

Общество с ограниченной
ответственностью
«Татнефть-АЗС-Запад»
(ООО «Татнефть-АЗС-Запад»)



Limited liability company
«Tatneft-AZS-Zapad»
(LLC «Tatneft-AZS-Zapad»)

Территория инновационного центра
«Сколково», Большой бульвар, д. 62,
Россия, г. Москва, 121205
Телефон: (495) 280-11-24
E-mail: delo@msk.tatneft.ru

The Skolkovo innovation center territory,
Bolshoy Boulevard, 62,
Russia, Moscow, 121205
Phones: (495) 280-11-24
E-mail: delo@msk.tatneft.ru



Участок нефтебазы г.Гороховец
601470, Россия, Гороховецкий-он, Владимирская обл., п.Чулково, ул.Советская д.31-а, тел/факс (49238)-54-2-49/54-1-40
Паспорт качества № 9

Наименование продукции: Дизельное топливо, зимнее, Класс 0, экологического класса K5 (ДТ-3-K5) - СТО 96277539-001-2022
Технический регламент: Технический регламент таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту". ТР ТС 013/2011 от 18 октября 2011г.
Нормативный документ: СТО 96277539-001-2022 "Технические условия"
Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-РУ.РА10.В.68275/25 срок действия 21.11.2025 — 20.11.2028
Резервуар №Е15 Дата изготовления 16 апреля 2026 г.
Уровень наполнения(см): 10 455,6 Дата отбора 16 апреля 2026 г.
Масса нетто(т): 745,226 Дата проведения анализа 16 апреля 2026 г.
Номер партии: 9 Дата выдачи паспорта 16 апреля 2026 г.

№	Наименование показателя	Единица измерения	Метод испытания	Норма по ТР	Норма по НД	Результат испытания
1	Цетановое число		ГОСТ EN 15195	не менее 47	не менее 47	52,7 *
2	Полициклические ароматические углеводороды	% (масс)	ГОСТ EN 12916	Не более 8,0	Не более 8,0	2,9 *
3	Содержание серы	мг/кг	ГОСТ ISO 20884	Не более 10	Не более 10	7,0
4	Температура вспышки в закрытом тигле	°С	ГОСТ 6356	Не ниже 30	Не ниже 40	61,3
5	Коксуемость, (10%-го остатка разгонки)	% (масс)	ISO 10370	-	Не более 0,3	Менее 0,1 *
6	Зольность	% (масс)	ГОСТ 1461	-	Не более 0,01	Отсутствие *
7	Массовая доля воды	мг/кг	EN ISO12937	-	Не более 200	Менее 30 *
8	Общее загрязнение	мг/кг	EN 12662	-	Не более 24	Менее 12 *
9	Коррозия медной пластинки		ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1 *
10	Окислительная стабильность: общее количество осадка	г/м³	ASTM D 2274	-	Не более 25	10 *
11	Смазывающая способность, скорректированный диаметр пятна износа (WSDL4) при 60°C	мкм	ГОСТ ISO 12156-1	Не более 460	Не более 460	393 *
12	Кинематическая вязкость при 40°C	мм²/с	ГОСТ 33	-	1,5-4,5	2,445
13	Фракционный состав, %(об.)		ГОСТ 2177 (метод А)			
	50% перегоняется при температуре	°С		-	Не выше 280	243,9
	95% перегоняется при температуре	°С		-	Не выше 360	344,6
14	Предельная температура фильтруемости	°С	ГОСТ 22254	Не выше минус 20	Не выше минус 20	Минус 20,5
15	Плотность при 15°C	кг/м³	ГОСТ Р ИСО 3675-2007	-	800-855	829,2

Примечание :

* Данные по паспорту завода изготовителя

Заключение

Дизельное топливо, зимнее, Класс 0, экологического класса K5 (ДТ-3-K5) - СТО 96277539-001-2022 соответствует:

-Технический регламент таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту". ТР ТС 013/2011 от 18 октября 2011г.
-СТО 96277539-001-2022 "Технические условия"

Сведения о присадках:

- противоизносная "ГТ-16" в количестве до 0,04% масс. ;*
- депрессорно-диспергирующая "ГТ-2020" в количестве до 0,05% масс. ;*
- цетаноповышающая "Экоцетан" в количестве до 0,01% масс. ;*

Дополнительная информация:

-Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.*
-Температура помутнения - минус 7,5°C
-Температура застывания – минус 31,3°C

Инженер-лаборант химического анализа

подпись

Вагина Елена Анатольевна

Ведущий специалист

подпись

Довбань Николай Николаевич



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Топливо дизельное предназначено для быстроходных и газотурбинных двигателей и судовой техники в соответствии с приложением 2 Технический регламент таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»

ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ НОРМЫ, КОТОРЫМ СООТВЕТСТВУЕТ ТОПЛИВО

Технический регламент таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту". ТР ТС 013/2011 от 18 октября 2011г.
СТО 96277539-001-2022 "Технические условия"

СВЕДЕНИЯ О ПРИСАДКАХ

Топливо может содержать присадки, не причиняющие вреда жизни здоровью, окружающей среде, здоровью животных и растений.

ЗНАКИ ОПАСНОСТИ ПРОДУКЦИИ

Сигнальное слово: ОПАСНО

Знаки опасности по ГОСТ 31340-2013 должны быть выполнены в виде черного символа на белом фоне в красной рамке:



пламя



Восклицательный знак



Опасность для здоровья человека

Символы опасности : Xi - вещество раздражающего действия; Xn - вредное вещество.

Коды и фразы риска:

R1120/21/22 - горючая жидкость/вредно при вдыхании/при контакте кожей и попадание в желудочно кишечный тракт.

S9/16/29/33 - хранить контейнер с содержимым в хорошо проветриваемом помещении/держать вдали от источников воспламенения - не курить/не выбрасывать в канализацию/применять меры предосторожности от статических разрядов.

СВЕДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОМУ ХРАНЕНИЮ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ, РЕАЛИЗАЦИИ, ПРИМЕНЕНИЮ И УТИЛИЗАЦИИ ПРОДУКЦИИ

1. Малоопасная жидкость, по степени воздействия на организм человека относится к 4 классу опасности. Предельно - допустимая концентрация (ПДК) паров топлива в воздухе рабочей зоны 300мг/м³.

Меры безопасности при применении: использование СИЗ кожи рук, спецодежды, спецобуви по ГОСТ 12.4.011 и мыльной водой, при попадание на слизистую оболочку глаз обильно промыть водой.

2. Упаковка, маркировка, хранение и транспортирование осуществляется в соответствии с ГОСТ 1510.

При хранении НЕ ДОПУСКАЕТСЯ: прямого попадания солнечных лучей, совместного хранения с окислителями, кислотами, щелочами.

В помещениях для хранения и использование топлива ЗАПРЕЩЕНО обращение с открытым огнем, электрические сети и искусственное освещение должно быть во взрывобезопасном исполнении.

При загорании ПРИМЕНЯТЬ средства пожаротушения: углекислый газ, химическую пену, порошок состав ПСБ-3, в помещениях - объемное тушение.

3. Утилизация небольших количеств разлитого топлива: собрать в отдельную тару, место разлива протереть сухой тряпкой. При разливе топлива на открытой площадке место разлива засыпать песком с последующим его удалением и обезвреживанием.