

Общество с ограниченной
ответственностью
«Татнефть-АЗС-Запад»
(ООО «ТН-АЗС-Запад»)



Limited liability company
«Tatneft-AZS-Zapad»
(LLC «TN-AZS-Zapad»)

Территория инновационного центра
«Сколково», Большой бульвар, д. 62,
Россия, г. Москва, 121205
Телефон: (495) 280-11-24
E-mail: delo@msk.tatneft.ru

The Skolkovo innovation center territory,
Bolshoy Boulevard, 62,
Russia, Moscow, 121205
Phones: (495) 280-11-24
E-mail: delo@msk.tatneft.ru



Участок нефтебазы г.Гороховец

601470, Россия, Гороховецкий-он, Владимирская обл., п.Чулково, ул.Советская д.31-а, тел/факс (49238)-54-2-49/54-1-40

Паспорт качества № 6

Наименование продукции: Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, Класс 2, экологического класса К5 марки (ДТ-3-К5) ГОСТ 32511-2013 (EN 590-2009)

Технический регламент: Технический регламент таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту". ТР ТС 013/2011 от 18 октября 2011г

Нормативный документ: ГОСТ 32511-2013 (EN 590-2009) "Технические условия"

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-РУ.ПА11.В.51030/25 срок действия 10.12.2025 — 09.10.2028

Резервуар №Е15 Дата изготовления 27 марта 2026 г.

Уровень наполнения(см): 1 025,0 Дата отбора 1 апреля 2026 г.

Масса нетто(т): 736,235 Дата проведения анализа 1 апреля 2026 г.

Номер партии: 6 Дата выдачи паспорта 1 апреля 2026 г.

№	Наименование показателя	Единица измерения	Метод испытания	Норма по ТР	Норма по НД	Результат испытания
1	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива		ГОСТ EN 15195	Не менее 47	Не менее 48,0	50,3 *
2	Цетановый индекс		ASTM D 4737	-	Не менее 46,0	55,6
3	Плотность при 15 °С	кг/м³	ASTM D 4052	-	800,0-840,0	820,5
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	ГОСТ EN 12916	-	Не более 8,0	1,0 *
5	Массовая доля серы	мг/кг	ГОСТ ISO 20884	Не более 10	Не более 10	3,5
6	Температура вспышки в закрытом тигле	°С	ГОСТ 6356	Не ниже 30	Не ниже 40	60,4
7	Коксуемость 10% - ного остатка разгонки	% (масс)	ISO 10370	-	Не более 0,3	Менее 0,1 *
8	Зольность	% (масс)	ГОСТ 1461	-	Не более 0,01	Отсутствие *
9	Массовая доля воды	мг/кг	EN ISO12937	-	Не более 200	Менее 30 *
10	Общее загрязнение	мг/кг	EN 12662	-	Не более 24	Менее 12 *
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°С)		ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1 *
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка	г/м³	ASTM D 2274	-	Не более 25	10 *
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd1,4) при 60°С	мкм	ГОСТ ISO 12156-1	Не более 460	Не более 460	352 *
14	Кинематическая вязкость при 40°С	мм²/с	ГОСТ 33	-	1,500-4,000	2,547
15	Фракционный состав до 180 °С перегоняется до 360 °С перегоняется 95 процентов объемных перегоняется при температуре	% об. % об. °С	ГОСТ 2177 (метод А)	- - Не выше 360	Не более 10 Не менее 95 -	3,5 98,5 345,6
16	Предельная температура фильтруемости	°С	ГОСТ 22254	Не выше минус 20	Не выше минус 32	Минус 36,0
17	Температура помутнения	°С	ГОСТ 5066	-	Не выше минус 22	Минус 22,9

Примечание :

* Данные по паспорту завода изготовителя

Заключение

Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, Класс 2, экологического класса К5 марки (ДТ-3-К5) ГОСТ 32511-2013 (EN 590-2009) соответствует:

-Технический регламент таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту". ТР ТС 013/2011 от 18 октября 2011г.

-ГОСТ 32511-2013 (EN 590-2009) "Технические условия"

Сведения о присадках:

- противоизносная "ГТ-16" в количестве до 0.04% масс.;

Дополнительная информация:

-Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.*

-Температура застывания – ниже минус 50,0°С

Инженер-лаборант химического анализа

подпись

Брысихина Валентина Дмитриевна

Заведующий лабораторией

Довбань Николай Николаевич



подпись

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Топливо дизельное предназначено для быстроходных и газотурбинных двигателей и судовой техники в соответствии с приложением 2 Технический регламент таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»

ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ НОРМЫ, КОТОРЫМ СООТВЕТСТВУЕТ ТОПЛИВО

Технический регламент таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту". ТР ТС 013/2011 от 18 октября 2011г.
ГОСТ 32511-2013 (EN 590-2009) "Технические условия"

СВЕДЕНИЯ О ПРИСАДКАХ

Топливо может содержать присадки, не причиняющие вреда жизни здоровью, окружающей среде, здоровью животных и растений.

ЗНАКИ ОПАСНОСТИ ПРОДУКЦИИ

Сигнальное слово: ОПАСНО

Знаки опасности по ГОСТ 31340-2013 должны быть выполнены в виде черного символа на белом фоне в красной рамке:



пламя



Восклицательный знак



Опасность для здоровья человека

Символы опасности : Xi - вещество раздражающего действия; Xn - вредное вещество.

Коды и фразы риска:

R1120/21/22 - горячая жидкость/вредно при вдыхании/при контакте кожей и попадание в желудочно кишечный тракт.

S9/16/29/33 - хранить контейнер с содержимым в хорошо проветриваемом помещении/держать вдали от источников воспламенения - не курить/не выбрасывать в канализацию/применять меры предосторожности от статических разрядов.

СВЕДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОМУ ХРАНЕНИЮ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ, РЕАЛИЗАЦИИ, ПРИМЕНЕНИЮ И УТИЛИЗАЦИИ ПРОДУКЦИИ

1. Малоопасная жидкость, по степени воздействия на организм человека относится к 4 классу опасности. Предельно - допустимая концентрация (ПДК) паров топлива в воздухе рабочей зоны 300мг/м³.

Меры безопасности при применении: использование СИЗ кожи рук, спецодежды, спецобуви по ГОСТ 12.4.011 и мыльной водой, при попадание на слизистую оболочку глаз обильно промыть водой.

2. Упаковка, маркировка, хранение и транспортирование осуществляется в соответствии с ГОСТ 1510.

При хранении НЕ ДОПУСКАЕТСЯ: прямого попадания солнечных лучей, совместного хранения с окислителями, кислотами, щелочами.

В помещениях для хранения и использование топлива ЗАПРЕЩЕНО обращение с открытым огнем, электрические сети и искусственное освещение должно быть во взрывобезопасном исполнении.

При загорании ПРИМЕНЯТЬ средства пожаротушения: углекислый газ, химическую пену, порошок состав ПСБ-3, в помещениях - объемное тушение.

3. Утилизация небольших количеств разлитого топлива: собрать в отдельную тару, место разлива протереть сухой тряпкой. При разливе топлива на открытой площадке место разлива засыпать песком с последующим его удалением и обезвреживанием.