

Общество с ограниченной
ответственностью
«Татнефть-АЗС-Запад»
(ООО «ТН-АЗС-Запад»)



Limited liability company
«Tatneft-AZS-Zapad»
(LLC «TN-AZS-Zapad»)

Территория инновационного центра
«Сколково», Большой бульвар, д. 62,
Россия, г. Москва, 121205
Телефон: (495) 280-11-24
E-mail: delo@msk.tatneft.ru

The Skolkovo innovation center territory,
Bolshoy Boulevard, 62,
Russia, Moscow, 121205
Phones: (495) 280-11-24
E-mail: delo@msk.tatneft.ru



Участок нефтебазы г.Гороховец
601470, Россия, Гороховецкий-он, Владимирская обл., п.Чулково, ул.Советская д.31-а, тел/факс (49238)-54-2-49/54-1-40

Паспорт качества № 23

Наименование продукции: Дизельное Топливо, межсезонное, сорт F, экологического класса K5 (ДТ-Е-K5) СТО 96277539-001-2022
Технический регламент: Технический регламент таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту».ТР ТС 013/2011 от 18 октября 2011г.
Нормативный документ: СТО 96277539-001-2022 "Технические условия"
Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-РУ.РА02.В.93508/23 срок действия 04.04.2023 — 02.04.2026
Резервуар №Е17 Дата изготовления 6 ноября 2025 г.
Уровень наполнения(см): 1 035,6 Дата отбора 6 ноября 2025 г.
Масса нетто(т): 742,336 Дата проведения анализа 6 ноября 2025 г.
Номер партии: 23 Дата выдачи паспорта 6 ноября 2025 г.

| № | Наименование показателя | Единица измерения | Метод испытания | Норма по ТР | Норма по НД | Результат испытания |
|----|--|-------------------|----------------------|--------------|----------------------------|---------------------|
| 1 | Цетановое число | | ГОСТ 32508 | Не менее 47 | Не менее 47 | 52,9 * |
| 2 | Полициклические ароматические углеводороды | % (масс) | ГОСТ EN 12916 | Не более 8,0 | Не более 8,0 | 1,7 * |
| 3 | Содержание серы | мг/кг | ГОСТ ISO 20884 | Не более 10 | Не более 10 | 6,6 |
| 4 | Температура вспышки в закрытом тигле | °С | ГОСТ 6356 | Не ниже 55 | Не ниже 55 | 61,2 |
| 5 | Коксуемость, (10%-го остатка разгонки) | % (масс) | ГОСТ 32392 | - | Не более 0,3 | Менее 0,1 * |
| 6 | Зольность | % (масс) | ГОСТ 1461 | - | Не более 0,01 | Отсутствие * |
| 7 | Массовая доля воды | мг/кг | EN ISO12937 | - | Не более 200 | Менее 30 * |
| 8 | Общее загрязнение | мг/кг | EN 12662 | - | Не более 24 | Менее 12 |
| 9 | Коррозия медной пластинки | | ГОСТ ISO 2160 | - | Класс 1 | Класс 1 * |
| 10 | Окислительная стабильность: общее количество осадка | г/м³ | EN ISO 12205 | - | Не более 25 | 13 * |
| 11 | Смазывающая способность, скорректированный диаметр пятна износа (WSDL4) при 60°C | мкм | ГОСТ ISO 12156-1 | Не более 460 | Не более 460 | 443 * |
| 12 | Кинематическая вязкость при 40°C | мм²/с | ГОСТ 33 | - | 1,5-4,50 | 2,662 |
| 13 | Фракционный состав, % (об) 50% перегоняется при температуре 95% перегоняется при температуре | °С | ГОСТ 2177 (метод А) | - | Не выше 280 Не выше 360 | 244,3 346,3 |
| 14 | Предельная температура фильтруемости | °С | ГОСТ 22254 | - | Не выше минус 20 | Минус 21,0 |
| 15 | Плотность при 15°C | кг/м³ | ГОСТ Р ИСО 3675-2007 | - | 800,0-855,0 | 826,9 |

Примечание :

* Данные по паспорту завода изготовителя

Заключение

Дизельное Топливо, межсезонное, сорт F, экологического класса K5 (ДТ-Е-K5) СТО 96277539-001-2022 соответствует:

-Технический регламент таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту».ТР ТС 013/2011 от 18 октября 2011г.
-СТО 96277539-001-2022 "Технические условия"

Сведения о присадках:

- Противозносная "ГТ-16" в количестве до 0,04% масс; *
- Цетаноповышающая "Экоцетан" в количестве до 0,01% масс; *
- Депрессорно-диспергирующая "GT-2020" в количестве до 0,05% масс; *

Дополнительная информация:

-Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот. *
-Температура помутнения - минус 8,2°C
-Температура застывания – минус 33,9°C

Инженер-лаборант химического анализа

подпись

Вагина Елена Анатольевна

Заведующий лабораторией

подпись

Довбань Николай Николаевич



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Дизельное топливо предназначено для быстроходных и газотурбинных двигателей и судовой техники в соответствии с приложением 2 Технический регламент таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»

ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ НОРМЫ, КОТОРЫМ СООТВЕТСТВУЕТ ТОПЛИВО

Технический регламент таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту».ТР ТС 013/2011 от 18 октября 2011г.
СТО 96277539-001-2022 "Технические условия"

СВЕДЕНИЯ О ПРИСАДКАХ

Топливо может содержать присадки, не причиняющие вреда жизни здоровью, окружающей среде, здоровью животных и растений.

ЗНАКИ ОПАСНОСТИ ПРОДУКЦИИ

Сигнальное слово: ОПАСНО

Знаки опасности по ГОСТ 31340-2013 должны быть выполнены в виде черного символа на белом фоне в красной рамке:



пламя



Восклицательный знак



Опасность для здоровья человека

Символы опасности : Xi - вещество раздражающего действия; Xn - вредное вещество.

Коды и фразы риска:

R1120/21/22 - горячая жидкость/вредно при вдыхании/при контакте кожей и попадание в желудочно кишечный тракт.

S9/16/29/33 - хранить контейнер с содержимым в хорошо проветриваемом помещении/держать вдали от источников воспламенения - не курить/не выбрасывать в канализацию/применять меры предосторожности от статических разрядов.

СВЕДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОМУ ХРАНЕНИЮ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ, РЕАЛИЗАЦИИ, ПРИМЕНЕНИЮ И УТИЛИЗАЦИИ ПРОДУКЦИИ

1. Малоопасная жидкость, по степени воздействия на организм человека относится к 4 классу опасности. Предельно - допустимая концентрация (ПДК) паров топлива в воздухе рабочей зоны 300мг/м³.

Меры безопасности при применении: использование СИЗ кожи рук, спецодежды, спецобуви по ГОСТ 12.4.011 и мыльной водой, при попадание на слизистую оболочку глаз обильно промыть водой.

2. Упаковка, маркировка, хранение и транспортирование осуществляется в соответствии с ГОСТ 1510.

При хранении НЕ ДОПУСКАЕТСЯ: прямого попадания солнечных лучей, совместного хранения с окислителями, кислотами, щелочами.

В помещениях для хранения и использование топлива ЗАПРЕЩЕНО обращение с открытым огнем, электрические сети и искусственное освещение должно быть во взрывобезопасном исполнении.

При загорании ПРИМЕНЯТЬ средства пожаротушения: углекислый газ, химическую пену, порошок состава ПСБ-3, в помещениях - объемное тушение.

3. Утилизация небольших количеств разлитого топлива: собрать в отдельную тару, место разлива протереть сухой тряпкой. При разливе топлива на открытой площадке место разлива засыпать песком с последующим его удалением и обезвреживанием.