

Руководство по эксплуатации

ВИБРОТРАМБОВКА БЕНЗИНОВАЯ TR-80W PRO

PRO
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
СЕРИЯ



Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку продукции BRAIT®.

В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента.

Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учётом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней. Линейка продукции BRAIT® постоянно расширяется новыми моделями.

Продукция BRAIT® отличается эргономичным дизайном, обеспечивающим удобство её использования, продуманной конструкцией, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретённому инструменту.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

С уважением, команда BRAIT®.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.....	3
ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	7
РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	9
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	10
СПИСОК ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	10
ДЕТАЛИРОВКА.....	12
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	14

Срок службы изделия 5 лет с момента даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска изделия.

Срок хранения - 5 лет при хранении в закрытых помещениях с естественной вентиляцией в упаковке при температуре воздуха от -10°C до +40°C и относительной влажности воздуха не более 80%.



Для уменьшения вероятности получения травмы все операторы машины и обслуживающий персонал должны прочитать данную инструкцию перед началом работы, заменой насадок или техническим обслуживанием оборудования. Проявляйте осторожность при эксплуатации вибротрамбовки, а также при работе рядом с функционирующим оборудованием.

Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.

Вибротрамбовки сейчас являются популярным инструментом, который используются практически на каждой стройплощадке. Сфера применения довольно широка. Это и строительство дорог, закладка фундамента, облагораживание дворовых территорий.

Основной функцией аппарата является уплотнение грунта. Наиболее актуально использование вибротрамбовки в труднодоступных местах, так как машина компактная и мобильная.

При работе с вибротрамбовкой на уклоне, рабочий всегда должен находиться выше инструмента, чтобы избежать несчастных случаев.

Не применяйте вибротрамбовку в местах с высокой пожаро- и взрывоопасностью.

Не работайте вибротрамбовкой в закрытых помещениях.

Проверить:

- отсутствие механических повреждений (сколов, трещин и др.) на корпусе, деталях.
- достаточность затяжки крепежа, соединительных деталей;
- наличие и правильность установки защитных кожухов;
- степень износа выхлопной трубы;
- чистоту воздушного фильтра;
- отсутствие утечек топлива, и масла.

В случае необходимости дефектные детали необходимо заменить.

Проверить наличие и достаточность бензина в топливном баке. При его отсутствии или незначительном количестве произвести дозаправку.

При заправке (дозаправке) топливного бака необходимо использовать бензин с октановым числом не ниже 92.

Чтобы снизить скорость образования нагара, следует применять неэтилированный (в крайнем случае, слабоэтилированный) бензин.

При заправке (дозаправке) топливного бака запрещается:

- использовать загрязненное или старое топливо;
- допускать попадание грязи и воды в топливный бак;
- использовать бензин, содержащий спирт.

При заправке (дозаправке) вибротрамбовки необходимо:

- открывать крышку топливного бака осторожно для выравнивания давления

внутри и снаружи;

- заливать топливо в чистом, хорошо проветриваемом месте (открытой площадке), вдали от источников огня и искрообразования;

- не допускать разлива топлива. Облитые горючим во время заправки части до запуска двигателя должны быть вытерты насухо. При попадании топлива на спецодежду необходимо переодеться;

- плотно закрыть крышку топливного бака.

Заправку вибротрамбовки следует производить только при выключенном двигателе. Дозаправку во время работы - при выключенном и охлажденном двигателе.

При заливке топлива необходимо пользоваться защитными перчатками. Запрещается курить, пользоваться открытым огнем.

Топливо необходимо хранить только в специально спроектированных и сертифицированных для хранения подобных веществ емкостях (бачках, канистрах) в безопасном от пожара месте. Емкости должны иметь соответствующие содержанию этикетки (наклейки).

Проверить уровень масла в редукторе. Для этого необходимо:

- установить вибротрамбовку на ровную горизонтальную поверхность;

- выкрутить заливную пробку;

- залить масло до середины смотрового окошка это минимум до верха максимум;

- если уровень масла ниже минимального, добавить необходимое его количество.

При необходимости произвести замену масла.

Для эксплуатации вибротрамбовки необходимо использовать высококачественные масла для 4-тактных двигателей класса SG, SF.

Выбор масла следует производить в соответствии с температурой среды, в которой будет эксплуатироваться вибротрамбовки.

Для работы двигателя запрещается использовать некачественное масло.

Подготовить рабочее место для безопасной работы:

- убрать мусор посторонний;

- проверить участок на предмет наличия объектов, находящихся под напряжением (проложенные кабели, свисающие оголенные провода и др.);

- убедиться в достаточной освещенности рабочей зоны;

- убедиться в отсутствии детей, посторонних лиц и домашних животных в зоне производимых работ. Минимальная дистанция до них должна составлять не менее 15 метров.

- проверить наличие противопожарных средств, и аптечки;

- установить последовательность выполнения операций.

Произвести запуск двигателя.

Запуск следует выполнять согласно руководству по эксплуатации завода-изготовителя. Использовать другие методы запуска запрещается.

При запуске двигателя необходимо:

- отойти в сторону от места заправки на расстояние не менее 3 м;
- убедиться в отсутствии рядом посторонних лиц;
- держать ноги подальше от рабочей подошвы

Обо всех обнаруженных неисправностях оборудования, других нарушениях обратитесь в сервисный центр и приступать к работе только после их устранения.

Работы с вибротрамбовкой должны быть организованы в соответствии с требованиями действующих технологических документов (норм, инструкций, регламентов), утвержденных в установленном порядке.

Запрещается приступать к работе с вибротрамбовкой при наличии следующих нарушений:

- при неисправности, указанной в руководстве по эксплуатации завода-изготовителя вибротрамбовки, при которой не допускается его применение;
- при истекшем сроке его технического освидетельствования;
- при отсутствии или неисправности средств индивидуальной защиты;
- при отсутствии или неисправности предохранительных устройств;
- при отсутствии противопожарных средств, и аптечки;
- при недостаточной освещенности рабочего места и подходов к нему.

Не приступайте к работе с вибротрамбовкой, если испытываете недомогание или находитесь под воздействием алкоголя или других веществ, влияющих на скорость реакции и адекватность оценки происходящего.

Требования во время работы

Работа с такого рода оборудованием требует соблюдения техники безопасности и аккуратности оператора. Чтобы избежать несчастных случаев и продлить срок эксплуатации рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

Используйте средства индивидуальной защиты (очки, каска, перчатки, наушники). Уровень вибраций может оказать негативное влияние на здоровье рабочего, а также создать дискомфорт, поэтому рекомендуется использовать очки, чтобы исключить возможность попадания осколков и пыли в глаза. Перчатки снижают уровень вибрации на руки, а наушники - уровень шума.

Перед началом работы внимательно осмотрите рабочее место и убедитесь, что нет посторонних предметов, эл.проводки.

Будьте внимательны с жидкотопливными машинами, так как бензин - взрывоопасное вещество. Не оставляйте оборудование в местах с высоким уровнем пожарной опасности, если в баке осталось топливо.

Дождитесь полного остывания двигателя прежде, чем убирать вибротрамбовку на хранение.

Не допускать к работе необученных и посторонних лиц.

Применять вибротрамбовку только для тех работ, для которых она предназначена.

Следить за работой вибротрамбовки периодически проводите её визуальный осмотр с целью выявления повреждений механизмов, защитных устройств, утечки топлива и др.

Поврежденные элементы оборудования должны быть правильно отремонтированы или заменены.

При обнаружении поломок оборудования, которые не могут быть устранены собственными силами, и возникновении угрозы здоровью, следует обратиться в сервисный центр BRAIT. Не приступать к работе до устранения выявленных нарушений.

При работе с вибротрамбовкой необходимо соблюдать правила её эксплуатации в соответствии с инструкциями.

Запрещается удерживать устройство одной рукой за ручку.

Занимайте устойчивую позицию при движении, проверяйте надежность опоры под ногами.

Эксплуатируйте оборудование так, чтобы не допускать вдыхания отработанных выхлопных газов.

Избегайте попадания масла и топлива на горячие части двигателя.

Следите за тем, чтобы двигатель вибротрамбовки не перегревался. При потере мощности следует заглушить двигатель и дать ему остыть в течение 30-40 минут.

При работе с вибротрамбовкой ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- глушить мотор при максимальных оборотах;
- передавать оборудование посторонним лицам;
- использовать оборудование не по назначению;
- заправлять, на заведенном двигателе;
- эксплуатировать устройство в помещениях;
- эксплуатировать устройство без защитных приспособлений;
- эксплуатировать двигатель с неисправным глушителем;
- работать с оборудованием босиком или в открытых сандалиях;

- приближать ноги или руки к рабочим частям;
- поднимать и переносить его при работающем двигателе;
- менять калибровку регулятора оборотов двигателя;
- эксплуатировать вибротрамбовку без плотно затянутой крышки топливного бака;
- работать с оборудованием под влиянием наркотиков, алкоголя, лекарств.

Обязательно остановить двигатель при:

- перерывах в работе;
- переходе на другой рабочий участок;
- транспортировке;
- заправке топливом.

Требования окончания работы:

Выключить вибротрамбовку.

Очистить её поверхность и осмотреть элементы и узлы на наличие повреждений.

Убрать вибротрамбовку на хранение в специально отведенное, сухое, хорошо проветриваемое помещение.

Обслуживание и ремонт:

Обслуживание, ремонт производить при выключенном и охлажденном двигателе.

При обслуживании использовать только оригинальные запасные части. Использование нестандартных запасных частей и принадлежностей запрещается.

Транспортировку вибротрамбовки производить в горизонтальном положении во избежание вытекания масла и топлива.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск бензинового двигателя

1. Откройте топливный кран, передвинув рычаг в положение ОТКРЫТО.
2. Установите двухпозиционный переключатель двигателя в положение ON (включено).
3. Возьмитесь за ручку стартера и потяните ее до тех пор, пока не почувствуете легкое сопротивление. Затем резко и быстро дерните. Прежде чем отпустить ручку, верните ее назад в корпус стартера.
4. Возьмитесь за ручку стартера и немного потяните ее, пока не почувствуете

легкое сопротивление. Затем из этого положения сильно дерните. Не отпускайте ручку в том положении, где она оказалась после рывка. Верните ее обратно в корпус стартера и лишь, затем отпустите.

5. Если двигатель запустился, и вы услышали звуки зажигания, передвиньте рычаг заслонки карбюратора в положение ОТКРЫТО. Обязательно дайте двигателю разогреться на малых оборотах в течение 3-5 минут. За это время следует убедиться, что нигде не просачиваются газы и не слышно нетипичных звуков.

6. Если не удастся запустить двигатель, дергая за шнур стартера, выкрутите свечу зажигания и замените её. Если свеча влажная вследствие чрезмерной подачи топлива или грязная, замените свечу или тщательно прочистите ее снаружи и внутри. Выкрутив свечу зажигания, 2-3 раза потяните за ручку стартера, чтобы выпустить скопившийся смешанный газ. После, вкрутите свечу зажигания и запустите двигатель.

Запуск машины

1. Поверните рукоятку воздушной заслонки, чтобы открыть заслонку. На 5 минут оставьте двигатель работающим на малых оборотах, чтобы он разогрелся.

2. Быстро передвиньте рычаг дроссельной заслонки в положение FULL OPEN (полная подача). НЕ забывайте, что рычаг дроссельной заслонки необходимо передвигать быстро.

3. Начав процесс трамбовки, вы можете отрегулировать глубину уплотнения в соответствии с конкретным видом грунта. Сделать это можно путем незначительного перемещения рычага дроссельной заслонки. Когда частота оборотов двигателя находится между установленными значениями, указанными на двигателе, работа выполняется с максимальной эффективностью. Повышение частоты оборотов двигателя без необходимости не увеличит силу уплотнения. Напротив, возникший в результате такого повышения резонанс вызовет ослабление силы уплотнения, что пагубно скажется на машине.

4. В условиях низкой температуры машинное масло становится: вязким в результате увеличивается сопротивление возвратно-поступательных деталей, что влечет за собой некоторую не равномерность движения плиты трамбовки. Поэтому перед началом работы рекомендуется выполнять разогрев путем многократного передвижении рычага дроссельной заслонки из положения ON в положение OFF и обратно.

5. Поверхность подошвы, контактирующая с почвой, закрыта пластиной из термообработанной стали, что придает ей дополнительную прочность. Однако при утрамбовке крупной гальки следует использовать землю для засыпки между камнями, чтобы сила удара подошвы распределялась равномерно.

6. Конструкцией предусмотрено, что в процессе утрамбовки машина продвигается вперед. Для того чтобы ускорить это продвижение, следует приподнять машину, слегка опустив ручку вниз, так чтобы задняя часть подошвы своей плоской поверхностью касалась земли.

7. Для того чтобы прекратить процесс утрамбовки, быстро передвиньте рычаг дроссельной заслонки из положения FULL OPEN в положение ЗАКРЫТО.

Выключение

Стандартный порядок выключения:

1. Передвинув рычаг дроссельной заслонки из положения ON в положение OFF, дайте двигателю поработать на малых оборотах в течение 3-5 минут. После того, как температура снизится, установите переключатель в положение OFF.
2. Закройте отсечный топливный клапан, приведя рычаг топливного крана в положение CLOSED (закрытое положение).

Аварийное выключение

Быстро переместите рычаг дроссельной заслонки в положение IDLE и установите двухпозиционный переключатель двигателя в положение OFF.

РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

График выполнения периодического техобслуживания

	Ежедневно перед запуском	После первых 5 часов	Каждую неделю или каждые 25 часов	Каждый месяц или каждые 100 часов	Каждые 3 месяца или каждые 300 часов	Каждый год
Проверка уровня топлива уровень масла двигателя	•					
Проверка и замена(в случае необходимости воздушного фильтра	•					
Проверка ослабленных утерянных болтов		•	•			
Проверка системы охлаждения			•			
Проверка и чистка зазора свечи зажигания					•	
Замена масла в двигателе				•		
Замена свечи зажигания				•		
Чистка стартера					•	
Проверка топливного фильтра						•

Хранение

Вибротрамбовку следует хранить в том положении, в котором она располагается на ровной поверхности. Дождитесь, пока двигатель и сама машина остынут, и лишь потом ставьте вибротрамбовку в отведенное для нее место. Надежно закрепите вибротрамбовку, чтобы она не упала.

Если вибротрамбовку все же необходимо уложить в горизонтальном положении, подождите, пока двигатель и сама машина остынут, слейте бензин и масло из картера. Надежно закрепите вибротрамбовку.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TR-80W PRO
Двигатель	WEIMA WM168FB/P
Масса снаряженная , кг	80
Габариты, Д*Ш*В , мм	570*485*970
Частота (вибраций /мин)	450-660
Мощность, л/с	6,5
Ударная сила (кН)	10
Размер основания, Д*Ш, мм	340*285
Глубина трамбования, см	30
Объем бензобака, л	2,4
Тип двигателя	Бензиновый, 4-х такт., одноцилиндровый, с воздушным охлаждением
Вид топлива	АИ92
Металлическая защита двигателя	+
Рукоятка	+

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

СПИСОК ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Общие моменты:

Если в процессе работы с вибротрамбовкой возникли неисправности, то необходимо осуществить следующие действия:

- остановите трамбовку
- определите источник неисправности

-устраните дефект

Неполадки двигателя описаны в инструкции к двигателю. Детальное описание различных узлов и описание их ремонта, а также способы быстрого нахождения и устранения неполадок позволяет быстро ликвидировать возникшие проблемы.

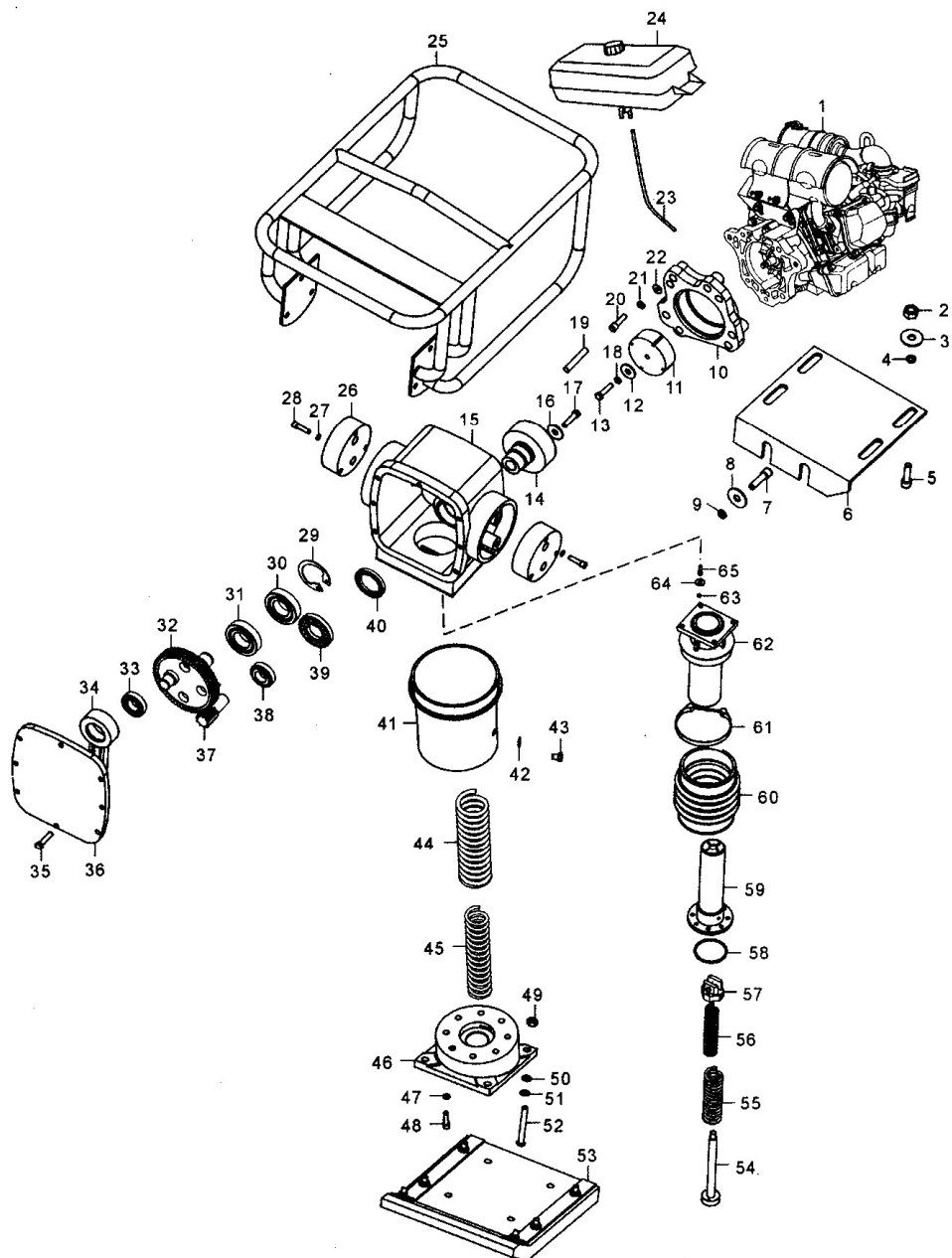
Все работы должны проводиться при строгом соблюдении правил техники безопасности.

Если после замены узла или запасной части проблема не исчезла, то переходите к следующему этапу действий, описанных в таблице. Если же после выполнения всех описанных работ проблема не исчезла, а также если дефект и способы его устранения не описаны в данной инструкции, то необходимо обратиться в сервисный центр компании-дистрибьютора

Руководство по устранению неполадок

Проблема	Причина / Решение
Двигатель вращается, но амплитуда вращения неравномерна, или не выполняются удары	Неправильно задана скорость рычага дроссельной заслонки / Установите рычаг дроссельной заслонки в правильное положение.
	Избыток масла/ Слейте лишнее масло. Залейте до нужного уровня.
	Муфта соскальзывает/ Замените или отрегулируйте муфту
	Неисправна пружина/ Замените спиральную пружину .
Двигатель перегревается	Установлена неверная частота вращения двигателя/ Отрегулируйте частоту вращения двигателя до нужного количества оборотов в минуту .
	Используется ли топливная смесь достаточно высокого качества
	Не слишком велико отложение нагара в камере сгорания/ Прочистите или замените головку цилиндра.
Частота вращения колеблется	Выхлопная труба или глушитель забиты нагаром/ Прочистите или замените глушитель
	Правильно ли настроен регулятор частоты Вращения/ Настройте регулятор на нужный уровень
	Исправна ли пружина регулятора
	Не колеблется ли подача топлива/ Проверьте топливопровод

ДЕТАЛИРОВКА



№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Двигатель	1	34	Шатун	1
2	Гайка	4	35	Болт	8
3	Плоская шайба	4	36	Крышка	1
4	Пружинная шайба	4	37	Шестеренка	1
5	Болт	4	38	Подшипник	1
6	Рама двигателя	1	39	Подшипник	1
7	Болт	2	40	Сальник	1
8	Плоская шайба	2	41	ильза	1
9	Пружинная шайба	2	42	Плоская шайба	1
10	Переходная плита	1	43	Болт с шестигранной головкой	1
11	Муфта в сборе	1	44	Внешняя пружина	
12	Плоская шайба	1	45	Внутренняя пружина	
13	Болт	1	46	Опорная плита	1
14	Чашка муфты	1	47	Пружинная шайба	4
15	Картер редуктора	1	48	Болт с шестигранной головкой	4
16	Плоская шайба	1	49	Гайка	4
17	Болт	1	50	Пружинная шайба	4
18	Пружинная шайба	1	51	Плоская шайба	4
19	Штифт направляющий	2	52	Болт	4
20	Болт	4	53	Подошва	1
21	Пружинная шайба	4	54	Шток	1
22	Плоская шайба	4	55	Пружина	1
23	Топливопровод	1	56	Пружина	1
24	Топливный бак	1	57	Гайка поршневая	1
25	Защитная рама	1	58	Кольцо	2
26	Виброгаситель	2	59	Пружинный цилиндр	1
27	Пружинная шайба	4	60	Гофрированная трубка	1
28	Болт	4	61	Хомут гофрированной трубки	2
29	Стопорное кольцо	1	62	Цилиндр	1
30	Подшипник	1	63	Пружинная шайба	4
31	Подшипник	1	64	Плоская шайба	4
32	Шестеренка	1	65	Болт с шестигранной головкой	4
33	Подшипник	1			

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд эксплуатировалось в ко в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц со дня продажи.

2. В течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатное устранение дефектов, возникших по вине завода-изготовителя и при предъявлении правильно оформленного гарантийного талона.

3. Гарантия не распространяется на имеющиеся дефекты, вызванные эксплуатацией изделия с нарушением требований данного руководства, а также:

- при отсутствии гарантийного талона, при наличии исправлений в гарантийном талоне;
- если не разборчив или изменен заводской номер инструмента, номер инструмента не соответствует номеру, указанному в гарантийном талоне;
- при истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта инструмента вне гарантийного сервисного центра;
- при использовании инструмента с нарушением инструкции по эксплуатации или не по назначению, при использовании не оригинальных, некачественных или неисправных расходных материалов;
- при механических повреждениях корпуса, попадании инородных предметов внутрь инструмента, а также при повреждениях наступивших в результате неправильно хранения (коррозия металлических частей), небрежном и плохом уходе;
- при естественном износе изделия и его комплектующих;
- при задирах поршня и цилиндра, что свидетельствует:

1) о перегреве инструмента;

2) о не правильном приготовлении топливной смеси.

Гарантия не распространяется на расходные части изделия: фрезы, воздушный фильтр, элементы крепления инструмента и прочие винтовые соединения (шпильки, винты, гайки, болты и тд.), детали механизма стартера, свечи зажигания, ремни, сальники, фрикционные кольца, тросики управления, фильтры, крышки бачков, муфта и барабан сцепления. Во время эксплуатации агрегата по причине открутившихся болтов, гаек, шпилек и других резьбовых соединений, что привело к поломке агрегата (двигателя, редуктора, коробки передач) или иных навесных частей - гарантия не распространяется.

Изготовитель гарантирует возможность использования изделия по назначению на протяжении срока службы при условии проведения технического обслуживания или ремонта (после окончания гарантийного срока эксплуатации техническое обслуживание и ремонт производятся за счет потребителя).

Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей входит в его непосредственные обязанности.

С условиями гарантии ознакомлен.

Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

Телефон центрального сервисного центра: +7 (342) 214-52-12

www.fdbrait.ru

Производитель: Weima Agricultural Machinery Co., Ltd
Адрес: Area B, Luohuang industry, Jiangjin district, Chongqing, China
Телефон: 86-023-47633866

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №1

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____

(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____

(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Корешок талона №1

на гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

(Изъят: _____ 20 ____ г.)

Исполнитель _____

(подпись)

(ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №2

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____

(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____

(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Корешок талона №2

на гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

(Изъят: _____ 20 ____ г.)

Исполнитель _____

(подпись)

(ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

[illegible]

