

Руководство по эксплуатации

**МОТОПОМПА БЕНЗИНОВАЯ:
BR-WP-15 PRO, BR-WP-20 PRO,
BR-WP-20H PRO, BR-WP-20H2 PRO,
BR-WP-30 PRO, BR-WP-30D PRO,
BR-WP-30H PRO, BR-WP-40 PRO**



Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку продукции BRAIT®.

В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента.

Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учётом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней. Линейка продукции BRAIT® постоянно расширяется новыми моделями.

Продукция BRAIT® отличается эргономичным дизайном, обеспечивающим удобство её использования, продуманной конструкцией, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретённому инструменту.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

С уважением, команда BRAIT®.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---------------------------------------|----|
| 1. Техника безопасности | 3 |
| 2. Устройство..... | 6 |
| 3. Топливо | 7 |
| 4. Начало работы..... | 8 |
| 5. Эксплуатация | 11 |
| 6. Обслуживание | 15 |
| 7. Неисправности и их устранение..... | 19 |
| 8. Технические характеристики | 19 |
| 9. Комплектация | 20 |
| 10. Хранение | 20 |
| 11. Гарантийные обязательства | 21 |



Внимание! Перед использованием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации устройства. При помощи данного руководства ознакомьтесь с устройством и с условиями его правильного и безопасного использования.

Срок службы изделия 5 лет с момента даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска изделия.

Срок хранения - 5 лет при хранении в закрытых помещениях с естественной вентиляцией в упаковке при температуре воздуха от -10°C до +45°C и относительной влажности воздуха не более 80%.

В случае если, несмотря на тщательный контроль процесса производства, оборудование вышло из строя, его ремонт и замена любых частей должна производиться только в специализированной сервисной мастерской.

Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.

1. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 1.1. К самостоятельной работе мотопомпой допускаются лица не моложе 18 лет:
- 1.2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать после употребления алкоголя, наркотиков и приема медикаментов, замедляющих скорость реакции.
- 1.3. Работать с помпой можно только находясь в хорошем физическом состоянии. Все рабочие операции следует выполнять спокойно и осмотрительно.
- 1.4. РАБОТАЮЩИЙ МОТОПОМПОЙ ЛИЧНО НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ОКРУЖАЮЩИХ ЕГО ЛИЦ!
- 1.5. Для обеспечения безопасности при работе с мотопомпой и ознакомления с особенностями его обслуживания должны прочесть оригинальную инструкцию по эксплуатации, предлагающуюся к мотопомпе производителем.
- 1.6. На корпусе мотопомпы должны присутствовать и быть легко читаемыми все обозначения.
- 1.7. Работать мотопомпой следует только с применением необходимых средств индивидуальной защиты.
- 1.8. На оператора, эксплуатирующего мотопомпу, могут воздействовать следующие вредные и опасные факторы:
 - выхлопы, содержащие угарный газ;
 - ожоги при касании частей топливной и выхлопной системы;
- 1.9. Оператор, работающий с мотопомпой, должен знать:
 - устройство и принцип работы мотопомпы;

2. ТРЕБОВАНИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 2.1. Перед началом работы необходимо:
 - ознакомиться с оригинальной инструкцией по эксплуатации мотопомпы;
 - одеть средства индивидуальной защиты;
- 2.2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ НЕИСПРАВНЫМ АППАРАТОМ!
- 2.3. Перед началом работы необходимо провести пред эксплуатационный осмотр до запуска двигателя помпы. Этим можно предотвратить аварию или повреждение оборудования.
- 2.4. Не допускать к работающей помпе не ознакомившийся с оригинальной инструкцией по эксплуатации мотопомпы.
- 2.5. Не допускается работать мотопомпой в помещении.
- 2.6. При работе глушитель мотопомпы становится очень горячим и остывает спустя некоторое время после ее выключения. Будьте внимательны и не дотрагивайтесь до глушителя, пока он горячий.
- 2.7. Выхлопная система двигателя также во время работы будет нагреваться и оставаться горячей некоторое время после выключения двигателя. Для предотвращения ожогов нужно обращать внимание на предупредительные наклейки на корпусе.
- 2.8. Бензин является легко воспламеняемым и взрывчатым веществом. Осуществлять заправку помпы топливом только в хорошо проветриваемых зонах при выключенном и остывшем двигателе. Поблизости не должно быть курящих, источника искр и дыма. Всегда заправлять помпу в хорошо проветриваемом месте. Пролитый

бензин необходимо сразу удалить.

2.9. Всегда проводить пред эксплуатационный осмотр до запуска двигателя. Так можно предотвратить аварию или повреждение оборудования.

2.10. Внимательно изучить и запомнить параграфы инструкции. Не допускать к работе с мотопомпой лиц, не ознакомившихся с инструкцией.

2.11. Не допускать к работающей помпе детей и домашних животных.

2.12. На корпусе мотопомпы должны присутствовать и быть легко читаемыми все обозначения.

2.13. Любые изменения конструкции запрещаются. Запрещается изменять частоту вращения двигателя, установленную заводом-производителем.

2.14. Перед каждым запуском и после него следует проверять безопасность и исправность прибора.

2.15. Вблизи помпы необходимо остерегаться открытого огня и искр. Курение вблизи строго запрещается.

2.16. Запрещается использовать средства для облегчения запуска.

2.17. Запрещается производить заправку во время работы. Запрещается производить заправку неостывшей мотопомпы во избежание ожогов и выброса паров и брызг топлива. При заправке использовать воронку.

2.18. Запрещается обслуживать мотопомпу во время работы. Запрещается обслуживать неостывшую помпу.

2.19. Обслуживать мотопомпу разрешается только те работы, которые описаны в данном руководстве. Любые другие работы разрешается проводить только специалистам сервисной службы.

2.20. Перед началом работ по обслуживанию и ремонту обязательно снимать колпачок свечи зажигания во избежание самопроизвольного запуска помпы.

3. ТРЕБОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1. Установить помпу на ровной горизонтальной поверхности, достаточно прочной, чтобы помпа не вдавливалась в землю (наклон не должен превышать 10 градусов в любом направлении).

3.2. Выбрать место, где помпа не будет мешать проходу людей или автомобилей.

3.3. Удостовериться, что помпа стоит устойчиво и не сможет сместиться во время работы. При этом следует помнить, что шланг всасывания тянет насос к источнику воды во время работы.

3.4. Также следует расположить насос по возможности ближе источнику воды. Чем меньше вертикальное расстояние между насосом и поверхностью воды, тем эффективнее будет работа насоса и больше объем выкаченной жидкости.

3.5. Полностью погрузить фильтр в воду, стараясь уменьшить риск засорения. Запрещается оставлять помпу на рабочем месте с работающим двигателем.

3.6. ЗАПРЕЩЕНО курить и разводить открытый огонь в любой форме!

3.7. Горючее может содержать растворители подобные компоненты. Необходимо избегать попадание нефтепродуктов на кожу или в глаза. Для заправки помпы надевать перчатки. Защитную одежду следует чаще чистить и менять. Не вдыхать пары горючего, это может привести к серьезным заболеваниям.

3.8. Перед запуском двигателя всегда заливать в насос воду. Наличие жидкости необходимо для начального заполнения насоса и его смазки.

3.9. Полностью погрузить всасывающий фильтр в воду для всасывания. Поместить

фильтр на каменное основание во избежание закупоривания.

3.10. Выкрутить крышку заливки насоса.

3.11. Заполнить корпус насоса водой.

3.12. Закрутить крышку заливки насоса.

3.13. Переведите рычаг дроссельной заслонки в нужное положение, но не более чем на половину.

3.14. Медленно дернуть за ручку пускового шнура до упора и дождаться, пока он снова не свернется. Затем сильно потянуть шнур стартера без рывков до тех пор, пока двигатель не запустится.

3.15. Медленно переключить рычаг воздушной заслонки и дождаться разогрева двигателя перед отпусканьем ручки газа. Если двигатель не запустился, повторять эти действия, пока не произойдет запуск. Если подача воды не началась, остановить насос и проверить систему всасывания.

3.16. Не закрывать воздушную заслонку полностью при нагретом двигателе или при повышенной температуре окружающей среды.

3.17. Не допускать попадания инородных предметов в систему всасывания и нагнетания воды во время работы насоса. Не допускать закупоривания нагнетательной трубы. Не допускать наезда автомобиля на трубу. Никогда не закрывать водяной вентиль резко: мощный гидроудар может привести к серьезным повреждениям насоса.

3.18. Когда скорость работы помпы стабилизируется (примерно через 3 мин.), повернуть газовый рычаг в положение, соответствующее желаемой скорости.

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

4.1. Для выключения мотопомпы вернуть газовый рычаг в начальное положение.

4.2. Нажмите кнопку СТОП, пока двигатель не остановится полностью.

4.3. Опорожнить помпу и промыть водой, если она не будет использоваться в течение дня.

4.4. После остановки и охлаждения насоса нужно промыть его водой. Спустить воду со шлангов всасывания и нагнетания. Отвинтить пробку слива воды для опорожнения корпуса насоса. После полного слива воды завинтить пробку обратно. Отвинтить пробку заливки и заполнить корпус насоса чистой водой. Медленно дергать за ручку пускового шнура до упора и дождитесь пока он снова свернется. Отвинтить пробку слива и опорожнить корпус насоса. Завинтить пробки заливки и слива насоса. Почистить фильтр всасывающей трубы.

4.5. По окончании работы необходимо:

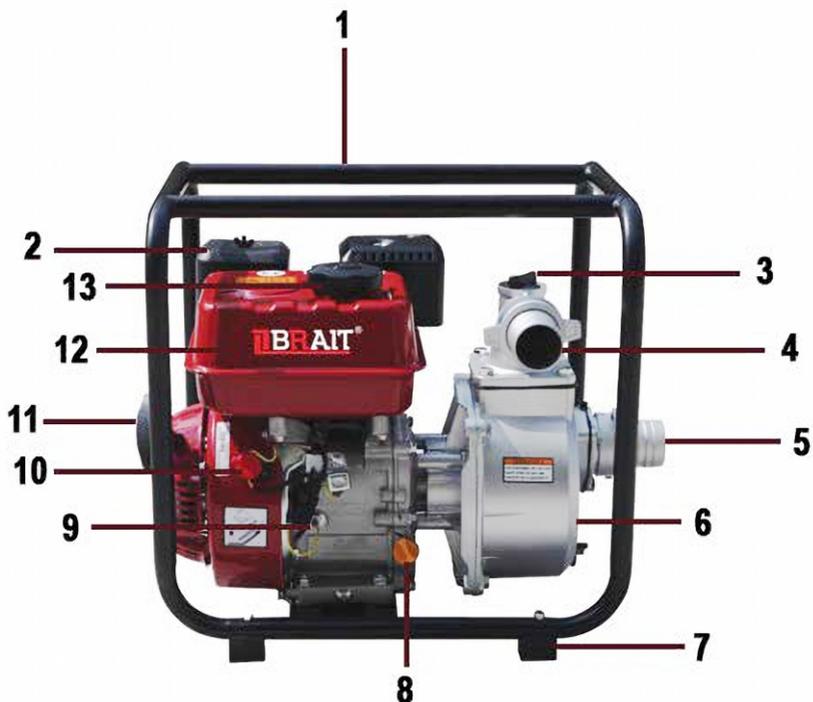
— свернуть шланги в аккуратные кольца;

— привести в порядок рабочее место.

ВНИМАНИЕ!

Содержание песка и иных примесей не должна превышать 50 г/м³ воды, размер фракций не более 5 мм (мотопомп для грязной воды - до 30мм). Время непрерывной работы мотопомпы не должно превышать 2 часа с последующим отключением на 20 минут. Время работы не более 8 часов в сутки.

2. УСТРОЙСТВО



1. Ручка для переноски
2. Воздушный фильтр
3. Заливная головка насоса
4. Выпускной патрубок
5. Всасывающий патрубок
6. Корпус насоса
7. Резиновая лапка

8. Маслоналивная горловина
9. Датчик уровня масла
10. Кнопка остановки
11. Рукоятка стартера
12. Бензобаk
13. Крышка бензобака

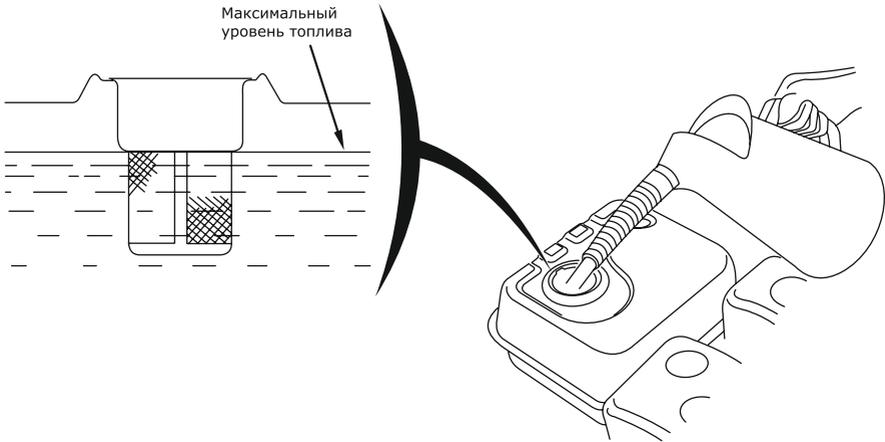
ВНИМАНИЕ!

Внешний вид агрегата может немного отличаться от указанного на фото. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления.

3. ТОПЛИВО

Заполнение топливного бака

Проверьте уровень топлива. При необходимости долейте в бак чистое свежее топливо. Не используйте топливо, которое хранилось более 12 месяцев. В качестве топлива используйте автомобильный неэтилированный бензин марки АИ-92, АИ 95 . **НИКОГДА не используйте этилированный бензин!** Не переполняйте топливный бак, оставляйте место в баке для расширения топлива без вытекания из бака при его нагреве.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масло бензин. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак. Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит гарантийному ремонту. Храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях. Не храните топливо в канистрах из пищевого пластика.

4. НАЧАЛО РАБОТЫ

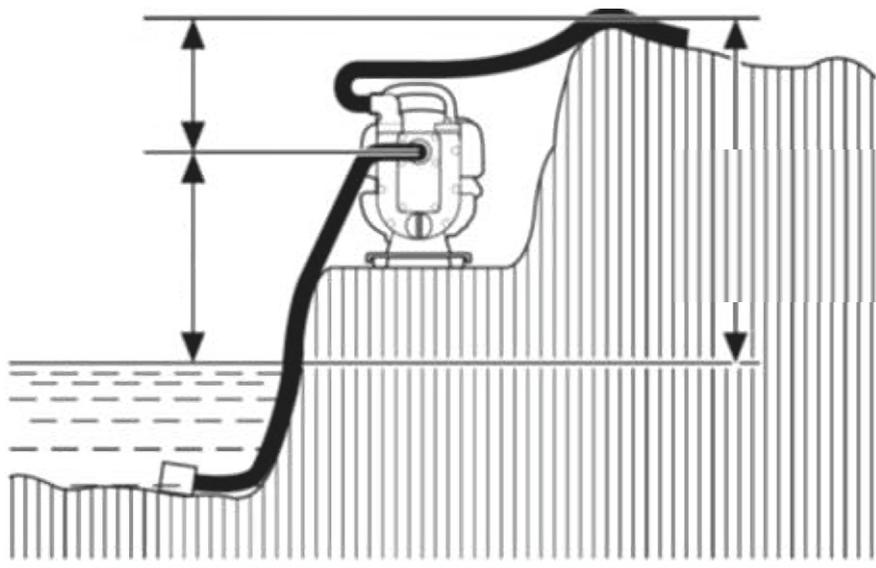
Размещение насоса.

Для обеспечения наилучшей производительности установите насос рядом с уровнем воды и используйте шланги, наименьшей длины. Таким образом, производительность насоса увеличится.

По мере роста высоты откачки производительность насоса уменьшается. Длина, тип и размер всасывающих и нагнетательных шлангов также могут существенно влиять на его производительность.

Возможности разгрузочной головки всегда больше, чем всасывающей головки, поэтому важно, чтобы шланг всасывающей головки был более коротким по отношению к шлангу разгрузочной головки.

Для уменьшения времени самовсасывания устанавливайте насос вблизи уровня воды. Время самовсасывания - это время, необходимое насосу для подачи воды на расстояние до всасывающей головки во время начала работы.



Установка всасывающей головки.

Используйте шланг, шланговый соединитель и зажим для шланга, поставляемый с насосом. Всасывающий шланг должен быть армирован, чтобы предотвратить разрыв всасывающего шланга.

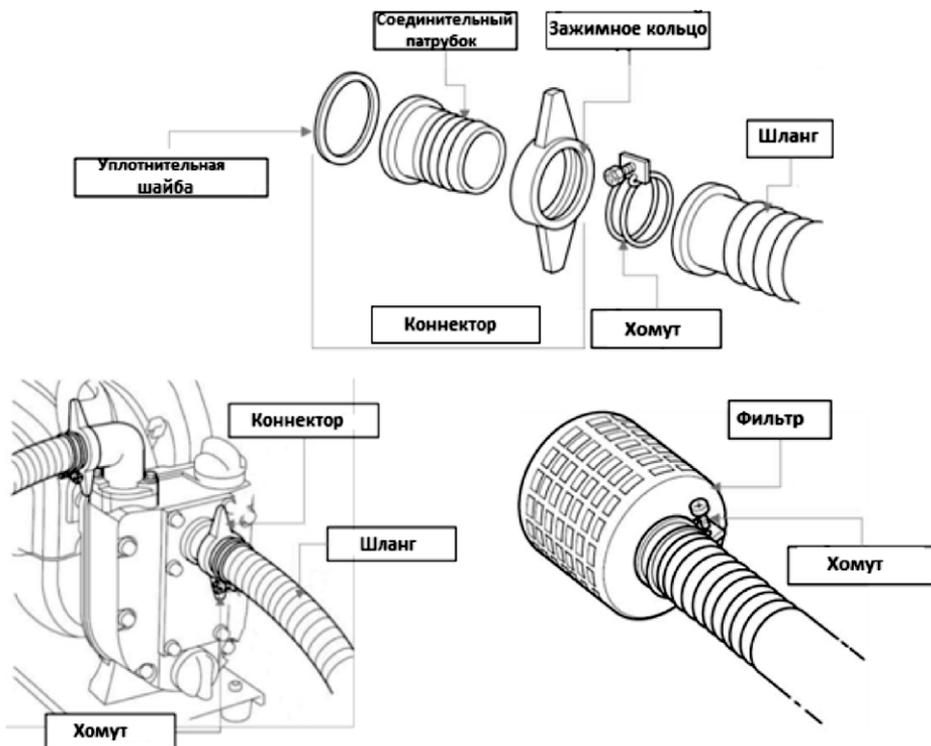
Всасывающий шланг должен быть не более нужной длины. Производительность насоса лучше всего, когда насос находится вблизи уровня воды, а шланги короткие.

Никогда не используйте всасывающий шланг с внутренним диаметром менее 50 мм (2 дюйм).

Используйте зажим для шланга, чтобы надежно закрепить шланговый разъем на всасывающий шланг, во избежание утечки воздуха и потери всасывания. Убедитесь, что уплотнительная шайба соединителя шланга в хорошем состоянии.

Установите фильтр на другой конец всасывающего шланга и закрепите его зажимом для шланга. Фильтр поможет предотвратить засорение или повреждение насоса от мусора.

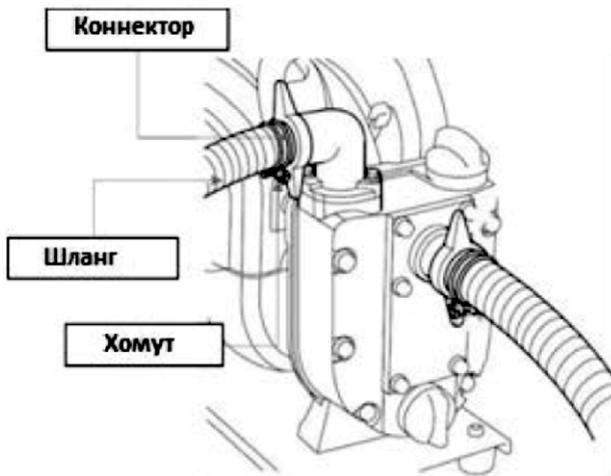
Надежно затяните разъем шланга на всасывающем отверстии насоса.



Установка сливного шланга.

Прикрепите шланг к коннектору, затем закрутите зажимное кольцо на разгрузочной головке. Лучше всего использовать короткий шланг большого диаметра, потому что это уменьшит трение и улучшит работу насоса.

Если выпускной шланг оснащен запорным клапаном или насадкой, после проведения работ дайте насосу поработать без насадок некоторое количество времени, во избежание перегрева насоса.



ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя всегда заливайте в насос воду.

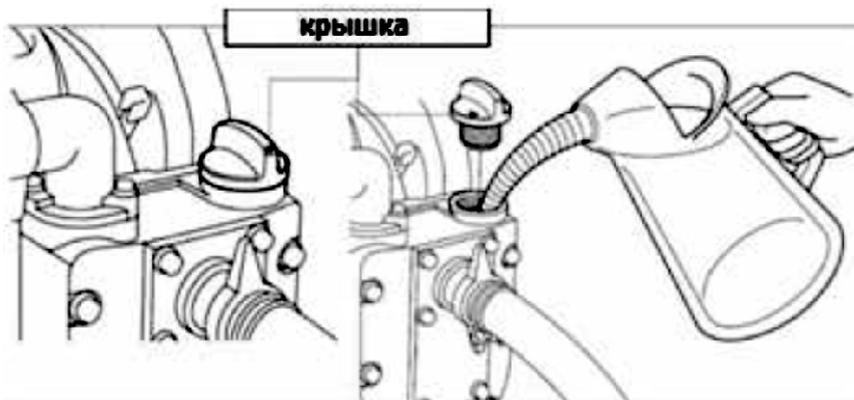
Наличие жидкости необходимо для начального заполнения насоса и его смазки.

Не допускайте попадания инородных предметов в систему всасывания и нагнетания воды во время работы насоса.

Не допускайте закупоривания нагнетательной трубы: не допускайте наезда автомобиля на трубу.

Заправка насоса.

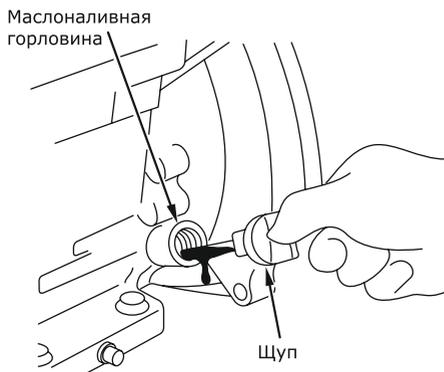
Перед запуском двигателя снимите крышку заливной горловины из камеры насоса и полностью заполните камеру насоса водой. Установите наполнительную крышку и надежно затяните ее.



5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Подготовка к запуску двигателя мотопомпы:

Проверка уровня масла

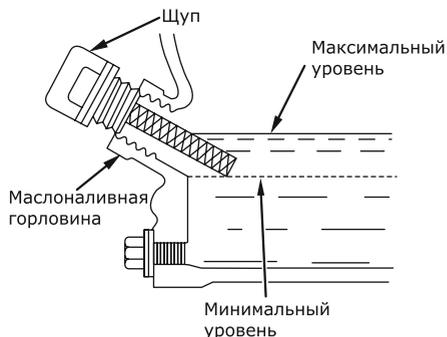


- Каждый раз перед запуском двигателя мотопомпы и через каждые пять часов работы двигателя проверяйте уровень масла. Поддерживайте уровень масла между отметками **Min** и **Max** на масляном щупе или по краю маслоналивной горловины.



ВНИМАНИЕ! двигатель мотопомпы поставляется без масла в масляной системе.

Проверка, замена масла



Заполнение масляного картера производится в следующем порядке:

- расположите агрегат на ровной поверхности;
- отверните и извлеките масляный щуп, протрите его чистой ветошью;
- вставьте щуп обратно в отверстие маслоналивной горловины и заверните;
- отверните и извлеките масляный щуп, проверьте уровень масла, медленно долейте масло до нужного уровня по меткам на щупе или краю маслоналивной горловины
- установите щуп в отверстие маслоналивной горловины и надежно заверните.



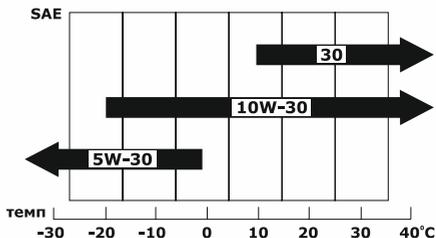
ВНИМАНИЕ! Двигатель мотопомпы оснащен дополнительным выключателем пониженного уровня масла, который подсоединен к поплавковому датчику, расположенному в картере двигателя. При снижении уровня масла в картере двигателя ниже допустимого уровня поплавковый датчик размыкает цепь подачи тока на свечу зажигания, и двигатель останавливается. До следующего запуска двигателя масло должно быть добавлено в картер двигателя до нормального уровня.

Внимательно относитесь к подбору масла!

Более половины случаев ремонта связаны с использованием некачественных или неподходящих видов масел. Для 4-тактных двигателей рекомендуется масло с маркировкой по A.P.I. SF/SG SAE 30 — специальное масло для двигателей с воздушным охлаждением (при температуре окружающего воздуха выше 0°C использование всесезонного масла в двигателях с воздушным охлаждением приводит к большому расходу масла и не рекомендуется). Допустимо использование автомобильных универсальных масел на любой основе (минеральной или синтетической) с классификацией качества A.P.I. SF, A.P.I. SG, Mm CCMC-G3, G4, G5. Следует отметить, что применение масла на синтетической основе более предпочтительно. При использовании масла на синтетической основе замена масла производится через 100 моточасов, при использовании масла на минеральной основе через 50 моточасов. Для теплого времени года (при температуре окружающего воздуха выше +10 °C) используйте масло типа SAE 15W40, SAE

20W50. Для холодного времени года (при температуре окружающего воздуха от 0 до —18°C) используйте масло типа SAE 5W30. При температуре ниже —18°C используйте масло типа SAE 0W30.

Выбор типа масла



Пуск

Запуск двигателя мотопомпы осуществляется в следующей последовательности:

- Произведите внешний осмотр двигателя. При наличии каких-либо явных повреждений не приступайте к работе до момента устранения неисправностей, проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости долейте масло до необходимого уровня согласно рекомендациям, приведенным в пункте 5 «Проверка уровня масла» настоящего Руководства.
- Проверьте уровень топлива. При необходимости долейте чистое свежее топливо согласно рекомендациям, приведенным в пункте 3 «Заполнение топливного бака» настоящего Руководства.
- Поверните топливный кран в положение «Открыто»
- Поставьте рычаг привода воздушной заслонки в следующее положение:
 - 1) «Закрыто», если двигатель холодный, температура воздуха низкая;
 - 2) «Открыто» при запуске горячего двигателя;

3) откройте заслонку наполовину, если температура воздуха высока, или двигатель не успел остыть.

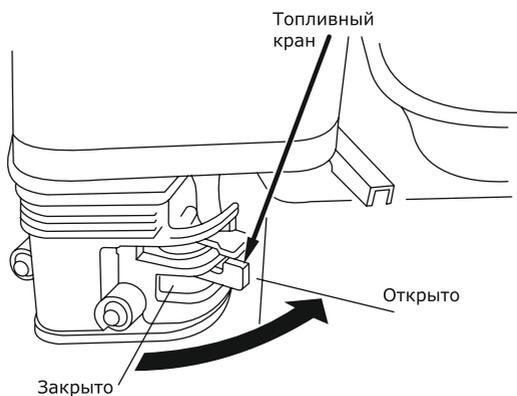
- Поставьте рычаг дроссельной заслонки на 1/3 хода в сторону положения «МАКС»
- Поставьте выключатель зажигания в положение «ВКЛ».
- Запустите двигатель. Будьте внимательны! При вытягивании шнура стартера шнур может создавать отдачу. Возьмитесь за ручку шнура стартера. Медленно потяните шнур до возникновения сопротивления со стороны двигателя. Не допуская возврата ручки обратно продолжайте быстро тянуть ручку на полный взмах руки. Медленно (с натягом шнура) верните ручку в начальное положение.

Процесс пуска не должен продолжаться непрерывно более 15-20 секунд. Между отдельными попытками пуска необходимо выдерживать паузу в течение 1 минуты.

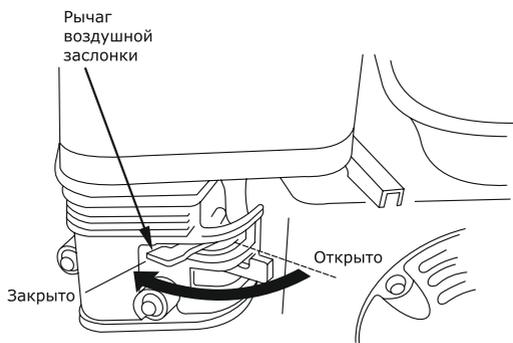
ВНИМАНИЕ! Ни в коем случае нельзя производить пуск при работающем двигателе.



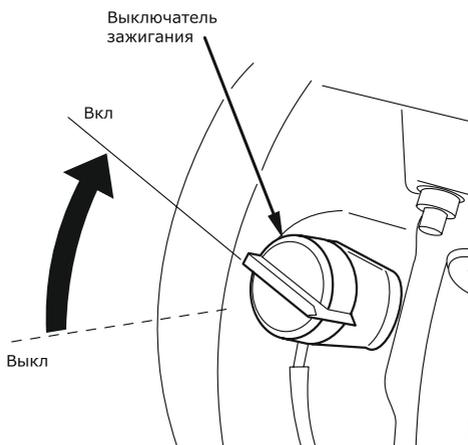
- По мере прогрева двигателя постепенно передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто». Число оборотов двигателя и соответственно производительность двигателя регулируется изменением положения рычага дроссельной заслонки.



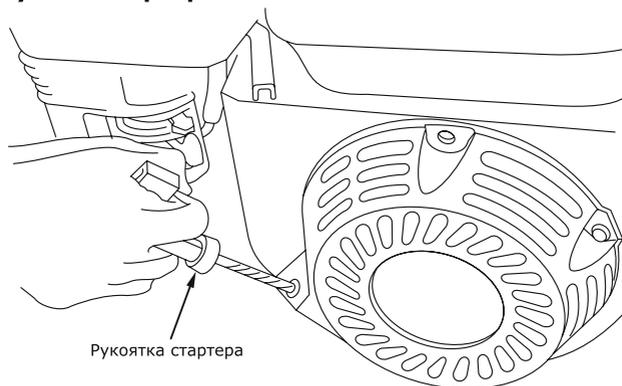
Рычаг воздушной заслонки



Выключатель зажигания



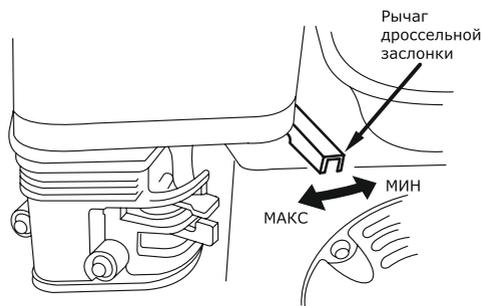
Ручной стартер



ВНИМАНИЕ! Двигатель должен пройти обкатку в течение первых 20 часов работы. В период обкатки не следует нагружать двигатель свыше 70% ее номинальной производительности. После первых пяти и через каждые 50-100 часов работы (в зависимости от типа применяемого масла) замените масло, пользуясь правилами пункта 6 «Проверка и замена масла» настоящего Руководства.



Регулировка производительности



Выключение

Выключение двигателя осуществляется в следующей последовательности:

- переместите рычаг дроссельной заслонки в положение «МИН» и дайте поработать двигателю в течение двух-трех минут без нагрузки для его охлаждения;
- поверните выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ»;
- перекройте топливный кран, установив его в положение «Закрото».

Внимание! В аварийной ситуации для остановки двигателя поверните выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ».



Промывка.

После остановки и охлаждения насоса нужно промыть его водой:

1. Спустите воду со шлангов всасывания и нагнетания.
2. Отвинтите пробку слива воды для опорожнения корпуса насоса.
3. После полного слива воды завинтите пробку обратно.
4. Отвинтите крышку заливки и заполните корпус насоса чистой водой.
5. Медленно дергайте за ручку пускового шнура до упора и дождитесь пока он снова свернется.
6. Отвинтите пробку слива и опорожните корпус насоса.
7. Завинтите крышку заливки и пробку слива насоса.
8. Прочистите фильтр всасывающего шланга.

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание аппарата может производиться только квалифицированным персоналом.

Проводите следующие работы по обслуживанию регулярно и с соблюдением указанных интервалов.

| Элемент | Операции | При каждом использовании | Первый месяц или по окончании первых 20 часов | 3 месяцев или после 50 часов | 6 месяцев или после 100 часов | 12 месяцев или после 300 часов |
|---------------------------|--|--------------------------|---|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Моторное масло | Проверьте уровень Замените | | | | | |
| Воздушный фильтр | Проверьте Очистите | | | | | |
| Приводной насос | Очистите | | | | | |
| Сетка и стакан отстойника | Очистите | | | | | |
| Свеча зажигания | Проверьте и очистите | | | | | |
| Клапаны * | Проверьте - отрегулируйте* | | | | | |
| Топливный бак * | Очистите* | | | | | |
| Топливопровод* | Проверьте (при необходимости замените) | Через каждые два года* | | | | |

Ежедневный осмотр.

1. Проверьте, что все гайки и винты надежно затянуты, и все детали не своих местах.
2. Перед использованием мотопомпы замените любые отсутствующие установочные гайки и винты.
3. Проверьте наличие утечки топлива.
4. Немедленно устраните все утечки топлива, устраните любые утечки перед запуском двигателя.

Очистка и замена воздушного фильтра

Фильтр двигателя мотопомпы состоит из двух фильтрующих элементов - бумажного и губчатого, которые предотвращают преждевременную выработку и появление неисправностей двигателя.

Внимание! Запрещается запуск двигателя без полностью собранного или неустановленного фильтра!



В зависимости от типа фильтра, установленного на Вашей модели двигателя, следуйте руководству, указанному ниже:

Очистка губчатого фильтра (поролон) (а):

- Откройте крышку фильтра.
- Извлеките губчатый фильтрующий элемент и тщательно промойте его в растворе бытового моющего средства или керосине, а затем в чистой воде. Применение растворителей не допускается!

- Смочите губчатый фильтрующий элемент в масле. Выжмите, удалив излишки масла.
- Высушите фильтрующий элемент.
- Поместите обратно фильтрующий элемент и установите крышку (следите за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу).
- При сильном загрязнении замените фильтрующий элемент.

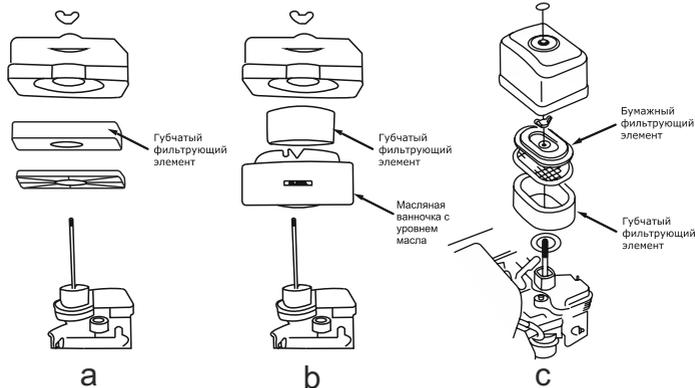
Очистка губчатого масляного фильтра (b):

- Откройте крышку фильтра.
- Извлеките губчатый фильтрующий элемент и тщательно промойте его в растворе бытового моющего средства или керосине, а затем в чистой воде. Применение растворителей не допускается!

- Очистите масляную ванночку, промойте её в растворе моющего средства, вытрите насухо, налейте по метку чистого масла.
- Поместите обратно фильтрующий элемент и установите крышку (следите за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу).
- При сильном загрязнении замените фильтрующий элемент.

Очистка бумажного фильтра осуществляется в следующей последовательности (с):

- Снимите кожух воздушного фильтра, который зафиксирован гайкой.
- Осторожно извлеките бумажный фильтрующий элемент.
- Фильтрующий элемент следует очищать, слегка постукивая им по твердой поверхности или продувая изнутри сжатым воздухом (с давлением не больше 2 бар). Не рекомендуется очищать бумажный элемент щеткой во избежание повреждения и попадания мелкой пыли в поры бумаги. Замените бумажный фильтрующий элемент, если он чрезмерно загрязнен или поврежден.
- Поместите обратно фильтрующий элемент, установите кожух воздушного фильтра и надежно зафиксируйте его болтами (следите за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу).



Проверка и замена масла

Для предотвращения выхода из строя двигателя мотопомпы необходимо соблюдать следующее:

- Проводите проверку уровня масла каждый раз до запуска двигателя и каждые пять часов его эксплуатации.
- Замените масло после первых пяти часов работы и через каждые 50-100 часов работы (в зависимости от типа применяемого масла). Если двигатель работает в условиях повышенной концентрации пыли и грязи, то масло необходимо менять чаще. Проводите замену масла только при прогревом двигателя.
- Найдите месторасположение маслоливной пробки.

- Проверьте наличие топливной крышки и надежность ее установки.
- Очистите поверхность около сливной пробки.
- Установите агрегат, на котором установлен двигатель таким образом, чтобы маслосливное отверстие располагалось как можно ниже. Установите емкость для утилизации отработанного масла под сливной пробкой.
- Отверните маслосливную пробку и слейте масло.
- Установите маслосливную пробку на место и надежно затяните.
- Залейте свежее масло, выбранное согласно рекомендациям, приведенным в пункте 5 «Выбор типа масла».
- Заверните пробку.

Замена масла



ВНИМАНИЕ! Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел. Берегите окружающую нас природу!



Свеча зажигания.

Проверяйте свечу зажигания каждые 100 часов и очищайте зазор проволочной щеткой. Зазор должен быть установлен на 0,7 - 0,8 мм. При замене свечей используйте BRAIT F7TC.

ВНИМАНИЕ!

Свеча зажигания должна быть полностью затянута, иначе двигатель перегреется, что приведет к повреждению. Всегда выполняйте эти действия с выключенным и охлажденным двигателем.

Проверка свечи зажигания

1. Снимите колпачок (1) со свечи зажигания и при помощи свечного ключа выверните свечу зажигания (2).

2. Проверьте состояние свечи зажигания:

Если свеча зажигания с изношенными электродами, оплавленным или отслаивающимся изолятором:

3. Замените свечу.

4. Установите на место новую свечу зажигания и заверните ее от руки, чтобы не повредить резьбу.

5. Доверните свечу с помощью свечного ключа на 1/2 оборота, чтобы сжать шайбу.

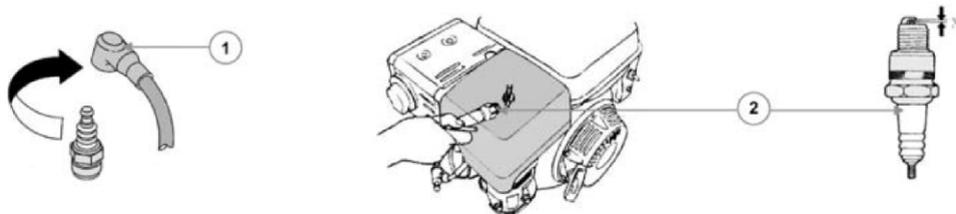
Если свеча зажигания не изношена:

3. Очистите свечу металлической щеткой и проверьте зазор.

4. Проверьте состояние шайбы.

5. Установите на место свечу зажигания и заверните ее от руки, чтобы не повредить резьбу.

6. Доверните свечу с помощью свечного ключа на 1/2 оборота, чтобы сжать шайбу.



Очистка фильтра топливного бака

Очистка фильтра топливного бака осуществляется в следующей последовательности:

- снимите пластмассовый фильтр, расположенный под крышкой горловины бензобака;
- промойте фильтр бензином и продуйте сжатым воздухом;
- после очистки установите фильтр на место;
- закройте крышку горловины топливного бака.

Внимание! Запрещается чистить фильтр топливного бака механическим способом (например, металлической щеткой).



7. НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

| НЕИСПРАВНОСТЬ | ПРИЧИНА | УСТРАНЕНИЕ |
|--------------------------|--|---|
| Двигатель не запускается | Засорен воздушный фильтр. | Почистите воздушный фильтр. |
| | Закрывает топливный кран. | Откройте топливный кран. |
| | Недостаточный уровень топлива. | Залейте необходимое количество топлива. |
| | Засорен топливный фильтр. | Почистите топливный фильтр. |
| | Недостаточный уровень масла. | Проверьте уровень масла и при необходимости долейте. |
| | Засорен или протекает топливопровод. | Проверьте и отремонтируйте или замените.* |
| Остановка двигателя | Повреждена свеча зажигания. | Проверьте свечу зажигания и замените в случае необходимости. |
| | Засорены вентиляционные отверстия. | Почистите защитные кожухи всасывающих и нагнетательных отверстий. |
| | Недостаточный уровень топлива. | Залейте необходимое количество топлива. |
| Отказ включения | Недостаточный уровень масла. | Проверьте уровень масла и при необходимости долейте. |
| | Недостаточный уровень жидкости для всасывания. | Полностью погрузите фильтр в жидкость. |
| | Недостаточный уровень воды в корпусе насоса. | Долейте воду в корпус насоса. |
| | Не закрыта пробка слива насоса. | Завинтите пробку слива насоса. |
| | Попадание воздуха в систему всасывания. | Проверьте всасывающую трубу. |
| | Плохое вращение двигателя. | Проверьте и отремонтируйте или замените.* |
| Малая мощность | Попадание воздуха в механические соединения. | Проверьте и отремонтируйте или замените.* |
| | Шланг слишком длинный или плохо развернут. | Укоротите или заново разверните шланг. |
| | Слишком большая высота всасывания. | Уменьшите рабочую высоту. |
| | Попадание воздуха в систему всасывания. | Проверьте всасывающую трубу. |
| | Протекание воды в трубах. | Устраните течь. |
| | Засорение ротора. | Проверьте и отремонтируйте или замените.* |
| | Износ ротора. | Проверьте и отремонтируйте или замените.* |
| | Разрыв механических соединений. | Проверьте и отремонтируйте или замените.* |
| | Падение мощности двигателя. | Проверьте и отремонтируйте или замените.* |

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| МОДЕЛЬ | BR-WP-15 PRO | BR-WP-20 PRO | BR-WP-20H PRO | BR-WP-20H2 PRO | BR-WP-30 PRO | BR-WP-30D PRO | BR-WP-30H PRO | BR-WP-40 PRO |
|---------------------------------------|--|--------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------|---------------|-----------------------------|---------------|
| Двигатель | 1-цилиндровый, 4-тактный, воздушное охлаждение | | | | | | | |
| Мощность, л.с. | 3 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 13 | 15 |
| Топливо | АИ-92 | | | | | | | |
| Диаметр вход/выход отверстия, дюйм/мм | 1,5/1,5 / 40/40 | 2/2 / 50/50 | 2/2 / 50/50 | 2/2 / 50/50 | 3/3 / 80/80 | 3/3 / 80/80 | 3/3 / 80/80 | 4/4 / 100/100 |
| Макс высота подъёма, м | 21 | 30 | 60 | 70 | 30 | 30 | 60 | 30 |
| Тип | чистая вода | чистая вода | чистая вода, высоконапорная | чистая вода, высоконапорная | чистая вода | грязная вода | чистая вода, высоконапорная | чистая вода |

ВНИМАНИЕ!

Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

9. КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | |
|------------------------------------|-------|
| 1. Мотопомпа..... | 1 шт. |
| 2. Инструкция по эксплуатации..... | 1 шт. |
| 3. Кольцо зажимное..... | 2 шт. |
| 4. Прокладка уплотнительная..... | 2 шт. |
| 5. Патрубок соединительный..... | 2 шт. |
| 6. Фильтр..... | 1 шт. |
| 7. Хомут..... | 3 шт. |
| 8. Комплект инструмента..... | 1 шт. |

ВНИМАНИЕ!

Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

10. ХРАНЕНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Обязательно выполните следующие рекомендации. В случае невыполнения могут возникнуть трудности при запуске, а также может вызвать повышенный износ деталей.

1. Выполните общее обслуживание, которое рекомендуется в разделе 6 обслуживания вашего насоса.
2. Очистите внешнюю поверхность насоса.
3. Удалите все топливо из топливного бака.
4. После полного истощения топлива запустите двигатель.
5. Дайте двигателю работать на холостом ходу, пока двигатель не остановится в одиночку. Это позволяет удалять топливо из карбюратора.
6. Дайте двигателю остыть (около 5 минут).
7. Используйте ключ свечи зажигания, снимите свечу зажигания.
8. Налейте 1 чайную ложку чистого моторного масла в камеру сгорания. Медленно потяните шнур стартера несколько раз. Закрутите свечу зажигания обратно.
9. Храните насос в сухом прохладном месте вдали от источников воспламенения, таких как масляная горелка, водонагреватель и т.д.

21. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц со дня продажи.

В течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатное устранение дефектов, возникших по вине завода-изготовителя и при предъявлении правильно оформленного гарантийного талона. Упаковку сохранять до конца гарантии.

Гарантия не распространяется на имеющиеся дефекты, вызванные эксплуатацией изделия с нарушением требований данного руководства, а также:

- при отсутствии гарантийного талона, при наличии исправлений в гарантийном талоне;
- если не разборчив или изменен заводской номер инструмента, номер инструмента не соответствует номеру, указанному в гарантийном талоне; при истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта инструмента вне гарантийного сервисного центра;
- при использовании инструмента с нарушением инструкции по эксплуатации или не по назначению;
- при использовании не оригинальных, некачественных или неисправных расходных материалов;
- при механических повреждениях корпуса, попадании инородных предметов внутрь инструмента, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей), небрежном и плохом уходе;
- при естественном износе изделия и его комплектующих;
- при задирах поршня и цилиндра, что свидетельствует:
 - о перегреве инструмента;
 - о не правильном приготовлении топливной смеси.

Гарантия не распространяется на расходные части изделия: фрезы, воздушный фильтр, элементы крепления инструмента и прочие винтовые соединения (шпильки, винты, гайки, болты и т.д.), детали механизма стартера, свечи зажигания, ремни, сальники, фрикционные кольца, тросики управления, фильтры, крышки бачков, муфта и барабан сцепления. Во время эксплуатации агрегата по причине открутившихся болтов, гаек, шпилек и других резьбовых соединений, что привело к поломке агрегата (двигателя, редуктора, коробки передач) или иных навесных частей - гарантия не распространяется.

Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей входит в его непосредственные обязанности.

С условиями гарантии ознакомлен.

Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

Телефон центрального сервисного центра: +7 (342) 214-52-12

www.fdbrait.ru

Производитель: CHONGQING MULLER MACHINERY CO., LTD

Адрес: Китай, OFFICE 18-2, BLDG 33, CHANG DA ROAD, JIU LONG PO DISTRICT, CHONGQING

Тел.: + 86-185-23504023

Корешок талона №1
на гарантийный ремонт

(Модель: _____)
(Изъят: _____ 20 ____ г.)
Исполнитель _____ / _____
(подпись) (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №1

На гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №2
на гарантийный ремонт

(Модель: _____)
(Изъят: _____ 20 ____ г.)
Исполнитель _____ / _____
(подпись) (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №2

На гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Корешок талона №3
на гарантийный ремонт

(Модель: _____)
(Изъят: _____ 20 ____ г.)
Исполнитель _____ / _____
(подпись) (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №3

На гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №4

На гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №4
на гарантийный ремонт

(Модель: _____)
(Изъят: _____ 20 ____ г.)
Исполнитель _____ / _____
(подпись) (ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

IBRAIT[®]