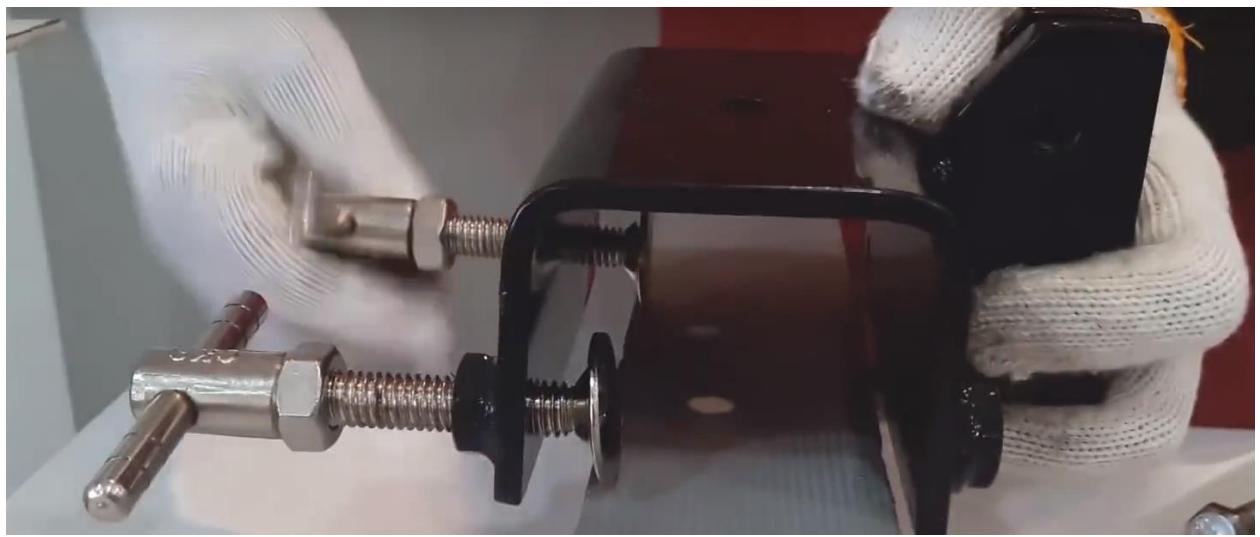
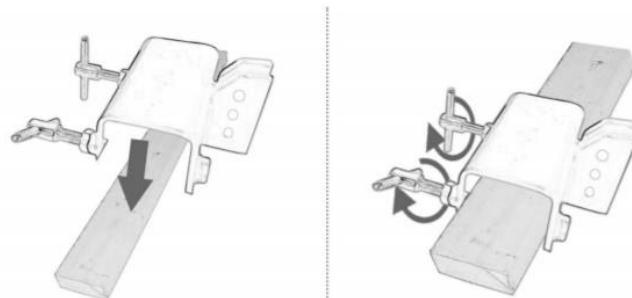


Расширенная инструкция по сборке болотохода РосИнст SC200

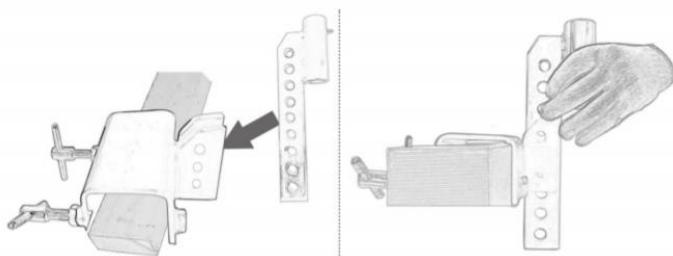


Конструкция болотохода в инструкции может незначительно отличаться от актуальной конструкции. Изображения в инструкции схематические и не являются публичной офертой.

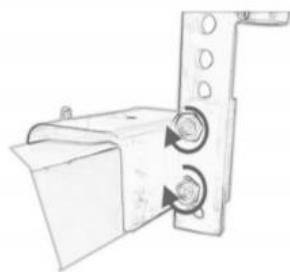
1. Установите захват крепления на корму (задний борт лодки) или стойку, затяните Т-образные болты



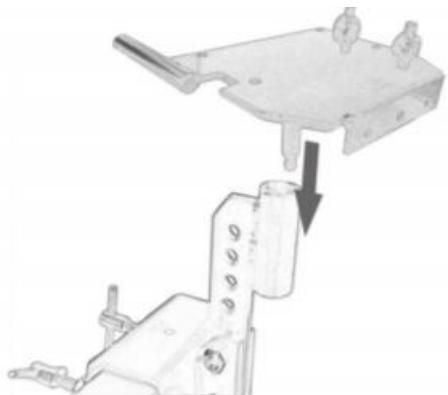
2. Соберите регулятор уровня базы под двигатель, отрегулируйте его высоту по своему усмотрению



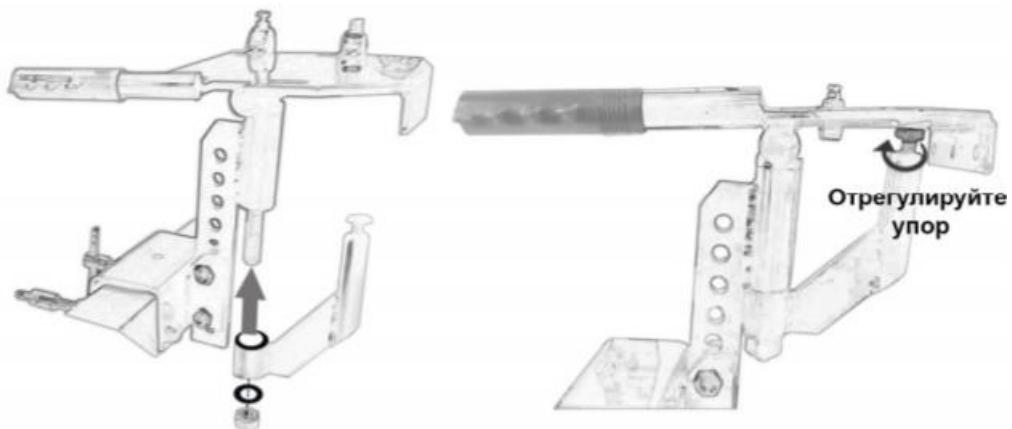
3. Затяните две гайки на регуляторе уровня



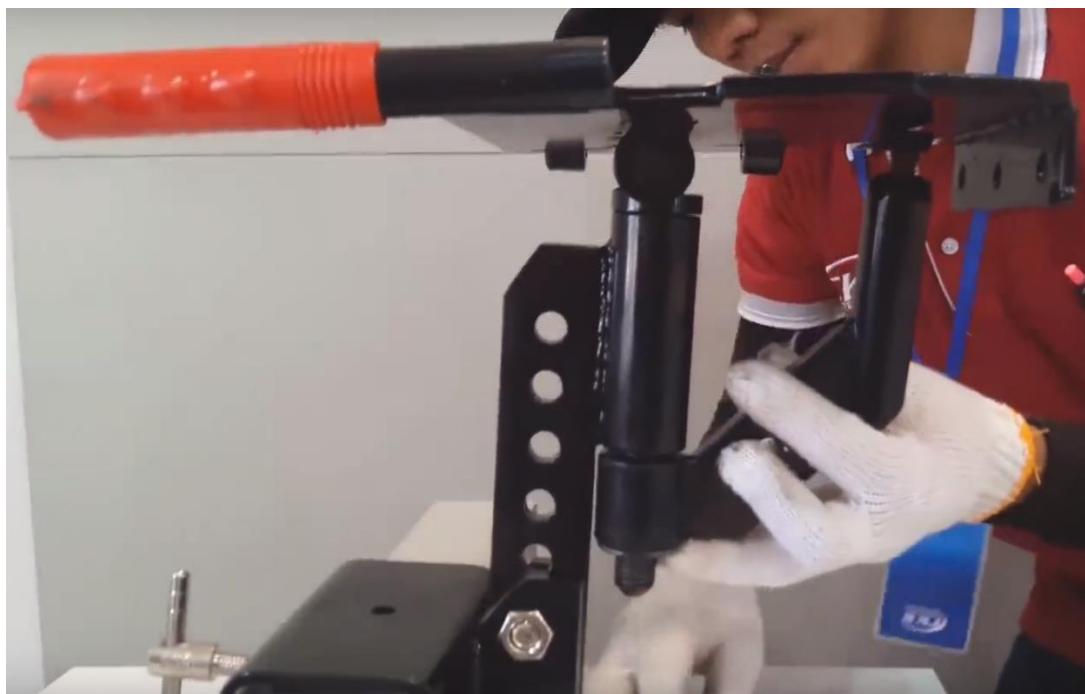
4. Установите базу под двигатель



5. Соберите упор, затем отрегулируйте его положение по центру базы для двигателя



Установите упор:



Сначала отрегулируйте вверх-вниз:



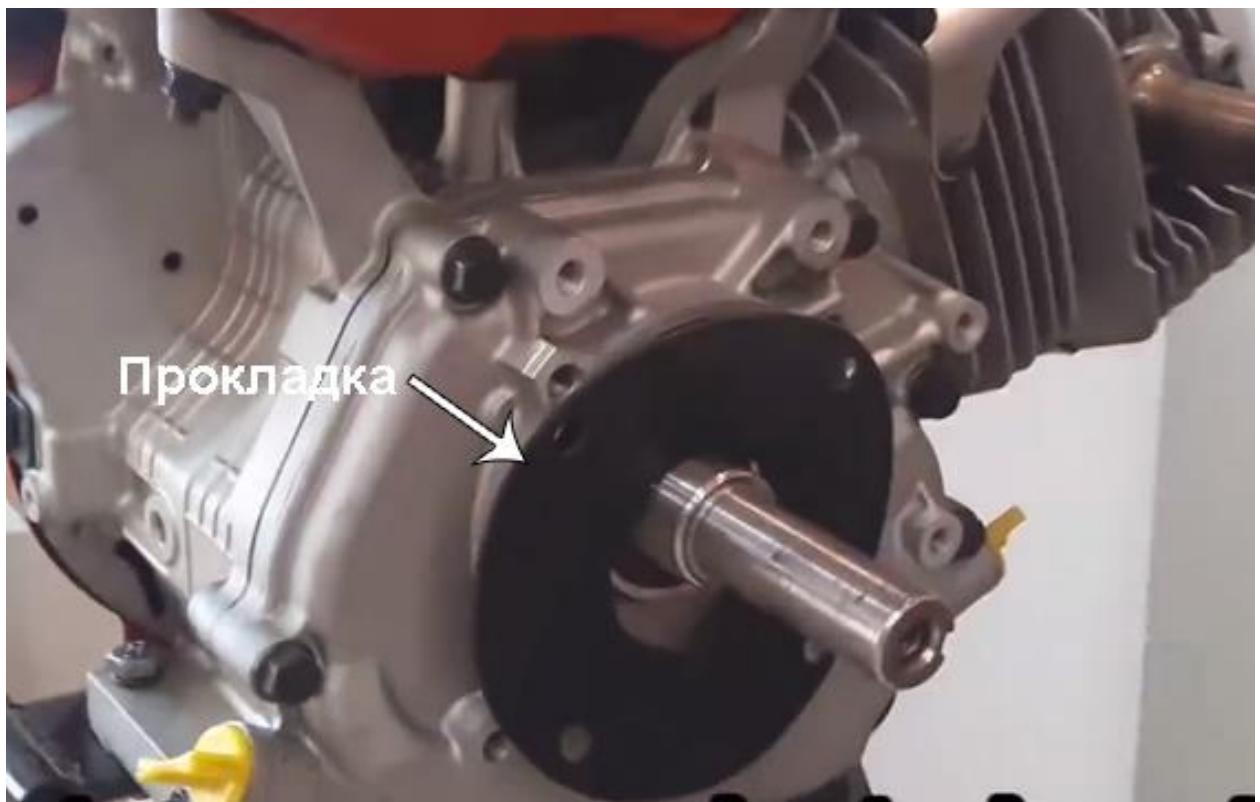
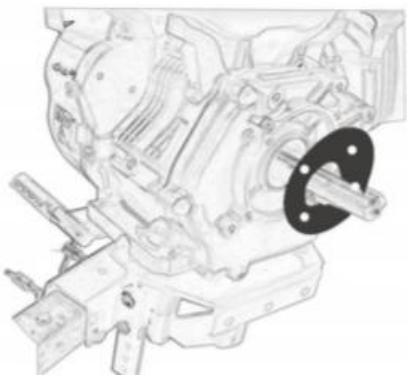
Потом влево-вправо:



6. Установите двигатель на базу для двигателя, затем закрепите его 4 болтами и гайками

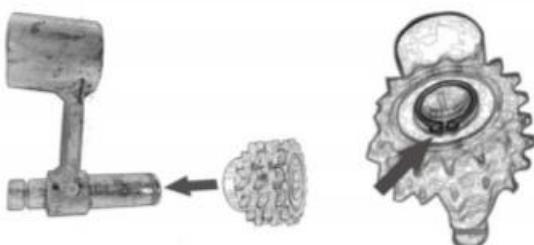


7. Установите прокладку



Примечание: перед **каждой** установкой прокладки рекомендуется смазывать её силиконовым клеем в месте соприкосновения с прокладки с двигателем.

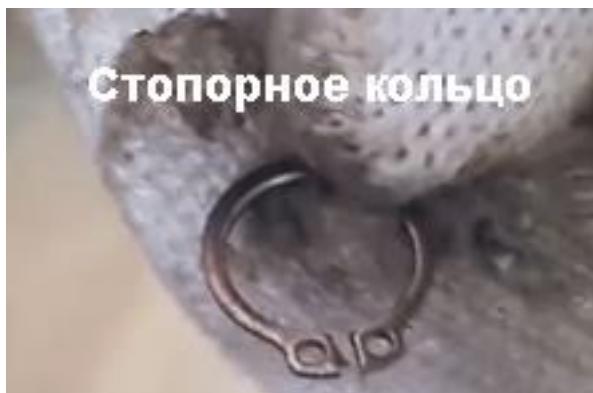
8. Соберите блок держателя цепи со звёздочками. Установите стопорное кольцо



Сборка блока держателя цепи:



Примечание: Блок держателя цепи со звездочками может поставляться в уже собранном виде.



Установите стопорное кольцо на звёздочку:





9. Полностью соберите блок держателя цепи и установите внутрь корпуса, установите второе стопорное кольцо



Установите блок держателя цепи внутрь корпуса:

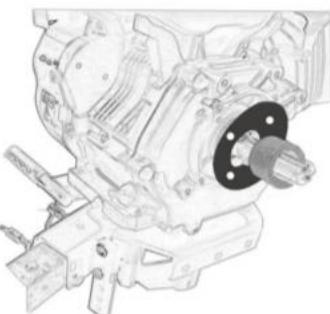




Установите второе стопорное кольцо:



10. Установите уплотнительную втулку на вал двигателя



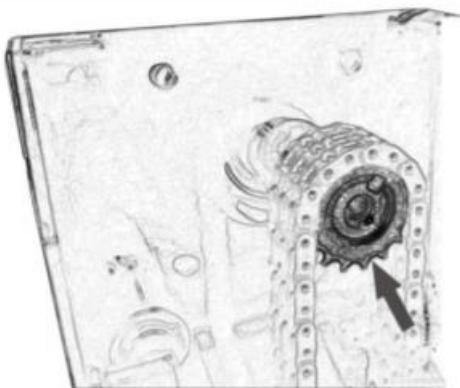
Уплотнительная втулка:



Установка втулки на вал двигателя:

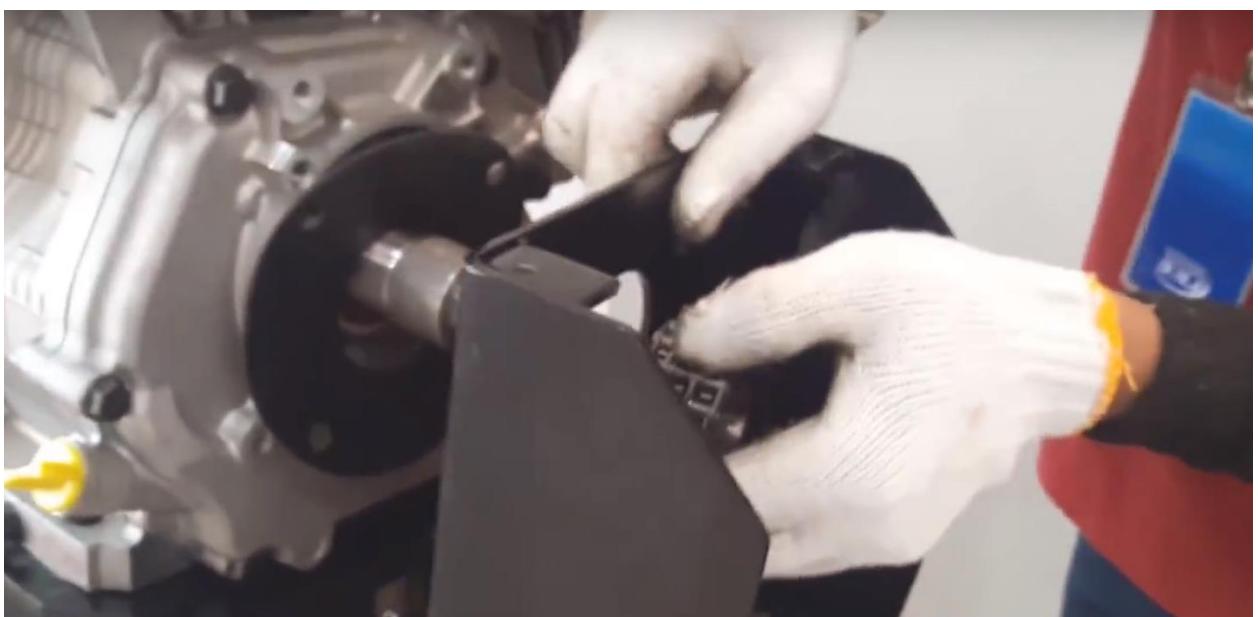
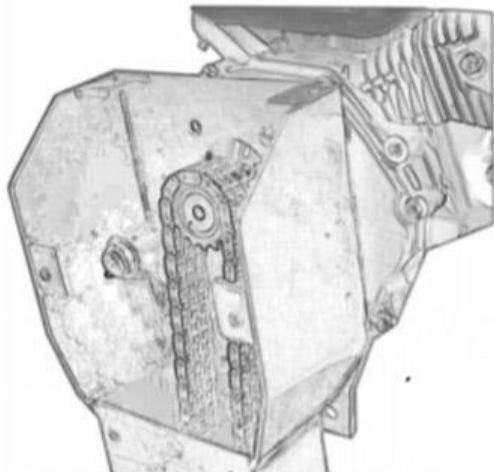


11. Протяните цепь вокруг звездочек, затем плотно вставьте в зубья

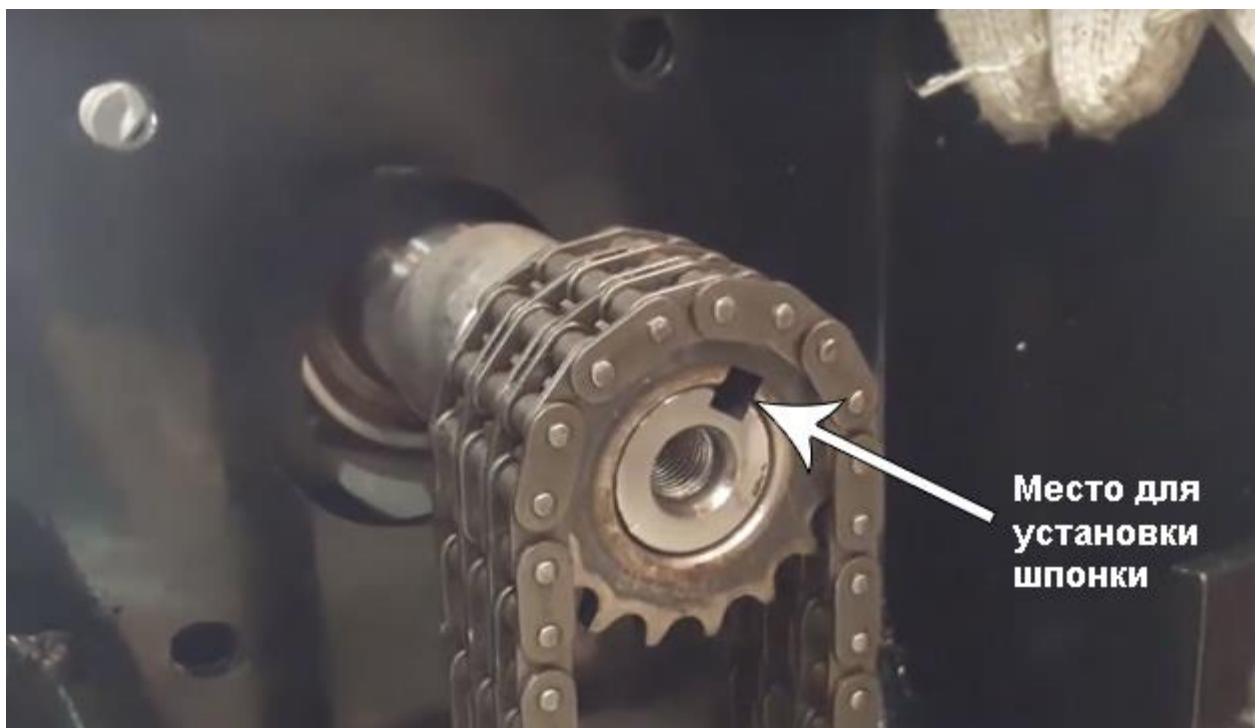
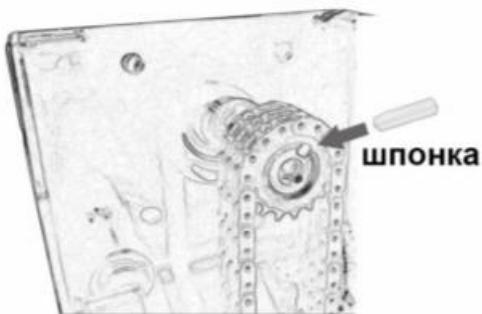


Примечание: Проследите, чтобы все зубья цепи равномерно сели на держатель цепи (верхнюю звездочку) и нижнюю звездочку, которая находится внутри корпуса.

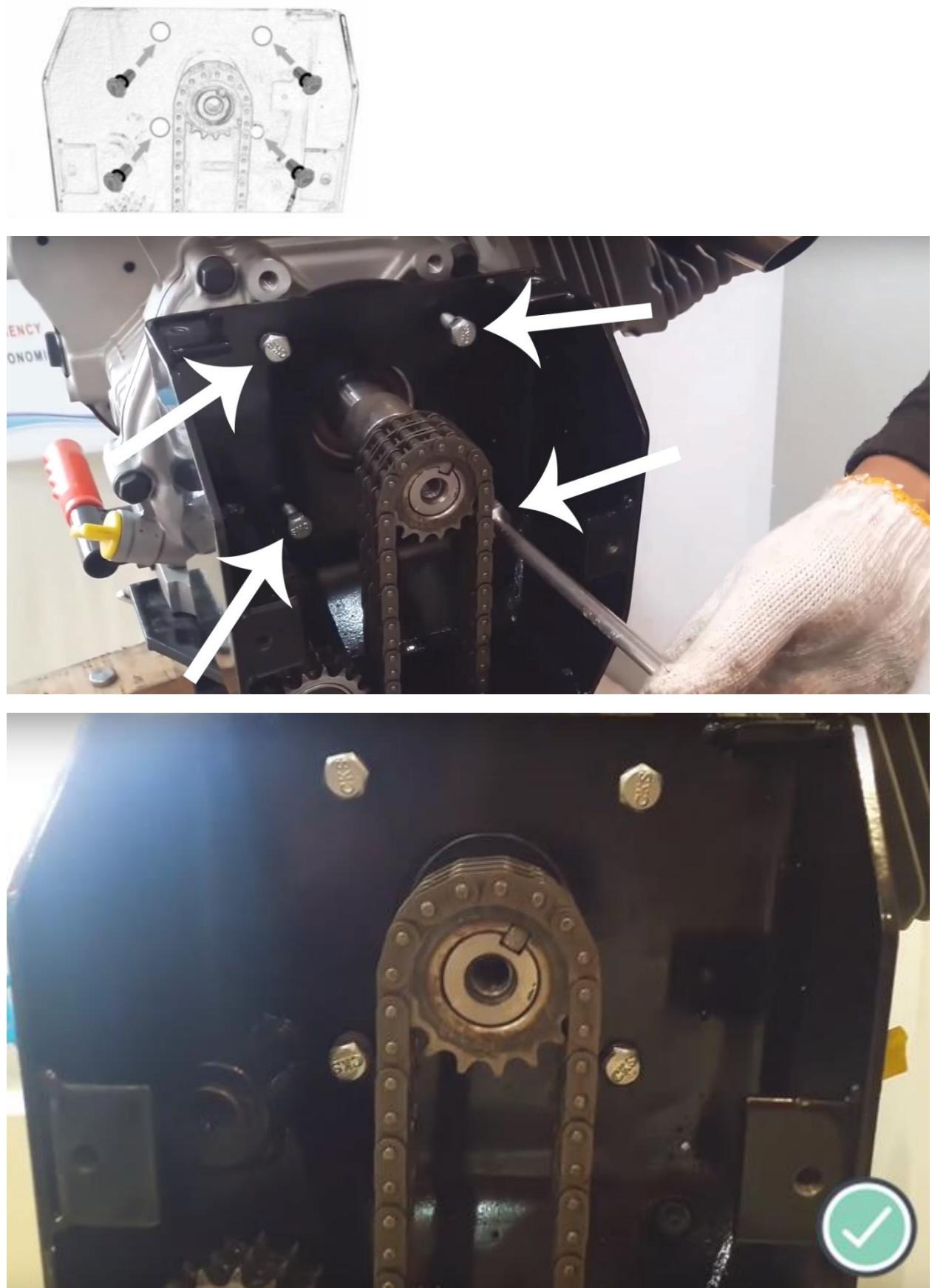
12. Соедините корпус с двигателем, установите зубчатые колеса на вал двигателя



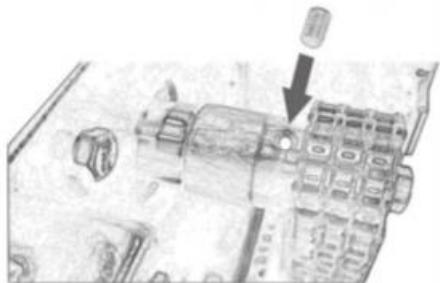
13. Установите шпонку



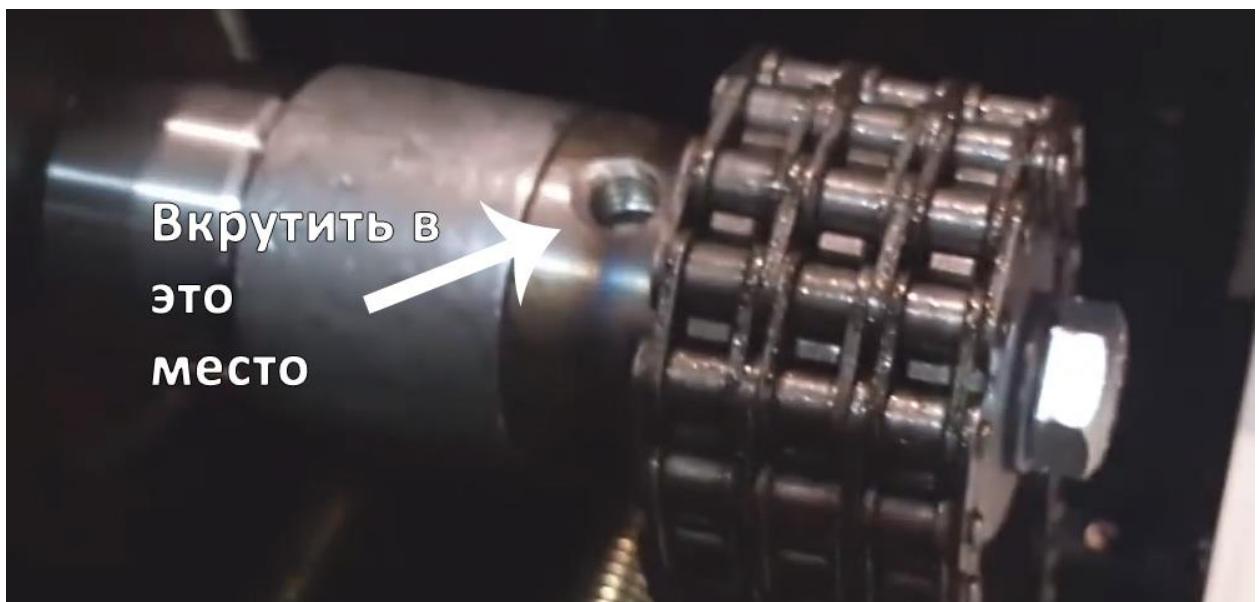
14. Установите и затяните 4 болта крепления к корпусу



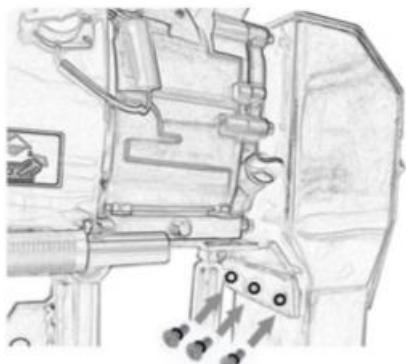
15. Установите болт крепления звездочки



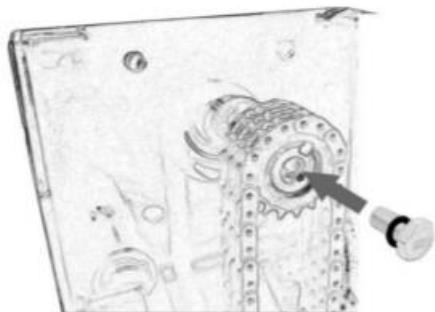
Болт крепления звездочки:



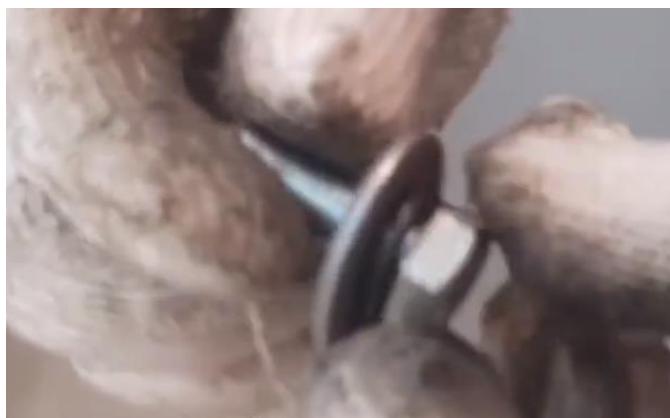
16. Установите и затяните 3 болта с обратной стороны корпуса



17. Установите и затяните болт крепления звездочки на валу



Возьмите болт с шайбой:

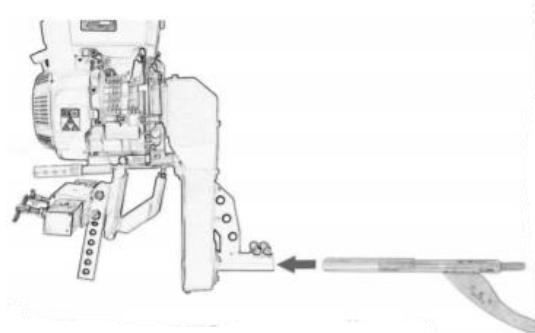


Примечание: болт с шайбой идет в комплекте с двигателем, а не болотоходом!





18. Установите короткий вал в корпус

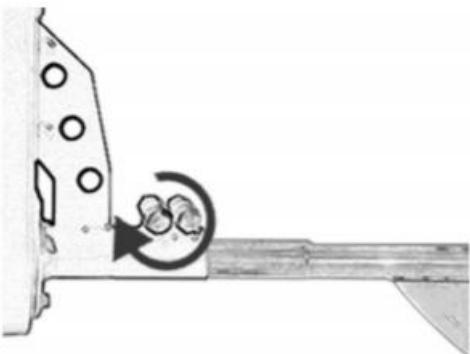


Примечание: Проверьте короткий вал на предмет осевого люфта. Подергайте вал вперед-назад. Если вас сел плотно – **осевого люфта быть не должно!** Если люфт есть, вероятнее всего, короткий вал не до конца сел на вал отбора мощности болотохода. Необходимо, чтобы шлицы вала отбора мощности и короткого вала соединились, а вал до упора был вставлен в кожух.



Примечание: ввиду расширения материалов при нагревании, производителем допущен поперечный (влево-вправо / вверх-вниз) люфт для предотвращения износа.

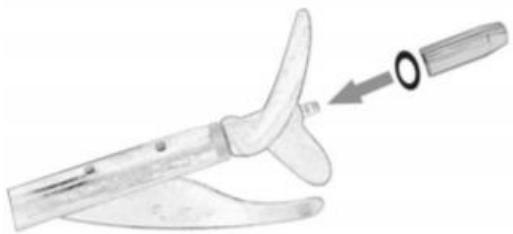
19. Затяните все гайки для правильной фиксации вала



20. Снимите гайку держателя гребного винта



21. Вставьте и зафиксируйте гребной винт



Вставьте винт:



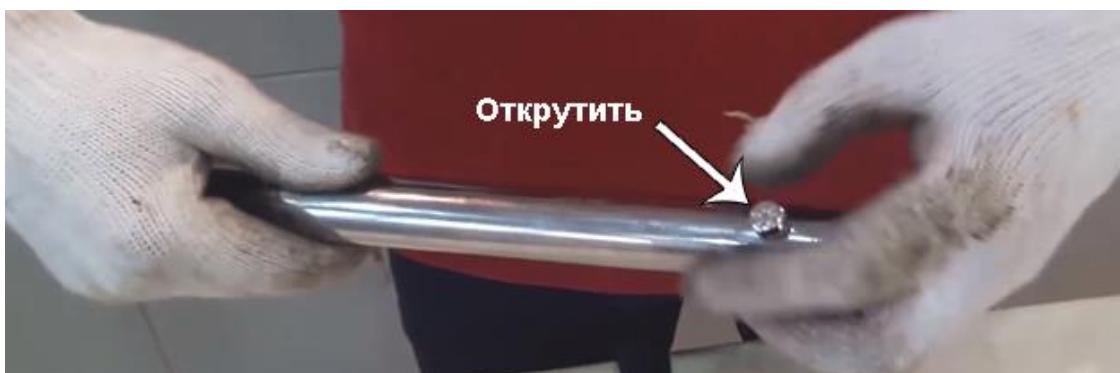
Затем зафиксируйте его гайкой держателя гребного винта:



22. Соберите румпель



Открутите гайку-держатель с одной из частей румпеля:



Соедините обе части румпеля:



Вставьте гайку обратно в пазл и зафиксируйте её:



В итоге должно получиться так:



Внимание – у некоторых моделей болотохода РосИнст румпель поставляется в монолитном (неразборном) виде! В этом случае переходите к пункту 23.

23. Соедините трос с ручкой газа



Вытяните трос из чехла перед выравниванием:



Затем снимите с двигателя корпус воздушного фильтра и вставьте трос газа в отверстие:



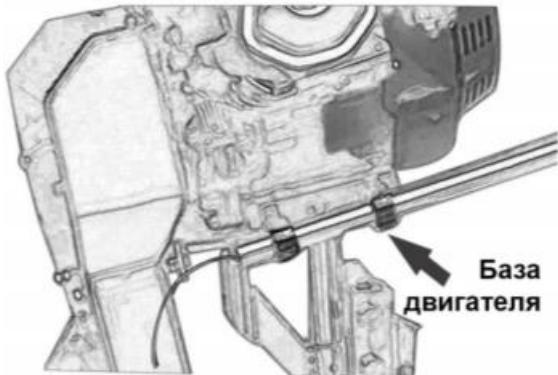
24. Выровняйте трос газа в рукоятке



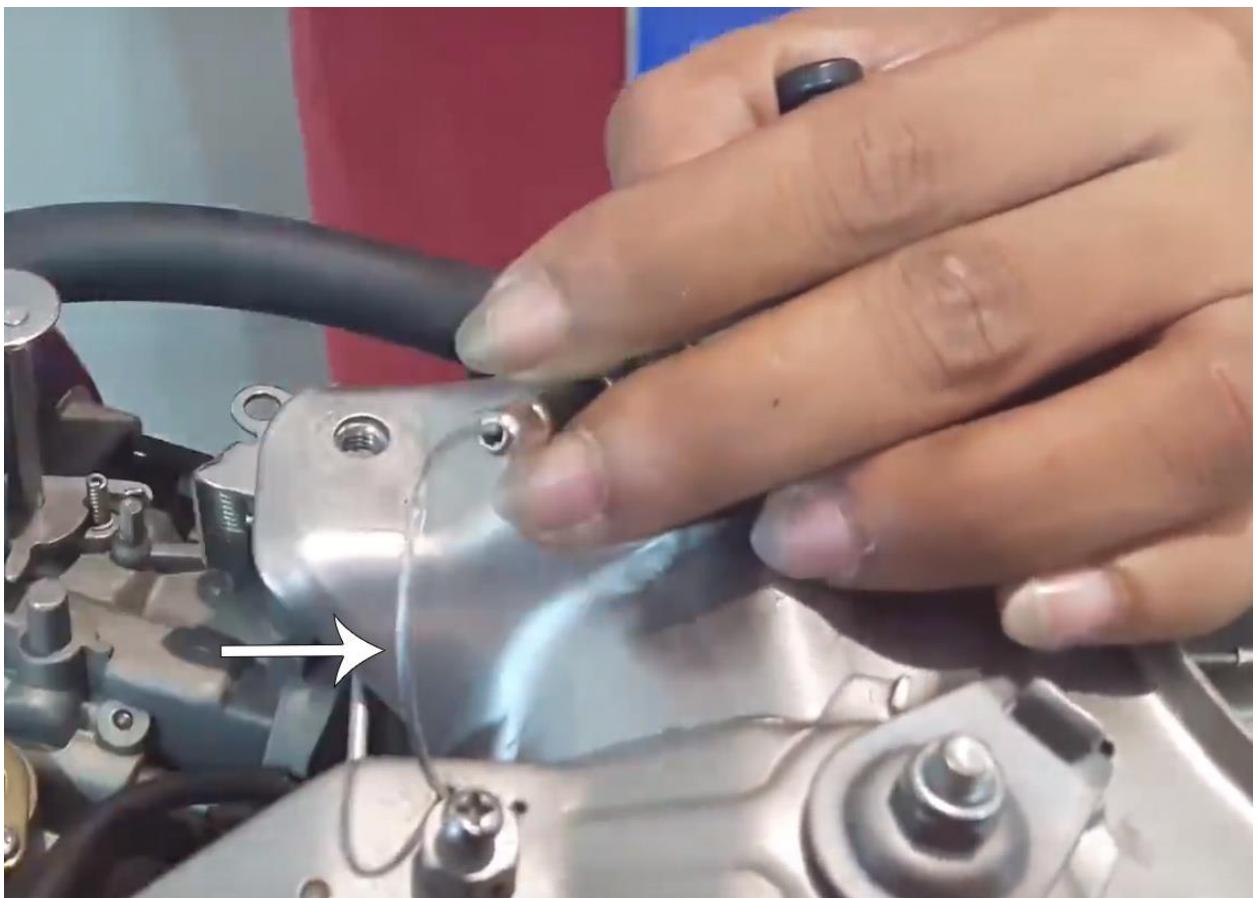
Пропустите трос газа через рукоятку:



25. Подсоедините трос газа к рукоятке, затем соедините его с базой двигателя



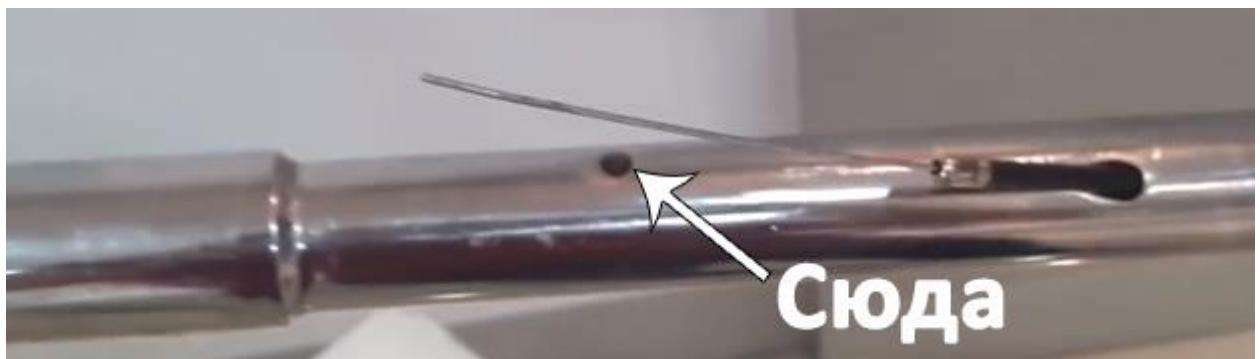
26. Пододвиньте трос газа к другому концу, затем совместите с держателем троса двигателя



27. Подключите трос газа к дроссельной заслонке



Установите дроссельную заслонку на румпель:



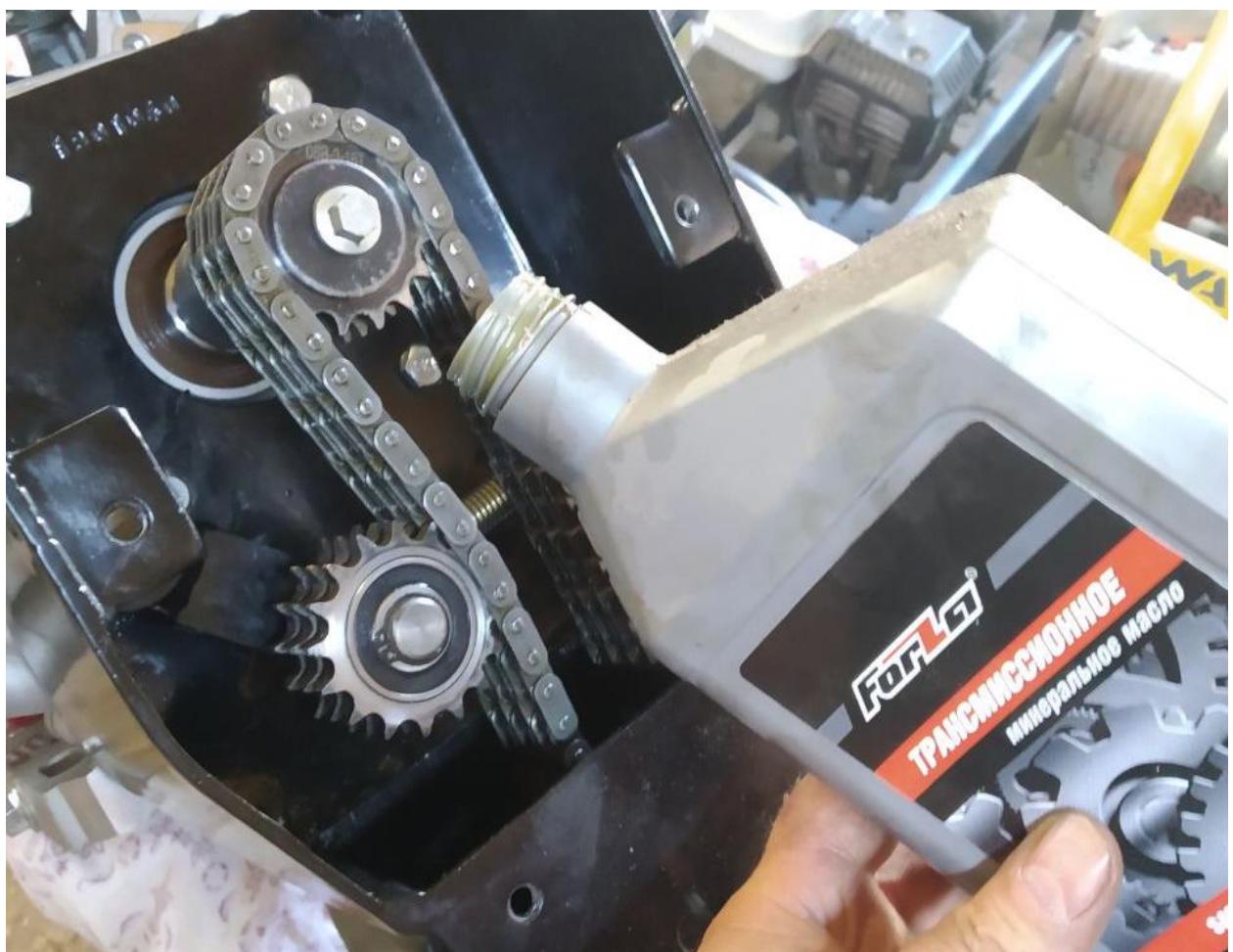
Затем оберните конец троса газа вокруг дроссельной заслонки:



Закрепите конец троса газа с помощью бокового болта на дроссельной заслонке:



28. Залейте трансмиссионное масло в корпус



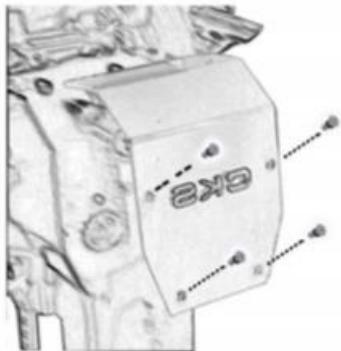
Примечания:



1. Используйте трансмиссионное масло W90 (SAE 90)
2. Количество заправляемого масла в корпус составляет 0.5 литра
3. У модели болотохода РосИнст SC200 **нет** натяжителя цепи и пружины цепи, изображенных на картинке



29. Закройте крышку



На свое усмотрение можете так же смазать стыки корпуса силиконовым гелем и герметиком.

30. На этом все, ваш болотоход собран!

Примечания:



1. наносите силиконовый клей на прокладку каждый раз при установке/переустановке двигателя на болотоход.
2. все остальные подвижные местастыка необходимо смазывать силиконовым гелем или герметиком по мере эксплуатации.

Удачного вам пользования. Уверены, что вы останетесь довольны покупкой болотохода РосИнст!

Компания “Российский Инструмент” (ИП Салахутдинов Руслан Равильевич) – является единственным владельцем торговых марок «Российский Инструмент» и «РосИнст». Любое использование торговых марок «Российский Инструмент» или «РосИнст» без согласия владельца является неправомерным.

Реквизиты владельца торговых марок «Российский Инструмент» и «РосИнст»:

- **Наименование:** ИП Салахутдинов Руслан Равильевич
- **ОГРНИП:** 305645302500017, присвоен: 25.01.2005
- **ИНН:** 645300481095



Вы всегда можете связаться с нами по всем вопросам, включая розничные продажи и поддержку:

- Наш сайт – ros-inst.ru
- Электронная почта - rosinst.online@gmail.com