

Руководство по эксплуатации

**СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ  
БЕНЗИНОВЫЙ  
BR-7061ELTK**



## Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку продукции BRAIT®.

Снегоуборочная машина - это простой и эффективный инструмент для уборки снега. Снегоуборочные машины просты в сборке, удобны в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа со снегоуборочной машиной была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции

Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании снегоуборочной машиной является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за снегоуборочной машиной. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником. Мы гарантируем Вам безотказную работу снегоуборочной машины и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

С уважением, команда BRAIT®.

## СОДЕРЖАНИЕ

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ .....	3
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ .....	5
ВНЕШНИЙ ВИД СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ .....	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	8
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ .....	8
СБОРКА.....	8
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ .....	13
ЭКСПЛУАТАЦИЯ .....	15
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	19
СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКА И УТИЛИЗАЦИЯ .....	22
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	25
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА .....	27
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН .....	29



**Внимание!** Перед использованием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации устройства. При помощи данного руководства ознакомьтесь с устройством и с условиями его правильного и безопасного использования.

Срок службы изделия 5 лет с момента даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска изделия.

Срок хранения - 5 лет при хранении в закрытых помещениях с естественной вентиляцией в упаковке при температуре воздуха от +5°C до +35°C и относительной влажности воздуха не более 80% .

Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.

## ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ

	<p><b>ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ</b> Перед сборкой и первым включением устройства внимательно прочтите все предупреждающие надписи в руководстве пользователя, и строго следуйте им.</p>
	<p><b>Внимание!</b> Важная информация! Данное условие обязательно для выполнения!</p>
	<p><b>Осторожно, горячее!</b> Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются в процессе работы. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов. Дайте двигателю остыть перед обслуживанием.</p>
	<p>При заправке топливного соблюдайте правила пожарной безопасности. Не курите во время заправки, не подносите открытый огонь!</p>
	<p>Топливо легковоспламеняемо и пожароопасно! Не храните снегоуборщик с топливом в баке в помещениях с потенциальными источниками тепла.</p>
	<p>Выхлопные газы опасны для здоровья! Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Используйте снегоуборщик только на открытых пространствах.</p>
	<p>Дождитесь полной остановки движущихся по инерции частей снегоуборщика после его выключения, не пытайтесь остановить их руками!</p>
	<p>Опасность получения травм вращающимися частями снегоуборщика! Держите руки и ноги в стороне от вращающихся частей снегоуборщика, особенно при движении задним ходом! Запрещается дотрагиваться до вращающихся частей снегоуборщика в процессе работы!</p>
	<p>Работайте в соответствующей обстановке одежде. Ваша одежда должна соответствовать погодным условиям. Не носите длинную, широкую одежду, которая может быть захвачена движущимися частями снегоуборщика.</p>
	<p>Во время работы следует носить защитную обувь с высоким голенищем, нескользящей подошвой и прочным носком. Такая обувь защищает от травм, а также обеспечивает устойчивое положение пользователя.</p>
	<p>Защитные рукавицы относятся к обязательной оснастке пользователя. Их следует постоянно использовать во время работы.</p>
	<p>Посторонние лица должны находиться на безопасном расстоянии минимум 10м, от работающего снегоуборщика.</p>

	<p>Опасность получения травм снегом или твердыми предметами, вылетающими с большой скоростью из желоба снегоотвода. Соблюдайте безопасную дистанцию!</p>
	<p>Несмотря на то, что среднее значение шумов снегоуборщика не представляет угрозы для здоровья людей, в случае длительного пребывания в непосредственной близости с изделием, рекомендуется пользоваться средствами защиты органов слуха (наушники, беруши и т.п.)</p>
	<p>Запрещается производить очистку шнека снегоуборщика от снега или посторонних предметов руками! Используйте специальную лопатку.</p>
	<p>Включение привода шнека,</p>
	<p>Включение привода колес.</p>
	<p>Запрещается самостоятельный ремонт и модернизация снегоуборщика пользователем. Обращайтесь в сервисный центр!</p>

## ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

### ВНИМАНИЕ!

При несоблюдении правил техники безопасности и инструкций по эксплуатации данного бензинового снегоуборщика производитель снимает с себя ответственность за несчастные случаи и повреждения, нанесенные людям, а также за ущерб оборудованию.

### Запрещается:

- Работать при неблагоприятной погоде (дождь, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ, существует повышенная опасность несчастного случая!
- Эксплуатировать бензиновый снегоуборщик несовершеннолетними, лицами с умственными отклонениями, в алкогольном и наркотическом опьянение;
- Использовать бензиновый снегоуборщик для уборки слежавшегося снега или льда;
- Использовать бензиновый снегоуборщик, если поблизости находятся другие люди или животные;
- Управлять бензиновым снегоуборщиком на высокой скорости на скользких поверхностях;
- Применять бензиновый снегоуборщик для чистки крыш.

### ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Перед началом использования бензинового снегоуборщика внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы. Не выбрасывайте инструкцию, поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте его только по его прямому назначению, для уборки снега с ровных поверхностей.
- Перед началом работы убедитесь, что снегоуборщик полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов снегоуборщика.
- Ознакомьтесь с назначением всех рычагов управления и их надлежащим использованием;
- Осмотрите место, где будет использоваться снегоуборщик. Уберите камни, доски, провода и другие посторонние предметы, которые могут быть сбиты и отброшены шнеком.
- Спланируйте направление движение во время уборки снега так, чтобы избежать отбрасывания снега в сторону дорог, прохожих и т.д., т.к отбрасываемые предметы могут стать причиной серьезных травм.
- Оденьте очки или защитный щиток, для защиты глаз, средства защиты органов слуха и плотные перчатки. Отброшенные предметы могут срикошетить, и вызвать серьезную травму глаз.
- Применяйте одежду согласно погодным условиям. Используйте обувь, подошва которой не скользит на снегу. Избегайте слишком свободной одежды, края которой могут попасть в движущиеся части снегоуборщика. Не одевайте длинные шарфы и другие свободно висящие вещи, которые могут попасть в движущиеся части снегоуборщика.
- Заправляйте бензином снегоуборщик только на открытом воздухе и при неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом АИ-92. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе. Не курите при заправке топливного бака и при работе с горячим. Плотнo закрывайте бензобак и канистры с бензином.

- Проверьте наличие смазки в редукторе, при необходимости заправьте в редуктор смазку. Перед запуском залейте масло в двигатель и контролируйте уровень масла при каждом запуске двигателя.

## **ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

- Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от движущихся частей снегоборочной машины. Избегайте попадания рук, ног, а также частей одежды в движущиеся части снегоочистителя.
- Не оставляйте работающий снегоборщик без присмотра.
- Не прикасайтесь к горячим поверхностям таким как глушитель двигателя.
- При работе на склонах заправляйте топливный бак до половины во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона. Выключайте снегоборщик, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании работы и перед чисткой.
- Если в процессе работы снегоборщик ударился в какое-либо препятствие, немедленно выключите двигатель снегоборщика и проверьте наличие повреждений. Поврежденное оборудование увеличивает вероятность получения травмы во время работы.
- Снегоборщик применяется для уборки снега с ровных поверхностей. Использование снегоборщика для любых других целей является нарушением. Инструкции по эксплуатации. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации.
- Регулярно проверяйте снегоборщик на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование снегоборщик и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания, кроме чистки, должны производиться в сервисном центре.

## **ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ХРАНЕНИИ**

Дайте снегоборщику остыть, прежде чем убирать его на хранение;

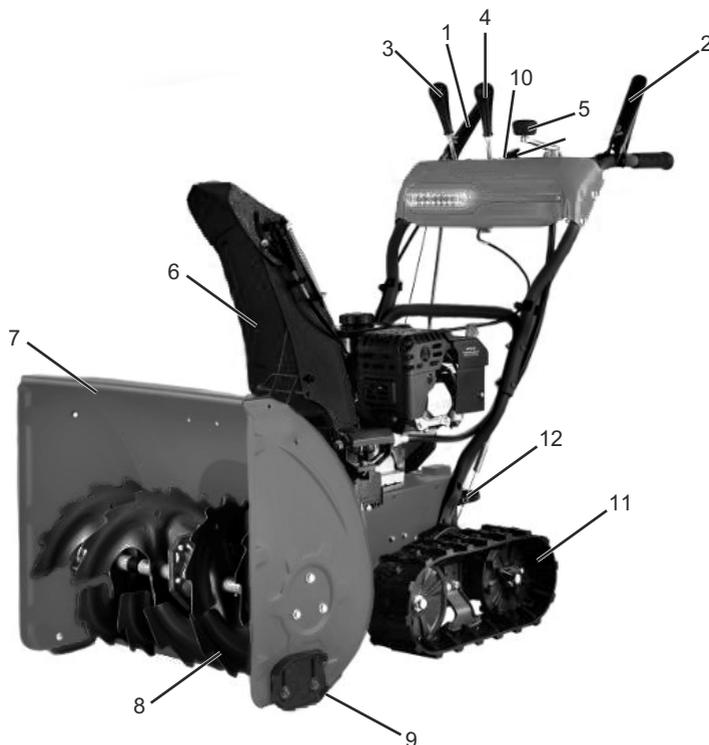
После работы снегоборщик необходимо почистить. Для очистки шнека и желоба используйте щетку или лопатку. После этого дать ему высохнуть.

Протереть снегоборщик сухой тканью.

Накрыть снегоборщик чехлом (в комплект не входит) и поместить на ровную поверхность в сухое и чистое помещение.

Ремонт производите только в авторизованных сервисных центрах.

## ВНЕШНИЙ ВИД СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ



1. Рычаг управления привода шнека
2. Рычаг включения привода гусениц
3. Рычаг переключения передач
4. Рычаг управления дальностью выброса
5. Управление направлением желоба
6. Желоб в сборе
7. Ковш
8. Шнек
9. Скользящие лыжи
10. Включатель/Выключатель фары
11. Гусеницы
12. Педаль управления положением корпуса ковша(транспортное-рабочее)

### КОМПЛЕКТАЦИЯ:

Инструкция - 1шт  
Ключ свечной - 1шт  
Рукоятки - 2 шт  
Срезные болты с штифтом - 2 шт  
Комплект крепежных болтов - 1шт



**ВНИМАНИЕ!** Схемы и рисунки, обозначения и комплектация в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от реальной модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию, комплектацию и технические параметры изделия без предварительного уведомления.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мощность, л.с.	7
Тип стартера	электро / ручной
Количество скоростей	6 / 2
Ширина захвата, мм	610
Высота захвата, мм	510
Диаметр шнеков, мм	315
Способ перемещения	гусеничный
Фара	+



**ВНИМАНИЕ!** Если изделие поставляется с маслом в двигателе, то перед эксплуатацией необходима замена консервационного масла на рабочее. После сборки следуйте инструкциям раздела по заправке машины топливом.

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Снегоочиститель, далее по тексту снегоборщик предназначен для уборки территорий от снега вокруг домов, гаражей, расчистки паркингов, дорожек, тротуаров в городе и на даче, а также других открытых пространств.

Режим работы: нормированный; эксплуатация под надзором оператора.

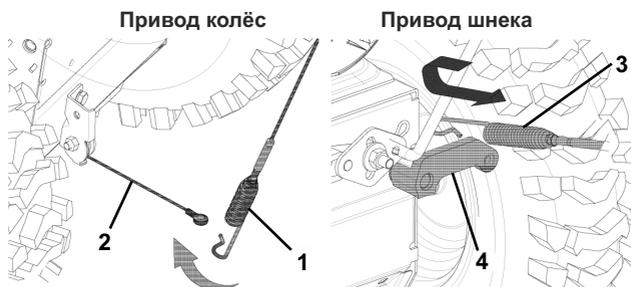
Данный снегоборщик предназначен для использования только в бытовых целях. Бытовой тип инструмента подразумевает использование его для бытовых нужд не более 20 часов в неделю, при этом рекомендуется каждые 15-20 минут непрерывной работы совершать перерывы 3-5 минут для отдыха и очистки инструмента.

## СБОРКА

### Сборка троса управления приводом колес и шнека

Прикрепите нижнюю часть левого троса (1) к выходящему из трансмиссии тросу (2), а правый трос (3) к нижней опоре (4).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** На приборной панели троса уже собраны.

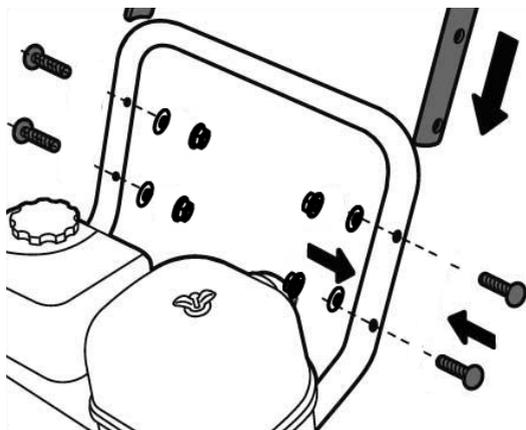


## Сборка ручек

Ручки поставляются с уже собранной приборной панелью. Монтажные винты, болты и гайки крепления ручек и рычага переключения передач, а также гайки и болты для обеспечения управления направлением выброса поставляются в отдельной упаковке, которая находится в упаковке машины.

Соберите следующим образом:

- 1) Поднесите две трубки на концах ручки к опоре.
- 2) Вставьте винты в отверстия и закрепите их гайками.

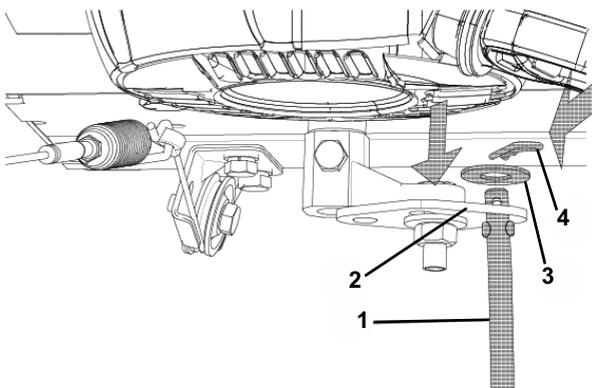
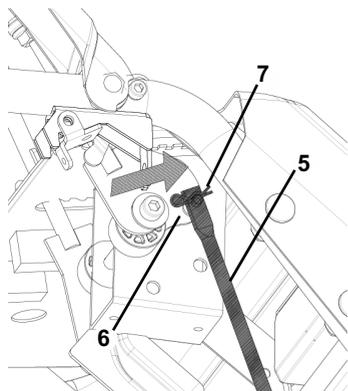


## Подключение рычага переключения передач

Соберите рычаг переключения передач:

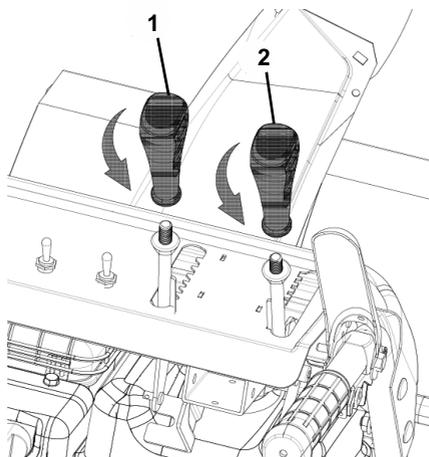
Вставьте угловую сторону (1) рычага управления приводом в отверстие на нижнем кронштейне (2), чтобы соединить его с коробкой передач, и закрепите его на месте с помощью шайбы (3) и штифта (4).

Прикрепите другую сторону рычага управления приводом (5) к кронштейну в нижней части рычага переключения передач (6) и закрепите его на месте с помощью штифта (7).



## Установка ручек управления

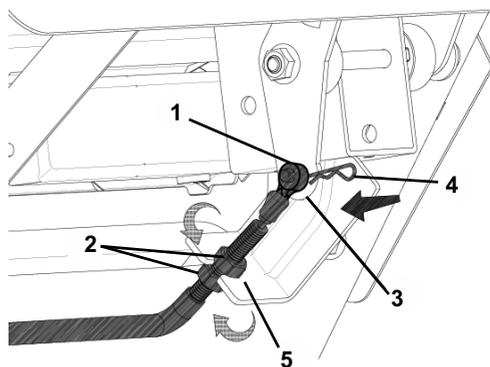
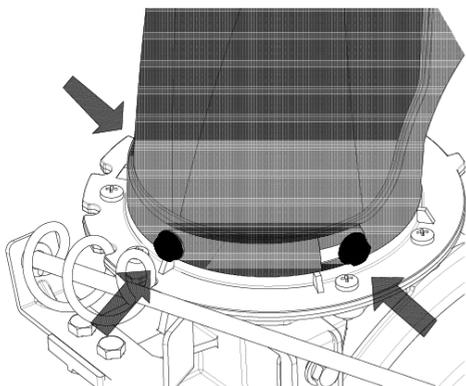
Установите ручки (1) и (2) на стержни и закрепите их в правильном направлении.



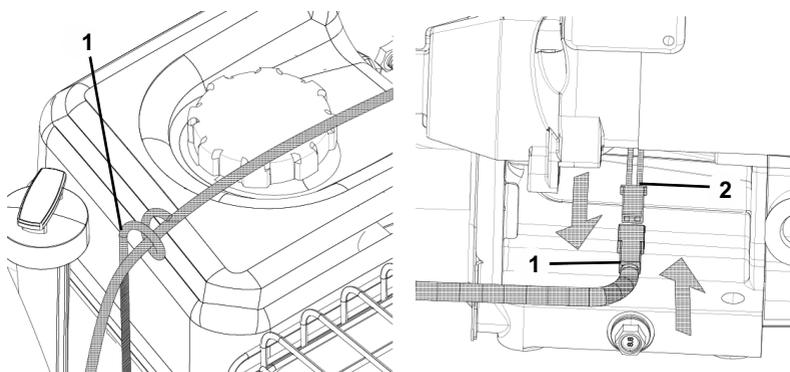
## Установка желоба

Установите желоб на посадочное место желоба, закрепите его кареточными болтами внутри и гайками снаружи.

Прежде чем вставить конец кабеля управления крышкой желоба (1) в нужное положение, открутите две гайки (2). Прикрепите его к стержню (3) с помощью штифта (4), затем затяните обе гайки (2) к основанию кронштейна (5) чтобы закрепить трос.

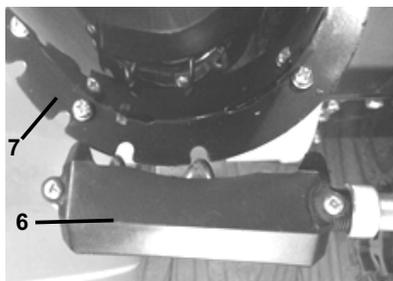
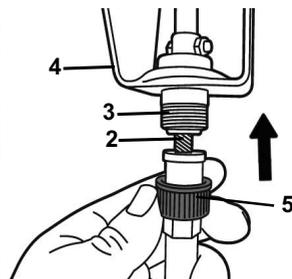
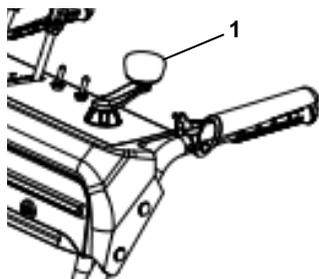


Прижмите кабель к направляющей (1) для крепления.  
Подсоедините электрические кабели (1) от панели к разъёму (2), выходящему из двигателя.



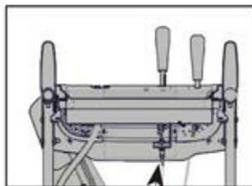
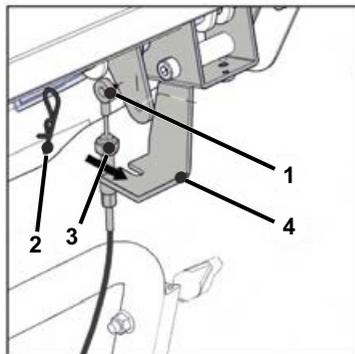
### Установка троса управления поворотом жёлоба

Вставьте мягкий вал (2) троса управления поворотом жёлоба со стороны ручки вращения направления жёлоба (1) в резьбовой выход (3) кронштейна (4) приборной панели, затем плотно заверните по резьбе гайку (5), чтобы зафиксировать. Поставьте червячный узел (6) на опору, проверив правильное зацепление с зубьями на желобе (7). Затем прикрутите червячный блок к опоре.



### Установка троса управления дальностью выброса

- 1) Вставьте штифт (1) в концевую часть рычага активации.
- 2) Вставьте штифт (1) в штифт (2) и зафиксируйте его.
- 3) Вставьте регулировочный винт (3) в опору (4) и затяните гайку.



## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ



**ВНИМАНИЕ!** Перед началом работы прочитайте, поймите и следуйте всем инструкциям и предупреждениям на машине и в этом руководстве.

### Рычаг переключения передач

Рычаг переключения расположен на панели. Установите рычаг переключения в требуемое положение, чтобы контролировать скорость.

**Движение вперед:** Шесть скоростей вперед.

Первая позиция (1) - самая медленная, а шестая (6) - самая быстрая.

**Движение назад:** Две скорости назад (R).

R<sub>2</sub> R<sub>1</sub> 1 2 3 4 5 6

### Праймер

При нажатии на праймер, топливо подается непосредственно в карбюратор двигателя, что облегчает запуск в холодную погоду.



### Управление воздушной заслонкой

Управление воздушной заслонкой находится на задней части двигателя и активируется поворотом ручки по часовой стрелке.

Активирование управления воздушной заслонкой закрывает пластину воздушной заслонки на карбюраторе и помогает запустить двигатель.



### Управление газом

Регулятор газа расположен на двигателе. Он регулирует частоту вращения двигателя и отключает двигатель при полном нажатии.



### Управление вращением шнека

Рычаг управления шнеком расположен на правой ручке. Прижмите рычаг управления к рукоятке, чтобы задействовать шнеки и начать отбрасывание снега. Отпустите, чтобы остановить.



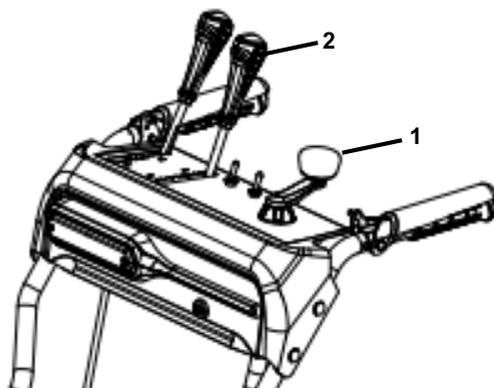
### Управление движением

Рычаг управления приводом гусеницы расположен на левой ручке. Прижмите рычаг управления к ручке, чтобы включить привод гусеницы. Отпустите, чтобы остановить.



### Управление направлением желоба

Управление направлением желоба расположено на панели снегоуборщика. Переместите ручку (1) вправо и влево, чтобы изменить направление выброса снега. Переместите рукоятку (2) вверх и вниз, чтобы отрегулировать дальность для выброса снега.



### Инструмент для очистки



**ВНИМАНИЕ!** Никогда не используйте руки для очистки засоренного желоба в сборе. Заглушите двигатель и оставайтесь за ручками, пока все движущиеся части не остановятся, прежде чем приступать к очистке.

Инструмент для очистки желоба крепится к верхней части корпуса шнека с помощью монтажного зажима. Инструмент предназначен для очистки забитого желоба в сборе.

### Скользящие лыжи

Расположите лыжи в зависимости от состояния поверхности. Установите выше для плотного снега. Установите ниже при работе с гравием или щебнем.

### Ручка ручного стартера

Эта ручка используется для запуска двигателя вручную.

### Розетка для электрического стартера

Требуется использование двужильного удлинителя и источника питания 220 В/50/Гц.

### Шнек

При включении шнек вращается и затягивает снег в корпус шнека.

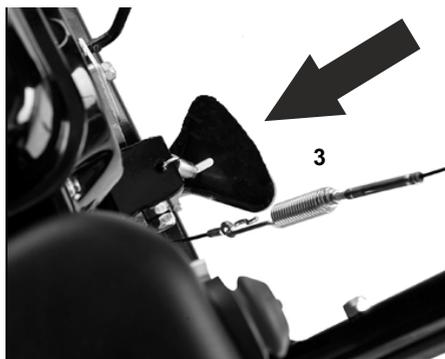
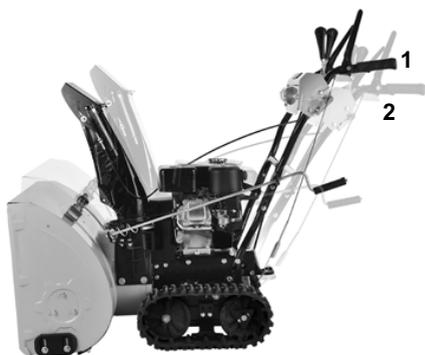
### Жёлоб выброса снега

Снег, втянутый в корпус шнека, выбрасывается через желоб.

### Управление положением корпуса ковша

Для перевода снегоуборщика из рабочего положения в транспортировочное для удобства перемещения необходимо взяться за обе ручки управления и надавить их вниз, в результате снегоуборщик переместиться из рабочего положения (1) в транспортировочное положение (2).

Для перевода снегоуборщика в рабочее положение (1), необходимо однократно нажать на педаль (3), расположенной в задней части снегоуборщика.



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

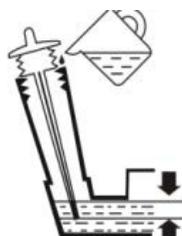
### Перед запуском двигателя

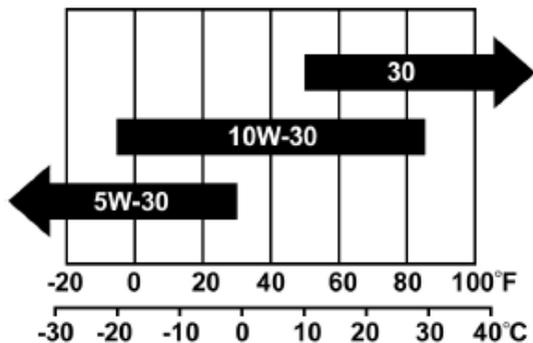
Не запускайте двигатель, до заливки масла. Двигатель может быть серьезно поврежден без масла;

- Поставьте машину на ровный пол;
- Ослабьте шуп и измерьте уровень масла;
- Уровень масла должен находиться между отметками «ВЫСОКИЙ» и «НИЗКИЙ»

Используйте масло хорошего качества с маркировкой А.Р.I. сервис SF, SG или SH.

Используйте масло SAE 5W30. Используйте масло SAE 0W30 для температур ниже -18°C.





Масло с другой вязкостью, указанной в таблице, может использоваться, если средняя температура в вашем регионе находится в указанном диапазоне.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Будьте особенно осторожны при обращении с бензином, который очень легко воспламеняется, а пары являются взрывоопасными. Никогда не заправляйте машину в помещении или когда двигатель горячий или работает. Тушите сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.

Храните бензин в чистой, утвержденной емкости и держите крышку закрытой. Убедитесь, что канистра, в которую вы заливаете бензин, чистая и не содержит ржавчины или других посторонних частиц.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Пластиковый пылезащитный колпачок находится внутри горловины для заливки топлива. Удалите мусор, если есть.

- Всегда заполняйте топливный бак на открытом воздухе и используйте воронку или носик, чтобы предотвратить проливание.
- Заполните топливный бак чистым, свежим, не этилированным бензином AI92 или AI95.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Заполните бак в пределах 1,5 см от верхней части, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.
- Перед запуском двигателя обязательно вытрите пролитое топливо.

### Запуск двигателя

- Присоедините провод свечи зажигания к свече зажигания. Убедитесь, что металлическая петля на конце провода свечи зажигания (внутри резинового чехла) надежно закреплена на металлическом наконечнике свечи зажигания.
- Убедитесь, что и управление шнеком, и управление движением находятся в расцепленном (отпущенном) положении.
- Переведите ручку газа в положение "Заяц" (БЫСТРО).

### Электрозапуск от сети 220В

Убедитесь, что проводка вашего дома представляет собой двухпроводную заземленную систему.

Спросите лицензированного электрика, если вы не уверены.

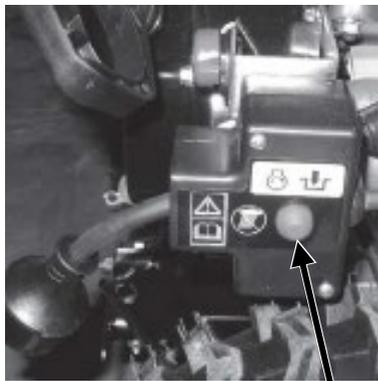
## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Дополнительный электростартер оснащен заземленной двухпроводной штепсельной вилкой и рассчитан на работу от бытового тока 220 В переменного тока. Во избежание поражения электрическим током его следует всегда использовать с правильно заземленной двух контактной розеткой.

Если проводная система вашего дома не является заземленной, не используйте этот электрический стартер ни при каких условиях.

Внимательно следуйте всем инструкциям перед началом эксплуатации электростартера.

Если у вас есть все вышеперечисленное, действуйте следующим образом:



Кнопка запуска

- Вставьте удлинитель в розетку, расположенную на верхней части двигателя. Подключите другой конец удлинителя к заземленной розетке переменного тока 220 В.

- Поверните ручку управления воздушной заслонкой в положение "ЗАКРЫТО" (для запуска холодного двигателя).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если двигатель уже прогрелся, переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение "ОТКРЫТО".

- Нажмите праймер 3-5 раз для холодного запуска двигателя, убедившись, что при нажатии закрывается вентиляционное отверстие в центре праймера.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не используйте праймер для повторного запуска теплого двигателя после кратковременного отключения.

- Нажмите кнопку запуска, чтобы запустить двигатель.
- После запуска двигателя отпустите кнопку стартера.
- Когда двигатель прогреется, медленно поверните ручку воздушной заслонки в положение "ОТКРЫТО" если двигатель дает сбой, быстро поверните ручку управления воздушной заслонкой назад в положение "ЗАКРЫТО" и затем снова медленно в положение "ОТКРЫТО".
- При отсоединении удлинительного шнура всегда отсоединяйте конец от розетки, а другой конец от снегоуборщика.

## Ручной стартер

- Поверните ручку управления воздушной заслонкой в положение "ЗАКРЫТО" (холодный запуск двигателя).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если двигатель уже прогрелся, переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение "ОТКРЫТО".

- Нажмите праймер 3-5 раз для холодного запуска двигателя, убедившись, что при нажатии закрывается вентиляционное отверстие в центре праймера.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не используйте праймер для повторного запуска теплого двигателя после кратковременного отключения.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Может потребоваться использование праймера, если температура ниже  $-10^{\circ}\text{C}$ .

• Возьмитесь за ручку стартера и медленно вытяните трос. В точке, где становится немного труднее тянуть веревку, медленно дайте веревке откатиться. Потяните ручку стартера сильным и быстрым движением. Не отпускайте ручку и не позволяйте ей защелкнуться назад. Держите ручку стартера и дайте тросу медленно смотаться.

• По мере прогрева двигателя медленно поверните ручку воздушной заслонки в положение "ОТКРЫТО". Если двигатель дает сбой, быстро поверните ручку управления воздушной заслонкой обратно в положение "ЗАКРЫТО", а затем снова медленно в положение "ОТКРЫТО".

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут после запуска. Двигатель не будет развивать полную мощность, пока не достигнет рабочей температуры.

### **Остановка двигателя**

Дайте двигателю поработать на несколько минут перед остановкой, чтобы высушить влагу на двигателе.

Чтобы предотвратить возможное замерзание стартера, выполните следующие действия:

#### **Электрический стартер**

1. Подсоедините удлинитель к розетке электростартера на двигателе, затем к розетке 220 В переменного тока.

2. При работающем двигателе нажмите кнопку стартера и дайте стартеру поработать несколько секунд.

Шум в стартере является нормальным. Стартер двигателя не пострадал.

3. При отсоединении удлинительного шнура всегда отсоединяйте конец от розетки перед тем, как отсоединять противоположный конец от снегоочистителя.

4. Переведите рычаг управления дросселем в положение «Черепaha» (МЕДЛЕННО).

5. Выньте ключ зажигания и храните в безопасном месте.

6. Сотрите весь снег и влагу с области вокруг двигателя, а также с области управления приводом шнека и вокруг него. Кроме того, включите и отпустите оба элемента управления несколько раз.

#### **Ручной стартер**

1. При работающем двигателе потяните трос стартера быстрым непрерывным полным ходом рычага три или четыре раза. Потянув за веревку стартера, вы услышите грохот, который не причиняет вреда двигателю.

2. Переведите регулятор дроссельной заслонки в положение «Черепaha» (МЕДЛЕННО).

3. Сотрите весь снег и влагу из области вокруг двигателя, а также из области управления двигателем несколько раз.

#### **Очистка желоба**

Инструмент для очистки желоба удобно крепится к задней части корпуса шнека с помощью монтажного зажима. В случае засорения снегом и льдом в узле желоба во время работы, выполните следующие действия для безопасной чистки узла желоба и отверстия желоба.

1. Отпустите и управление шнеком, и управление движением.

2. Заглушите двигатель, вынув ключ зажигания.

3. Извлеките инструмент для очистки из зажима, который крепит его к задней части корпуса шнека.



**ВНИМАНИЕ!** Глушитель, двигатель и прилегающие участки нагреваются и могут вызвать ожог.

4. Используйте наконечник инструмента для очистки в форме лопаты, чтобы удалить снег и лед, которые образовали засор внутри и вблизи узла желоба.

5. Установите инструмент для очистки на крепежную скобу на задней части корпуса шнека, вставьте ключ зажигания и запустите двигатель снегоочистителя.
6. Стоя в положении оператора (за снегоочистителем), включите управление шнека на несколько секунд, чтобы удалить остатки снега и льда из узла желоба.

#### **Включение движения**

1. Удерживая рычаг управления дросселем в положении «быстро» (кролик), переведите рычаг переключения в одно из пяти положений вперед или в положение заднего хода. Выберите скорость, соответствующую условиям снега, и скорость, с которой вам удобно.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При выборе скорости движения используйте более медленные скорости, пока не почувствуете себя комфортно и не знакомы с работой снегоочистителя.

2. Прижмите рычаг шнека к рукоятке, и шнек начнет вращаться. Отпустите его, и шнек остановится.

3. Прижмите рычаг управления движением к рукоятке, и снегоочиститель начнет двигаться. Отпустите его и движение остановится.

#### **ВАЖНО!**

Никогда не меняйте положение рычага переключения передач (изменяйте скорость или направление движения), не отпустив сначала рычаг управления движением и не останавливая снегоочиститель до полной остановки. Это приведет к преждевременному износу системы привода снегоочистителя.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

#### **Смазка**

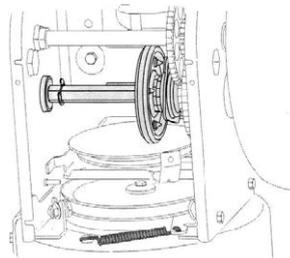
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед смазкой, ремонтом или проверкой отключите все органы управления и заглушите двигатель. Подождите, пока все движущиеся части полностью остановятся.

#### **Передаточный вал**

Вал шестерни (шестигранник) следует смазывать не реже одного раза в сезон или через каждые 25 часов работы.

1. Снимите нижнюю крышку рамки, удалив два винта, которые ее крепят.
2. Нанесите легкое покрытие всесезонной многоцелевой смазки на шестигранный вал.

**ВАЖНО:** Избегайте попадания масла на резиновое фрикционное колесо и алюминиевую пластину привода.



#### **Управление направлением желоба**

Раз в сезон джойстик следует смазывать вазелином, льняным маслом, минеральным маслом, парафиновым воском или маслом 3-в-1.

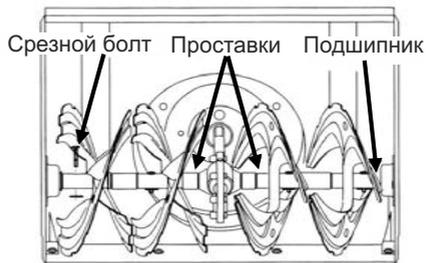
#### **Шнек**

Шнек прикреплен к спиральному валу двумя срезными штифтами и шплинтами. Если шнек ударяется о твердый предмет или ледяную пробку, снегоочиститель спроектирован так, чтобы штифты могли срезаться.

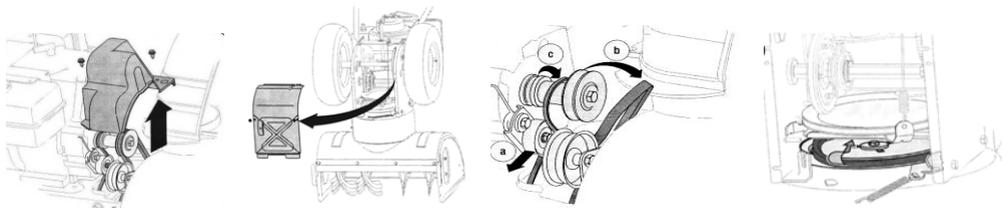
Если шнеки не поворачиваются, проверьте, не срезаны ли штифты.

Один комплект сменных штифтов поставляется вместе со снегоуборщиком.

При замене штифтов распылите масляную смазку на вал, прежде чем вставлять новые штифты.



## Замена приводного ремня



Чтобы снять и заменить ремень привода вашего снегоуборщика, выполните следующие действия:

1. Снимите крышку ремня в передней части двигателя, удалив два самореза..

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Слейте бензин из снегоочистителя или поместите кусок пластика под крышку бензобака.

2. Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед, чтобы он опирался на корпус шнека. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоочистителя, удалив четыре самореза, которые крепят ее.

3. Возьмитесь за натяжной ролик и поверните его вправо.

Снимите ремень шнека со шкива двигателя.

Снимите приводной ремень со шкива двигателя.

4. Снимите приводной ремень со шкива и между фрикционным колесом и диском фрикционного колеса.

5. Замените ремень и соберите в обратном порядке.

## Проверка моторного масла

1. Убедитесь, что двигатель установлен вертикально и ровно.

2. Открутите крышку заливной горловины от трубки заливной горловины и протрите щуп.

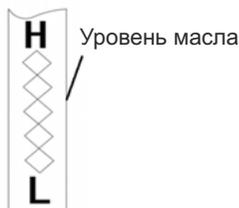
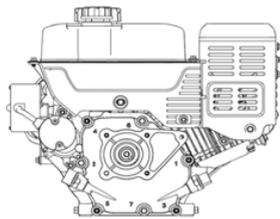
3. Вверните крышку масла обратно в трубку заливной горловины. Надежно затяните.

4. Открутите и снимите крышку заливной горловины с трубки заливной горловины.

Обратите внимание на уровень масла. Если показания масла на щупе ниже отметки «НИЗКИЙ», медленно добавляйте масло до уровня «ВЫСОКИЙ».

5. Вверните крышку заливной горловины в трубку заливной горловины. Надежно затяните.

6. Сотрите пролитое масло.



## Замена моторного масла

Чтобы избежать повреждения двигателя, важно:

- Проверяйте уровень масла перед каждым использованием и каждые пять часов работы.
- Заменяйте масло через первые 5 часов работы, а затем через каждые 25 часов работы.
- Двигатель должен быть теплым, но не горячим после недавнего использования.

1. Найдите пробку для слива масла.
2. Убедитесь, что крышка бензобака надета и надежно затянута.
3. Очистите область вокруг сливной пробки.
4. Поместите контейнер для вторичного масла под пробку для слива масла.
5. Снимите пробку для слива масла и слейте масло.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствующем центре сбора.

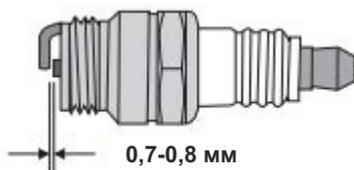
6. Установите пробку для слива масла и надежно затяните.
7. Заполните двигатель рекомендуемым маслом, см. Таблицу рекомендуемого (стр.16) использования масла.
8. Сотрите пролитое масло.

## Проверка свечи зажигания

Проверяйте свечу зажигания ежегодно или каждые 100 часов работы.

1. Очистите область вокруг свечи зажигания.
2. Снимите и осмотрите свечу зажигания.
3. Замените свечу зажигания, если фарфор треснул или электроды изрыты, сожжены или загрязнены.
4. Проверьте зазор электрода с помощью щупа и при необходимости установите зазор 0,030 (0,76 мм)
5. Установите на место свечу зажигания и надежно затяните.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для замены необходимо использовать свечу зажигания с резистором. Свяжитесь с дистрибьютором или местным агентом для замены свечи зажигания.



## Скорость двигателя

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Избегайте серьезных травм или увечий. Не модифицируйте двигатель каким-либо образом. Изменение настроек регулятора может привести к тому, что двигатель и оборудование будут работать на небезопасных скоростях. НИКОГДА не вмешивайтесь в заводские настройки регулятора двигателя. Запуск двигателя быстрее, чем скорость, установленная на заводе, опасна.



**ВНИМАНИЕ!** Храните и транспортируйте снегоуборщик в горизонтальном положении без топлива в баке.

### Очистка снегоуборщика

- Для лучшего результата работы содержите корпус снегоуборщика в чистоте, свободным от грязи или мусора.
- Чистите снегоуборщик снаружи после каждого использования.
- Содержите все поверхности / колеса чистыми от топлива, масла и т.д.
- Не рекомендуется использовать проточную воду под высоким давлением для чистки снегоуборщика, если только электрические устройства, глушитель и карбюратор будут закрыты.
- Вода при попадании в двигатель может сократить его рабочий ресурс.
- Периодически необходимо очищать, и удалять сжатым воздухом, специальным мощным средством с водой грязь и маслянистые отложения со следующих частей двигателя:  
Ребер воздушного охлаждения;  
Рычагов и тяг системы регулирования оборотов.
- Это позволит обеспечить оптимальное охлаждение двигателя и его работу на требуемых оборотах, а также снижение риска возникновения воспламенения.
- Для очистки можно также использовать эфирные аэрозоли, обычно применяемые для очистки двигателей и карбюраторов автомобилей, подающие чистящую жидкость под давлением из баллончика, которая обладает очищающим эффектом, и сбивает грязь за счет выходного давления.
- В зимний период не рекомендуется проводить очистку двигателя под открытым небом на холоде. Возможно замерзание воды на корпусе двигателя.

### Консервация снегоуборщика

- Подготовьте снегоуборщик к хранению в конце сезона, или если он не будет использоваться на протяжении 30 дней и более.
- Помещая снегоуборщик на хранение, хорошо почистите его, уберите грязь, смазку, листья и т.д.
- Смажьте маслом зеркало цилиндра, проверьте состояние свечи зажигания, давление в колесах, состояние резиновых уплотнителей, тросов управления и т.д.
- Смажьте маслом или специальным составом все металлические детали (особенно в местах сколов краски), для защиты от коррозии во время хранения.
- При длительном хранении топлива в топливном баке происходит медленное образование смолянистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему. Для предотвращения таких проблем перед хранением необходимо осуществить выработку / слив топлива из топливного бака и карбюратора.
- Не допускайте хранение снегоуборщика с топливом в баке!
- Не допускайте хранение снегоуборщика в помещениях с повышенной опасностью его воспламенения (наличие нагревателей, сушилок для белья, котлов отопления и т.д.
- Храните снегоуборщик в чистом сухом положении, накройте его для защиты от пыли и грязи.

- Накрывайте снегоборщик материалом, который не способствует образованию конденсата.
- Не используйте пластик. Пластик позволяет влаге конденсировать и может стать причиной коррозии. Никогда не накрывайте снегоборщик пока двигатель / выхлопная система ещё горячие.
- Снегоборщик, инструкции и все комплектующие детали следует хранить в сухом, безопасном месте. Это обеспечивает доступ ко всем деталям и всей необходимой информации в дальнейшем.
- Снегоборщик должен храниться в отапливаемом, вентилируемом помещении, в недоступном для детей месте, исключая попадания прямых солнечных лучей, при температуре от +5 до +35<sup>0</sup>С, и относительной влажности не более 80% (при температуре +25<sup>0</sup>С).

### **Подготовка к эксплуатации после консервации**

- Очистите снегоборочник от пыли и грязи.
- Убедитесь, что все гайки, болты, винты, шпильки тщательно закреплены. Осмотрите вращающиеся части на предмет поломок и износа. При необходимости замените.
- Смажьте маслом или специальным составом все детали, которые пострадали от коррозии или сколов.
- Слейте отработанное моторное масло и залейте свежее.
- Проверьте состояние свечи зажигания, давление в колесах, состояние резиновых уплотнителей, тросов управления и т.д.
- Поврежденные резиновые манжеты должны быть своевременно заменены, чтобы избежать попадания грязи внутрь инструмента.
- Первые пять часов работы снегоборщика после консервации проводятся в режиме обкатки двигателя, не допуская больших нагрузок.

### **Транспортировка**

- Снегоборщик в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха -10 до +40<sup>0</sup>С и относительной влажности 80% (при температуре +25<sup>0</sup>С).
- При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с изделием внутри транспортного средства.

### **Утилизация**

- Снегоборщик, инструкции по эксплуатации, и все комплектующие детали следует хранить в сухом, безопасном месте. Это обеспечивает доступ ко всем деталям и всей необходимой информации в дальнейшем.
- Данный инструмент и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ.
- Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования инструмента (истечению срока службы) или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, инструмент подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.

- Утилизация инструмента и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования при вторичной переработке.
- По истечению срока службы, инструмент должен быть утилизирован в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.
- Утилизация снегоуборщика должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Российской Федерации.
- Технические жидкости (топливо, масло) утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующими в месте утилизации.
- Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел. Берегите окружающую нас природу!

## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Электрический стартер не вращает (на моделях, на которых он установлен).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Удлинительный шнур не подсоединен.</li> <li>2. Удлинительный шнур изношен, окислился или поврежден.</li> <li>3. На сетевую розетку не подается напряжение.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подсоедините удлинительный шнур к сетевой розетке /или машине.</li> <li>2. Замените удлинительный шнур.</li> <li>3. Выполните ремонт сетевой розетки с помощью компетентного электрика.</li> </ol>
Двигатель не запускается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Воздушная заслонка не находится в положении «СНОКЕ» (ЗАКРЫТОЕ).</li> <li>2. В двигатель не подается топливо.</li> <li>3. Двигатель «залит».</li> <li>4. Клапан отключения подачи топлива закрыт.</li> <li>5. Дроссельная заслонка находится в положении «STOP» (ОСТАНОВ), либо выключатель «ON/OFF» (ВКЛ./ВЫКЛ.) выключен.</li> <li>6. Провод свечи зажигания ослаблен или отсоединен.</li> <li>7. Пустой топливный бак или просроченное топливо.</li> <li>8. Неисправная свеча зажигания.</li> <li>9. Безопасный ключ зажигания не вставлен.</li> <li>10. Уровень масла двигателя в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установите воздушную заслонку в положение «СНОКЕ» (ЗАКРЫТОЕ).</li> <li>2. Залейте топливо в двигатель, как описано в данном руководстве.</li> <li>3. Подождите несколько минут перед повторным запуском, топливо в двигатель НЕ подавать.</li> <li>4. Открыть клапан отключения подачи топлива закрыт.</li> <li>5. Установить дроссельную заслонку в положение «FAST» (БЫСТРО), либо выключатель «ON/OFF» (ВКЛ./ВЫКЛ.) в положение «ON» (ВКЛ.)</li> <li>6. Подсоединить или затянуть провод свечи зажигания.</li> <li>7. Заполнить бак чистым, свежим бензином.</li> <li>8. Очистить, отрегулировать зазор и или заменить.</li> <li>9. Вставить безопасный ключ зажигания.</li> <li>10. Добавить или слить масло, чтобы отрегулировать уровень масла в картере двигателя.</li> </ol>
Двигатель работает вхолостую или работает с перебоями.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Двигатель работает при закрытой воздушной заслонке.</li> <li>2. Топливный бак почти пуст или топливо просрочено.</li> <li>3. Подача загрязненного топлива.</li> <li>4. Карбюратор не отрегулирован.</li> <li>5. Неправильная настройка регулятора оборотов двигателя.</li> <li>6. Клапан отключения подачи топлива открыт не полностью, либо имеется засор в топливопроводе.</li> <li>7. Ослабленный провод свечи зажигания.</li> <li>8. Неисправная свеча зажигания.</li> <li>9. Уровень масла двигателя в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установите рычажок воздушной заслонки в положение «RUN» (ВРАЩЕНИЕ).</li> <li>2. Заполнить бак чистым, свежим бензином.</li> <li>3. Заменить на чистое топливо.</li> <li>4. Обратиться в официальный центр технического обслуживания.</li> <li>5. Обратиться в официальный центр технического обслуживания.</li> <li>6. Открыть клапан отключения подачи топлива, либо прочистить топливопровод.</li> <li>7. Натянуть провод свечи зажигания.</li> <li>8. Очистить, отрегулировать зазор и или заменить.</li> <li>9. Добавить или слить масло, чтобы отрегулировать уровень масла в картере двигателя.</li> </ol>
Двигатель перегревается.	Карбюратор не отрегулирован правильно.	Обратиться в официальный центр технического обслуживания.

Чрезмерная вибрация.	Незатянуты или поврежденные детали.	Затянуть все крепления или заменить поврежденные детали.
Ослабление тяги.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ослабленный провод свечи зажигания.</li> <li>2. Засорено топливное вентиляционное отверстие</li> <li>3. Грязный или засоренный глушитель.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Натянуть провод свечи зажигания.</li> <li>2. Очистить или заменить топливную крышку.</li> <li>3. Очистить или заменить глушитель.</li> </ol>
Ослабление фрикционного привода.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тросик управления приводом отрегулирован неправильно.</li> <li>2. Приводной ремень ослаблен или поврежден.</li> <li>3. Фрикционное колесо изношено.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулировать тросик управления приводом.</li> <li>2. Заменить приводной ремень.</li> <li>3. Заменить фрикционное колесо.</li> </ol>
Ослабление или замедление выброса снега.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Забился желоб для выброса снега.</li> <li>2. Заклинивание шнеков или крыльчатки.</li> <li>3. Тросик управления шнеком отрегулирован неправильно.</li> <li>4. Ремень шнека ослаблен или поврежден.</li> <li>5. Срезной(ые)штифт(ы) срезан(ы).</li> <li>6. При отбрасывании снега дроссельная заслонка не находится в положении «FAST» (БЫСТРО).</li> <li>7. Слишком быстрое перемещение при расчистке снега.</li> <li>8. Отбрасывание слишком большого количества снега.</li> <li>9. Попытка расчистить слишком тяжелый или мокрый снег.</li> <li>10. Шнек обледенел и не двигается.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прочистить желоб для выброса снега.</li> <li>2. Извлечь мусор или посторонние предметы из шнеков или крыльчатки.</li> <li>3. Отрегулировать тросик управления шнеком.</li> <li>4. Заменить ремень шнека.</li> <li>5. Заменить на новый(ые) срезной(ые) штифт(ы).</li> <li>6. Установить дроссельную заслонку в положение «FAST» (БЫСТРО).</li> <li>7. Переключиться на более низкую передачу.</li> <li>8. Снизить скорость и ширину полосы захвата.</li> <li>9. Не перегружать слишком тяжелым или мокрым снегом.</li> <li>10. Переместить машину в теплое место для оттаивания.</li> </ol>
Желоб для выброса снега не фиксируется на месте либо не двигается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Управление желобом для выброса снега отрегулировано неправильно.</li> <li>2. Неправильная сборка желоба.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулировать управление желобом для выброса снега.</li> <li>2. Разобрать управление желоба и собрать заново согласно инструкциям данного руководства.</li> </ol>
Машина не выполняет очистку снега с поверхности должным образом.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Полозья и/или скребок отрегулированы неправильно.</li> <li>2. Неравномерное давление в шинах.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулировать полозья и/или скребок.</li> <li>2. Проверить и отрегулировать давление в одной или обеих шинах.</li> </ol>

# ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Поздравляем Вас с покупкой нашего изделия, и выражаем признательность за Ваш выбор. Надежная работа данного изделия в течение всего срока эксплуатации - предмет особой заботы наших сервисных центров. При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в Вашем присутствии, инструкцию по эксплуатации и заполненный Гарантийный талон на русском языке. При отсутствии у Вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии по качеству данного изделия.

Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с инструкцией по его эксплуатации. Обращаем Ваше внимание на исключительное бытовое назначение данного изделия.

Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее Законодательство и, в частности, Закон «О защите прав потребителей».

Гарантийные обязательства изготовителя действуют в рамках законодательства о защите прав потребителей, при использовании изделия исключительно для личных, семейных и домашних нужд. Гарантийные обязательства изготовителя не распространяются на случаи использования изделия в целях осуществления предпринимательской деятельности, либо в связи с приобретением изделия в целях удовлетворения потребностей предприятий, учреждений, организаций.

Гарантийный срок на изделие составляет 12 месяцев со дня продажи. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц со дня продажи. В течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.

Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.

Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:

- 11.1. Несоблюдения пользователем предписаний инструкции по эксплуатации изделия.
- 11.2. Механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием, неправильной транспортировкой.
- 11.3. Использования изделия в профессиональных целях и объемах.
- 11.4. Применения изделия не по назначению.
- 11.5. Стихийного бедствия, действия непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.) или иными бытовыми факторами.
- 11.6. Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
- 11.7. Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.
- 11.8. Проникновения внутрь изделия посторонних предметов, насекомых, материалов или веществ.
- 11.9. На изделия, подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра.
- 11.10. Попыток самостоятельного ремонта изделия, вне уполномоченного сервисного центра. К безусловным признакам которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п.
- 11.11. На принадлежностях, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, такие как: шнек, воздушные и топливные фильтры, топливо и смазочные технические жидкости, угольные щетки, тросы управления, ремни, фрикционные кольца, шестерни и т. п.
- 11.12. На неисправности, возникшие в результате перегрузки изделия, несоблюдения рабочего цикла, повлекший выход из строя двигателя, трансмиссии, выключателей, контрольных блоков, плат и других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплывание деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высокой температуры.
- 11.13. Перегрева двигателя изделия или несоблюдения требований к периодичности и качеству топливной смеси, повлекшие выход из строя поршневой группы двигателя. К безусловным признакам которых относятся: разрушение / заклинивание поршневого кольца, и / или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня; наличие нагара на поршневой группе; разрушение и / или оплывание опорных подшипников шатуна и поршневого пальца; появление следов цветовой побежалости металла под воздействием повышенной температуры или трения.
- 11.14. На повреждения вызванных применением не качественных горюче-смазочных материалов.
- 11.15. На повреждения, вызванные отсутствием и / или несвоевременным проведением должного планового, периодического обслуживания и смазки. К безусловным признакам которых относятся: изменение цвета металла, появление цветов побежалости, деформация или оплывание, износ шестерен, деталей и узлов изделия; потемнение или обугливание изоляции проводов, а так же иные изменения материалов, вызванные воздействием высокой температуры и / или трения.
- 11.16. На повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией и / или посторонних предметов под рабочий шнек (нож) снегоуборочной машины во время работы. К безусловным признакам которого относятся: механическая поломка/деформация корпуса редуктора; поломка зубьев шестерен и ведущей пары, вызванные резкой остановкой и / или блокировкой из вращения; механическая поломка/деформация лопастей шнека, корпуса снегозаборника и иных узлов.
- 11.17. Ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины, засорение системы охлаждения отходами, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью).
- 11.18. На расходные и быстроизнашивающиеся части (ведущая звездочка; резиновые втулки и амортизаторы, и уплотнители; шестерня привода масляного насоса; храповое кольцо и трос стартера; детали стартерной группы; воздушные и прочие фильтры; лента тормоза; пружина сцепления), а также смежные приспособления.
- 11.19. Механические повреждения стартерной группы (поломки храпового колеса, крышки стартера и т.п.), вызванные неверным запуском, ударными нагрузками.
11. Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисный центр.
12. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия, без предварительного уведомления, с целью улучшения его потребительских качеств.
13. Некоторые мероприятия по техническому обслуживанию машин и оборудования, проведение регламентных работ, регулировки и настроек, указанных в инструкции по эксплуатации, а так же диагностика, могут не относиться у гарантийным обязательствам, и как следствие подлежат оплате согласно действующим расценкам сервисного центра.

Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока эксплуатации безвозмездно исправлять дефекты продукции или заменять ее, если дефекты не возникли вследствие нарушения покупателем правил пользования продукцией или ее хранения. Гарантийный ремонт инструмента производится изготовителем по предъявлении гарантийного талона, а послегарантийный - в специализированных ремонтных мастерских. Изготовитель не принимает претензии на некомплектность и механические повреждения инструмента после его продажи.

С условиями гарантии ознакомлен.

Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель \_\_\_\_\_

Телефон центрального сервисного центра: +7 (342) 214-52-12

[www.fdbrait.ru](http://www.fdbrait.ru)

**Производитель:** ZHEJIANG KC MECHANICAL & ELECTRICAL CO.,LTD

**Адрес:** NO.888 East Huaxi Road Gushan Yongkang, Zhejiang, China



## ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

### ТАЛОН №1

На гарантийный ремонт

(Модель: \_\_\_\_\_)

Серийный номер \_\_\_\_\_

Представитель \_\_\_\_\_  
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи \_\_\_\_\_ М.П.

Продавец \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №1  
на гарантийный ремонт

(Модель: \_\_\_\_\_ )  
(Изыят: \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г . )  
Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

## ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

### ТАЛОН №2

На гарантийный ремонт

(Модель: \_\_\_\_\_)

Серийный номер \_\_\_\_\_

Представитель \_\_\_\_\_  
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи \_\_\_\_\_ М.П.

Продавец \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №2  
на гарантийный ремонт

(Модель: \_\_\_\_\_ )  
(Изыят: \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г . )  
Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

## Заполняет ремонтное предприятие

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Владелец \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ М.П.

Утверждаю \_\_\_\_\_  
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

## Заполняет ремонтное предприятие

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Владелец \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ М.П.

Утверждаю \_\_\_\_\_  
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)



