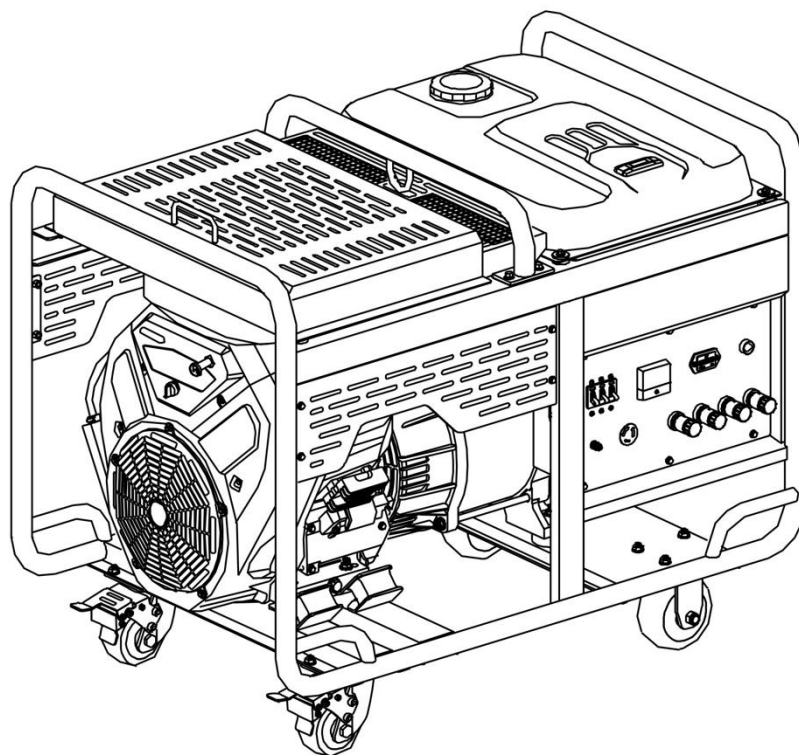


Бензиновый генератор

Руководство пользователя

18000 18000S
22000 22000S



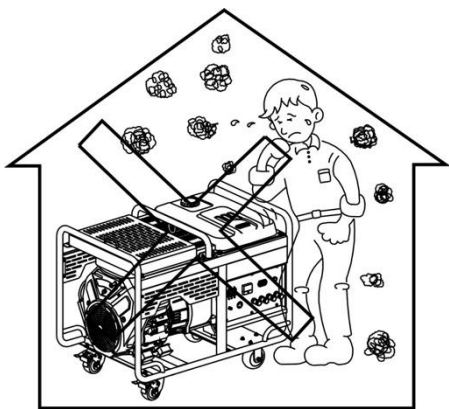
Содержание

1. Уведомление о безопасности	3
2. Наименование компонента	5
3. Система эксплуатации и контроля	6
4. Работа двигателя	9
5. Осмотр перед эксплуатацией	12
6. Эксплуатация	15
7. Техническое обслуживание.....	19
8. Хранение.....	24
9. Устранение неисправностей.....	25
10. Электрическая схема	26

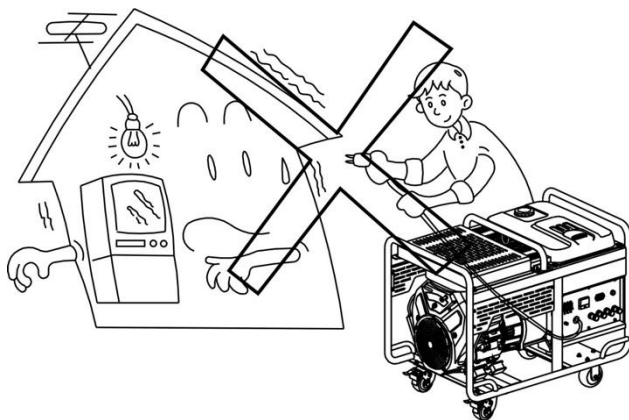
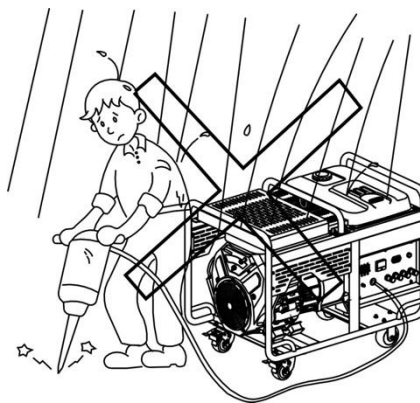
1. Уведомление о безопасности

Перед эксплуатацией генераторной установки, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию. Несчастного случая можно избежать, ознакомившись с процедурой безопасной эксплуатации генераторной установки.

Не использовать в помещении

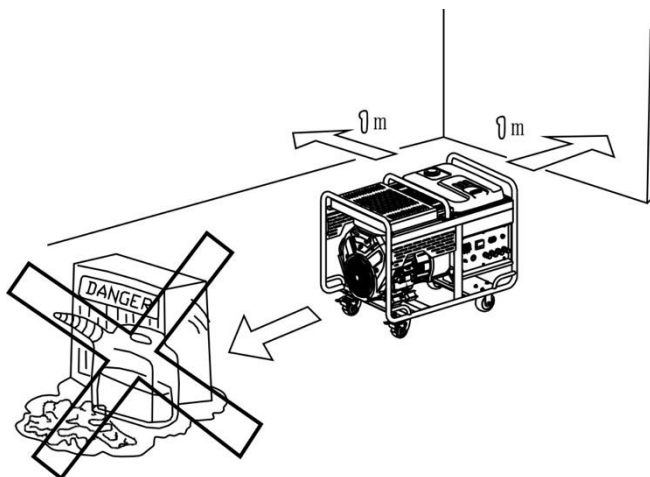


Не использовать во влажной среде



Не подключать к бытовой электросети напрямую

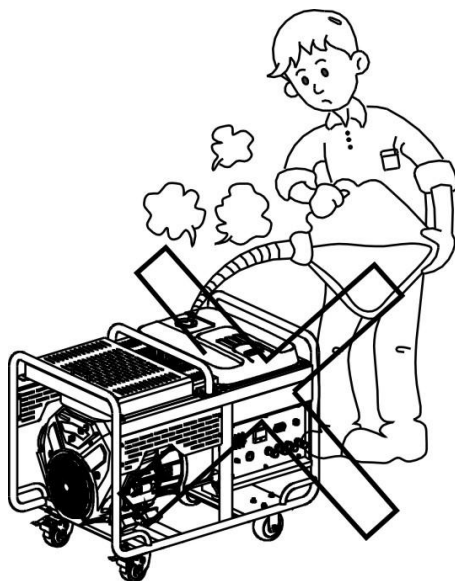
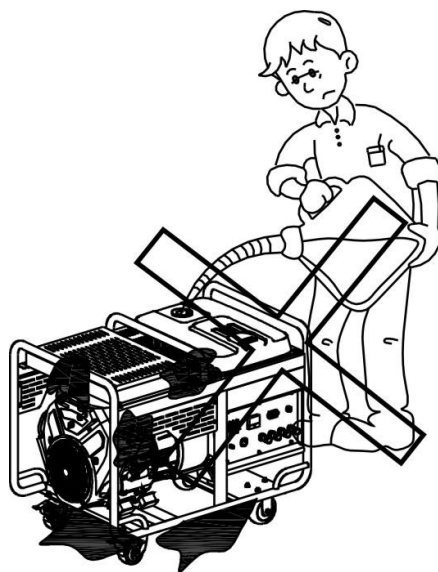
Соблюдайте расстояние до легковоспламеняющихся предметов минимум 1м





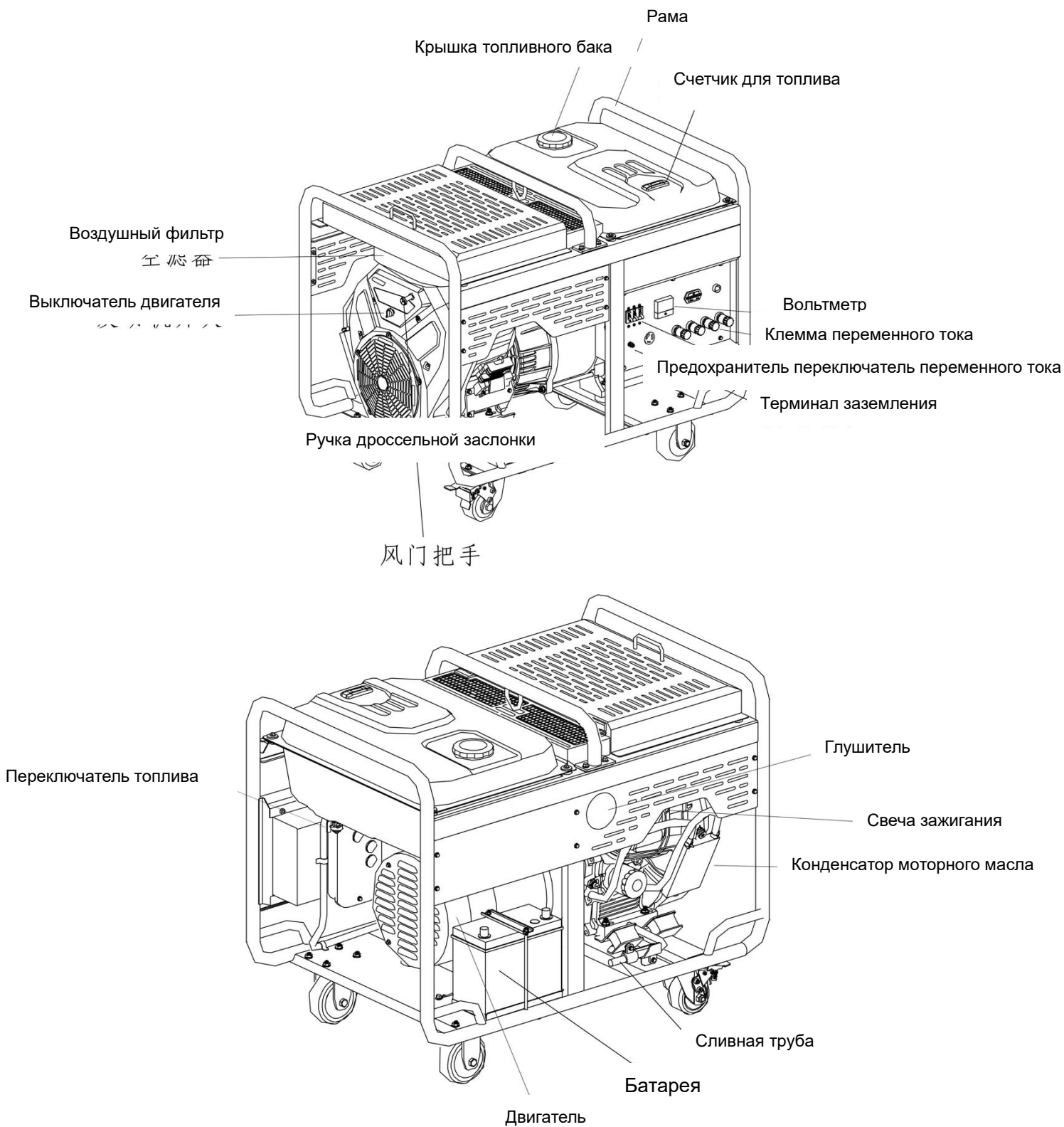
Запрещено курение во время заправки топливом

Не переливайте топливо во время заправки

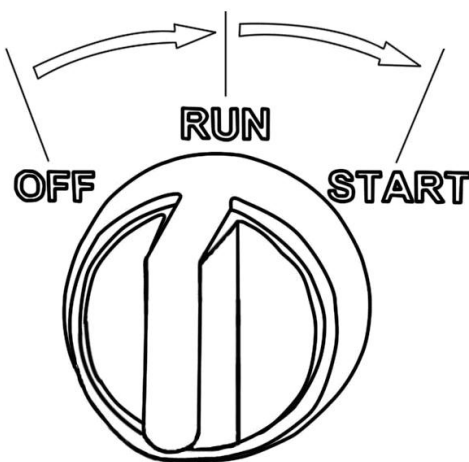


Остановите двигатель перед заправкой топливом

2. Наименование компонентов



RUN указывает на положение выключателя двигателя ВКЛ; OFF указывает на положение выключателя двигателя ВЫКЛ и START указывает на запуск двигателя.



Примечание:

Из-за того, что аккумулятор питает топливный клапан карбюратора во время работы, переключатель должен быть в положении OFF в состоянии отключения.

2) Переключатель топлива

Топливный выключатель предназначен для управления подачей топлива из масляного бака в карбюратор. После выключения топливный выключатель должен оставаться в положении OFF.

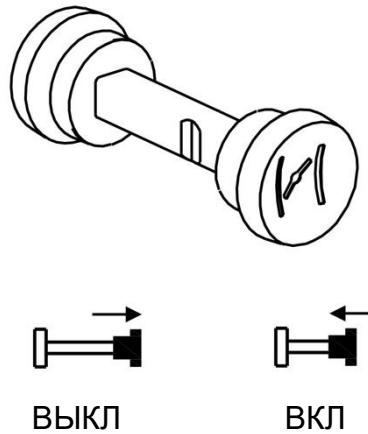


3) Рукоятка дроссельной заслонки

Рукоятка дроссельной заслонки используется для подачи достаточного количества смешанного газа в двигатель при запуске и переключении его в

положение ВКЛ после прогрева двигателя.

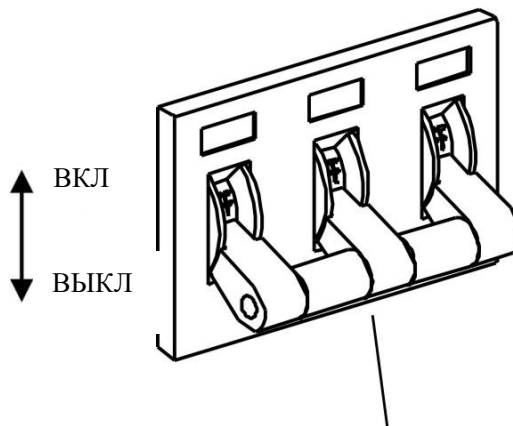
Выключатель дроссельной заслонки



4) Предохранитель переключателя переменного тока

Принимая во внимание ток перегрузки, способный автоматически отключать устройство защиты выключателя, следует избегать короткого замыкания нагрузки и перегрузки. В случае автоматического отключения защитного выключателя, нагрузка должна быть проверена перед переключением защитного выключателя в положение ON.

Три фазы



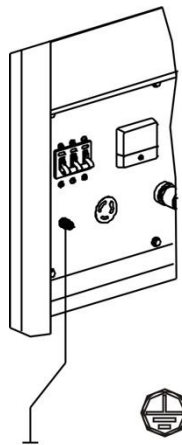
Предохранитель выключателя переменного тока

5) Терминал

заземления

Терминал заземления является специальным терминалом для заземления всего

генератора.



Терминал заземления

6) Система защиты моторного масла

Система защиты моторного масла рассчитана на повреждение двигателя, вызванное недостаточным количеством масла в картере. Когда уровень масла в картере двигателя меньше указанного значения, двигатель будет остановлен системой защиты моторного масла автоматически (хотя переключатель двигателя в положении ВКЛ), чтобы избежать повреждения двигателя, вызванного недостаточным количеством масла.

4. Эксплуатация генератора

Требования к эксплуатации генератора:

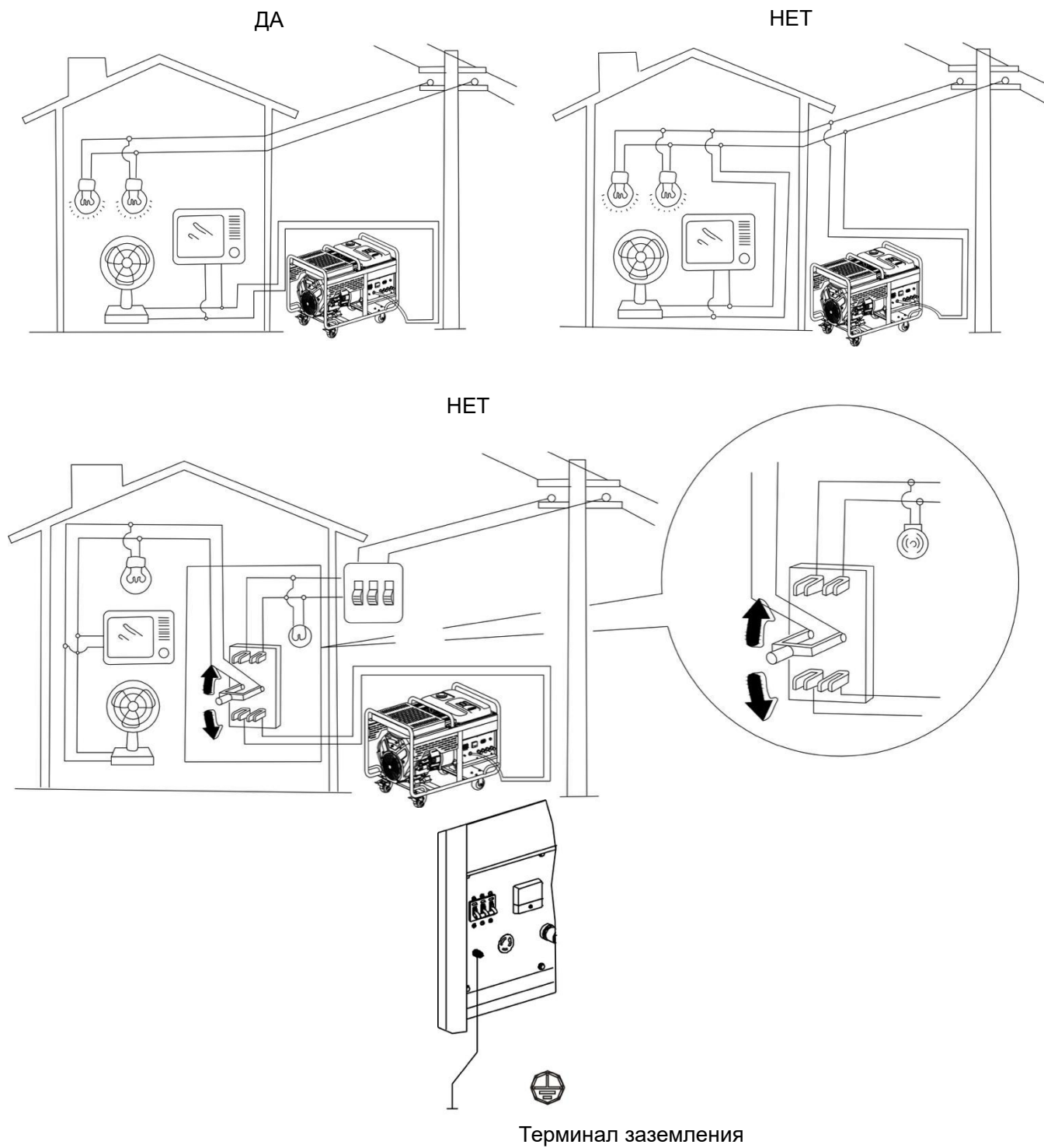
- Применимая температура: $-10^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$
- Применимая влажность: менее 95%
- Применимая высота: ниже 1000м (использование в высокогорном районе выше 1000 м снижает мощность)

1) Подключение к бытовой электросети

Примечание:

Когда генератор подключен к электросети в качестве запасного, эту работу должен выполнять квалифицированный электрик или оператор, знакомый с электрикой.

Безопасность и надежность электрического соединения должны тщательно проверяться после подключения нагрузки к генератору. При неправильном электрическом подключении генератор будет поврежден.



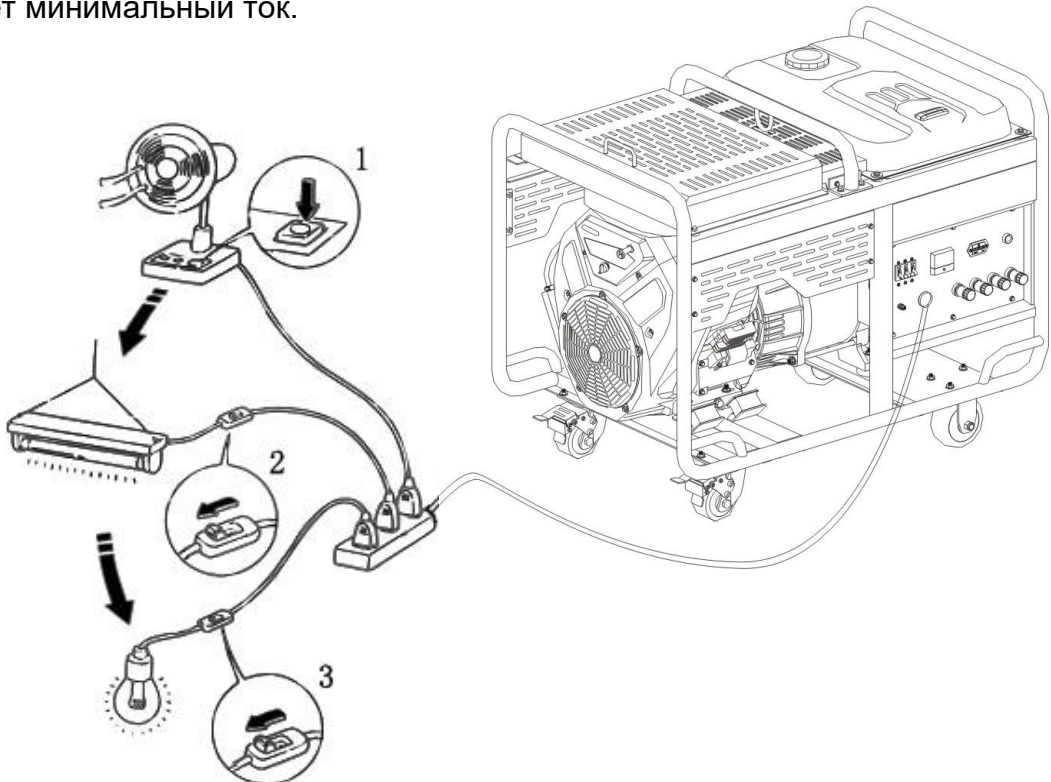
3) Переменный ток

Пожалуйста, подтвердите перед запуском генератора:

Сумма мощности заряженного электрического устройства не более номинальной мощности генератора.

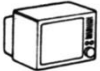
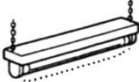
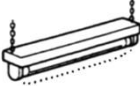
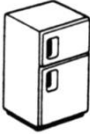
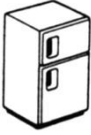
Примечание: эксплуатация с перегрузкой сократит срок службы генераторной установки.

Если генераторная установка подключена к нескольким нагрузкам или электрическому оборудованию, помните: подключите к той, которая имеет максимальный пусковой ток, запустите по порядку и подключите к той, которая имеет минимальный ток.



В общем, имеется индуктивная нагрузка и емкостная нагрузка, особенно большие показатели тока при запуске, вызванный приводом двигателя во время запуска. Таблица, приведенная ниже, будет использоваться в качестве эталона для подключения электрического устройства к генераторной установке.

Модель	Мощность	Типовое устройство	Случаи
--------	----------	--------------------	--------

	Запуск	Номинальная		Устройство	Запуск	Номинальная
● Лампа накаливания ● Нагревающее устройство	X1	X1	 лампа накаливания  Телевизор	 Лампа накаливания 100W	100VA (W)	100VA (W)
● Флюоресцентная лампа	X2	X1.5	 Флюоресцентная лампа	 40 W Флюоресцентная лампа	80VA (W)	60VA (W)
● Привод двигателя	X3~5	X2	 Холодильник  Вентилятор	 Холодильник 150W	450~750V A (W)	300VA (W)

4) Работа в высокогорном районе

В высокогорном районе стандартный карбюратор обогащает комбинированный газ двигателя, что приводит к снижению выходной мощности и увеличению расхода топлива. Установка в карбюратор главного жиклера, имеющего малый диаметр, и переналадка винта подачи масла, можно улучшить работу двигателя в высокогорной зоне. Если двигатель часто используется на высоте более 1000 м, карбюратор можно заменить у официального дистрибьютора.

Даже если установлен какой-либо надлежащий карбюратор, мощность двигателя будет уменьшаться примерно на 3,5% на каждые 300 м поднятой высоты. Если ни один из подходящих карбюраторов не будет заменен, произойдет дальнейшее снижение.

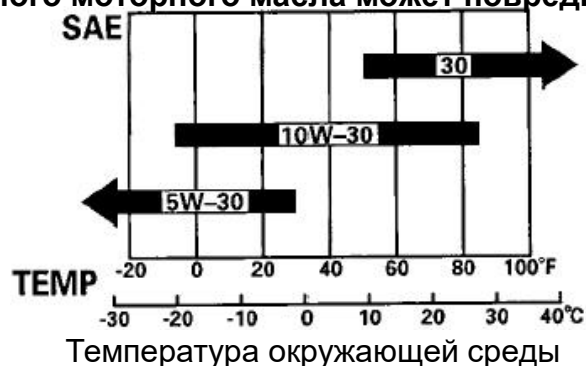
Примечание:

Если карбюратор, подходящий для большой высоты, установлен в двигателе, используемом на низкой высоте, чрезмерно разбавленный комбинированный газ приведет к снижению выходной мощности, перегреву и серьезному повреждению двигателя.

5. Проверка перед эксплуатацией

1) Моторное масло

Примечание: перед каждой эксплуатацией установите двигатель на ровной поверхности; проверьте уровень масла в состоянии отключения; моторное масло является важным фактором, влияющим на выходную мощность и срок службы двигателя. Использование грязного моторного масла или двухтактного моторного масла может повредить двигатель.



Рекомендованное моторное масло

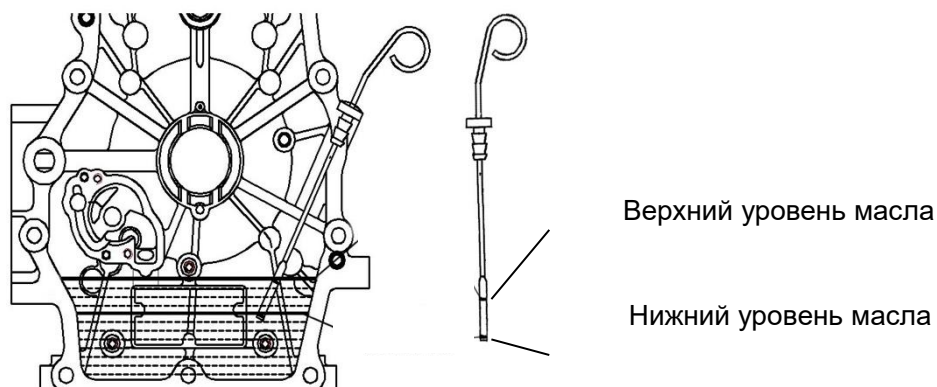
Моторное масло для четырехтактного моторного масла

SE, SF или SAE10W-30 эквивалентно уровню SG, классифицированному по API.

Метод проверки моторного масла:

Снять указатель уровня масла, аккуратно протереть, погрузить указатель уровня масла полностью и вынуть указатель уровня масла для проверки уровня масла.

Если уровень масла ниже нижнего предела, снимите крышку дозаправки (положение крышки дозаправки в правой головке блока цилиндров генератора), добавьте рекомендуемое моторное масло до верхнего уровня.

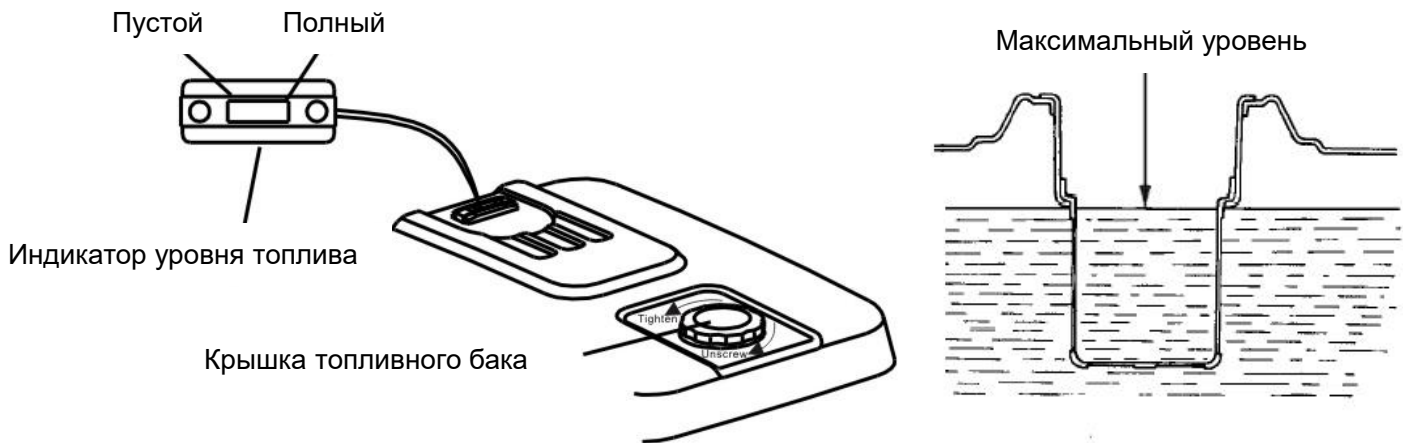


После окончания заправки не забудьте установить указатель уровня масла и

завинтить крышку.

2) Топливо

- ① Проверьте уровень топлива ;
- ② Отвинтите крышку топливного бака и заправьте до горловины масляного фильтра если уровень масла низкий;
- ③Завинтите крышку топливного бака после заправки.



ВНИМАНИЕ

- Заправляйтесь в хорошо проветриваемом месте после остановки.
- Помните: запрещено курение и огонь.**
- Не переливайте топливо.
 - Избегайте продолжительного контакта с кожей или вдыхания паров топлива.
- Держите ребенка подальше от топлива.**

Неэтилированный бензин с октановым числом не менее рекомендованного нами бензина № 92 должен уменьшить углеродистые отложения двигателя и свечи зажигания и продлить срок службы выхлопной системы.

Не используйте использованное или загрязненное топливо или топливо, смешанное с моторным маслом; Избегайте попадания пыли или воды в топливный бак.

3) Аккумулятор

Пожалуйста, используйте аккумулятор с напряжением 12 В и номинальной емкостью не менее 45 А · ч.

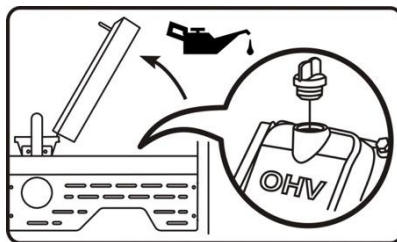
Примечание: не соединяйте положительный и отрицательный полюсы наоборот; в противном случае серьезно повредите генераторную установку или аккумулятор.

Примечание: сначала снимите отрицательный полюс аккумулятора, а затем положительный полюс; подключите положительный полюс к аккумулятору, а затем отрицательный полюс. Пожалуйста, защитите клемму проводки, чтобы избежать контакта с металлической частью оборудования.

6. Эксплуатация

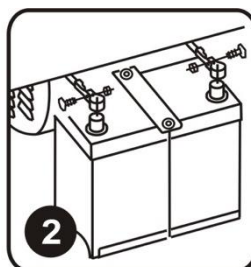
Запуск двигателя

1. Снимите указатель уровня масла, добавьте надлежащее моторное масло через воронку; в случае разлива, пожалуйста, очистите землю, чтобы избежать опасности подскользнуться.



2. Присоединение аккумулятора

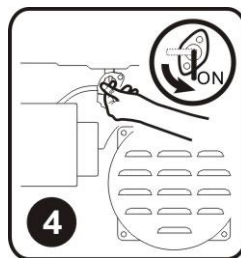
Избегайте неправильного подключения положительных и отрицательных полюсов. И полностью оберните защитной резиновой крышкой после подключения.



3. Откройте крышку топливного бака и заправьте топливо .

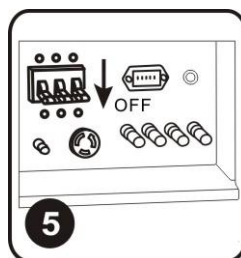


4. Поверните топливный переключатель в положение ON и дайте топливу попасть в карбюратор.



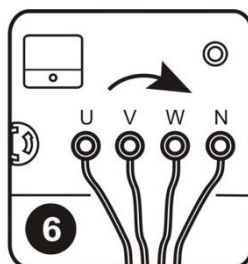
5. Выключатель

Установите выключатель в положение ВЫКЛ (OFF).



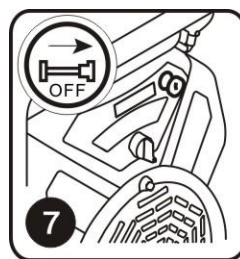
6. Доступ к кабелю напряжения

Подключите трехфазный или однофазный провод в соответствии с режимом нагрузки; Обратите внимание, чтобы избежать ошибки последовательности подключения.



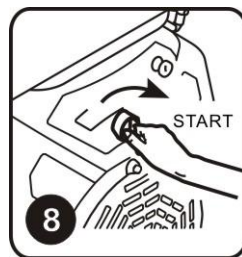
7. Закрытие дроссельной заслонки

Вытяните ручку дроссельной заслонки наружу (пропустите этот этап во время прогрева)

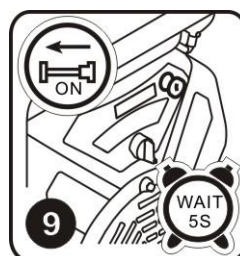


8. Запуск генератора

Поверните пусковой переключатель в положение ВКЛ (ON), выдерживайте время подключения переключателя не более 3 сек с интервалом не менее 8 сек.

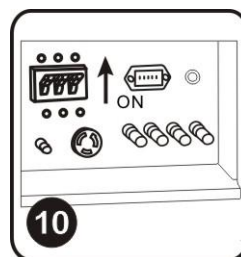


9 Запустите генератор на 5 секунд и переведите переключатель воздушной заслонки в положение ВКЛ (ON).



10. Выключатель

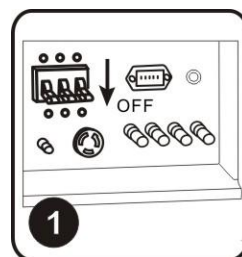
Потяните автоматический выключатель вверх в положение ВКЛ (ON)



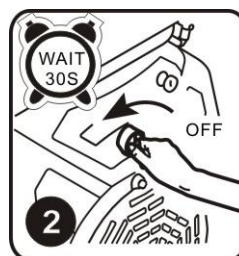
Выключение двигателя

1. Отключение выключателя.

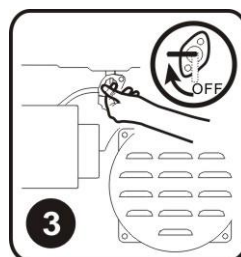
Потяните автоматический выключатель вниз в положение ВЫКЛ (OFF)



2. После работы в режиме холостого хода в течение 30 секунд поверните выключатель двигателя в положение ВЫКЛ (OFF); генератор остановится в течение 5 секунд;



3. После остановки двигателя поверните масляный выключатель в положение ВЫКЛ (OFF).



7. Техническое обслуживание

Регулярное обслуживание и ремонт - лучшая гарантия для безопасной, экономичной и безошибочной работы, а также защита окружающей среды.

ВНИМАНИЕ: из-за ядовитого оксида углерода, содержащегося в выхлопе двигателя, остановите двигатель перед техническим обслуживанием. В случае необходимости технического обслуживания рабочего двигателя, производите работы в хорошо проветриваемую зону.

Регулярный ремонт и техническое обслуживание должны поддерживать работу двигателя в хорошем состоянии. График технического обслуживания следующий:

График регулярного обслуживания		При каждом запуске	20 часов или первый месяц использования (3)	50 часов или каждые 3 месяца (3)	100 часов или каждые 6 месяцев в (3)	300 часов или каждый год (3)
Моторное масло	Проверка уровня масла	○				
	Замена		○		○	
Фильтр тонкой очистки моторного масла	Замена					○(2) или 200 часов
Воздушный фильтр	Проверка	○				
	Очистка			○(1)		
Топливный фильтр	Очистка				○	
Уровень электролита аккумулятора	Проверка	○				
Свеча зажигания	Очистка				○	Замена

Зазор воздушного клапана	Регулиров ка					о(2)
Топливный бак и сетка фильтра	Промыван ие	Каждые 2 года (2)				
Масляная трубка	Замена	Каждые 2 года (2)				

(1) Пожалуйста, проводите более частое обслуживание в случае использования в пыльном месте;

(2) Обслуживание должно проводиться при содействии LONCIN

(3) В случае частого использования защитите долгосрочное использование только на основе вышеуказанного правильного интервала.

 **ВНИМАНИЕ:** Неправильное обслуживание или невозможность решения проблем перед эксплуатацией приведут к серьезной неисправности. Пожалуйста, регулярно проверяйте в соответствии с рекомендациями инструкции и проводите техническое обслуживание.

1) Замена моторного масла

Добавляйте моторное масло после прогрева двигателя, чтобы обеспечить быстрый и четкий распределение моторного масла.

① Поставьте под двигателем подходящую емкость для хранения отработанного моторного масла, открутите и снимите сливной болт.

② Установите на место сливной болт и затяните его после полного слива моторного масла; поставьте хомут маслосливной трубки.

С точки зрения защиты окружающей среды, правильно утилизируйте отработанное моторное масло. Настоятельно рекомендуется, чтобы отработанное моторное масло было помещено в герметичный контейнер и доставлено на местную станцию технического обслуживания или в центр переработки отработанного топлива. Не бросайте в мусорную свалку и не бросайте ее на землю или в канаву.

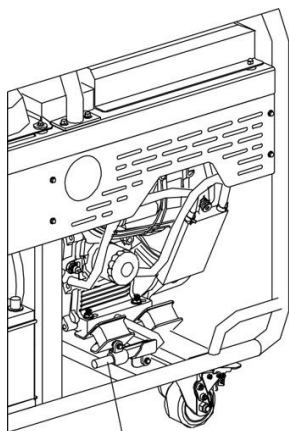
③ Установите двигатель горизонтально и долейте рекомендуемое моторное масло до верхнего предела уровня масла.

Емкость моторного масла:

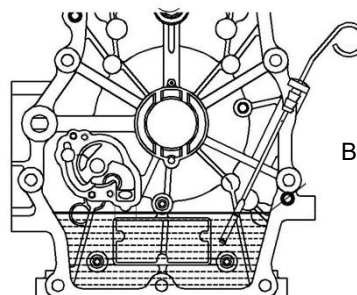
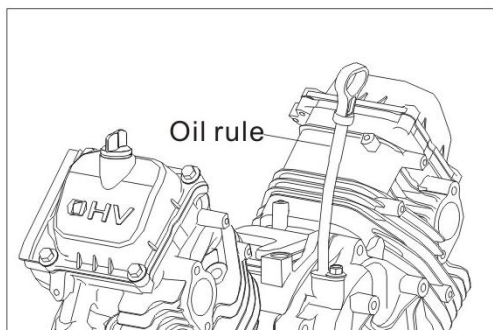
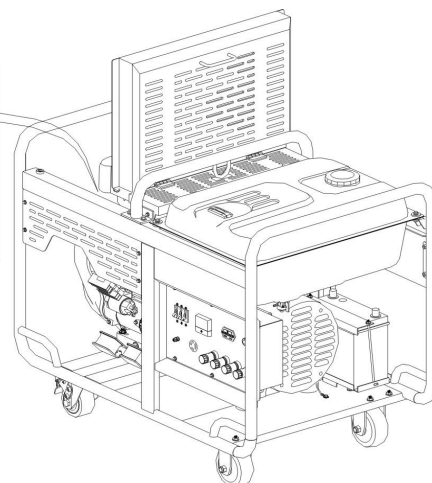
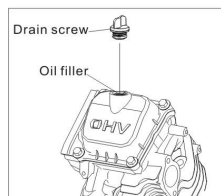
Фильтр тонкой очистки без замены моторного масла: 2,3 л

Фильтр тонкой очистки с замененным моторным маслом: 2,5 л

Установите указатель уровня масла и затяните крышку масляного бака.



Масляная трубка



Верхний уровень масла

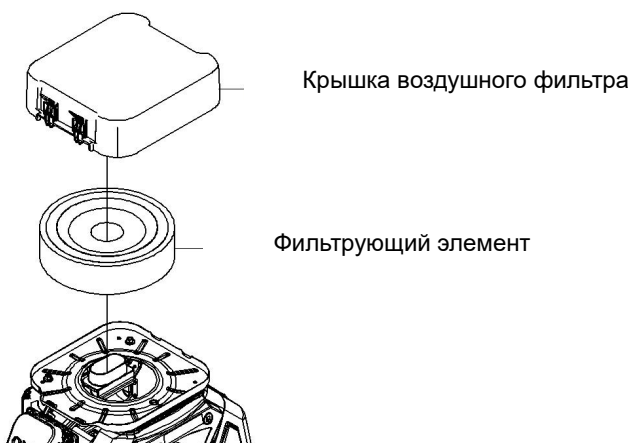
⚠ ВНИМАНИЕ: длительный и частый контакт кожи с моторным маслом может привести к раку кожи. Рекомендуется чистить кожу, контактирующую с моторным маслом.

2) Обслуживание воздушного фильтра

Входящий воздух и мощность двигателя будут ухудшаться после загрязнения элемента воздушного фильтра. В случае слишком большого количества пыли в рабочей зоне ремонт и обслуживание должны проводиться чаще, чем раньше.

Примечание: фильтр без элемента или с поврежденным элементом позволит пыли проникнуть в двигатель, что приведет к быстрому износу двигателя.

- 1) Откройте защелкивающееся соединение и снимите крышку воздушного фильтра.
- 2) Снимите элемент фильтра. Осмотрите элемент фильтра и замените его в случае повреждения.

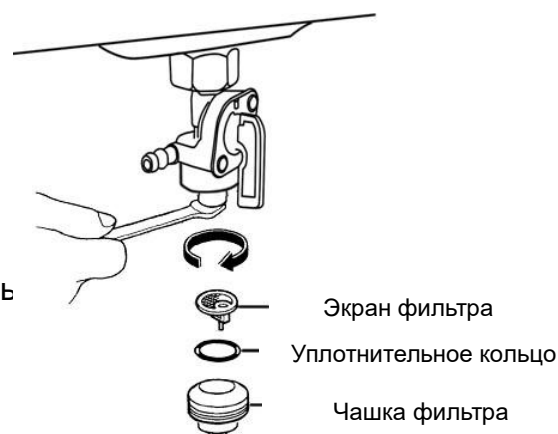


- 3) Очистите нижнюю часть воздушного фильтра и крышку воздушного фильтра и предотвратите попадание пыли в воздухозаборник карбюратора.
- 4) Упакуйте элемент фильтра.
- 5) Установите крышку воздушного фильтра и закрепите защелкивающееся соединение.

⚠ ВНИМАНИЕ: использование бензина или легковоспламеняющегося растворителя для очистки элемента фильтра может привести к пожару или взрыву. Пожалуйста, используйте мыльную воду или невоспламеняющийся растворитель.

3) Очистка чаши фильтра от топлива

- ① Отключить топливный клапан, снять чашку чашку и вынуть уплотнительное кольцо и экран фильтра.
- ② Поместите чашку фильтра, уплотнительное кольцо и экран фильтра в негорючий растворитель для очистки
- ③ Установите уплотнительное кольцо и экран фильтра и затяните чашку фильтра
- ④ Откройте топливный клапан, чтобы проверить, нет ли утечки.



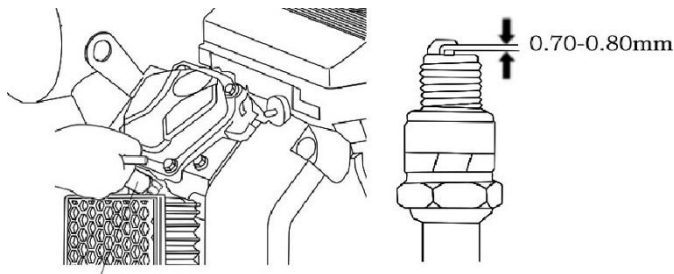
4) Свеча зажигания

Рекомендуемая модель свечи зажигания: K7RTC или аналогичная.

- , 1 Снимите крышку свечи зажигания.
- , 2 Очистите пыль вокруг свечи зажигания.

- ③ Отверните свечу зажигания ключом гнезда свечи зажигания.
- , 4 Проверьте свечу зажигания. Замените свечу зажигания в случае повреждения электрода или трещины в изоляторе; расстояние электрода свечи зажигания должно быть 0,70-0,80 мм; отрегулируйте электрод при необходимости.
- , 5 Прикрутите свечу зажигания осторожно рукой, чтобы избежать повреждения ввинчивания в головку воздушного цилиндра.
- , 6 Затяните и нажмите на шайбу с помощью гаечного ключа гнезда свечи зажигания после установки свечи зажигания.
Затяните 1 / 8-1 / 4 оборота после нажатия на шайбу, если использованная свеча зажигания была снова собрана. Если установлена новая свеча зажигания, после нажатия на шайбу следует затянуть ее на 1/2 оборота.
- , 7 Установите колпачок свечи зажигания.

Примечание: пожалуйста, используйте свечу зажигания, имеющую правильную теплотворную способность.



Ключ свечи зажигания

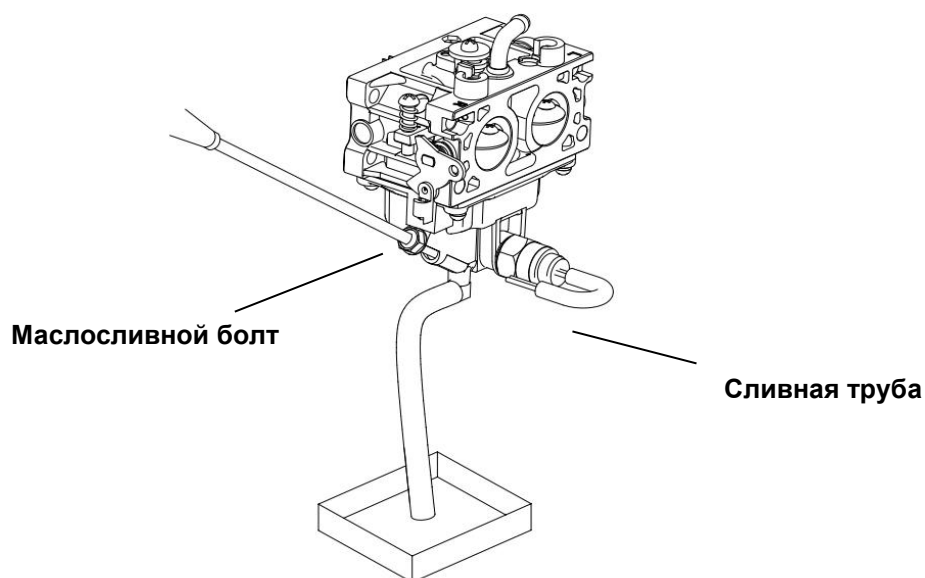
8. Хранение

⚠ ВНИМАНИЕ упаковка и хранение двигателя не могут быть выполнены, если двигатель не охлажден, чтобы избежать возгорания в результате контакта с высокотемпературной частью двигателя.

В случае длительного хранения необходимо поддерживать чистоту и сухость места хранения.

- ① Слейте топливо из топливный бак полностью; очистите сетку фильтра от топлива, уплотнительного кольца и отстойника и установите заново; открутите

ВИНТ для слива масла и слейте масло из карбюратора.



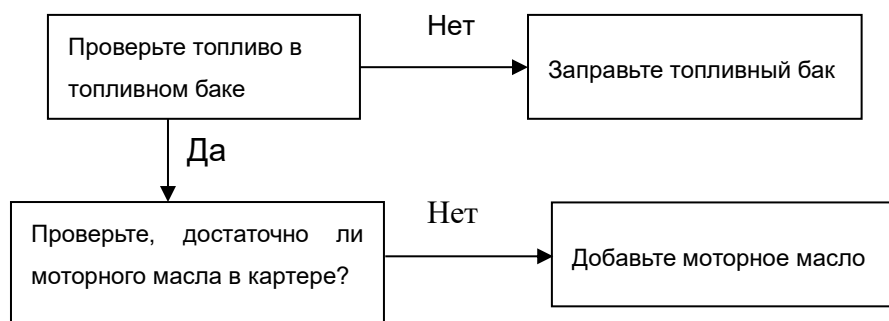
⚠ ВНИМАНИЕ : бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным продуктом. Пожалуйста, сливайте топливо в хорошо проветриваемом месте после выключения. Запрещено разведение огня во время слива.

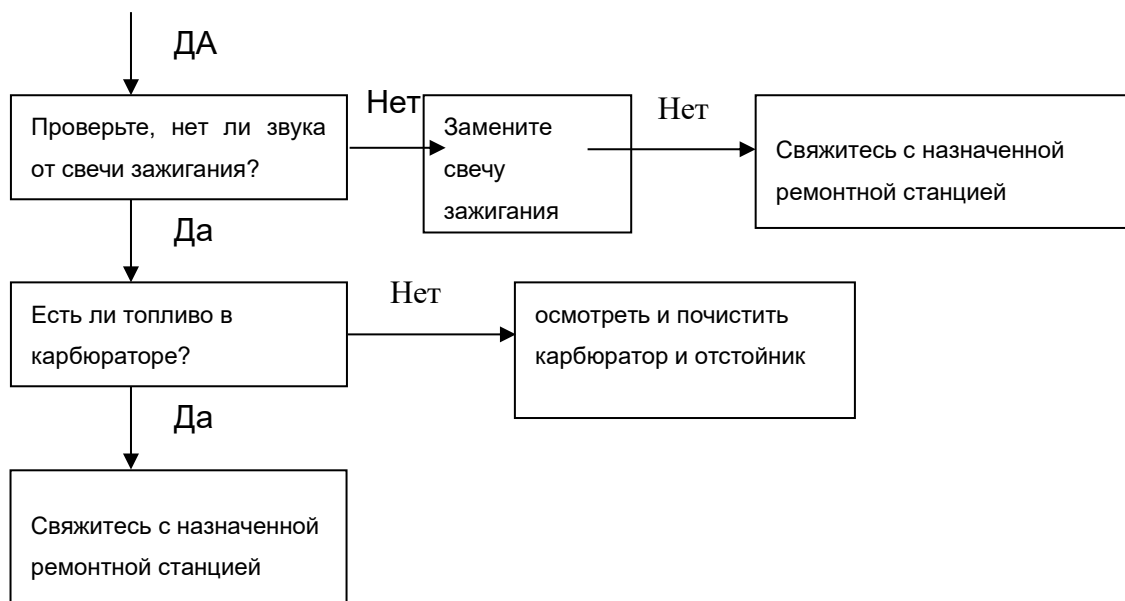
② Выключите масляный выключатель, выключите предохранитель выключателя и переведите выключатель двигателя в положение ВЫКЛ (OFF) (в случае сбоя при переключении в положение ВЫКЛ аккумулятор будет в рабочем состоянии, что приведет к утечке тока и повлияет на нормальную работу).

③ Поместите генераторную установку в проветриваемую и сухую зону.

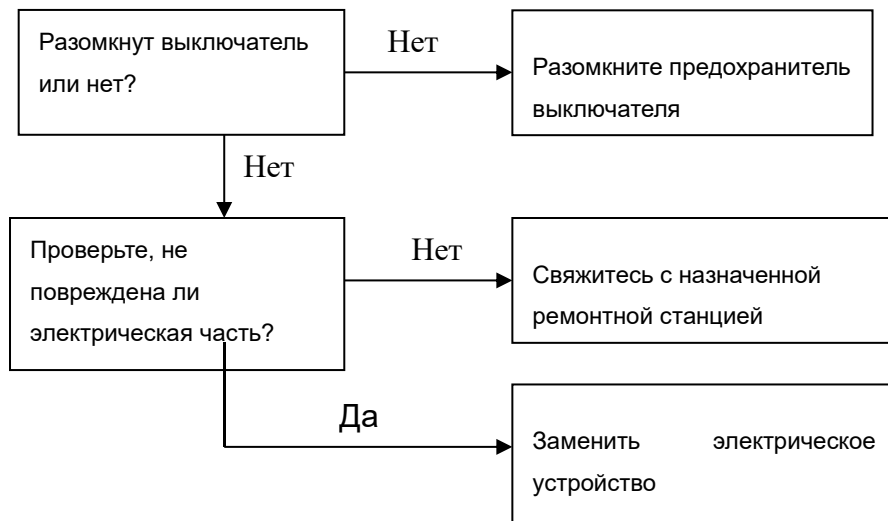
9. Устранение неисправностей

Двигатель не запускается:



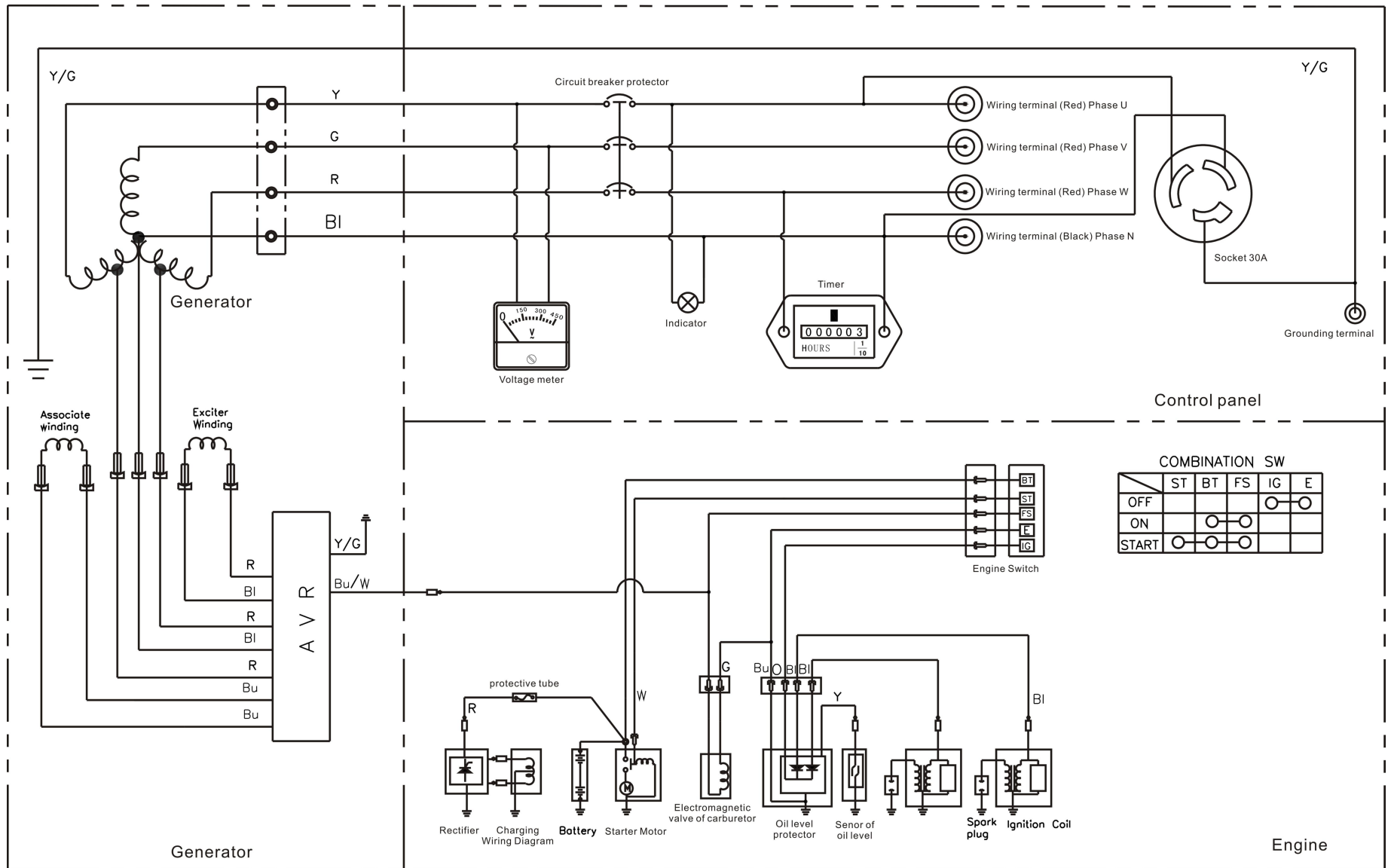


Отсутствует напряжение:

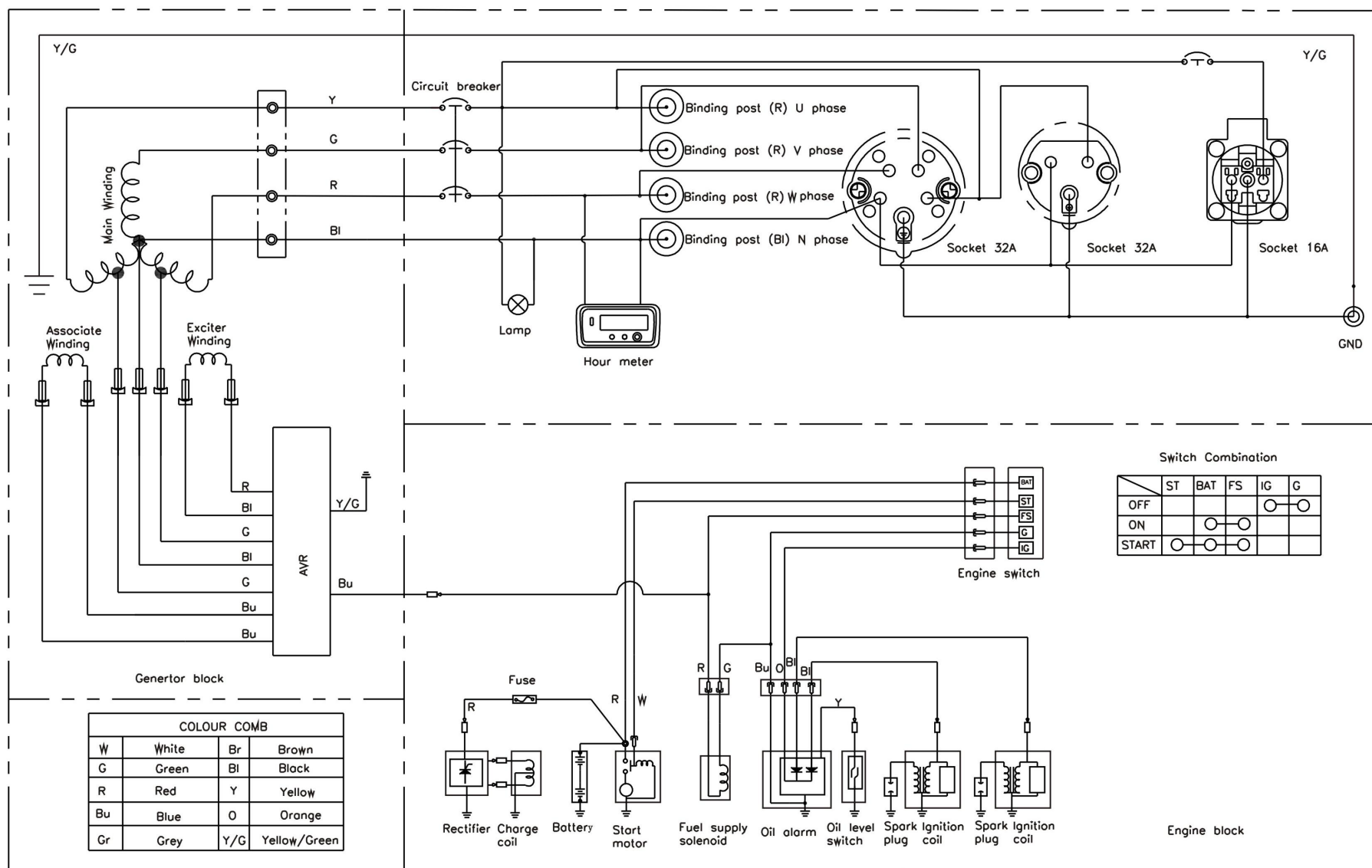


10. Электрическая схема

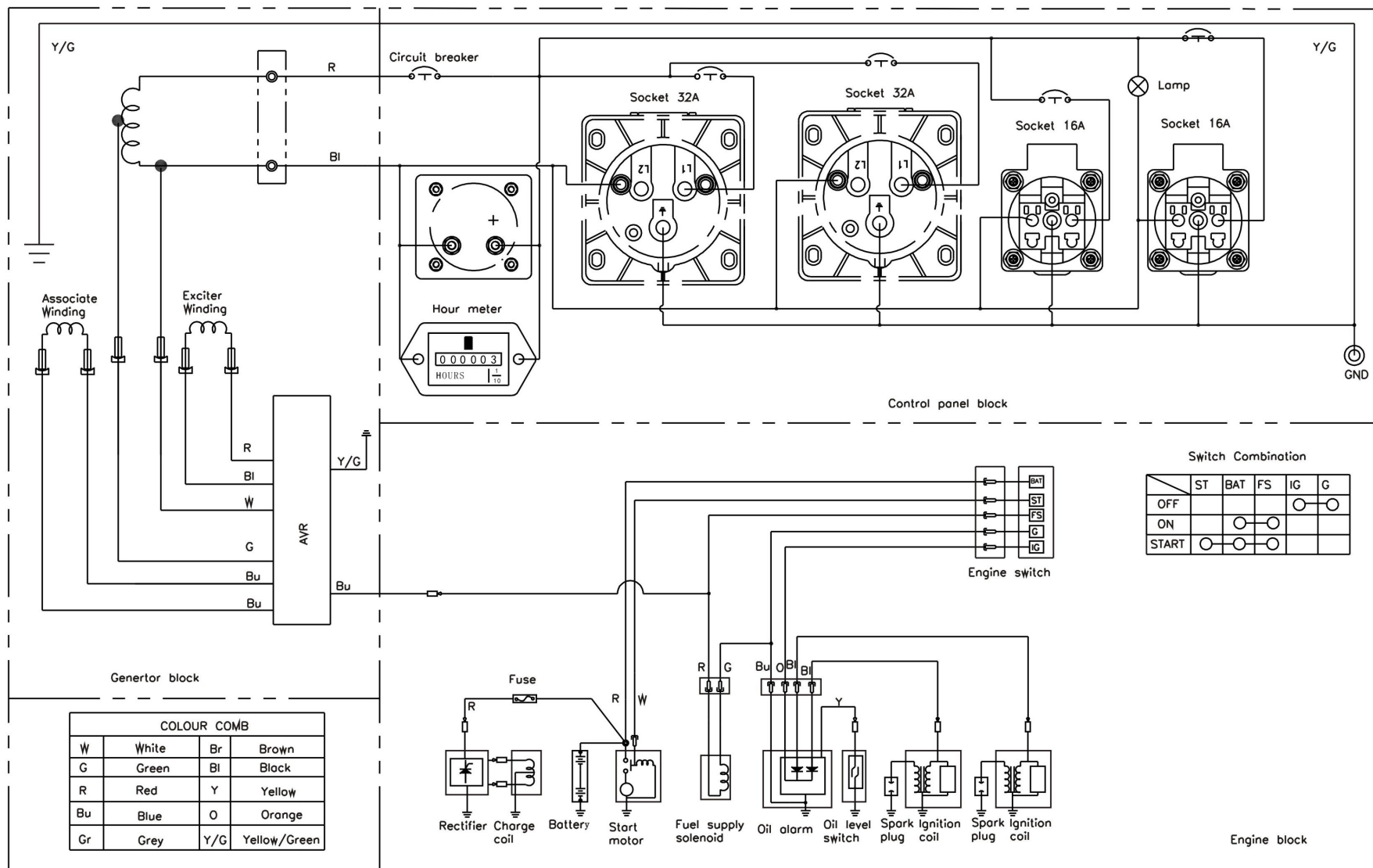
Три фазы 50 Гц



Три фазы 60 Гц



Одна фаза



11. Параметры

	Тип	18000	18000S	22000	22000S		
Двигатель	Модель	2V80FD		2V90FD			
	Pattern	Четырехтактный, двухцилиндровый с воздушным охлаждением					
	Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	80×76		90×78.5			
	Объем (мл)	764		999			
	Коэффициент сжатия	8.7:1		8.5:1			
	Номинальная мощность (кВт/3600 об/мин)	18кВт/3600об/мин		20кВт/3600об/мин			
	Максимальный крутящий момент Н м / (об / мин)	52/2800		70/2800			
	Зажигание	Транзистор бесконтактного типа					
	Запуск	Электростартер					
	Емкость смазки, л	2.5					
	Тип воздушного фильтра	Бумажно-пенный фильтр					
Генератор	Тип	Синхронный генератор					
	Метод регулировки напряжения	Автоматическая регулировка напряжения					
	Фаза	Одна фаза	Три фазы	Одна фаза	Три фазы		
	Номинальная частота, Гц	50/60		50	60	50	60
	Номинальное напряжение, V	230, 120/240	380/400/415	230	120/240	380/400/415	
	Номинальная мощность, кВт	13		15	16	15	16
	Коэффициент мощности cosΦ	1.0	0.8	1.0		0.8	
Генератор	Объем топлива, L	40					
	Коэффициент расхода топлива, г / кВт.ч	≤360					
	Непрерывный рабочий период, ч	5		4			
	Шум (на расстоянии 7 м от генераторной установки), дБ (А)	≤76					
	Стандартная конфигурация	Топливный бак, глушитель, воздушный фильтр, измеритель напряжения, лампа индикации выхода					

	Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	1040×680×858(включая колеса)	
	Масса нетто, кг	198	213