

Руководство по эксплуатации

**СНЕГОЧИСТИТЕЛЬ
БЕНЗИНОВЫЙ
BR-7061K, BR-7061ELK**



Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку продукции BRAIT®.

Снегоуборочная машина - это простой и эффективный инструмент для уборки снега. Снегоуборочные машины просты в сборке, удобны в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа со снегоуборочной машиной была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции

Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании снегоуборочной машиной является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за снегоуборочной машиной. Следуйте нашим инструкциям и инструмент, прослужит Вам долго и станет надежным помощником. Мы гарантируем Вам безотказную работу снегоуборочной машины и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

С уважением, команда BRAIT®.

СОДЕРЖАНИЕ

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ	3
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ВНЕШНИЙ ВИД СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	8
ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.....	10
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	16
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	25
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	28
СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКА И УТИЛИЗАЦИЯ	29
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	32
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	33



Внимание! Перед использованием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации устройства. При помощи данного руководства ознакомьтесь с устройством и с условиями его правильного и безопасного использования.







Срок службы изделия 5 лет с момента даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска изделия.

Срок хранения - 5 лет при хранении в закрытых помещениях с естественной вентиляцией в упаковке при температуре воздуха от +5°C до +35°C и относительной влажности воздуха не более 80% .

Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ

	<p>ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ Перед сборкой и первым включением устройства внимательно прочтите все предупреждающие надписи в руководстве пользователя, и строго следуйте им.</p>
	<p>Внимание! Важная информация! Данное условие обязательно для выполнения!</p>
	<p>Осторожно, горячее! Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются в процессе работы. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов. Дайте двигателю остыть перед обслуживанием.</p>
	<p>При заправке топливного соблюдайте правила пожарной безопасности. Не курите во время заправки, не подносите открытый огонь!</p>
	<p>Топливо легковоспламеняемо и пожароопасно! Не храните снегоуборщик с топливом в баке в помещениях с потенциальными источниками тепла.</p>
	<p>Выхлопные газы опасны для здоровья! Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Используйте снегоуборщик только на открытых пространствах.</p>
	<p>Дождитесь полной остановки движущихся по инерции частей снегоуборщика после его выключения, не пытайтесь остановить их руками!</p>
	<p>Опасность получения травм вращающимися частями снегоуборщика! Держите руки и ноги в стороне от вращающихся частей снегоуборщика, особенно при движении задним ходом! Запрещается дотрагиваться до вращающихся частей снегоуборщика в процессе работы!</p>
	<p>Работайте в соответствующей обстановке одежде. Ваша одежда должна соответствовать погодным условиям. Не носите длинную, широкую одежду, которая может быть захвачена движущимися частями снегоуборщика.</p>
	<p>Во время работы следует носить защитную обувь с высоким голенищем, нескользящей подошвой и прочным носком. Такая обувь защищает от травм, а также обеспечивает устойчивое положение пользователя.</p>
	<p>Защитные рукавицы относятся к обязательной оснастке пользователя. Их следует постоянно использовать во время работы.</p>
	<p>Посторонние лица должны находиться на безопасном расстоянии минимум 10м, от работающего снегоуборщика.</p>

	<p>Опасность получения травм снегом или твердыми предметами, вылетающими с большой скоростью из желоба снегоотвода. Соблюдайте безопасную дистанцию!</p>
	<p>Несмотря на то, что среднее значение шумов снегоуборщика не представляет угрозы для здоровья людей, в случае длительного пребывания в непосредственной близости с изделием, рекомендуется пользоваться средствами защиты органов слуха (наушники, беруши и т.п.)</p>
	<p>Запрещается производить очистку шнека снегоуборщика от снега или посторонних предметов руками! Используйте специальную лопатку.</p>
	<p>Включение привода шнека,</p>
	<p>Включение привода колес.</p>
	<p>Запрещается самостоятельный ремонт и модернизация снегоуборщика пользователем. Обращайтесь в сервисный центр!</p>

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

При несоблюдении правил техники безопасности и инструкций по эксплуатации данного бензинового снегоуборщика производитель снимает с себя ответственность за несчастные случаи и повреждения, нанесенные людям, а также за ущерб оборудованию.

Запрещается:

- Работать при неблагоприятной погоде (дождь, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ, существует повышенная опасность несчастного случая!
- Эксплуатировать бензиновый снегоуборщик несовершеннолетними, лицами с умственными отклонениями, в алкогольном и наркотическом опьянение;
- Использовать бензиновый снегоуборщик для уборки слежавшегося снега или льда;
- Использовать бензиновый снегоуборщик, если поблизости находятся другие люди или животные;
- Управлять бензиновым снегоуборщиком на высокой скорости на скользких поверхностях;
- Применять бензиновый снегоуборщик для чистки крыш.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Перед началом использования бензинового снегоуборщика внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы. Не выбрасывайте инструкцию, поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте его только по его прямому назначению, для уборки снега с ровных поверхностей.
- Перед началом работы убедитесь, что снегоуборщик полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов снегоуборщика.
- Ознакомьтесь с назначением всех рычагов управления и их надлежащим использованием;
- Осмотрите место, где будет использоваться снегоуборщик. Уберите камни, доски, провода и другие посторонние предметы, которые могут быть сбиты и отброшены шнеком.
- Спланируйте направление движение во время уборки снега так, чтобы избежать отбрасывания снега в сторону дорог, прохожих и т.д., т.к отбрасываемые предметы могут стать причиной серьезных травм.
- Оденьте очки или защитный щиток, для защиты глаз, средства защиты органов слуха и плотные перчатки. Отброшенные предметы могут срикошетить, и вызвать серьезную травму глаз.
- Применяйте одежду согласно погодным условиям. Используйте обувь, подошва которой не скользит на снегу. Избегайте слишком свободной одежды, края которой могут попасть в движущиеся части снегоуборщика. Не одевайте длинные шарфы и другие свободно висящие вещи, которые могут попасть в движущиеся части снегоуборщика.
- Заправляйте бензином снегоуборщик только на открытом воздухе и при неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом АИ-92. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе. Не курите при заправке топливного бака и при работе с горячим. Плотнo закрывайте бензобак и канистры с бензином.

- Проверьте наличие смазки в редукторе, при необходимости заправьте в редуктор смазку. Перед запуском залейте масло в двигатель и контролируйте уровень масла при каждом запуске двигателя.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от движущихся частей снегоборочной машины. Избегайте попадания рук, ног, а также частей одежды в движущиеся части снегоочистителя.
- Не оставляйте работающий снегоборщик без присмотра.
- Не прикасайтесь к горячим поверхностям таким как глушитель двигателя.
- При работе на склонах заправляйте топливный бак до половины во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона. Выключайте снегоборщик, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании работы и перед чисткой.
- Если в процессе работы снегоборщик ударился в какое-либо препятствие, немедленно выключите двигатель снегоборщика и проверьте наличие повреждений. Поврежденное оборудование увеличивает вероятность получения травмы во время работы.
- Снегоборщик применяется для уборки снега с ровных поверхностей. Использование снегоборщика для любых других целей является нарушением. Инструкции по эксплуатации. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации.
- Регулярно проверяйте снегоборщик на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование снегоборщик и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания, кроме чистки, должны производиться в сервисном центре.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ХРАНЕНИИ

- Дайте снегоборщику остыть, прежде чем убирать его на хранение;
- После работы снегоборщик необходимо почистить. Для очистки шнека и желоба используйте щетку или лопатку. После этого дать ему высохнуть.
- Протереть снегоборщик сухой тканью.
- Накрыть снегоборщик чехлом (в комплект не входит) и поместить на ровную поверхность в сухое и чистое помещение.
- Ремонт производите только в авторизованных сервисных центрах.

ВНЕШНИЙ ВИД СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ



1. Рычаг управления привода шнека
2. Рычаг управления привода колёс
3. Рычаг регулировки направления выброса снега (поворот желоба)
4. Рычаг переключения скоростей
5. Двухсторонние опорные лыжи
6. Шнек
7. Рычаг управления дальностью выброса
8. Фара* (только для модели - BR-7061ELK)

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

Инструкция - 1шт
Ключ свечной - 1шт
Рукоятки - 2 шт
Срезные болты с штифтом - 2 шт
Комплект крепежных болтов - 1шт



ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки, обозначения и комплектация в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от реальной модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию, комплектацию и технические параметры изделия без предварительного уведомления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	BR-7061K	BR-7061ELK
Мощность, л.с.	7	7
Тип стартера	ручной	электро
Количество скоростей	4 / 1	4 / 1
Ширина захвата, мм	610	610
Высота захвата, мм	510	510
Электро стартер	-	+
Диаметр шнеков, мм	250	250
Способ перемещения	колесный	колесный
Фара	-	+



ВНИМАНИЕ! Если изделие поставляется с маслом в двигателе, то перед эксплуатацией необходима замена консервационного масла на рабочее. После сборки следуйте инструкциям раздела по заправке машины топливом.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Снегоочиститель, далее по тексту снегоборщик предназначен для уборки территорий от снега вокруг домов, гаражей, расчистки паркингов, дорожек, тротуаров в городе и на даче, а также других открытых пространств.

Режим работы: нормированный; эксплуатация под надзором оператора.

Данный снегоборщик предназначен для использования только в бытовых целях. Бытовой тип инструмента подразумевает использование его для бытовых нужд не более 20 часов в неделю, при этом рекомендуется каждые 15-20 минут непрерывной работы совершать перерыв 3-5 минут для отдыха и очистки инструмента.

Принцип действия:

- Бензиновый двигатель приводит в движение колеса снегоборщика для его перемещения в пространстве. Управление снегоборщиком осуществляется при помощи рычагов на руле управления.
- Снегоборщик вращением лопастей шнека убирает снежный покров с ровных площадей, и через снегоотвод выбрасывает его в выбранную сторону.
- Шнек - винтовой механизм в виде стержня с наклонными лопастями, приводимый в действие двигателем. Шнек захватывает, и транспортирует снежную массу внутрь снегоборщика на вращающуюся крыльчатку, далее снежная масса выбрасывается в необходимую сторону (влево или вправо), через поворачиваемый желоб (снегоотвод).

- Выбор направления отвода снега устанавливается вручную поворотом рукоятки.
- Снегозаборник служит для захвата снега и направления его потока в рабочую зону снегоуборщика (на шнек).

Устройства управления:

Рычаг привода колес

- При нажатии рычага привода колес, включается система привода, и снегоуборщик начинает движения.
- При отпускании рычага привода колес, привод отключается, и снегоуборщик прекращает движение.

Рычаг привода шнека

- При нажатии рычага привода шнека, включается система привода, и лопасти шнека начинают вращение.
- При освобождении рычага, система привода размыкается, и шнек останавливается. Дождитесь полной остановки движущихся по инерции лопастей после выключения, не пытайтесь остановить их руками!

Рычаг переключения скоростей

- Служит для изменения направления и скорости движения.
- При движении рычага вправо включаются передние скорости (с первой по четвертую), влево - задняя скорость (R1)
- Для изменения скорости и направления движения: остановите снегоуборщик и вращение шнека, переведите рычаг в соответствующее выбранному режиму движения положение.
- Переключение скоростей должно быть четким и полным. Не допускается установка рычага в промежуточное положение между передачами!



ВНИМАНИЕ! Переключение скорости производится только после полной остановки снегоуборщика!

Система защиты:

Автоматический контроль уровня масла

- Двигатель снегоуборщика оснащен автоматической системой защиты от низкого уровня масла в картере. Внутри картера установлен поплавковый датчик, срабатывающий при падении уровня масла в картере ниже допустимого минимального предела.
- При падении уровня масла ниже допустимого значения, двигатель автоматически остановится. Запустить двигатель снова, допускается только после долива масла до максимального уровня.
- Наличие датчика уровня масла не дает полной гарантии на то, что двигатель не выйдет из строя по причине запуска/эксплуатации без масла. Регулярный контроль уровня масла - ответственность лица, осуществляющего эксплуатацию снегоуборщика.
- После срабатывания защиты, незамедлительно должны последовать действия оператора по устранению неисправности (долив масла до максимального уровня).
- В случае выхода снегоуборщика из строя по причине отсутствия смазочного масла или попыток запуска двигателя без / с низким уровнем масла, покупателю может быть отказано в гарантийном обслуживании.

Защита редуктора привода шнека.

- Лопастя шнека снегоборщика крепятся к приводному валу с помощью специальных срезных болтов. Срезной болт имеет ослабленное сечение (специальную проточку) на стержне, для излома болта в указанном месте.
- При попадании в шнек постороннего предмета, такой болт срезается, предохраняя редуктор снегоборщика от разрушения.
- Наличие срезных болтов не дает полной гарантии на то, что редуктор не выйдет из строя. При попадании постороннего объекта малого / среднего размера, срыв болтов и освобождение лопастей сможет защитить редуктор.
- В случае блокировки шнека крупным предметом (крупным комком слежалого снега, глыбы льда) с большой площадью соприкосновения, существует вероятность физической блокировки вала габаритами постороннего предмета.
- Контроль рабочей зоны на предмет отсутствия внешних помех - ответственность лица, осуществляющего эксплуатацию снегоборочника.
- Срезные болты должны заменяться только такими же.



ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается использование специальных срезных болтов обычных металлических болтов или других заменителей!

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



ВНИМАНИЕ! Запрещается запускать двигатель снегоборщика до окончания его полной сборки и регулировки!

Распаковка

- Откройте коробку. Извлеките все комплектующие детали и узлы.
- Освободите узлы и детали от консервационной смазки.
- При распаковке будьте аккуратны с тросами рычагов управления, не повредите их!
- Осмотрите узлы на отсутствие вмятин и подобных механических дефектов, которые могли возникнуть при неправильной транспортировке. Проверьте надежность крепления наружных узлов.



ВНИМАНИЕ! Внимательно прочитайте и соблюдайте все действующие правила «Инструкции по безопасности!»

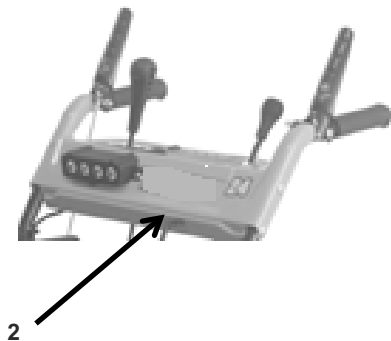
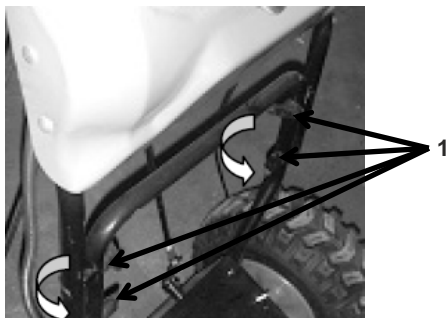
Сборка



ВНИМАНИЕ! Процесс сборки и регулировки снегоборщика является достаточно емким техническим процессом; требует наличия определенных технических знаний и опыта. Если вы не обладаете таким опытом, рекомендуется обратиться к помощи квалифицированных специалистов сервисного центра.

Установка рукоятки управления

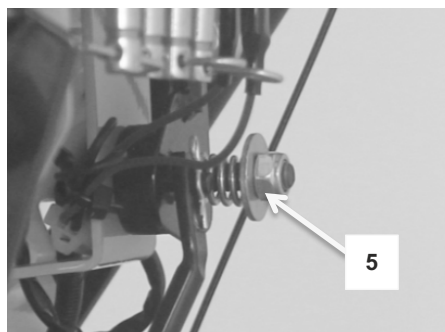
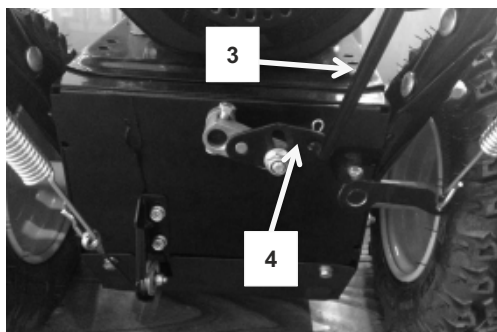
Установить рукоятку: сначала установите нижнюю рукоятку между левой и правой сторонами машины. Выровняйте отверстия в рукоятке с боковыми пластинами и вручную зафиксируйте нижнюю рукоятку с помощью винтов и гаек (1), затем установите верхнюю рукоятку (2), вставьте болты в каждое из четырех отверстий на верхней рукоятке и затяните гайку.



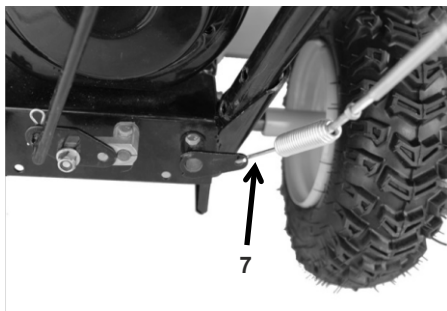
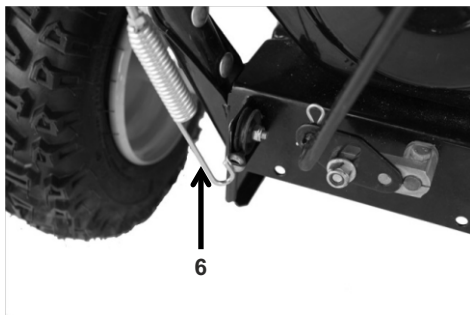
1. Гайка и болт.
2. Верхняя рукоятка.

Установить тягу переключения скоростей: Вставьте тягу переключения (3) в отверстие плеча переключения (4) и закрепите с помощью шайбы и шплинта.

Поднимите тягу переключения вставьте её в зажим рычага переключения передач и зафиксируйте её подпружиненной гайкой (5).



Установить трос управления вращением колес (6) и трос управления шнеком (7) с левой и правой сторон.



Установить желоб выброса снега



Сначала: установить желоб в специальное место на снегоборочной машине.

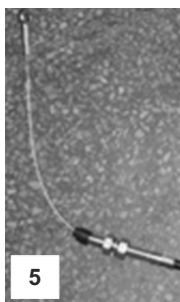
Затем: Подсоедините желоб к панели для выбрасывания. Ниже приведена информация для справки.

• **Направление желоба:**

Подсоединить ручку управления желобом к панели и поверните её для контроля направления выброса снега.

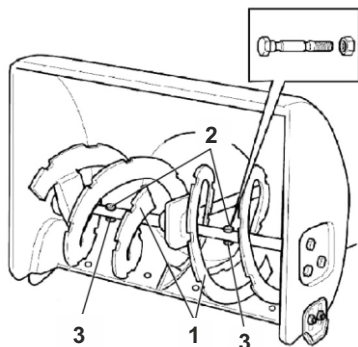
• **Крышка желоба:**

Подсоединить трос управления крышкой желоба к регулировочной штанге (под панелью) и зафиксировать его с помощью зажима, затем выполнить регулировку в случае необходимости.



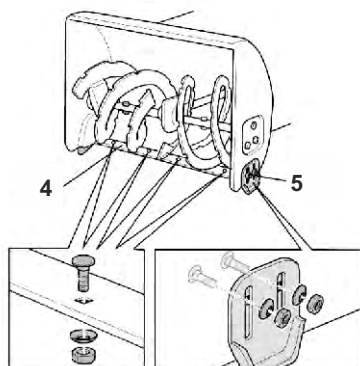
Установка и замена срезных болтов

- Снегоборщик поставляется с собранным шнеком. Таким образом, первоначально установка срезных болтов не требуется. Но все же следует проверить, и подтянуть их крепление. Возможно, оно ослабло при транспортировке.
- Лопастей шнека (1) снегоборщика крепятся к валу редуктора с помощью специальных срезных болтов (2) с контргайками (3) или шпильками.
- Установите в посадочные отверстия срезные болты и закрепите их при помощи контргайки или шпильки (в зависимости от модели).



Установка и замена подрезного ножа

- Снегоборщик поставляется с установленным подрезным ножом. Перед эксплуатацией следует проверить, и подтянуть его крепление, возможно, оно ослабло при транспортировке.
- При замене ножа (4), открутите болты, гайки с шайбами крепления ножа к снегозаборнику.
- Снимите подрезной нож.
- Установите новый подрезной нож на снегозаборник, закрепив его при помощи болтов и гаек с шайбами.



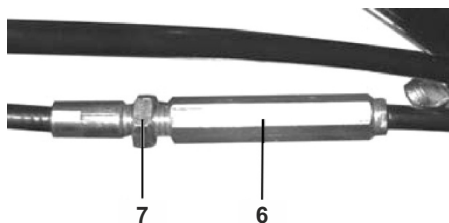
Установка и замена ограничительных башмаков

- Открутите болты и гайки с шайбами.
- Установите / замените ограничительные лыжи (5) с каждой стороны снегозаборника.
- Отрегулируйте положение ограничительных лыж.

Регулировка узлов

Регулирование тросов и рычагов управления

- Рычаги приводов колес и шнека и должны прижиматься к рукояткам руля управления без чрезмерных усилий.
- Правильно отрегулированные рычаги управления должны иметь достаточно свободный ход, отсутствие люфта и «мертвых» зон контроля. Срабатывание натяжение сцепления должно быть четким.
- Рычаги привода должны полностью прижиматься к рукоятке управления. Если этого не происходит, значит, трос перетянут, и его необходимо ослабить. В свободном состоянии при максимальном верхнем положении, рычаги должны доходить до упора.
- Тросы приводов должны быть в натянутом состоянии. Не допускайте чрезмерного натяжения тросов. Если необходимо, то отрегулируйте натяжение троса.
- Рычаги и привода колес и шнека должны полностью прижиматься к рукоятке управления. Если этого не происходит, значит, тросики перетянуты, и их необходимо ослабить.
- Отрегулируйте приводные тросы с помощью резьбовой втулки (6), расположенной в средней части троса.
- Для натяжения тросика: ослабьте гайку (7), а затем переместите резьбовую втулку (6) вверх и затяните гайку (7) до втулки.
- Для ослабления тросика: ослабьте гайку (7) и переместите резьбовую втулку (6) вниз и затяните гайку (7) до втулки.
- При невозможности отрегулировать тросы вышеописанным способом произведите дополнительную регулировку тросика с помощью резьбовых втулок, расположенных на оплетке тросика в районе его крепления с органами управления.
- Приводной трос должен быть в исправном состоянии: без разрывов защитной пластиковой оплетки; стальной тросик должен быть плотно заплетен. Не допускайте распускание троса, это грозит его обрывом во время работы! Регулярно проверяйте состояние троса.



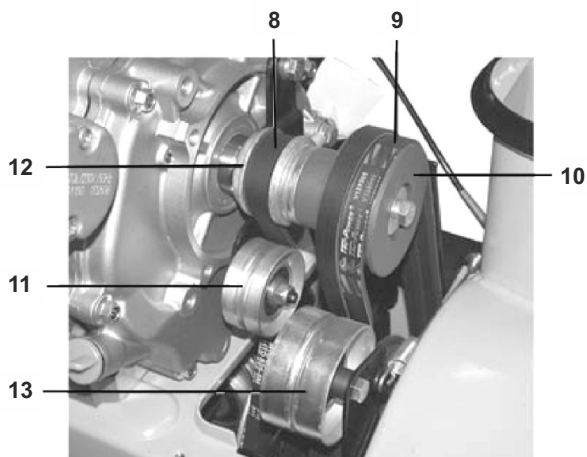
Регулирование положения ограничительных лыж

- Ограничительные скользящие лыжи (5) ограничивают расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом для того, чтобы посторонние предметы во время работы не попадали в шнек снегоуборщика.
- Для регулировки положения лыж ослабьте винты и гайки их крепления, переместите лыжи в новое положение и крепко зафиксируйте, затянув болты.
- Лыжи должны касаться всей своей плоскостью поверхности земли, для исключения неравномерного износа.

- При использовании снегоуборщика на неровной поверхности (гравийные дорожки и т.п.), следует устанавливать максимальное расстояние между ножом (4) и поверхностью земли, перемещая лыжи максимально вниз относительно корпуса снегозаборника.
- При использовании снегоуборщика на ровных и твердых поверхностях, устанавливайте минимальное расстояние между ножом (4) и поверхностью земли, перемещая лыжи максимально вверх относительно корпуса снегозаборника.
- Если ограничительные лыжи (5) будут выставлены таким образом, что подрезной нож (4) будет касаться очищаемой поверхности, то это может привести не только к преждевременному износу подрезного ножа, но и к преждевременному износу ходовой части снегоуборщика.

Регулирование натяжения ремней

- Снегоуборщик имеет ременную передачу вращения. Состояние ремней необходимо периодически проверять (как минимум 50 часов наработки).
- От внешних воздействий ременная передача закрыта защитным пластиковым кожухом.
- Демонтируйте защитный кожух. Осмотрите ремни привода шнека и колес на отсутствие разрывов, трещин, надрывов, расслоений. Пришедшие в негодность ремни следует заменить.
- Произведите осмотр натяжных роликов. При выявлении чрезмерного люфта, повреждения рабочей поверхности ролика замените ролики.
- При повышенном шуме подшипников ролика, смажьте их маслом или замените.
- Ремни должны быть установлены без перекосов. Натяжение ремней (8; 9) происходит путем регулировки хода натяжных роликов (10; 11; 12; 13)





ВНИМАНИЕ! В новом снегоуборочнике не заправлен топливом бак и отсутствует масло в картере двигателя! Не запускайте двигатель без смазочного масла! Это может привести к его выходу из строя!



ВНИМАНИЕ! Перед началом работ обязательно прочитайте и соблюдайте все действующие правила «Инструкции по безопасности!»

Заправка топливного бака

- Заправку топливного бака разрешается производить только на выключенном и остывшем двигателе.
- Очистите поверхность около горловины топливного бака. Открутите крышку бака.
- При заправке убедитесь в наличии фильтра (сеточки) в горловине топливного бака.
- Используйте качественный и проверенный бензин АИ-92. Не используйте старое, застоявшееся топливо.
- Помните - качество топлива, один из главных факторов легкого запуска и устойчивой работы двигателя!
- Пары бензина опасны! Заполняйте топливный бак на открытом воздухе, используя воронку.
- Заправляя топливом бак, старайтесь не пролить топливо на корпус и двигатель снегоуборщика. Перед запуском двигателя обязательно протрите пролитое топливо насухо.
- Удостоверьтесь в отсутствии протечек топлива! Категорически запрещается эксплуатация снегоуборщика при наличии какой-либо протечки топлива или масла.
- Никогда не заполняйте бак выше отметки максимального уровня на сетчатом фильтре.
- Всегда используйте свежий, чистый, неэтилированный бензин высшего качества. Не используйте освинцованный бензин - он может вызвать повреждение топливной системы, если хранить снегоуборщик с остатком топлива в баке.
- Помните - в зимних условиях эксплуатации желательно чаще производить дозаправку бака, держать его по возможности всегда полным. Это позволяет избежать излишнего содержания воды в топливе, конденсирующейся на стенках полупустого бака и стекающей в топливо.
- Храните топливо в соответствующей канистре. Канистра с топливом должна быть чистой; недопустимо попадание ржавчины, грязи или иных посторонних частиц в канистру.



ВНИМАНИЕ! Бензин легко воспламеняется! Не курите во время заправки топливного бака! Соблюдайте меры предосторожности при обращении с бензином и его хранении!

Замена и проверка масла в двигателе

- Первоначально снегоуборщик поставляется с консервационным количеством масла в двигателе. Перед началом эксплуатации обязательно залейте моторное масло до максимального уровня!
- Замена и проверку уровня масла разрешается производить только на выключенном теплом двигателе.
- Установите снегоуборочник таким образом, чтобы двигатель находился в ровном положении относительно горизонта.
- Заливка масла производится через верхнюю маслониливную горловину (14)
- Открутите крышку (14). Крышка имеет встроенный щуп уровня масла.
- Протрите щуп тканью и вставьте обратно в горловину.
- Снова выньте щуп - и на нем останется метка уровня масла.
Если уровень масла меньше нижней линии (L) на щупе, долейте масло до отметки МАКСИМУМ (символ «H») на щупе.
- Залейте требуемое масло до максимального уровня.
- Следите за тем, чтобы посторонние предметы не попали в картер.
- Обязательно проводите проверку уровня масла перед каждым запуском двигателя!
- Замените масло после первых 20 часов эксплуатации и далее каждые 100 часов наработки.
- Для слива отработанного масла, очистите поверхность около сливной пробки (15)
- Установите емкость для утилизации отработанного масла под сливным отверстием.
- Отверните сливную пробку и слейте масло.
- Проверьте состояние прокладки сливной пробки. При необходимости замените.
- Плотно заверните сливную пробку обратно в двигатель. Удостоверьтесь в отсутствии протекания масла.



ВНИМАНИЕ! Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Оно должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел. Берегите окружающую природу!



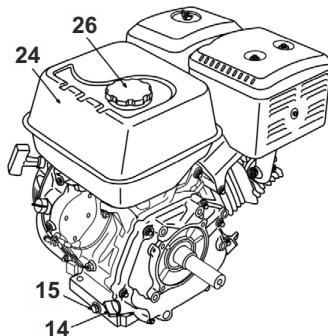
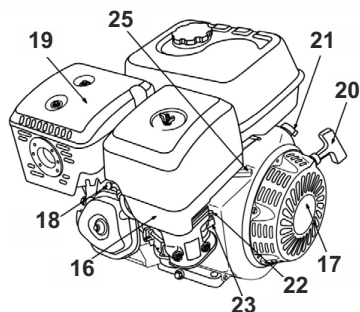
ВНИМАНИЕ! Рекомендуется использовать синтетическое масло для 4-тактных двигателей.

- Состав присадок этого масла обеспечивает защиту против образования отложений на поршне, заклинивания двигателя. Обладает высокой термоокислительной стабильностью, устойчиво при низких температурах.



ВНИМАНИЕ! Изготовитель не несет ответственность за надежность работы изделия, при использовании других, не рекомендованных классов и типов масел, неверного их применения.

- К безусловным признакам неверного применения масел относятся: сильный нагар или разрушение / заклинивание поршневого кольца, и / или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и / или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.



Органы управления двигателя

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 14. Крышка маслосливной горловины | 21. Выключатель зажигания двигателя |
| 15. Пробка слива масла | 22. Привод воздушной заслонки карбюратора |
| 16. Воздушный фильтр | 23. Топливный кран |
| 17. Ручной стартер | 24. Топливный бак |
| 18. Свеча зажигания | 25. Привод дросселя (регулятор оборотов двигателя) |
| 19. Глушитель | 26. Крышка топливного бака |
| 20. Рукоятка ручного стартера | |

Запуск двигателя

- Перед каждым включением снегоуборщика обязательно проверяйте надежность крепления его наружных узлов (глушителя и т.д.), т. к. после транспортировки соединения могут ослабнуть. Потяните ослабшие винты при необходимости.
- Осмотрите снегоуборочник на отсутствие повреждений и протечек топлива или масла.
- Проверьте уровень топлива в баке, и масла в двигателе. Проверьте давление в шинах.
- Убедитесь, что рычаги привода колес и шнека не нажаты.
- Установите рычаг коробки передач в положение «Нейтраль» (N– neutral).
- Установите рычаг крана подачи топлива (23) в положение «Открыто».
- Поставьте рычаг привода воздушной заслонки (22) в следующее положение: «Закрыто», если двигатель холодный, температура воздуха низкая. «Открыто» при запуске теплого двигателя.
Откройте заслонку наполовину, если температура воздуха высока, или двигатель не успел остыть.
- Установите рычаг управления оборотами двигателя (дроссельной заслонки) (25) в максимальное положение, обозначенное значком «Заяц» (влево).

Запуск ручным стартером

- Откройте топливный кран (23)
- Закройте воздушную заслонку карбюратора (22)
- Установите выключатель зажигания двигателя в положение «ВЫКЛ».
- Возьмите крепко в руки пусковую рукоятку (20). Крепко удерживая ее в руках, плавно потяните шнур стартера, пока барабан стартера не войдет в зацепление с собачками храпового механизма.
- Только после этого сделайте плавный резкий, но не длинный рывок. При этом шнур вытягивается примерно на 2/3 своей длины.
- Плавно, не отбрасывая рукоятку, отпустить руку, позволив шнуру вновь вернуться в барабан.
- Основной причиной трудностей при первом запуске двигателя является наличие воздуха в топливопроводе. По этой причине первые 2-3 рывка прокачивают топливо, и устраняют воздушную пробку в топливопроводе.
- Как правило, после первых трех рывков стартера, когда топливо поступит в камеру сгорания, двигатель заведется.
- Повторные операции по запуску двигателя следует производить с интервалом в 30 секунд.
- Если двигатель не заводится, можно добавить 20 мл топлива непосредственно под свечу зажигания, вывернув ее и залив в полость топлива.



ВНИМАНИЕ! Не прикладывайте излишние силы к рывку ручным стартером, особенно когда шнур вытянут на всю длину. Существует вероятность механического повреждения стартерной группы, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила, вытягивающая трос на полную длину, а резкость рывка, которая вытягивает трос, не более чем 2/3 его длины.

- Дайте двигателю поработать пару минут на холостых оборотах, чтобы он прогрелся до рабочей температуры.
- После запуска двигателя полностью откройте воздушную заслонку карбюратора (22)

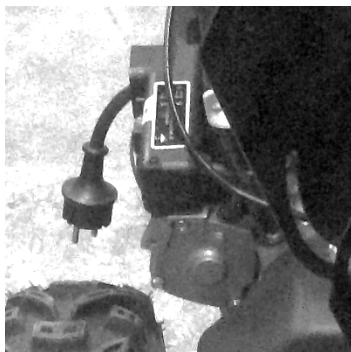


ВНИМАНИЕ! Запрещается тянуть за пусковую рукоятку во время работы двигателя, иначе можно повредить двигатель.

- В случае если двигатель не заводится, необходимо проверить работоспособность свечи зажигания (зазор на свече зажигания должен быть в пределах 0,7 мм), топливного крана на подачу топлива.
- Убедитесь, что в топливопроводе нет воздуха (можно использовать следующий способ: ослабьте соединение между топливопроводом и карбюратором, выпускайте воздух, пока не потечет топливо).
- Не откручивайте и не регулируйте болт ограничения скорости вращения двигателя или болт ограничения впрыска топлива (они уже отрегулированы на заводе).
- В зависимости от модели, двигатель снегоуборщика может иметь дополнительный выход сети питания (кабель) напряжением 12В, для подключения любого иного дополнительного устройства (фары, указателя и т.п.).

Запуск электро стартером

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: дополнительный электрический стартер оснащен двухжильным силовым проводом заземления и вилкой и предназначен для работы с напряжением 220В переменного тока. Стартер должен быть подключен к заземленной розетке во избежание удара электрическим током. Если ваша домашняя сеть не заземлена, ни в коем случае не используйте электрический стартер.



Если ваша домашняя сеть заземлена, но отсутствует удлинитель, не используйте электрический стартер снегоборочной машины. Во время эксплуатации снегоборочной машины тщательно соблюдайте инструкции по технике безопасности. Если все выше указанные условия выполнены, переходите к выполнению следующих действий:

- 1) Вставьте удлинитель в вилку или розетку (в зависимости от модификации двигателя), расположенную на поверхности двигателя. Вставьте другой конец провода в заземленную розетку переменного тока 220В в хорошо проветриваемом помещении.
- 2) Поверните рычаг управления воздушной заслонкой в положение «закрыто» (эта функция предназначена для запуска холодного двигателя).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель прогрет, то следует перевести рычаг управления воздушной заслонкой в положение «открыто».

- 3) Для запуска прогретого двигателя рекомендуется несколько раз нажать подсосывающий насос, убедившись, что вентиляционное отверстие в центре насоса закрывается при нажатии.

ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ подсосывающий насос для запуска прогретого двигателя после кратковременного отключения.

- 4) Нажмите кнопку зажигания для запуска двигателя.
- 5) После запуска двигателя отпустите кнопку зажигания.
- 6) После прогрева двигателя медленно переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «открыто», если двигатель работает неравномерно, быстро переключите рычаг управления дросселем в положение «закрыто», а затем медленно переключите его снова в положение «открыто».
- 7) При отсоединении удлинителя всегда сначала отключайте его от розетки сети питания, а только затем от разъема на двигателе снегоборочной машины.

Обкатка двигателя

- Для того чтобы двигатель служил долго он должен пройти обкатку.
- У нового снегоуборщика период обкатки составляет 20 часов.
- Правильное обращение с двигателем в период обкатки является важным фактором для продления срока службы двигателя.
- Во время обкатки все работающие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор.
- В связи с этим первые 20 часов работы выполняйте следующие требования:
 - Не нагружайте снегоуборочник свыше 70% его производительности.
 - Непрерывные режим работы не более 2 часов.
 - Визуально контролируйте состояние узлов и деталей, проверяйте их надёжность крепления.
- По окончании периода обкатки обязательно полностью замените смазочное масло в двигателе!



ВНИМАНИЕ! Двигатель должен пройти обкатку в течение первых 20 часов работы. В период обкатки не рекомендуется нагружать снегоуборщик свыше 70% его номинальной производительности. После первых 20 и далее каждые 100 часов наработки, заменяйте смазочное масло, согласно инструкции.

Остановка двигателя

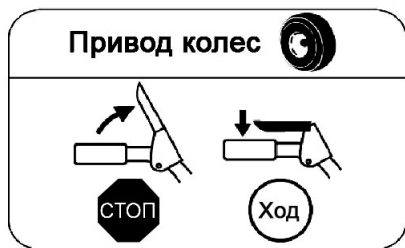
- Установите рычаг управления оборотами двигателя (дроссельной заслонки) (25) в положение «Черепаша» (вправо).
- Дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу перед его остановкой.
- Установите выключатель зажигания двигателя в положение «ВЫКЛ».
- Установите кран подачи топлива (23) в положение «ВЫКЛ».

Последовательность работы

- Убедитесь, что рычаг коробки передач установлен в положении «Нейтраль» (N - neutral).
- Запустите и прогрейте двигатель.
- Во всех случаях нарушения нормальной работы изделия, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу до устранения причин поломки и обратитесь в сервисный центр!

Движение снегоборщика


- Для выбора скорости самоходного движения снегоборщика установите рычаг управления скоростью движения в положение малой скорости движения вперед «1». Резкий старт опасен потерей контроля над снегоборщиком!
- Убедитесь в отсутствии препятствий по ходу движения.
- Для начала самоходного движения нажмите на соответствующий рычаг привода колес. Снегоборщик начнет движение.
- Для остановки - отпустите приводной рычаг.



Управление шнеком

- Для начала вращения лопастей шнека, зажмите приводной рычаг. Лопасти шнека вращаются только при нажатии на рычаг. Они не могут быть поставлены на постоянный режим работы по соображениям безопасности.
- Для остановки вращения отпустите приводной рычаг.
- Нажмите и удерживайте рычаг привода шнека.
- Во время работы контролируйте направление и скорость движения, избегайте попадания посторонних предметов под лопасти шнека!

Переключение скоростей движения

 **ВНИМАНИЕ!** Перед переключением скоростей необходимо отпустить рычаги привода шнека и рычаг привода колес! Снегоборщик должен быть полностью остановлен!

- Для изменения скорости и направления движения следует использовать рычаг переключения скоростей.
- Движение снегоборщика вперед: рычаг в положении от «1» (медленно) до «4» (быстро).
- Движение снегоборщика назад: рычаг в положении «R1».
- При движении рычага вправо включаются передние скорости (с первой по четвертую), влево - задняя скорости (R1).
- Для изменения скорости и направления движения: остановите снегоборщик и вращение шнека.
- Отклоните рычаг переключения передач вправо, чтобы вывести его из паза фиксации передачи на панели. Затем плавно переместите рычаг в одно из следующих положений:

- Чтобы включить передачу переднего хода, установите рычаг в одно из следующих положений:

Передача 1-2: Малая скорость хода, рекомендуется использовать при уборе мокрого, тяжелого или глубокого снега.

Передача 3-4: Средняя скорость хода снегоуборщика, рекомендуется применять при уборке неглубокого, свежесвыпавшего, сухого или легкого снега.

Передача 4: Быстрый ход, используется для транспортировки снегоуборщика.

- Чтобы включить передачу заднего хода, остановите снегоуборщик, переведите рычаг в первое или второе положение заднего хода.
- Переключение скоростей должно быть четким и полным. Не допускается установка рычага в промежуточное положение между передачами!



ВНИМАНИЕ! Переключение режима скорости производится только после полной остановки снегоуборщика!

Регулировка направления и дальности выброса снега

- Установите выходное отверстие желоба снегоотвода в требуемое направление (вправо или влево), вращая рукоятку поворота.
- Для регулировки дальности выброса снега установите дефлектор желоба в требуемое положение. Винт фиксирует угол наклона дефлектора.
- Чем выше будет поднят дефлектор желоба, тем дальше будет отбрасываться снег.



ВНИМАНИЕ! Не направляйте выходное отверстие желоба снегоотвода в сторону людей, домашних животных, окружающих построек и других предметов (зданий, окон, автомобилей и т.п.).



ВНИМАНИЕ! Перед проведением любых работ по очистке снегоуборщика выключите двигатель, дождитесь полной остановки всех движущихся частей и механизмов.

Удаление снега и посторонних предметов, попавших в снегоуборщик

- В определенных погодных условиях желоб снегоотвода может быстро закупориться снегом или покрыться наледью
- Выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей снегоуборщика.
- Для очистки шнека и желоба всегда используйте специальную лопатку или древко. Не очищайте желоб и шнек руками!
- Во время работы избегайте попадания посторонних предметов под лопасти шнека! Они могут стать причиной травм пользователя и поломки снегоуборщика.
- Контролируйте рабочую зону. Очистите ее перед началом работы.

Дополнительные указания по эксплуатации

- В зимних условиях эксплуатации желательно чаще производить дозаправку бака, держать его по возможности всегда полным. Это позволяет избежать излишнего содержания воды в топливе, конденсирующейся на стенках полупустого бака и стекающей в топливо.
- При низкой температуре окружающего воздуха допускается утепление двигателя специальными чехлами. Не рекомендуется эксплуатировать снегоборщик при температуре -20°C .
- При запуске холодного двигателя, полностью закрывайте воздушную заслонку дросселя. Это создаст более бензинообогащенную топливную смесь и облегчит запуск.



ВНИМАНИЕ! В зимний период и при низкой температуре, после остановки двигателя рекомендуется сразу вносить (ввозить) снегоборщик для хранения в теплое помещение. Это предотвратит образование ледяной пробки из водяных паров внутри двигателя (обледенение сапуна, карбюратора и т.п.), что облегчает последующий запуск снегоборщика.

- Во время работы снегоборщика образование ледяной пробки внутри двигателя невозможно, т.к. циркулирующий в двигателе воздух нагревается до рабочей температуры, циркуляция воздуха постоянная и температура таких потоков выше 50°C .
- Если же обледенение двигателя во время хранения произошло - такой двигатель запрещается запускать! Вероятен его выхода из строя (выбивание клапанов и сапуна и т.п.). Это является следствием наблюдения температурного режима эксплуатации.
- После завершения работы, дайте двигателю поработать в течении нескольких минут, чтобы собравшийся на двигателе снег и лед могли растаять.
- Очищайте снегоборщик после каждого использования.
- Удалите наледь, собравшийся снег, а также возможные загрязнения со всего снегоборщика. Смойте водой (если возможно) соль и другие химические вещества (реагенты). Насухо вытрите снегоборщик.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ! Вне работы по техническому обслуживанию снегоборщника допускается производить только при выключенном двигателе, соблюдая технику безопасности!

Таблица периодичности обслуживания

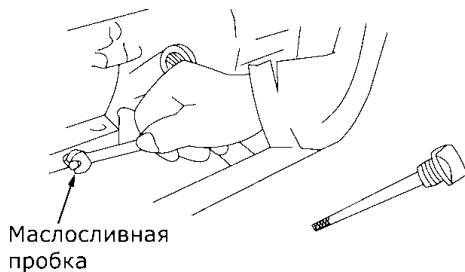
- Внимательное отношение к профилактическому обслуживанию, регулярные проверки, осмотр и уход продлевают срок службы, и повышают эффективность работы снегоборщника.
- Руководствуйтесь следующим графиком технического обслуживания. Не забывайте учитывать, что при определенных тяжелых условиях работы очистка, регулировка и замена деталей должны осуществляться чаще, чем указано в таблице.
- Техническое обслуживание включает в себя профилактический осмотр. Первоначальный осмотр изделия в обязательном порядке произвести через 1-1,5 часа его работы. Последующие же осмотры производить через каждые 50 часов наработки, но не реже одного раза в месяц.

Выполняемые работы	Перед каждым использованием	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждый сезон
Проверка уровня масла в двигателе	+			
Замена масла в двигателе			+	
Проверка затяжки всех винтов и гаек	+			
Проверка давления в шинах	+			
Проверка и очистка свечи зажигания		+		
Проверка состояния ремней		+		
Замена свечи зажигания				+
Смазка фланца управления снегоотвода		+		
Смазка редуктора				+
Проверка топлива	+			
Проверка натяжения тросов	+			

Замена масла в двигателе

Для предотвращения выхода из строя двигателя необходимо соблюдать следующее:

- Проводите проверку уровня масла каждый раз до запуска двигателя и каждые 5 часов его эксплуатации.
- Замените масло после первых 20 часов работы и через каждые 100 часов работы.
- Проводите замену масла только при выключенном теплом двигателе.
- Замену масла необходимо производить полностью, не доливая и не смешивая новое и старое масло. Обращаем ваше внимание на то, что срок между заменами масла варьируется в зависимости от режима загрузки снегоборщника. Необходимо постоянно контролировать состояние масла.



- Немедленно замените масло в следующих случаях:
 Побеление или помутнение масла - признак присутствия в масле воды.
 Сильное потемнение масла - признак сильного перегрева масла.
 Присутствие в масле посторонних примесей.
- Очистите поверхность около сливной пробки
- Установите емкость для утилизации отработанного масла под сливным отверстием.
- Отверните сливную пробку и слейте масло.
- Проверьте состояние прокладки сливной пробки. При необходимости замените прокладку.
- Заверните сливную пробку обратно в картер.
- Залейте новое масло до максимального уровня.
- Удостоверьтесь в отсутствии протечки.



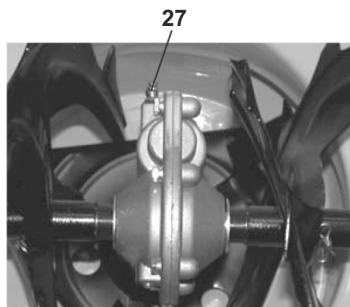
ВНИМАНИЕ! Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел. Берегите окружающую нас природу!


Обслуживание свечи зажигания

- Каждые 100 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год, проводите проверку свечи зажигания.
- Выключите двигатель, очистите поверхность около свечи зажигания.
- Свечным шестигранным ключом выверните и осмотрите свечу. Юбка свечи (между керамической частью и металлической частью) должна иметь желтовато-коричневый цвет.
- Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели, имеют сильный нагар.
- Очистите электроды мелкой наждачной бумагой до металла, проверьте и отрегулируйте зазор.
- Проверьте величину зазора между заземляющим и центральным электродами, используя специальный щуп. При необходимости установите зазор около 0,7 мм.
- Установите свечу зажигания обратно в двигатель и плотно затяните.


Смазка редуктора

- Один раз в сезон, перед началом работы, рекомендуется добавить / заменить смазку в редукторе привода шнека.
- Очистите грязь около штуцера корпуса редуктора.
- Для смазки редуктора рекомендуется использовать трансмиссионные смазки.
- Через штуцер (27), используя шприцеватель (в комплект не входит) закачайте 100 г.



 **ВНИМАНИЕ!** Помните, наличие смазки в редукторе является обязательным условием для его надежной работы и охлаждения! Выход редуктора из строя по причине отсутствия смазки является нарушением условий эксплуатации.

Смазка зеркала цилиндра

 **ВНИМАНИЕ!** Перед продолжительным хранением (консервацией) снегоуборщика и его вводом в эксплуатации после хранения, необходимо производить смазку зеркала цилиндра.

- Так как при длительном хранении снегоуборщика, масло из цилиндра стекает в картер двигателя. В результате этого, первые 10-15 секунд двигатель работает практически без смазки.

- Это может привести к критическому износу двигателя. Во избежание этого, необходимо выполнить следующие действия:

Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

Выверните свечу зажигания.

Аккуратно залейте 30 мл чистого масла в отверстие свечи зажигания.

Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания топлива из свечного отверстия.

Возьмитесь за рукоятку ручного стартера и плавно потяните ее вверх два раза.

Установите свечу зажигания на место.

Присоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

- Данная операция обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя, защитит его от коррозии во время хранения, обеспечит легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Методы устранения
Двигатель не запускается.	Нет топлива в баке или топливо низкого качества	Проверьте уровень топлива. Залейте качественное топливо.
	Холодный двигатель. Рычаг управления воздушной заслонкой находится в неправильном положении	Установите рычаг управления воздушной заслонкой в положение "Полностью закрыта".
	Высоковольтный провод не подключен к свече зажигания.	Подключите высоковольтный провод к свече зажигания.
Затруднения при запуске или двигатель работает неустойчиво.	Неисправна свеча зажигания.	Замените свечу зажигания.
	Засорен топливный шланг.	Прочистьте топливный шланг.
	Засорен воздушный фильтр.	Очистьте воздушный фильтр.
	Несвежее топливо.	Залейте свежее топливо.
Чрезмерная вибрация.	Рычаг управления воздушной заслонкой находится в неправильном положении.	Установите рычаг управления воздушной заслонкой положение "Открыта".
	Повреждение шнека или его деталей.	Остановите двигатель. Произведите осмотр.
Снегоуборщик не перемещается	Ослаблены резьбовые соединения.	Затяните все крепления. Если вибрация продолжается, обратитесь в сервисный центр.
	Система привода колес забилась снегом или льдом.	Произведите очистку системы привода колес от набившегося снега или льда.
	Неправильно отрегулирован трос привода колес.	Проведите контроль натяжения и регулировку троса привода колес.
	Износ или обрыв ремня привода колес.	Замените приводной ремень. Обратитесь в сервисный центр.
Шнек не вращается	Износ или обрыв кольца ведомого фрикционного диска.	Обратитесь в сервисный центр для ремонта.
	Шнек заблокирован посторонним предметом.	Освободите шнек.
	Сломан срезной болт.	Замените срезной болт.
	Приводной ремень шнека растянут или поврежден.	Замените приводной ремень. Обратитесь в сервисный центр.
Снегоуборщик при движении сворачивает в сторону	Трос привода шнека отрегулирован неправильно.	Отрегулируйте трос привода шнека.
	Не равное давление в шинах.	Отрегулируйте давление в шинах.
	Только одно колесо ведущее.	Проверьте фиксатор колеса.
Снегоуборщик при движении сворачивает в сторону	Снегозаборник или направляющие башмаки установлены неправильно.	Отрегулируйте снегозаборник или направляющие башмаки.
	Снегоуборщик не выбрасывает снег.	Отключите двигатель. Очистьте снегоотвод лопаткой.

- Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисный центр.
- Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия, без предварительного уведомления, с целью улучшения его потребительских качеств.
- Некоторые мероприятия по техническому обслуживанию машин и оборудования, проведение регламентных работ, регулировок и настроек, указанных в инструкции по эксплуатации, а так же диагностика, могут не относиться к гарантийным обязательствам, и как следствие подлежат оплате согласно действующим расценкам сервисного центра.



ВНИМАНИЕ! Храните и транспортируйте снегоуборщик в горизонтальном положении без топлива в баке.

Очистка снегоуборщика

- Для лучшего результата работы содержите корпус снегоуборщика в чистоте, свободным от грязи или мусора.
- Чистите снегоуборщик снаружи после каждого использования.
- Содержите все поверхности / колеса чистыми от топлива, масла и т.д.
- Не рекомендуется использовать проточную воду под высоким давлением для чистки снегоуборщика, если только электрические устройства, глушитель и карбюратор будут закрыты.
- Вода при попадании в двигатель может сократить его рабочий ресурс.
- Периодически необходимо очищать, и удалять сжатым воздухом, специальным мощным средством с водой грязь и маслянистые отложения со следующих частей двигателя:
 - Ребер воздушного охлаждения;
 - Рычагов и тяг системы регулирования оборотов.
- Это позволит обеспечить оптимальное охлаждение двигателя и его работу на требуемых оборотах, а также снижение риска возникновения воспламенения.
- Для очистки можно также использовать эфирные аэрозоли, обычно применяемые для очистки двигателей и карбюраторов автомобилей, подающие чистящую жидкость под давлением из баллончика, которая обладает очищающим эффектом, и сбивает грязь за счет выходного давления.
- В зимний период не рекомендуется проводить очистку двигателя под открытым небом на холоде. Возможно замерзание воды на корпусе двигателя.

Консервация снегоуборщика

- Подготовьте снегоуборщик к хранению в конце сезона, или если он не будет использоваться на протяжении 30 дней и более.
- Помещая снегоуборщик на хранение, хорошо почистите его, уберите грязь, смазку, листья и т.д.
- Смажьте маслом зеркало цилиндра, проверьте состояние свечи зажигания, давление в колесах, состояние резиновых уплотнителей, тросов управления и т.д.
- Смажьте маслом или специальным составом все металлические детали (особенно в местах сколов краски), для защиты от коррозии во время хранения.
- При длительном хранении топлива в топливном баке происходит медленное образование смолянистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему. Для предотвращения таких проблем перед хранением необходимо осуществить выработку / слив топлива из топливного бака и карбюратора.
- Не допускайте хранение снегоуборщика с топливом в баке!
- Не допускайте хранение снегоуборщика в помещениях с повышенной опасностью его воспламенения (наличие нагревателей, сушилок для белья, котлов отопления и т.д.
- Храните снегоуборщик в чистом сухом положении, накройте его для защиты от пыли и грязи.

- Накрывайте снегоборщик материалом, который не способствует образованию конденсата.
- Не используйте пластик. Пластик позволяет влаге конденсировать и может стать причиной коррозии. Никогда не накрывайте снегоборщик пока двигатель / выхлопная система ещё горячие.
- Снегоборщик, инструкции и все комплектующие детали следует хранить в сухом, безопасном месте. Это обеспечивает доступ ко всем деталям и всей необходимой информации в дальнейшем.
- Снегоборщик должен храниться в отапливаемом, вентилируемом помещении, в недоступном для детей месте, исключая попадания прямых солнечных лучей, при температуре от +5 до +35⁰С, и относительной влажности не более 80% (при температуре +25⁰С).

Подготовка к эксплуатации после консервации

- Очистите снегоборочник от пыли и грязи.
- Убедитесь, что все гайки, болты, винты, шпильки тщательно закреплены. Осмотрите вращающиеся части на предмет поломок и износа. При необходимости замените.
- Смажьте маслом или специальным составом все детали, которые пострадали от коррозии или сколов.
- Слейте отработанное моторное масло и залейте свежее.
- Проверьте состояние свечи зажигания, давление в колесах, состояние резиновых уплотнителей, тросов управления и т.д.
- Поврежденные резиновые манжеты должны быть своевременно заменены, чтобы избежать попадания грязи внутрь инструмента.
- Первые пять часов работы снегоборщика после консервации проводятся в режиме обкатки двигателя, не допуская больших нагрузок.

Транспортировка

- Снегоборщик в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха -10 до +40⁰С и относительной влажности 80% (при температуре +25⁰С).
- При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с изделием внутри транспортного средства.

Утилизация

- Снегоборщик, инструкции по эксплуатации, и все комплектующие детали следует хранить в сухом, безопасном месте. Это обеспечивает доступ ко всем деталям и всей необходимой информации в дальнейшем.
- Данный инструмент и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ.
- Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования инструмента (истечению срока службы) или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, инструмент подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.

- Утилизация инструмента и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования при вторичной переработке.
- По истечению срока службы, инструмент должен быть утилизирован в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.
- Утилизация снегоуборщика должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Российской Федерации.
- Технические жидкости (топливо, масло) утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующими в месте утилизации.
- Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел. Берегите окружающую нас природу!

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Поздравляем Вас с покупкой нашего изделия, и выражаем признательность за Ваш выбор. Надежная работа данного изделия в течение всего срока эксплуатации - предмет особой заботы наших сервисных центров. При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в Вашем присутствии, инструкцию по эксплуатации и заполненный Гарантийный талон на русском языке. При отсутствии у Вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии по качеству данного изделия.

Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с инструкцией по его эксплуатации. Обращаем Ваше внимание на исключительно бытовое назначение данного изделия.

Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее Законодательство и, в частности, Закон «О защите прав потребителей».

Гарантийные обязательства изготовителя действуют в рамках законодательства о защите прав потребителей, при использовании изделия исключительно для личных, семейных и домашних нужд. Гарантийные обязательства изготовителя не распространяются на случаи использования изделия в целях осуществления предпринимательской деятельности, либо в связи с приобретением изделия в целях удовлетворения потребностей предприятий, учреждений, организаций.

Гарантийный срок на изделие составляет 12 месяцев со дня продажи. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц со дня продажи. В течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.

Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.

Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:

- 11.1. Несоблюдения пользователем предписаний инструкции по эксплуатации изделия.
- 11.2. Механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием, неправильной транспортировкой.
- 11.3. Использования изделия в профессиональных целях и объемах.
- 11.4. Применения изделия не по назначению.
- 11.5. Стихийного бедствия, действия непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.) или иными бытовыми факторами.
- 11.6. Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
- 11.7. Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.
- 11.8. Проникновения внутрь изделия посторонних предметов, насекомых, материалов или веществ.
- 11.9. На изделия, подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра.
- 11.10. Попыток самостоятельного ремонта изделия, вне уполномоченного сервисного центра. К безусловным признакам которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п.
- 11.11. На принадлежностях, запчастях, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, такие как: шнек, воздушные и топливные фильтры, топливо и смазочные технические жидкости, угольные щетки, тросы управления, ремни, фрикционные кольца, шестерни и т. п.
- 11.12. На неисправности, возникшие в результате перегрузки изделия, несоблюдения рабочего цикла, повлекший выход из строя двигателя, трансмиссии, выключателей, контрольных блоков, плат и других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высокой температуры.
- 11.13. Перегрева двигателя изделия или несоблюдения требований к периодичности и качеству топливной смеси, повлекшие выход из строя поршневой группы двигателя. К безусловным признакам которых относятся: разрушение / заклинивание поршневого кольца, и / или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня; наличие нагара на поршневой группе; разрушение и / или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца; появление следов цветовой побежалости металла под воздействием повышенной температуры или трения.
- 11.14. На повреждения вызванных применением не качественных горюче-смазочных материалов.
- 11.15. На повреждения, вызванные отсутствием и / или несвоевременным проведением должного планового, периодического обслуживания и смазки. К безусловным признакам которых относятся: изменение цвета металла, появление цветов побежалости, деформация или оплавление, износ шестерен, деталей и узлов изделия; потемнение или обугливание изоляции проводов, а так же иные изменения материалов, вызванные воздействием высокой температуры и / или трения.
- 11.16. На повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией и / или посторонних предметов под рабочий шнек (нож) снегоуборочной машины во время работы. К безусловным признакам которого относятся: механическая поломка/деформация корпуса редуктора; поломка зубьев шестерен и ведущей пары, вызванные резкой остановкой и / или блокировкой из вращения; механическая поломка/деформация лопастей шнека, корпуса снегозаборника и иных узлов.
- 11.17. Ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины, засорение системы охлаждения отходами, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью).
- 11.18. На расходные и быстроизнашивающиеся части (ведущая звездочка; резиновые втулки и амортизаторы, и уплотнители; шестерня привода масляного насоса; храповое кольцо и трос стартера; детали стартерной группы; воздушные и прочие фильтры; лента тормоза; пружина сцепления), а также смежные приспособления.
- 11.19. Механические повреждения стартерной группы (поломки храпового колеса, крышки стартера и т.п.), вызванные неверным запуском, ударными нагрузками.
11. Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисный центр.
12. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия, без предварительного уведомления, с целью улучшения его потребительских качеств.
13. Некоторые мероприятия по техническому обслуживанию машин и оборудования, проведение регламентных работ, регулировки и настроек, указанных в инструкции по эксплуатации, а так же диагностика, могут не относиться у гарантийным обязательствам, и как следствие подлежат оплате согласно действующим расценкам сервисного центра.

Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока эксплуатации безвозмездно исправлять дефекты продукции или заменять ее, если дефекты не возникли вследствие нарушения покупателем правил пользования продукцией или ее хранения. Гарантийный ремонт инструмента производится изготовителем по предъявлении гарантийного талона, а послегарантийный - в специализированных ремонтных мастерских. Изготовитель не принимает претензии на некомплектность и механические повреждения инструмента после его продажи.

С условиями гарантии ознакомлен.

Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

Телефон центрального сервисного центра: +7 (342) 214-52-12

www.fdbrait.ru

Производитель: ZHEJIANG KC MECHANICAL & ELECTRICAL CO.,LTD

Адрес: NO.888 East Huaxi Road Gushan Yongkang, Zhejiang, China

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №1

На гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №1
на гарантийный ремонт

(Модель: _____)
(Изыят: _____ 20 _____ г .)
Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №2

На гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №2
на гарантийный ремонт

(Модель: _____)
(Изыят: _____ 20 _____ г .)
Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

_____ / _____ /
(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

_____ / _____ /
(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

