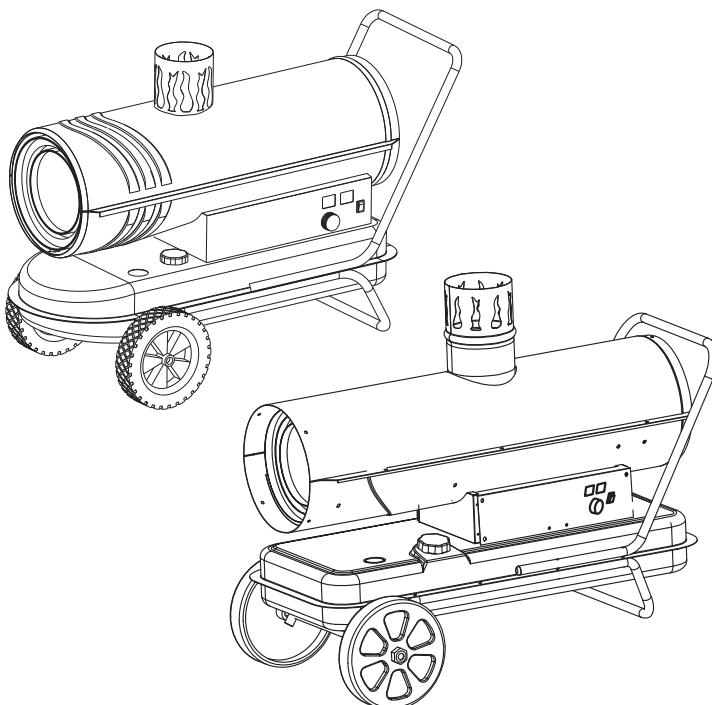


Руководство по эксплуатации

ПУШКА ТЕПЛОВАЯ ДИЗЕЛЬНАЯ (непрямого нагрева): **BR-22AIW, BR-36AIW, BR-56AIW**



Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим за покупку продукции BRAIT.

В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента.

Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учётом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней. Линейка продукции BRAIT постоянно расширяется новыми моделями.

Продукция BRAIT отличается эргономичным дизайном, обеспечивающим удобство её использования, продуманной конструкцией, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретённому инструменту.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

С уважением, команда BRAIT



Внимание! Перед использованием внимательно прочтайте руководство по эксплуатации устройства. При помощи данного руководства ознакомьтесь с устройством и с условиями его правильного и безопасного использования.

Срок службы изделия 5 лет с момента даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска изделия.

Срок хранения - 5 лет при хранении в закрытых помещениях с естественной вентиляцией в упаковке при температуре воздуха от -10°C до +50°C и относительной влажности воздуха не более 80%.

Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.

Общие сведения

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для изучения дизельной тепловой пушки непрямого нагрева (далее теплогенератор). Дизельные тепловые пушки непрямого нагрева BR-22AIW, BR-36AIW, BR-56AIW предназначены только для нежилых и промышленных помещений.

Предупреждение

При несоблюдении техники безопасности и инструкций по эксплуатации тепловой пушки производитель снимает с себя ответственность за несчастные случаи и травмы, нанесенные людям, а также за ущерб оборудованию.

В связи с постоянной работой по совершенствованию оборудования для повышения его надежности и эксплуатационных характеристик производитель может вносить в конструкцию изменения, не отраженные в настоящем руководстве.

Внимание!

Надежная и долговечная работа дизельной пушки обеспечивается её правильной эксплуатацией.

Перед началом эксплуатации дизельной пушки необходимо внимательно ознакомиться с настоящим руководством и изложенными в нем правилами эксплуатации, требованиями по технике безопасности, расположением и назначением органов управления.

Описание и работа дизельной тепловой пушки

Дизельная тепловая пушка непрямого нагрева предназначена для безопасного, надежного и эффективного обогрева помещений при четком выполнении правил эксплуатации и технического обслуживания.

- Дизельные пушки BR-22AIW, BR-36AIW, BR-56AIW предназначены для обогрева помещений в условиях умеренного климата.
- Запрещается подвергать дизельные пушки воздействию атмосферных осадков.
- Запрещается применять дизельные пушки в местах с особыми условиями среды: с химически активной средой, вблизи с горючей жидкостью, токопроводящей пылью, во взрывоопасных помещениях, при влажности 98% при температуре +25 °C.
- Дизельные пушки следует использовать строго по назначению, в соответствии с правилами безопасности, описанными в данном руководстве и указанными на наклейках на дизельных пушках.

- Дизельные пушки BR-22AIW, BR-36AIW, BR-56AIW прошли тщательный контроль. Однако перед началом эксплуатации следует внимательно прочитать данное руководство, чтобы иметь представление о возможных неполадках.

Технические характеристики

Технические характеристики	BR-22AIW	BR-36AIW	BR-56AIW
Способ нагрева	Непрямой	Непрямой	Непрямой
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель
Напряжение, В	220	220	220
Потребляемая мощность вентилятора, Вт	230	340	340
Мощность при обогреве, кВт	22	36	56
Расход воздуха, куб.м/ч	600	720	1100
Объем бака, л	36	56	68
Расход топлива, л/ч	1.6	2.4	4.7
Сетевая вилка	Есть	Есть	Есть
Габариты без упаковки / в упаковке, мм	805x450x630/ 890x410x490	1065x480x762/ 1090x440x530	1242x585x862/ 1170x540x690
Вес нетто/брутто, кг	22/24,4	30,8/33,9	42,7/47,8

* в зависимости от поставки технические характеристики устройства могут незначительно отличаться от приведенных в таблице

Примечание

1. Максимально допустимая мощность – пиковая мощность, достигаемая в заводских лабораторных условиях при настройках теплового оборудования, ориентированных на максимально допустимый расход топлива. Реальная мощность при заводских настройках устанавливается для получения максимально допустимого ресурса работы оборудования и может отличаться от максимально допустимой мощности.
2. Режим работы дизельной пушки – продолжительный.
3. Конструкция дизельной пушки позволяет отводить из обогреваемого помещения продукты горения топлива через трубу.

Рекомендации по подключению дымохода

A – минимум 1 м.

B – минимум 1 м.

C – как можно меньше.

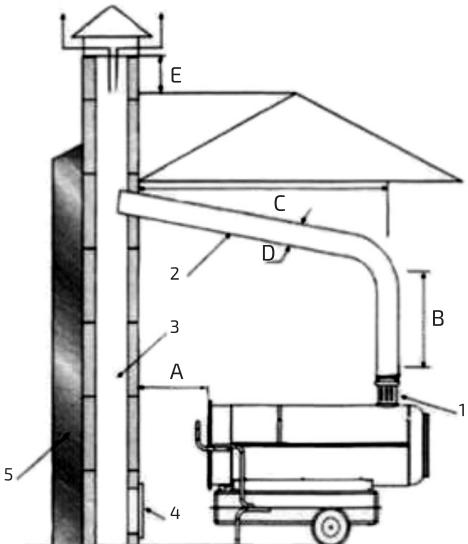
D – равно или больше диаметра трубы-переходника теплогенератора.

E – минимум 0,5 м.

1 – труба-переходник, входящая в комплект тепловой пушки

2 – горизонтальная часть с минимальным наклоном вверх не менее 5°. 3 – дымоход с внутренним размером не менее 20×20 см.

4 – вентиляционное смотровое отверстие. 5 – наружное стеновое заполнение.



Внимание!

Труба дымохода должна быть выше конька крыши дома. Если крыша плоская, труба должна подниматься над ней на 0,5 м и более.

Дымовая труба не должна иметь горизонтальных участков длиной более 1 м.

Примечание

Трубу-переходник установить так, чтобы отверстия на ней, предназначенные для подсоса холодного воздуха, располагались ближе к дизельной пушке, а формованная часть была направлена вверх.

Сверху на трубу-переходник надеть дымовую трубу так, чтобы она опиралась на формованную часть трубы-переходника и не перекрывала отверстия подачи воздуха.

Труба тепловой пушки непрямого нагрева должна быть герметично соединена с системой отвода продуктов горения, имеющей разрежение не менее 6 Па.

Диаметр дымового канала должен быть равен диаметру дымоотводящего патрубка тепловой пушки или превышать его.

Скорость движения продуктов горения в дымовом канале без принудительного побуждения должна находиться в диапазоне от 0,15 до 0,60 м/с.

Внимание!

Приведенные схемы являются показательными. Установка дымохода должна соответствовать действующим законодательным нормам.

Техника безопасности

ВНИМАНИЕ! При несоблюдении правил техники безопасности и инструкций по эксплуатации данной дизельной тепловой пушки производитель снимает с себя ответственность за несчастные случаи и повреждения, нанесенные людям, а также за ущерб оборудованию.

Правила техники безопасности

Тепловая дизельная пушка является источником повышенной опасности, перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством и изложенными в нем правилами эксплуатации, требованиями по технике безопасности, расположением и назначением органов управления, алгоритмом работы.

Запрещается:

- Использовать тепловую дизельную пушку в помещениях, где используются или хранятся воспламеняющиеся вещества, материалы, жидкости или газы (лакокрасочные, горюче-смазочные, бумага, ветошь, вата, мука, опилки и прочие пожароопасные и взрывоопасные вещества)
- Вносить изменения в конструкцию тепловой дизельной пушки, дополнять ее какими-либо приспособлениями, не предусмотренными производителем.
- Работать с оборудованием в помещениях, находящихся ниже уровня земли (в подвалах, подземных переходах, инженерных этажах).
- Включать пушку, если снята верхняя крышка корпуса.
- Эксплуатация оборудования несовершеннолетними, лицами с умственными отклонениями, в алкогольном и наркотическом опьянении.
- Длительная эксплуатация тепловой дизельной пушки без надзора
- Использовать дизельную тепловую пушку не по его прямому назначению (сушка одежды и т.п.).
- Передвигать или поднимать не остывшую тепловую дизельную пушку. Транспортировать только после остывания
- Заправлять топливный бак во время работы тепловой дизельной пушки. Перед началом заправки дождитесь, пока оборудование остывает до безопасной температуры. Открытое пламя и сильно нагретые детали могут привести к возгоранию топлива.
- Блокировка посторонними предметами или близким расположением к стенам воздухозаборника (сзади) и выпускного отверстия (спереди) тепловой дизельной пушки.

- Перевозить тепловую дизельную пушку с топливом в баке.
- Допускать к работающей дизельной тепловой пушке животных
- Подвергать тепловую дизельную пушку воздействию прямых атмосферных осадков и продолжительному действию повышенной влажности. Допустимая максимальная влажность воздуха при длительном воздействии - 80%, при температуре +25°C.
- Эксплуатация тепловой дизельной пушки в помещениях: с относительной влажностью более 98%; с взрывоопасной средой; с биологоактивной средой; сильно запыленной средой; со средой вызывающей коррозии материалов.

Техника безопасности перед началом эксплуатации.

- Дизельная тепловая пушка предназначена только для работы в нежилых производственных помещениях.
- Перед началом использования тепловой дизельной пушки убедитесь, что в доступности имеются средства пожаротушения, пригодные для тушения воспламенившегося топлива.
- Изучите расположение элементов управления тепловой пушки.
- Подключение тепловой пушки к питающей сети должно производиться посредством шнура питания, снабженного штепсельной вилкой для обеспечения гарантированного отключения прибора от источника питания.
- Проверьте исправность изоляции шнура питания (шнур питания не должен быть пережат тяжелыми предметами), вилку и розетку.
- Убедитесь, что электрическая сеть соответствует необходимым параметрам по силе тока и имеет канал заземления.
- Прибор должен подключаться к отдельному источнику электропитания 220–240В / 50 Гц
- Применяйте только дизельное топливо. Запрещено заливать в бак бензин, так как большая концентрация в них летучих веществ может привести к неконтролируемому возгоранию или взрыву.

Техника безопасности во время эксплуатации

- При работе в помещении нежилого производственного назначения необходимо обеспечить хорошую вентиляцию.

Примечание:

Достаточный уровень вентиляции соответствует двум сменам воздуха за 1 час.

- Во время работы устройства, пламегасителя (рассеивателя) и внутренние детали сильно нагреваются. Избегайте окога от контакта с горячими деталями.
- Во время работы нагреватель необходимо оберегать от ударов,

попадания пыли и влаги.

· Перед началом чистки или технического обслуживания, а также при длительном перерыве в работе отключите прибор, вынув вилку из розетки и слейте все топливо из бака. Длительное хранение и транспортировка тепловой дизельной пушки допускаются только при отсутствии топлива в баке и отключенном электропитании

· Во избежание ожогов, во время работы тепловой дизельной пушки не прикасайтесь к наружной поверхности в месте выхода воздушного потока.

Техника безопасности при хранении

· При перемещении прибора соблюдайте особую осторожность. Не ударяйте и не допускайте его падения.

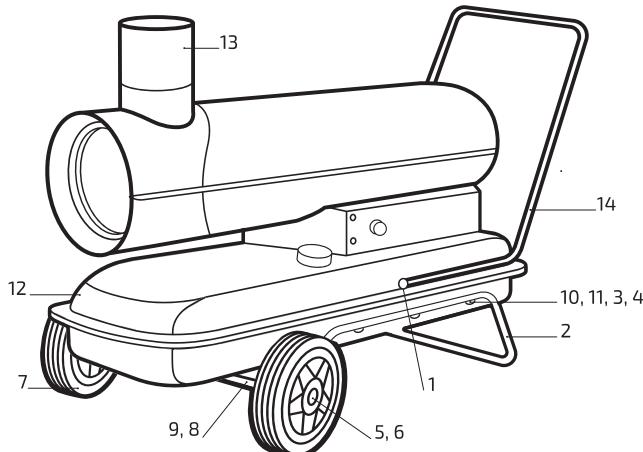
· После транспортирования при отрицательных температурах необходимо выдержать тепловую дизельную пушку в помещении, где предполагается его эксплуатация, без включения в сеть не менее 2-х часов.

Для ремонта тепловой дизельной пушки следует обращаться к специалистам авторизованного сервисного центра.

Инструкция по сборке

Комплект поставки

1. Заглушка - 2 шт.
2. Нижняя рама - 1 шт
3. Шайба M5 - 8 - 10 шт
4. Гайка M5 - 8 - 10 шт
5. Гайка M12 - 2 шт
6. Шайба M12 - 2 шт
7. Колесо - 2 шт
8. Шплинт - 2 шт
9. Вал колеса - 1 шт
10. Винт M5 - 8 - 10 шт
11. Шайба - 8 - 10 шт
12. Топливный бак - 1 шт
13. Выпускная труба гор. воздуха - 1 шт
14. Ручка - 1 шт



* в зависимости от поставки внешний вид и комплектация устройства может незначительно отличаться от указанного на рисунке

Вставьте вал колеса (9) в соответствующее отверстие на нижней раме (2). Зафиксируйте вал, вставив шплинты (8) в соответствующие отверстия. Наденьте колесо (7) на вал (9). Установите шайбу (6) на обе стороны вала, зафиксируйте колеса гайкой (5).

Поставьте тепловую пушку в сборе на нижнюю раму (2). Убедитесь, что четыре отверстия топливного бака (12) совпадают с четырьмя отверстиями на нижней раме (2). С помощью винта (10) зафиксируйте шайбой (3) и гайкой (4) тепловую пушку на нижнюю раму (2) и ручку (14) на бак (12). Присоедините выпускную трубу (13) с помощью винта (10), шайбы (11) и гайки (4).

Эксплуатация тепловой пушки

Подготовка к эксплуатации

- Эксплуатация тепловой пушки должна осуществляться в диапазоне рабочих температур от -10 °C до +40 °C.

- Установите тепловую пушку так, чтобы был свободный доступ к органам управления и доступ воздуха к воздухозаборной решетке.
- Квалифицированный специалист должен обеспечить заземление и правильное подключение в соответствии со схемой подключения.
- Установите тепловую пушку на ровной поверхности на расстоянии не менее 3 м от воспламеняющихся материалов.
- Заполните топливный бак дизельным топливом в соответствии с сезонностью.
- Контролируйте уровень топлива в баке по указателю. Буква Е означает низкий уровень, буква F – высокий.
- Не используйте другие виды топлива. Не наполняйте бак топливом непосредственно во время эксплуатации тепловой пушки.
- Закрутите крышку топливного бака.

Включение

- Вставьте электрическую вилку в розетку
- Переведите выключатель в положение «I» (вкл.).
- Дизельная тепловая пушка укомплектована встроенным термостатом. На левом дисплее высветится «–», а правый покажет температуру +20 °C, которая выставлена по умолчанию. Необходимо установить желаемую температуру с помощью ручки термостата.
- Если желаемая температура выше температуры окружающего воздуха, тепловая пушка автоматически начнет работать примерно через 10 секунд. Если температура, установленная с помощью рукоятки термостата, ниже температуры окружающей среды, тепловая пушка не включится.
- Если температура окружающей среды очень низкая, то запуск тепловой пушки может быть затруднен.
- Переключите главный выключатель в положение «0» (выкл.).

Внимание!

Эксплуатация тепловой пушки должна производиться под надзором! Если тепловая пушка не включается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Настройка и проверка работы

В некоторых случаях требуется регулировка насоса.

При закручивании регулировочного винта по часовой стрелке давление увеличивается, при отворачивании – уменьшается.

Внимание!

Вентилятор может включаться на охлаждение камеры сгорания несколько раз. Не отключайте тепловую пушку от сети в течение 10 минут после переключения выключателя в положение «0» (выкл.).

Не вынимайте вилку из розетки, пока камера не охладится полностью, иначе возможна поломка тепловой пушки.

Внимание!

Не в коем случае нельзя допускать к эксплуатации людей, которые не могут понять и осознать основные правила безопасности эксплуатации тепловых дизельных пушек. Не допускается применение в качестве источника 220 вольт электрогенераторов, особенно бытовых.

По причине нестабильного напряжения и возможности неожиданной остановки, следствием которой будет пожар. Следует внимательно относиться к вентиляции и позаботиться об удалении отработанных газов из помещения. Нахождение людей в зоне работы дизельной пушки должно быть ограничено по времени и расстоянии от зоны работы. Надо помнить, что температура на выходе у пушки прямого горения может достигать 500 градусов.

Правила пользования дизельной тепловой пушкой

1. Устанавливаем пушку на безопасном расстоянии от горючих объектов и материалов, заправляем дизельным топливом или керосином (а лучше смесью 50/50 в зимнее время) и подключаем к стабильному напряжению 220 вольт. Лампочка сети должна загореться.
2. Клавишей включаем пушку. Должен заработать вентилятор наполниться фильтр топлива и произойти розжиг топлива (воспламенение в камере сгорания)
3. В случае необходимости направляем пушку в нужное Вам место нагрева.

Нужно помнить, что все время работы пушка должна находиться под наблюдением квалифицированного персонала, который должен быть ознакомлен с правилами эксплуатации и знать что необходимо делать в случае нештатной ситуации. И знать правило противопожарной безопасности.

Действия в случае неожиданного отключения напряжения.

В этом случае мы можем рекомендовать два варианта.

- а) очень быстро открутить верхнюю крышку (половинку) пушки и снять ее.
- б) поставить пушку в положение вертикально вверх выходом горячего воздуха

В таком случае происходит естественное охлаждение потоком холодного воздуха камеры сгорания, путем конвекции (горячий воздух поднимается а холодный занимает его место).

Таким образом мы заменяем режим продувки после выключения пушки.

Выключение пушки в штатном режиме.

Клавишей выключаем пушку, должно прекратиться горение в камере сгорания и вентилятор после режима продувки останавливается. И только после этого можно отключить пушку от сети.

Последствия неожиданного отключения напряжения.

Происходит полное выгорание камеры сгорания, электропроводки, автоматики управления и дорогостоящих деталей пушки - электродвигателя, топливного насоса и прочих, восстановление которых может потребовать больших материальных затрат.

"Сама по себе" пушка не может сгореть. Должно произойти внешнее воздействие. В случае неисправности Вы просто не сможете включить дизельную пушку.

Поэтому компенсация расходов на восстановление в большинстве случаев ляжет на плечи виновного.

Во избежание этого крайне важно наличие квалифицированного персонала, понимающего или способного понять правила пользования тепловыми дизельными пушками, а также не оставлять без наблюдения работающее тепловое оборудование.

Прогорание камеры сгорания не относится к гарантийному случаю.

Обслуживание

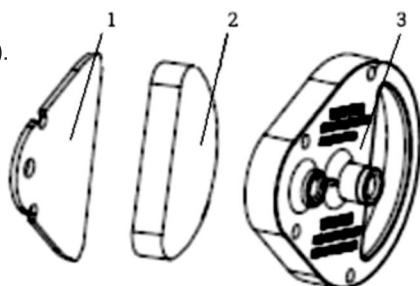
Через каждые 150 часов эксплуатации проверяйте воздуховод и топливопровод. Они должны быть герметичны.

Воздушный фильтр

Снимите торцевую крышку фильтра (3).

Помойте фильтр очистки воздуха (2) с помощью легких моющих средств и высушите его тщательно перед повторной установкой.

Замена фильтра подачи воздуха (1) производится раз в год.



Свеча розжига

При необходимости производите чистку или замену свечи розжига.

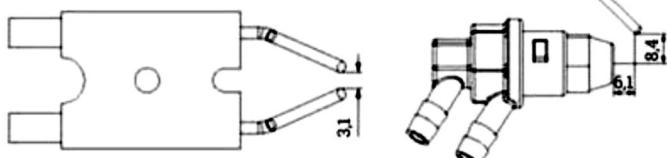
Перед сборкой отрегулируйте зазор между электродами. Расстояние между электродами у моделей BR-22AIW, BR-36AIW, BR-56AIW составляет 3,1 мм.

Настройка зазора между электродами для моделей

BR-22AIW

BR-36AIW

BR-56AIW

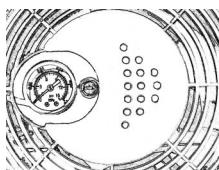


Регулировка насоса.

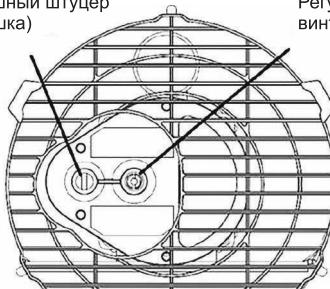
Регулировка давления должна производиться квалифицированным специалистом в авторизованном сервисном центре.

Раз в сезон проверяйте, чтобы рабочее давление соответствовало давлению, указанному ниже. При необходимости отрегулируйте давление с помощью регулировочного винта и манометра – воздушного штуцера для подключения манометра.

Для моделей BR-22AIW, BR-36AIW
BR-56AIW давление
должно составлять 0,38 бар.



Воздушный штуцер
(заглушка)



Регулировочный
винт

Текущий ремонт

- Ремонт тепловой пушки должен производиться лицами, прошедшими обучение и имеющими не ниже IV группы по электробезопасности.
- Ремонт тепловой пушки производить после полного отключения его от сети и остывания камеры горения до комнатной температуры.
- Ремонт, связанный со вскрытием и разборкой тепловой пушки (замена фотодатчика, свечи розжига, двигателя и т.д.), должен производиться в авторизованном сервисном центре.

Хранение

Хранить тепловую пушку рекомендуется в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией при температуре от +5 до +40 °C. Максимальное значение относительной влажности при хранении не более 80% при температуре +25 °C.

Длительно хранить тепловые пушки следует на стеллажах в один ряд. При хранении допускается штабелировать тепловые пушки в два ряда в упаковке изготовителя.

Срок хранения – 1 год.

Транспортировка

Транспортировку тепловой пушки следует производить в крытых транспортных средствах любого вида в условиях, обеспечивающих сохранность изделий, в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

При транспортировке должна быть исключена возможность перемещения тепловой пушки внутри транспортного средства.

Не допускается попадание воды на упаковку тепловой пушки.

Утилизация

Утилизация тепловой пушки после окончания срока эксплуатации не требует специальных мер безопасности и не представляет опасности для жизни, здоровья людей и окружающей среды.

Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправность	Причина
Мотор тепловой пушки не включается	1, 2, 3, 4, 5, 6
Мотор тепловой пушки включается, но срабатывает предохранительный механизм	7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
Дизельный тепловой пушки включается, но появляется характерный запах и дым	4, 7, 10, 13, 14, 15

#	Причина	Устранение
1.	Отсутствие электропитания	Убедитесь, что вилка включена в сеть. Проверьте наличие электропитания в сети
2.	Мотор заблокирован/неисправен	Проверьте и замените при необходимости

3.	Вентилятор заблокирован/ неисправен	Проверьте и замените при необходимости
4.	Тепловая пушка заблокирована / неисправна	Проверьте и отрегулируйте. При необходимости замените
5.	Соединения главного выключателя ослаблены/ неисправны	Проверьте и замените при необходимости
6.	Термостат 200 °C неисправен	Проверьте неразрывность цепей термостата. Замените термостат
7.	Давление дизельного топлива слабый/ отсутствует	<p>Проверьте наличие топлива в баке. При необходимости наполните бак.</p> <p>Проверьте фильтр. Прочистите или замените при необходимости.</p> <p>Линия подачи топлива засорена или негерметична. Почистите или замените при необходимости.</p> <p>Проверьте линию подачи воздуха на наличие загрязнений или утечек. Почистите или загерметизируйте соединения. Проверьте воздушные фильтры. Почистите или замените при необходимости.</p> <p>Убедитесь, что насос работает должным образом. Отрегулируйте или замените при необходимости.</p>
8.	Дизельная форсунка заблокирована/ неисправна	Проверьте, почистите, отрегулируйте. Замените при необходимости
9.	Фотодатчик загрязнен или неисправен	Проверьте, почистите . Замените при необходимости

10.	Входное/выходное отверстие или внутренняя часть дизельной тепловой пушки загрязнены или частично заблокированы	Проверьте и почистите при необходимости
11.	Срабатывает термостат 200 °C и отключает тепловую пушку	<p>Входное/выходное отверстия тепловой пушки загрязнены или заблокированы. При необходимости почистите.</p> <p>Убедитесь, что воздушный поток проходит через тепловую пушку свободно</p>
12.	Факел дизельного топлива после горелки не зажигается	<p>Почистите бак и замените топливо Проверьте блок розжига. При необходимости замените.</p> <p>Проверьте провода высокого напряжения. Замените при необходимости.</p> <p>Проверьте электроды свечи розжига. Отрегулируйте и замените при необходимости</p>
13.	Неправильно отрегулировано давление	<p>Проверьте, отрегулируйте, почистите регулировочный винт топливного насоса (учтывайте значения давления, указанные в технических характеристиках, и внимательно читайте инструкцию по эксплуатации).</p> <p>Убедитесь, что насос работает должным образом. Отрегулируйте, замените при необходимости.</p> <p>Проверьте линию подачи воздуха на наличие загрязнений или утечек. Почистите или загерметизируйте соединения</p>
14.	Дизельное топливо загрязнено/плохого качества	Почистите бак и замените топливо. Не промывайте бак водой

15.	Давление насоса слишком высокое	Проверьте давление, отрегулируйте (только в авторизованном сервисном центре)
-----	---------------------------------	--

Внимание!

Оберегайте дизельную тепловую пушку от сильных ударов: может нарушиться нормальная работа мотора и других элементов.

К работе с тепловыми пушками допускаются лица, ознакомившиеся с настоящим руководством по эксплуатации и прошедшие инструктаж по электробезопасности.

При сборке тепловой пушки убедитесь, что все винты и соединения плотно и герметично завинчены.

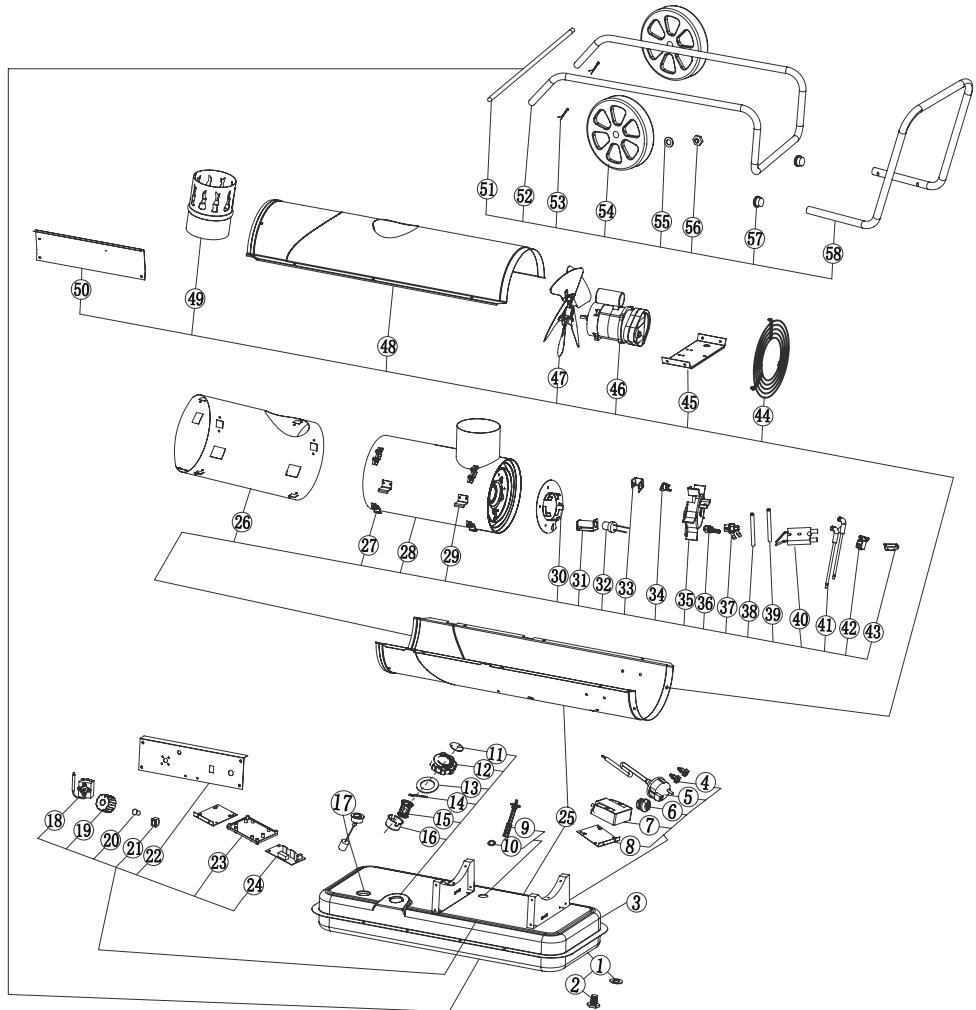
Включайте тепловую пушку, следуя инструкциям по установке и эксплуатации.

Перед эксплуатацией убедитесь, что тепловая пушка работает должным образом.

Техническое обслуживание и ремонт должен осуществлять квалифицированный специалист в специализированном сервисном центре.

Дата изготавления может быть определена цифрами серийного номера, размещенного на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия

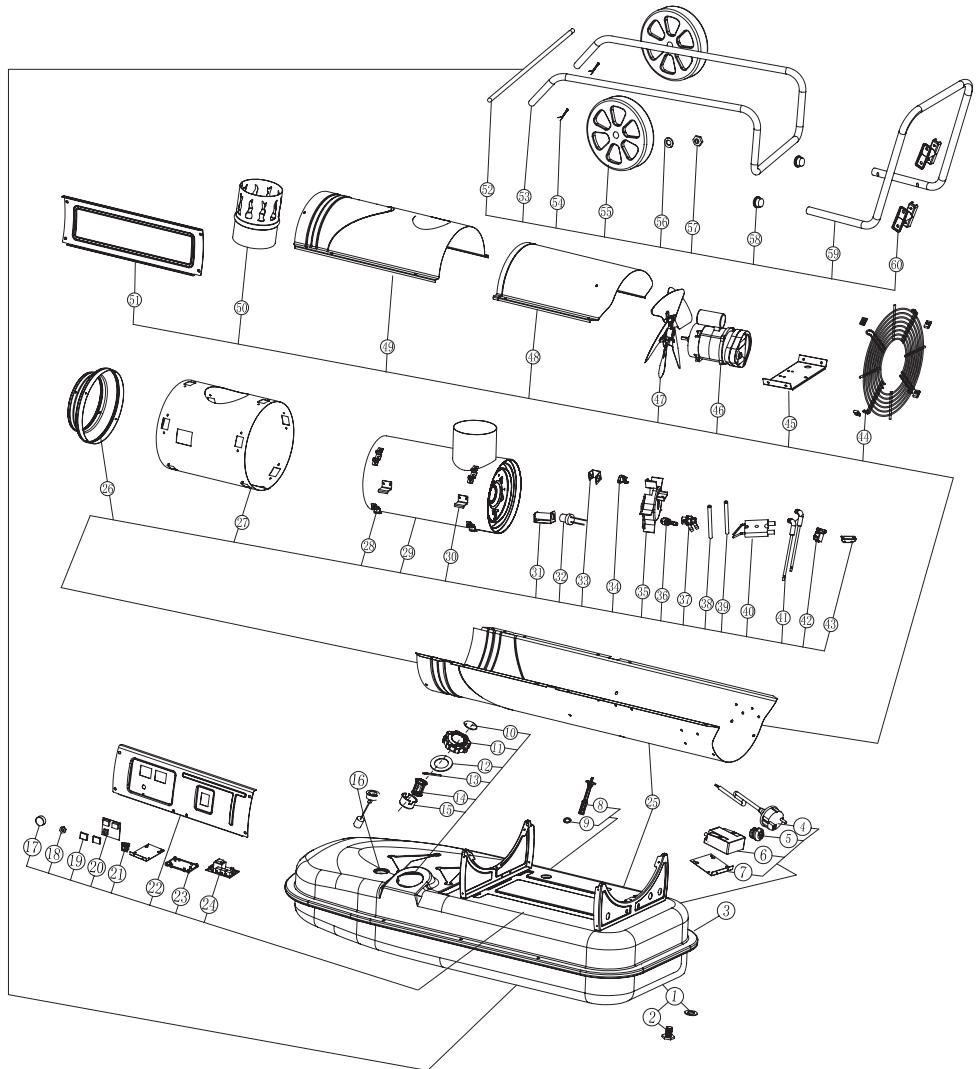
**Деталировка дизельной тепловой пушки
(непрямого нагрева): BR-22AIW**



Деталировка дизельной тепловой пушки (непрямого нагрева): BR-22AIW

1	Кольцо уплотнительное пробки слива топлива	1
2	Пробка слива топлива	1
3	Бак топливный	1
4	Болты крепежные	2
5	Кабель сетевой	1
6	Крепление провода	1
7	Блок розжига	1
8	Кронштейн блока розжига	2
9	Фильтр топливный в сборе	1
10	Кольцо уплотнительное	1
11	Заглушка	1
12	Крышка топливного бака	1
13	Кольцо уплотнительное	1
14	Фиксатор крышки топливного бака	1
15	Опора топливного фильтра	1
16	Сетка топливного бака	1
17	Окно индикации уровня топлива	1
18	Термостат защитный	1
19	Ручка регулировки термостата	1
20	Лампочка	1
21	Выключатель	1
22	Панель управления	1
23	Пластина платы монтажная	1
24	Плата управления	1
25	Корпус нижняя часть	1
26	Кожух теплоизоляционный	1
27	Кронштейн	8
28	Камера сгорания	1
29	Фиксатор	4
30	Диск крепежный	1
31	Крепеж фотодатчика	1
32	Фотодатчик	1
33	Рамка крепежная	1
34	Термостат защитный	2
35	Горелка	1
36	Форсунка в сборе	1
37	Адаптер форсунки	1
38	Шланг воздушный	1
39	Шланг топливный	1
40	Свеча розжига	1
41	Провод высоковольтный	2
42	Клапан соленоидный	1
43	Крепеж соленоидного клапана	1
44	Решетка защитная	1
45	Опора двигателя	1
46	Двигатель в сборе	1
47	Крыльчатка	1
48	Крышка верхняя	1
49	Коннектор дымоотвода	1
50	Пластина боковая	1
51	Ось колесная	1
52	Рама опорная	1
53	Шплинты	2
54	Колеса	2
55	Шайба плоская	2
56	Гайка	2
57	Заглушка для рамы	2
58	Ручка	1

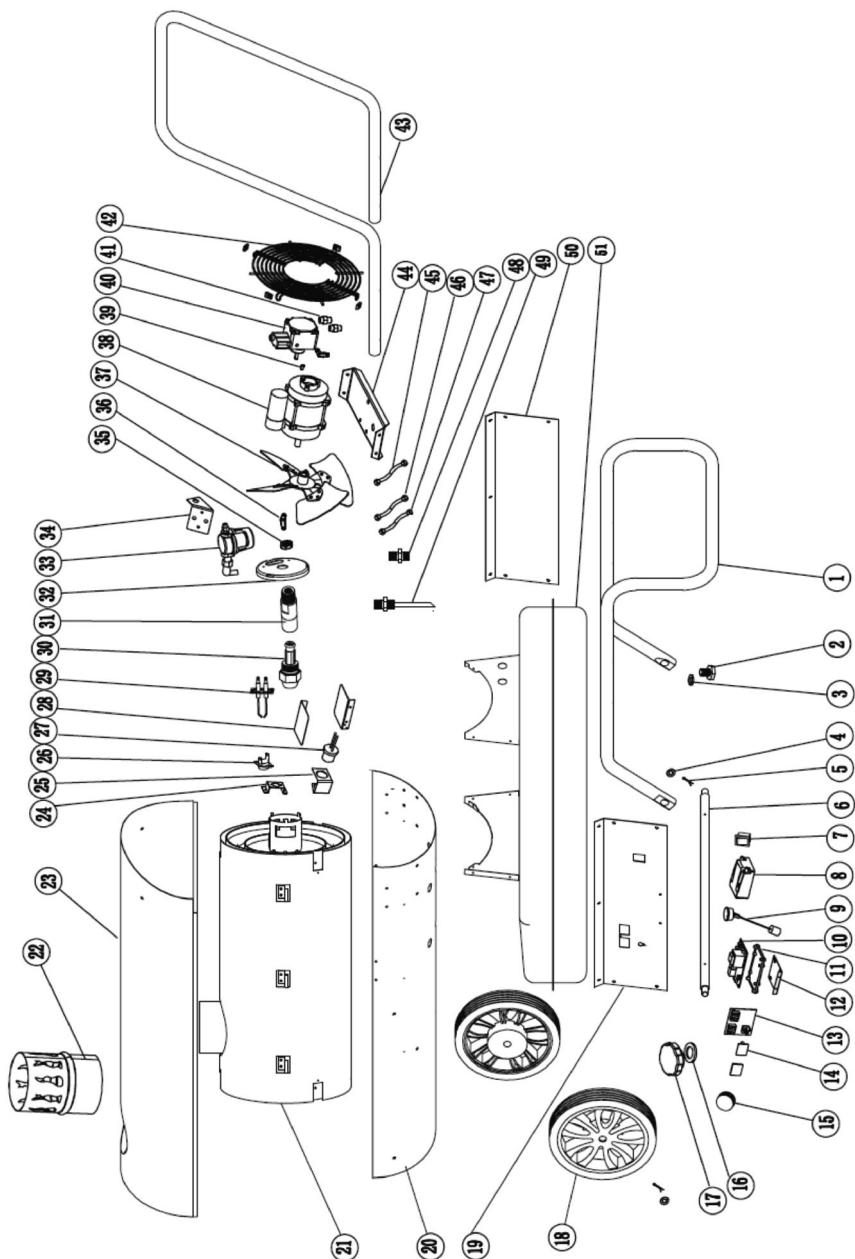
**Деталировка дизельной тепловой пушки
(непрямого нагрева): BR-36AIW**



Деталировка дизельной тепловой пушки (непрямого нагрева): BR-36AIW

1	Кольцо уплотнительное пробки слива топлива	1
2	Пробка слива топлива	1
3	Бак топливный	1
4	Кабель сетевой	1
5	Крепление провода	1
6	Блок розжига	1
7	Кронштейн блока розжига	2
8	Фильтр топливный в сборе	1
9	Кольцо уплотнительное	1
10	Заглушка	1
11	Крышка топливного бака	1
12	Кольцо уплотнительное	1
13	Фиксатор крышки топливного бака	1
14	Опора топливного фильтра	1
15	Сетка топливного бака	1
16	Окно индикации уровня топлива	1
17	Ручка регулировки терmostата	1
18	Гайка	1
19	Окно дисплея	1
20	Дисплей	1
21	Выключатель	1
22	Панель управления	1
23	Пластина платы монтажная	1
24	Плата управления	1
25	Корпус нижняя часть	1
26	Кольцо переднее	1
27	Теплоизоляционный кожух	4
28	Кронштейн	8
29	Камера сгорания	1
30	Фиксатор	4
31	Крепеж фотоэлемента	1
32	Фотоэлемент	1
33	Рамка крепежная	1
34	Термостат защитный	2
35	Горелка	1
36	Форсунка в сборе	1
37	Адаптер форсунки	1
38	Шланг воздушный	1
39	Шланг топливный	1
40	Свеча розжига	1
41	Провод высоковольтный	2
42	Клапан соленоидный	1
43	Крепеж соленоидного клапана	1
44	Решетка защитная	1
45	Опора двигателя	1
46	Двигатель в сборе	1
47	Крыльчатка	1
48	Крышка верхняя задняя	1
49	Крышка верхняя передняя	1
50	Коннектор дымоотвода	1
51	Пластина боковая	1
52	Ось колесная	1
53	Рама опорная	1
54	Шплинты	2
55	Колеса	2
56	Шайба плоская	2
57	Гайка	2
58	Заглушка для рамы	2
59	Ручка	1
60	Кабелодержатель	2

Деталировка дизельной тепловой пушки (непрямого нагрева): BR-56AIW



Деталировка дизельной тепловой пушки (непрямого нагрева): BR-56AIW

1	Рама	1
2	Пробка слива топлива	1
3	Кольцо уплотнительное пробки слива топлива	1
4	Шайба плоская	2
5	Шлинт	2
6	Ось колесная	1
7	Выключатель	1
8	Блок розжига	1
9	Датчик уровня топлива	1
10	Плата управления	1
11	Монтажная пластина платы пластиковая	1
12	Монтажная пластина платы металлическая	1
13	Плата управления 2	1
14	Окно дисплея	1
15	Ручка регулировки термостата	1
16	Кольцо уплотнительное	1
17	Крышка топливного бака	1
18	Колесо	2
19	Панель передняя	1
20	Крышка корпуса нижняя	1
21	Камера горения	1
22	Коннектор дымоотвода	1
23	Крышка верхняя	1
24	Кронштейн крепежный для термодатчика	1
25	Крепеж фотоэлемента	1
26	Термостат	1
27	Фотоэлемент	1
28	Экран ветрозащитный	1
29	Свеча розжига	1
30	Форсунка в сборе	1
31	Основание форсунки	1
32	Пластина боковая	1
33	Фильтр топливный в сборе	1
34	Крепление фильтра	1
35	Гайка	1
36	Соединитель медный	1
37	Лопасть вентилятора	1
38	Двигатель в сборе	1
39	Вставка (втулка соединительная)	1
40	Насос в сборе	1
41	Втулка насоса соединительная	1
42	Решетка защитная	1
43	Ручка	1
44	Опора двигателя	1
45	Шланг топливный	1
46	Шланг воздушный	1
47	Шланг воздушный	1
48	Штуцер топливного фильтра	1
49	Шланг топливного бака	1
50	Панель боковая	1
51	Бак топливный	1

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет два месяца со дня продажи.

При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в вашем присутствии, инструкцию по эксплуатации на русском языке и заполненный гарантийный талон.

Перед началом работы с тепловой пушкой следует внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации. Все условия гарантии соответствуют действующему законодательству РФ.

Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными или конструктивными факторами.

Гарантия не распространяется:

Если детали были подвержены рабочему и другим видам естественного износа, а также при неисправности инструмента, вызванной данными видами износа.

На неисправность тепловой пушки, вызванные несоблюдением инструкций по эксплуатации или произошедшие в результате использования тепловой пушки не по назначению, во время использования при неблагоприятных условиях окружающей среды, ненадлежащих производственных условиях, вследствие перегрузок или недостаточного, ненадлежащего технического обслуживания или ухода, в том числе при засорении топливной системы, самостоятельный регулировке топленого насоса, работе при пониженном или повышенном напряжении питающей сети.

При использовании тепловой пушки в условиях высокой интенсивности работ и сверхтяжелых нагрузок. К безусловным признакам перегрузки тепловой пушки относятся, помимо прочих, появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высокой температуры, коробление деталей. Прогорание камеры горения не относится к гарантийному случаю.

На механические повреждения (трещины, сколы и т.д.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, высокой влажности и высоких температур, попаданием инородных предметов в вентиляционные отверстия тепловой пушки, а также повреждения, наступившие вследствие коррозии металлических частей и неправильного хранения. При наличии следов вскрытия, ремонта или модификации тепловой пушки вне уполномоченного сервисного центра. На повреждения и дефекты, вызванные неблагоприятными атмосферными и иными внешними воздействиями на тепловую пушку, такими как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды, стихийное бедствие. На профилактическое и техническое обслуживание тепловой пушки, например: регулировку, чистку, смазку, замену расходных материалов и другие виды работ, не связанные с производственным дефектом. Средний срок службы тепловой пушки – 5 лет.

Гарантийные претензии принимаются в течение гарантийного срока. Для этого необходимо предъявить или отправить неисправный инструмент в сервисный центр (адреса и контактные данные указаны на сайте) или в торговую точку по месту приобретения товара, приложив заполненный гарантийный талон, подтверждающий дату покупки и его наименование. Инструмент, направленный в торговую точку или в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде, под действие гарантии не попадает. Все риски по пересыпке инструмента в торговую точку или в сервисный центр несет владелец инструмента. Другие претензии, кроме упомянутого права на бесплатное устранение недостатков инструмента, под действие гарантии не подпадают.

Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей входит в его непосредственные обязанности.

Изделие проверялось в моем присутствии, исправно, укомплектовано, внешний вид без повреждений. Всю необходимую для использования данного изделия информацию и руководство от продавца получил, с условиями гарантии ознакомлен и согласен, правильность заполнения гарантийного талона проверил.

Покупатель _____

Телефон центрального сервисного центра: +7 (342) 214-52-12 www.fdbrait.ru

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №1

Корешок талона №1
на гарантийный ремонт _____
(Модель: _____)
(Изъят: _____ / _____ г.)
Исполнитель _____ /
(подпись) (ФИО)

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №2

Корешок талона №2
на гарантийный ремонт _____
(Модель: _____)
(Изъят: _____ / _____ г.)
Исполнитель _____ /
(подпись) (ФИО)

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель / /

(подпись) (ФИО)

Владелец _____

(подпись) / (ФИО) /

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель / /

(подпись) (ФИО)

Владелец _____

(подпись) / (ФИО) /

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)



2024.03