



ВИБРОПЛИТЫ БЕНЗИНОВЫЕ

PCF 70 / PCF 80

PCF 80H / PCR 100

PCF 100H / PCR 150

PCF 150H / PCR 150H1

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Перед началом эксплуатации аппарата внимательно изучите данное руководство и храните его в доступном месте.

Благодарим Вас за приобретение продукции торговой марки «FTL by Foxweld».

Данная Инструкция содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания вибрационных плит. Внимательно ознакомьтесь с Инструкцией перед началом эксплуатации изделия.

При покупке необходимо проверить комплектность. В талоне гарантийного ремонта должна быть указана дата продажи, подпись продавца, модель, и проставлены штампы торгующей организации.

Настоящая Инструкция является частью изделия и должна быть передана покупателю при его приобретении.

Информация, содержащаяся в настоящем руководстве по эксплуатации, действительна на момент издания. Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие характеристики оборудования, без предварительного уведомления.

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию, не влияющие на правила и условия эксплуатации, без отражения в документации.

СОДЕРЖАНИЕ

Инструкция по технике безопасности.....	5
Устройство и область применения	6
Технические характеристики	8
Подготовка к работе	9
Порядок работы	10
Техническое обслуживание.....	12
Возможные неисправности и методы их устранения.....	20
Область применения.....	21
Комплектация.....	23
Гарантийные обязательства.....	24

1. Используйте вибрационную плиту только после прочтения инструкции по безопасности. Не разбирайте и не модифицируйте вибрационную плиту.
2. К работе с изделием допускаются лица не моложе 18 лет после изучения данного руководства, конструкции и способов управления, правил безопасной работы и правил обслуживания.
3. Лица, не допущенные к работе с вибрационной плитой, неопытные, не занятые непосредственно в работе с вибрационной плитой должны находиться на безопасном расстоянии. Посторонним лицам запрещено находиться в зоне работы вибрационной плиты.
4. Перед запуском двигателя убедитесь, что все вращающиеся части вибрационной плиты закрыты защитными кожухами. Запрещается работать со снятыми защитными кожухами.
5. Перед запуском двигателя внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации двигателя. Строго соблюдайте правила эксплуатации и обслуживания двигателя.
6. Никогда не заправляйте топливо и не производите никаких работ по обслуживанию на работающем двигателе. Остановите двигатель полностью, как описано в настоящем руководстве перед обслуживанием, очисткой или добавлением масла.
7. Будьте осторожны при заправке топливом двигателя, чтобы не пролить топливо. Пролитое топливо следует удалить с помощью ветоши до полного осушения. Это же требование относится к заправке двигателя и вибрационного механизма смазочными материалами.
8. Не допускайте присутствия открытого огня в зоне работы или обслуживания вибрационных плит.
9. Не используйте изделие и не запускайте двигатель в закрытом помещении для предотвращения отравления выхлопными газами.
10. Не прикасайтесь к частям двигателя и глушителя, т.к. при работе они имеют высокую температуру и могут вызвать ожог.
11. Когда оператор чувствует усталость от воздействия вибрации и шума, он должен остановить машину и отдохнуть некоторое время, остановив плиту и заглушив двигатель.
12. Во время работы оператор должен располагаться только позади вибрационной плиты. Не располагайтесь сбоку или спереди по ходу движения - это может стать причиной травмы из-за случайного падения на плиту или попадания рук или ног в опасную зону основания плиты.
13. Запрещается работать с вибрационной плитой с выявленными неисправностями. При обнаружении неполадок и неисправностей следует немедленно прекратить работу и обратиться в авторизованный сервисный центр для ремонта.
14. Оператор должен контролировать опасную зону работы вибрационной плиты. Не допускается работа с вибрационной плитой, если в опасной зоне находится человек.
15. Использовать вибрационные плиты следует на безопасном расстоянии от других рабочих.
16. Не использовать вибрационные плиты на уклонах более 20°, а также там, где возможно опрокидывание плиты.
17. Во время работы оператор должен зрительно контролировать положение объектов в радиусе 20 метров вокруг работающей вибрационной плиты.
18. Подъем вибрационной плиты для транспортировки на автомобиле осуществляйте за

подъемную скобу.

19. Перемещение плиты между рабочими участками производите при выключенном двигателе с применением транспортных колес.
20. Соблюдайте периодичность профилактических осмотров и обслуживания изделия, описанных в настоящем руководстве.
21. Используйте подходящие средства индивидуальной защиты при эксплуатации данного оборудования, т.е. защитные очки, перчатки, респираторы, беруши, обувь со стальным носком (с противоскользящей подошвой для дополнительной защиты). Носите одежду, подходящую для выполняемой работы.
22. Не глотайте и не вдыхайте пары топлива, а также избегайте их контакта с кожей. В случае попадания топлива в глаза немедленно промойте большим количеством воды и срочно обратитесь к врачу.
23. Выхлопные газы от данного оборудования являются очень токсичными и могут причинить ощутимый вред здоровью!

ВНИМАНИЕ!

Не работайте в закрытом помещении или в ограниченном пространстве, убедитесь, что помещение имеет достаточную вентиляцию.

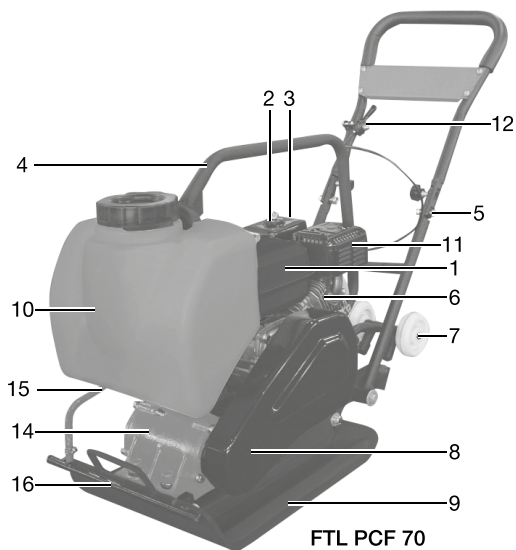
УСТРОЙСТВО И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Область применения

Виброплита бензиновая предназначена для уплотнения грунта, песка, асфальта, гравия и прочих строительных материалов.

Устройство

1. Топливный бак;
2. Воздушный фильтр;
3. Рычаг дроссельной заслонки;
4. Подъемная скоба;
5. Крепления рукоятки;
6. Двигатель;
7. Колеса для перемещения;
8. Кожух ременной передачи;
9. Опорная плита;
10. Бак для воды;
11. Глушитель;
12. Рычаг газа;
13. Рычаг реверса;
14. Виброузел;
15. Кран подачи воды;
16. Разбрызгиватель воды.

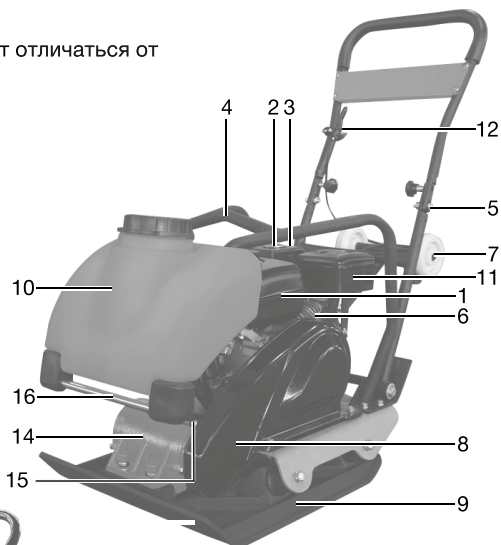


ВНИМАНИЕ!

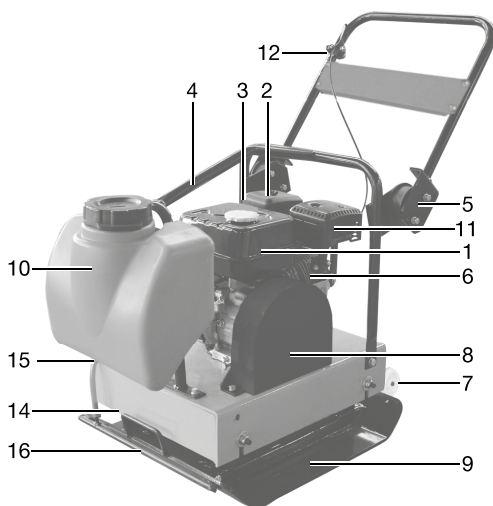
Внешний вид и устройство инструмента могут отличаться от представленных в инструкции.

Устройство

1. Топливный бак;
2. Воздушный фильтр;
3. Рычаг дроссельной заслонки;
4. Подъемная скоба;
5. Крепления рукоятки;
6. Двигатель;
7. Колеса для перемещения;
8. Кожух ременной передачи;
9. Опорная плита;
10. Бак для воды;

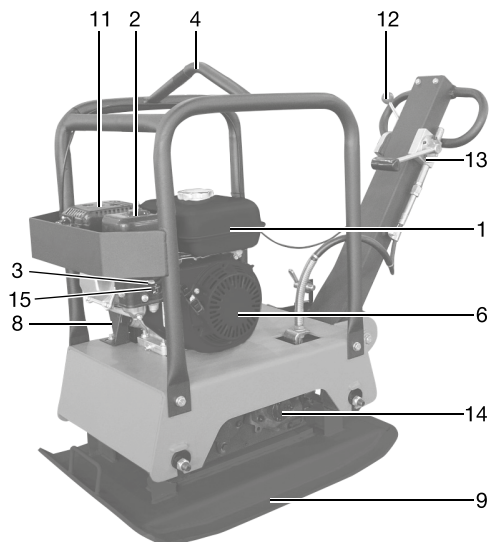


FTL PCF 80 / PCF 80H



FTL PCF 100 / PCF 100H

11. Глушитель;
12. Рычаг газа;
13. Рычаг реверса;
14. Виброузел;
15. Кран подачи воды;
16. Разбрызгиватель воды.



FTL PCR 150 / PCR 150H / PCR 150H1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование / модель	FTL PCF 70	FTL PCF 80	FTL PCF 80H	FTL PCF 100	FTL PCF 100H	FTL PCR 150	FTL PCR 150H	FTL PCR 150H1
Двигатель	4Т, OHV, AI-92							
Мощность, л.с./кВт	6,5/4,8	6,5/4,8	4,8/3,6	6,5/4,8	4,8/3,6	6,5/4,8	5,8/4,3	5,8/4,3
Модель двигателя	Lifan 168F-2	Lifan 168F-2	Honda GX160	Lifan 168F-2	Honda GX160	Lifan 168F-2	Honda GX200	Honda GX200UH2-SX4
Объем двигателя, см ³	196	196	163	196	163	196	196	196
Топливный бак, л	3,6	3,6	3,6	3,6	3,1	3,1	3,1	3,1
Автоматическая остановка двигателя при недостаточном уровне масла	Есть	Есть	Нет	Есть	Нет	Есть	Нет	Есть
Запуск	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной
Макс. расход топлива, л/ч -3600об/мин	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Система охлаждения воздуха	Воздушная, с принудительной циркуляцией воздуха							
Система зажигания	Транзисторная							
Частота вибрации в мин	5600	5600	5600	5600	5600	3840	3840	3840
Центробежная сила, кН	10	13,5	13,5	30	30	35	35	35
Скорость передвижения, м/мин	20-25	15-20	15-20	15-20	15-20	20-25	20-25	20-25
Бак для воды, л	11	12	12	11	11	-	-	-
Транспортировочные колеса	+	+	+	+	+	+	+	+
Размеры основания, мм	570x370	560x475	560x475	630x500	630x500	702x497	702x497	702x497
Габариты, мм	770	880	880	655	655	890	890	890
	x	x	x	x	x	x	x	x
	385	530	530	560	560	570	570	570
	x	x	x	x	x	x	x	x
	670	670	670	750	750	1010	1010	1010
Вес, кг	67	80	80	96	96	150	150	150

Наименование / модель	FTL PCF 70 / FTL PCF 80 / FTL PCF 80H / FTL PCF 100 / FTL PCF 100 / FTL PCR 150 / FTL PCR 150H / FTL PCR 150H1
Двигатель	
Марка масла	SAE 10W40
Емкость масляного картера, л	0,6
Периодичность замены	50 часов
Топливо	Бензин АИ-92
Вибрационный механизм	
Марка масла	SAE 10W30
Емкость масляного картера, л	0,18 / 0,18 / 0,18 / 0,24 / 0,24 / 0,45 / 0,45 / 0,45
Периодичность замены	Раз в полгода или 100 часов

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

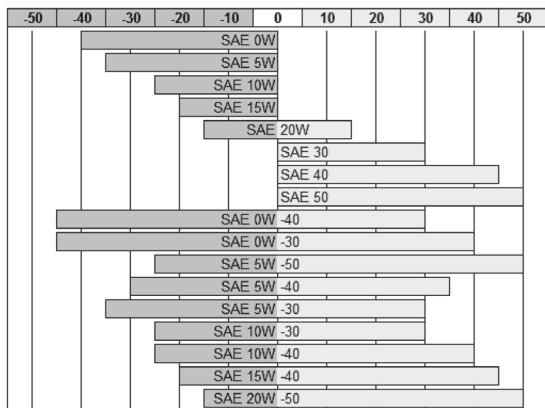
Перед началом работы

Перед каждым использованием вибрационной плиты необходимо произвести следующие операции.

1. Убедитесь в том, что оборудование очищено от грязи и пыли. Особое внимание должно быть уделено внутренней поверхности плиты, а также двигателю.
2. Внимательно осмотрите машину на предмет повреждений, все органы управления должны быть в исправном состоянии.
3. Проверьте топливные шланги, пробки заливных горловин, масляные картеры и топливный бак на признак утечки, в случае обнаружения немедленно устраните до начала работы.
4. Перед первым запуском двигателя требуется заправить двигатель маслом по уровню. Перед первой заправкой нового масла требуется слить старое масло, предназначенное для консервации.
5. Проверьте уровень масла в двигателе и долейте при необходимости. Используйте соответствующее моторное масло с соответствующей вязкостью. Производите замену масла на прогревом двигателе (см. раздел Техническое обслуживание).
6. Проверьте уровень масла в вибрационном механизме и долейте при необходимости. Используйте соответствующее моторное масло с соответствующей вязкостью (SAE 10W30)
7. Проверьте уровень моторного топлива и долейте при необходимости. Используйте чистое топливо с октановым числом АИ-92. Использование загрязненного топлива может привести к повреждению топливной системы.
8. Проверьте воздушный фильтр. Чрезмерное наличие грязи и пыли внутри фильтрующего элемента приведет к неустойчивой работе двигателя. Очистите воздушный фильтр, если он загрязнен (см. раздел Техническое обслуживание).

9. Проверьте степень натяжения приводного ремня. Допустимое значение должно быть 10-15 мм. при сжатии ремня между двумя шкивами (см. раздел Техническое обслуживание).
10. Проверьте крепления всех болтовых соединений, при необходимости произведите затяжку.

Используйте нижеследующие виды моторного масла в зависимости от погодных условий:

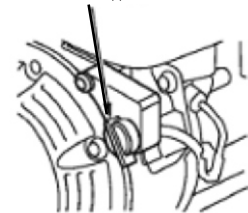


Классификация масел по SAE основана на параметрах вязкости

ПОРЯДОК РАБОТЫ

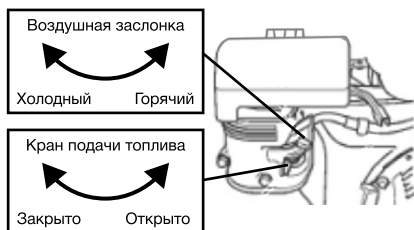
ЗАПУСК

Выключатель двигателя



(Рис. 1)

1. Поверните выключатель в положение «ON» - «ВКЛ.» (Рис. 1)
 2. Переведите кран подачи топлива в положение «открыто» и наполовину закройте воздушную заслонку. При запуске в холодное время года воздушную заслонку закройте полностью. При запуске в теплое время года или прогретого двигателя воздушная заслонка должна быть полностью открыта. Если запуск двигателя затруднен, убедитесь в том, что воздушная заслонка закрыта наполовину или полностью во избежание поступления в карбюратор слишком богатой топливной смеси (Рис. 2).
 3. Переведите рычаг газа на минимальные обороты (Рис. 3).
 4. Потяните рукоятку шнура стартера, пока не почувствуется сопротивление, а затем потяните рукоятку энергично, двигатель заведется.
- Примечание!** Не рекомендуется вытягивать шнур стартера максимально (на всю длину), а также резко отпускать его при повторной попытке завести двигатель. Удерживая рукоятку, плавно верните его в исходное положение.
5. После того, как двигатель заведется, полностью откройте воздушную заслонку и прогрейте двигатель на мин. оборотах 3-5 мин.



(Рис. 2)



(Рис. 3)

ОСТАНОВКА

ВНИМАНИЕ!

В экстренных случаях для остановки двигателя, просто поверните выключатель в положение OFF - ВЫКЛ. В обычных условиях применяйте следующий порядок.

1. Переведите рычаг дроссельной заслонки в нижнее положение, дайте двигателю поработать на холостых оборотах 1-2 минуты.
2. Поверните выключатель двигателя в положение «OFF» - »ВЫКЛ.»
3. Закройте кран подачи топлива.

Примечание! Во время транспортировки или длительного хранения, а также после окончания работы топливный кран должен находиться в закрытом состоянии.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Снимите транспортные колеса с рамы плиты.
2. Запустите двигатель, после прогрева переведите ручку дроссельной заслонки до включения муфты, прибавляйте количество оборотов до плавной работы вибрационной плиты (без рывков) и, придерживая за ручку, направляйте плиту в нужное место.
3. При работе на наклонной поверхности, не более 20°, чтобы помочь движению, нажимайте на ручку немного вперед.
4. При работе на спуске удерживайте и отклоняйтесь немного назад, если изделие начинает передвигаться слишком быстро.
5. В зависимости от материала для достижения наилучшего результата уплотнения рекомендуется проходить в 3 или 4 прохода.
6. Если грунт очень влажный, дайте ему просохнуть до начала работ.
7. Если почва настолько сухая, что создаются облака пыли во время работы, некоторое количество влаги должно быть добавлено к уплотняемому материалу для улучшения работы.
8. При использовании плиты на брусчатке, прикрепите коврик (в комплект поставки не входит) в нижней части пластины плиты для предотвращения сколов на поверхности камня.
9. При использовании плиты для укладки асфальта, предварительно обработайте нижнюю часть пластины дизельным топливом и откройте кран на системе орошения.
10. Запрещено включать режим реверса на максимальных оборотах двигателя и движении плиты. Т.е. сначала переводим рычаг хода. Далее добавляем обороты двигателя до максимума. Работа изделия должна происходить на максимальных оборотах, во избежание пробуксовки сцепления, и преждевременного выхода из строя.

Примечание! Не используйте вибрационную плиту на бетоне или на очень жесткой поверхности, возможно повреждение вибрационного механизма и двигателя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПЛАН ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Вибрационные плиты предназначены для долгой и продолжительной работы. При этом необходимо регулярное техническое обслуживание. Всегда используйте только оригинальные запасные части и рекомендованные смазочные материалы и топливо. Использование неоригинальных запасных частей может привести к аннулированию гарантии.

Характеристики	Выполняемые работы	Ежедневно (перед запуском)	Обкатка первые 5 часов	1 мес. или 20 час	3 мес. или 50 час	6 мес. или 100 час	12 мес. или 200 час
Корпус машины	Очистить от грязи корпус машины	+					
Поверхность плиты	Чистить внутреннюю поверхность плиты	+					
Крепежные винты и гайки	Проверить крепление винтов и гаек и затянуть их при необходимости	+					
Приводной ремень	Проверить и отрегулировать натяжение приводного ремня	+	+	+	+	+	+
Амортизационные опоры	Проверить амортизационные опоры				+		
Система подачи воды	Проверить систему подачи воды					+	
Свеча зажигания	Проверка состояния, регулирование зазоров, в случае износа – замена				+	+	
Топливный отстойник	Очистить топливный отстойник					+	
Вибрационный механизм	Проверить масло в вибрационном механизме	+			+	+	
	Заменить масло в вибрационном механизме						
Масло	Проверка уровня	+					
	Замена		+		+		

Характеристики	Выполняемые работы	Ежедневно (перед запуском)	Обкатка первые 5 часов	1 мес. или 20 час	3 мес. или 50 час	6 мес. или 100 час	12 мес. или 200 час
Воздушный фильтр	Чистка или замена			+	+		
Топливный фильтр	Очистка топливного крана и фильтра бензобака, замена					+	
Зазор в клапанах	Проверка и регулирование зазоров					+	
Топливный шланг	Проверка на отсутствие повреждений	+					
Выхлопная система	Проверка на отсутствие утечки, замена сальников	+					
	Проверка состояния глушителя, замена					+	
Карбюратор	Проверка дросселей, жиклеров, каналов	+					
Охлажд. система	Проверка состояния						+
Стартер	Проверка зацепления стартера с элементами системы запуска и возврата	+					
Цилиндро-поршневая группа	Проверка состояния колец, зазоров и смена колец						+
Соединит. и крепежные элементы	Проверка состояния затяжки	+					

Перед началом технического обслуживания заглушите двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания. Всегда устанавливайте вибрационную плиту на ровной поверхности, чтобы обеспечить точный уровень масла. Используйте только рекомендуемые масла.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА (Рис. 4)

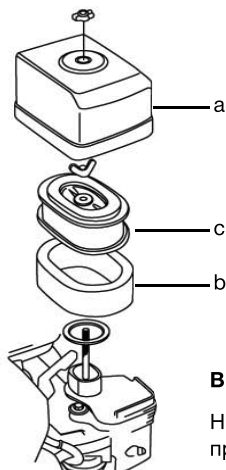
Двигатель оснащен двойным воздушным фильтром. Воздушный фильтр должен обслуживаться регулярно, чтобы предотвратить засорение карбюратора.

Делайте это чаще, если двигатель работает в условиях повышенной запыленности.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не пользуйтесь бензином или растворителем для очистки деталей фильтра. Это может стать причиной пожара или взрыва.

ПОРЯДОК ОБСЛУЖИВАНИЯ (Рис. 4)



(Рис. 4)

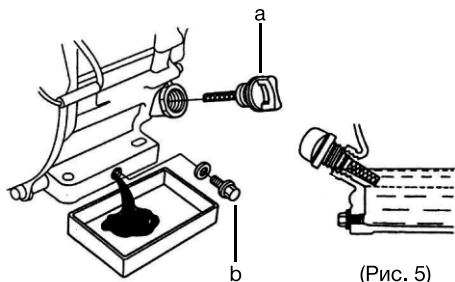
1. Удалите крышку воздушного фильтра (а). Снимите оба элемента (с/б) и проверьте их на наличие повреждений или разрывов. Замените поврежденные элементы;
2. Промойте фильтрующий элемент (б) в растворе мягкого моющего средства и теплой воды. Тщательно ополосните в чистой воде. Дайте элементу полностью просохнуть. Погрузите фильтрующий элемент в чистое моторное масло и затем отожмите излишки масла;
3. Слегка нажмите на бумажный элемент (с), чтобы удалить грязь. Замените бумажный элемент, если он сильно загрязнен / поврежден.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, это может привести к серьезным повреждениям двигателя.

ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ (Рис. 5)

Замену масла производите на прогретом двигателе. В целях защиты окружающей среды, поместите контейнер под машину для сбора отработанного масла. Утилизацию производите в соответствии с природоохранным законодательством своего региона.



(Рис. 5)

1. Удалите щуп заливного отверстия (а) и сливную пробку (б), слейте отработанное масло.
2. Установите сливную пробку.
3. Заполните картер двигателя рекомендованным маслом до уровня отверстия (а).
4. Установите на место щупа.

ВНИМАНИЕ!

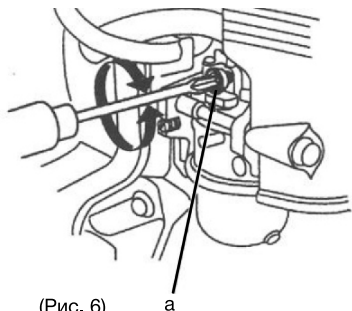
Первую замену масла в двигателе произвести через 5 моточасов работы, далее через 50 моточасов или каждые 3 месяца.

РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ (Рис. 6)

Максимальная частота вращения двигателя 3600 ± 200 об/мин.

Регулировка карбюратора:

1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до рабочей температуры.
2. Отрегулируйте частоту оборотов холостого хода винтом ограничения перемещения дроссельной заслонки (а). Номинальная частота оборотов в режиме холостого хода: 1600 ± 200 об/мин.

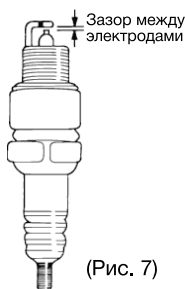


(Рис. 6)

Примечание! На некоторых двигателях направляющий винт оснащен защитной крышкой для предотвращения чрезмерного обогащения воздушно-топливной смеси в целях соблюдения регулирования выбросов парниковых газов. Качество смеси устанавливается на заводе и никаких настроек не требуется. Не пытайтесь снять крышку ограничителя. Колпачок ограничителя не может быть удален без повреждения винта ограничителя.

ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (Рис. 7)

Кроме еженедельного обслуживания свечи зажигания, нужно также чистить и заменить свечу в случае необходимости для обеспечения нормального функционирования.



(Рис. 7)

1. Снять колпак свечи и с помощью свечного ключа извлечь свечу зажигания.
2. Осмотрите свечу зажигания и замените если она изношена или если треснула и крошится изоляция.
3. Если свеча в нормальном состоянии, почистить ее с помощью металлической щетки.
4. Измерить зазор свечи. Зазор должен быть : 0,7-0,8 мм
5. Проверьте, чтобы шайба свечи была в хорошем состоянии, закрутите свечу рукой, чтобы избежать перекоса резьбы.
6. Затяните свечу ключом, чтобы сжать шайбу.

ВНИМАНИЕ!

Свеча должна быть тщательно установлена и прижата. Недостаточно прижатая свеча может очень сильно разогреться и повредить двигатель.

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ КЛАПАНА

ВНИМАНИЕ!

Зазоры в клапанах необходимо проверять через каждые 300 часов работы.

Зазор впускного клапана: $0,1 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).

Зазор выпускного клапана: $0,15 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).

ВНИМАНИЕ!

Данная операция должна осуществляться в авторизованном сервисном центре.

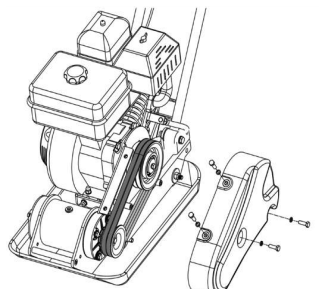
ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕМНЕЙ ПРИВОДА ВИБРАТОРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не пытайтесь проверить клиновой ремень при работающем двигателе. В случае попадания рук между клиновым ремнем, шкивом вала вибратора и муфтой сцепления возможны серьезные травмы. Всегда используйте защитные перчатки.

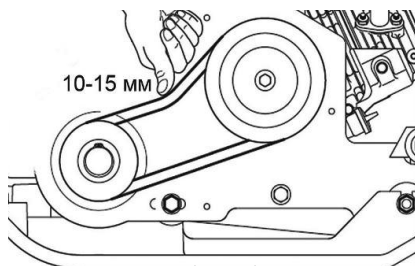
ПРИМЕЧАНИЕ!

На новой виброплите или после установки новых ремней проверьте состояние и натяжение ремней после первых 25 часов работы. Далее, ремни привода вибратора необходимо проверять через каждые 50 часов работы.



(Рис. 8)

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ РЕМНЕЙ



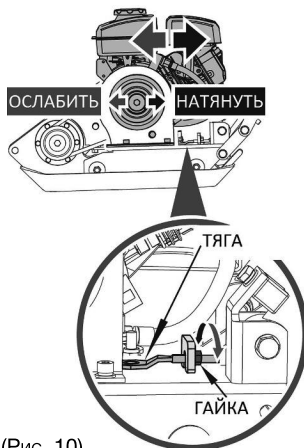
(Рис. 9)

1. Открутите болты крепления и снимите кожух защитный ремней, чтобы получить доступ к ремням (Рис. 8).
2. Проверьте состояние ремней. Если ремень протерт, надорван или заметны иные повреждения, он должен быть немедленно заменен.
3. Проверьте натяжение ремней. Правильно натянутый ремень при сильном нажатии пальцем должен прогибаться примерно на 10-15 мм (Рис. 9).

Примечание! Ослабленный или изношенный ремень уменьшает эффективность передачи мощности, что снижает качество уплотнения материала и уменьшает срок службы самого ремня. Слишком большое натяжение ремня приводит к его преждевременному износу, а также увеличивает нагрузку на подшипники коленчатого вала двигателя и подшипники вала вибратора, что также приводит к преждевременному выходу их из строя.

4. При необходимости, произведите регулировку натяжения ремней. Регулировка натяжения ремней осуществляется: для натяжения ремней перемещением двигателя от вибратора; для ослабления ремней – перемещением двигателя к вибратору. Для ослабления или натяжения ремня на виброплите PCF70 / PCR80 / PCR80H / PCF100 / PCF100H:

- ослабьте затяжку болтов и гаек крепления двигателя к раме;
- для натяжения ремня закрутите гайку тяги натяжного устройства (Рис. 10);
- для ослабления ремня открутите гайку тяги натяжного устройства и сдвиньте двигатель к вибратору (Рис. 10).



(Рис. 10)

Для ослабления или натяжения ремней на виброплите PCR150 / PCF150H / PCF150H1:

- ослабьте затяжку болтов и гаек крепления двигателя к раме.
 - для натяжения ремней ослабьте затяжку контргайки В, после чего закрутите болты А натяжного устройства (Рис. 11);
 - для ослабления ремней ослабьте затяжку контргайки В, открутите болты А натяжного устройства (Рис. 11) и сдвиньте двигатель к вибратору;
5. Убедитесь, что ремни и шкивы вала вибратора и муфты сцепления находятся в одной плоскости (Рис. 12).
 6. После регулировки натяжения ремня закрутите контргайки болтов натяжного устройства и болты и гайки крепления двигателя.
 7. Установите на место защитный кожух ремней привода вибратора.

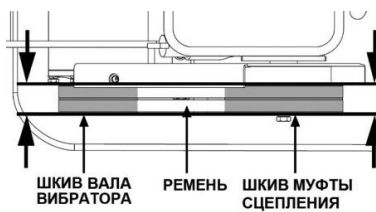


(Рис. 11)

ЗАМЕНА РЕМНЕЙ ПРИВОДА ВИБРАТОРА

Для замены ремней:

1. Открутите болты крепления и снимите защитный кожух ремней.
2. Ослабьте болты крепления двигателя и сдвиньте двигатель в сторону вибратора.
3. Снимите ремни со шкивов вала вибратора и муфты сцепления.
4. Наденьте на шкивы вибратора и муфты сцепления новые ремни.



(Рис. 12)

5. Сдвигая двигатель в сторону от вибратора, проверяйте натяжение ремней. При этом нужно контролировать, чтобы ремни и шкивы вала вибратора и муфты сцепления были в одной плоскости (Рис. 12).
6. После регулировки натяжения ремней закрутите В контргайки болтов натяжного устройства и болты и гайки крепления двигателя.
7. Установите на место защитный кожух ремней привода вибратора.

ОБСЛУЖИВАНИЕ МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ

Для проверки состояния муфты сцепления необходимо снять ее с вала двигателя. При снятой муфте сцепления визуально осмотрите внутреннюю поверхность барабана сцепления, при необходимости очистите ее. Осмотрите колодки, проверьте их чистоту и целостность. В случае значительного износа колодок и внутренней поверхности внешнего барабана сцепления происходит проскальзывание колодок муфты сцепления и ухудшается производительность виброплиты.

Для проверки и замены центробежной муфты сцепления необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВИБРАТОРА

Примечание! С завода виброплита поставляется с вибратором, заправленным маслом.

В вибратор заливается моторное масло. Полный объем масла в вибраторе составляет: PCF 70 – 180 мл, PCF 80 / PCF 80H – 180 мл, PCF 100 / PCF 100H - 240 мл, PCR 150 / PCR 150H/ PCR 150H1- 450 мл. Для поддержания вибратора в рабочем состоянии необходимо менять масло в вибраторе строго в соответствии с графиком ТО. Первая замена масла в вибраторе должна быть через первые 50 часов работы виброплиты, последующие замены масла в вибраторе через каждые 100 часов работы виброплиты. Отверстие 3 для слива / заправки масла в вибратор находится в верхней части вибратора (Рис. 12).

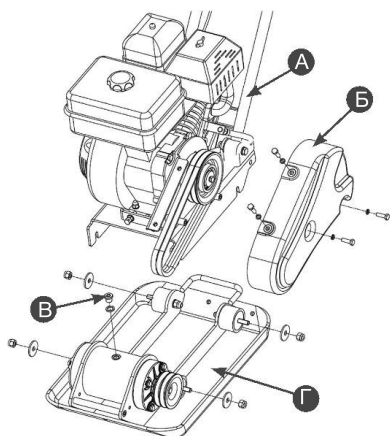
ОСТОРОЖНО!

Операцию по замене масла в вибраторе нужно выполнять с помощником.

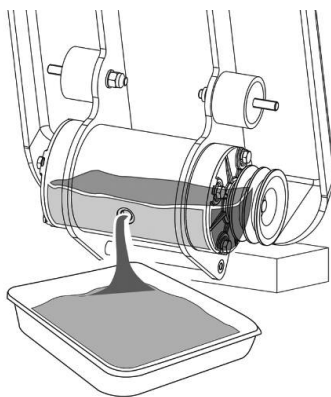
Примечание! Масло в вибраторе лучше менять, пока вибратор не остыл после работы. Масло в этом случае сольется более полно и быстрее. Для проверки состояния муфты сцепления необходимо снять ее с вала двигателя. При снятой муфте сцепления визуально осмотрите внутреннюю поверхность барабана сцепления, при необходимости очистите ее. Осмотрите колодки, проверьте их чистоту и целостность.

Порядок замены масла в вибраторе:

1. Открутите болты крепления и снимите кожух 2 защитный ремней (Рис. 13).
2. Ослабьте гайки резиновых амортизаторов, которые соединяют раму 1 с двигателем и рабочую плиту 4 (Рис. 13).
3. Снимите ремни и отделите раму 1 с двигателем от рабочей плиты 4 (Рис. 13).
4. Очистите зону вокруг пробки отверстия для слива масла и открутите пробку 3 отверстия для слива/заправки масла (Рис. 13).



(Рис.13)



(Рис. 14)

А. Рама с установленным двигателем и рукоятками

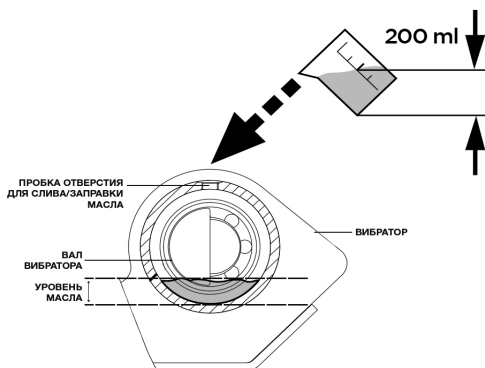
Б. Кожух защитный ремней

В. Пробка отверстия для слива/заправки масла

Г. Плита рабочая

5. Вдвоем с помощником наклоните рабочую плиту в сторону вибратора и слейте масло из вибратора в подготовленную для этого емкость (Рис. 14).
6. Верните рабочую плиту в горизонтальное положение.
7. С помощью воронки залейте в вибратор требуемый объем масла.
8. Закрутите обратно пробку отверстия для слива/заправки масла в вибратор.
9. Установку рамы с двигателем и кожуха защитного ремней произведите в обратной последовательности.
10. При необходимости, произведите регулировку натяжения ремней привода вибратора.

Наименование / модель	Емкость масляного картера, л
FTL PCF 70	0,18
FTL PCF 80	0,18
FTL PCF 80H	0,18
FTL PCF 100	0,24
FTL PCF 100H	0,24
FTL PCF 150	0,45
FTL PCF 150H	0,45
FTL PCF 150H1	0,45



ВНИМАНИЕ!

Во избежание проблем с работой виброузла требуется заправлять нужный объем масла согласно модели.

ХРАНЕНИЕ

Плиту вибрационную хранить в помещении с естественной вентиляцией. Категория условий хранения 2 (с) по ГОСТ 15150. Не допускается переворачивать, класть набор и наклонять, более чем на 20° от горизонтали, а также хранить в одном помещении с химически активными веществами.

При длительном хранении нужно произвести консервацию.

1. Промойте и протрите насухо все окрашенные поверхности. Неокрашенные поверхности (металлические) необходимо протереть керосином и смазать техническим вазелином;
2. Слейте бензин из топливного бака, удалите топливо из поплавковой камеры карбюратора путем слива топлива из сливной пробки.
3. Слейте оставшуюся воду из бака для воды, промойте и высушите систему распределения воды.
4. Выкрутите свечу и налейте несколько капель моторного масла в цилиндр. Проверните несколько раз стартер, чтобы масло растеклось по внутренней поверхности цилиндра.

ТРАНСПОРТИРОВКА

ВНИМАНИЕ!

Необходимо соблюдать особую осторожность при погрузке или разгрузке вибрационной плиты.

Используйте соответствующее подъемное оборудование и технику. Будьте уверены, что в области машины нет людей.

При транспортировке поднимайте машину на достаточную высоту. Используйте для крепления специальную скобу и крюк. Закрепите машину на транспортном средстве во избежание опрокидывания.

ВНИМАНИЕ!

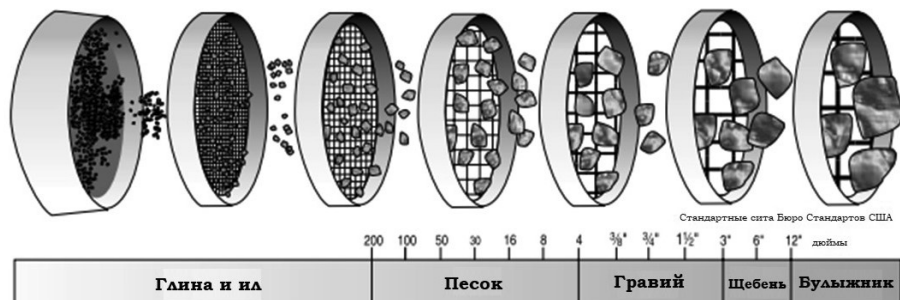
Запрещается транспортировать плиту вибрационную при наклоне более 20° от горизонтали!

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Двигатель не заводится	Нет подачи топлива.	Заполните топливный бак и откройте топливный кран.
	Двигатель выключен.	Включите двигатель.
	Загрязнена свеча зажигания.	Очистить свечу, проверить и отрегулировать зазор на электроде.
	Двигатель холодный.	Закройте дроссельную заслонку.
	Чрезмерное количество топлива в камере сгорания.	Откройте дроссельную заслонку и прокрутите несколько раз стартер.
Недостаточный уровень масла.	Залейте масло по уровню.	
Двигатель работает, плита не двигается	Частота вращения двигателя слишком мала.	Установите дроссель скорости на максимум.
	Натяжение ремня привода ослаблено.	Произведите натяжения ремня.
	Воздушный фильтр заблокирован.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Заклинивание или износ подшипников вибратора.	Обратитесь в сервисный центр
Растяжение или поломка стержней пружин муфты сцепления.	Обратитесь в сервисный центр	
Налипание асфальта на плиту	Отсутствие смазки.	Наполните бак для воды и откройте кран системы распределения.
Низкая скорость движения	Толщина уплотняемого материала слишком велика.	Уменьшите толщину уплотняемого слоя.
	Высокая или слишком низкая влажность уплотняемого материала.	Стабилизируйте влажность уплотняемого материала.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Неравномерное, скачкообразное движение плиты	Уплотняемая поверхность слишком твердая.	Немедленно прекратить работу машины.
	Амортизирующие опоры ослаблены или повреждены.	Затянуть или заменить амортизирующие опоры.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



ТИПЫ ГРУНТОВ

Связанные грунты

В связанных грунтах мельчайшие частицы. Глина имеет размер частиц от 0,0001016 см до 0,00508 см. Для сравнения размер частиц ила колеблется от 0,00508 см до 0,00762 см. Глина используется при возведении насыпей и удержания дна прудов.

Связанные почвы плотны и прочно связаны друг с другом за счет молекулярного притяжения. В мокром состоянии они пластичны и им можно придавать форму, но при высыхании они становятся очень твердыми. Правильное содержание воды, равномерно распределенное, имеет решающее значение для правильного уплотнения. Для уплотнения связанные грунты обычно требуется сила, в виде удара или давления. Ил имеет заметно меньшую когезию (сцепление частиц вещества), чем глина. Однако ил также сильно зависит от содержания воды.

Дисперсные грунты

Дисперсный грунт имеет размер частиц от 0,00762 см до 0,2032 см (песок) и от 0,2032 см до 2,54 см (мелкий и средний гравий). Характеризуется водоотталкивающими свойствами.

Песок и гравий достигают максимальной плотности как в полностью сухом, так и в насыщенном состоянии. Поэтому плотность может быть достигнута независимо от содержания воды.

КАКОЙ ГРУНТ	ВНЕШ. ВИД / НАЩУПЬ	ГИГРОСКОПИЧНОСТЬ	СВОЙСТВА В МОКРОМ СОСТОЯНИИ	СВОЙСТВА В СУХОМ СОСТОЯНИИ
Дисперсный грунт	Крупное зерно. Ощущение песка при растирании пальцами.	Если воду и грунт встряхнуть в ладони, они смешаются. При прекращении встряхивания разделяются.	Очень низкая или отсутствие пластичности.	Низкая и отсутствующая связующая сила. Комок грунта легко крошится.
Связанный грунт	Крупное зерно не видно. Наощупь гладкий и жирный.	Если воду и грунт встряхнуть в ладони, они не смешаются.	Пластичный и липкий, можно свернуть.	Высокая прочность, комок грунта не крошится. Почти не впитывает воду.

Обычно грунт представляет собой суглинок (смесь глины и дисперсного материала), что затрудняет выбор оборудования для уплотнения. Рекомендуется выбирать машину, соответствующую преобладающему элементу в процентном содержании смеси. Для оптимального подбора может потребоваться предварительное пробное тестирование оборудования. Асфальт относят к классу дисперсных покрытий из-за того, что он состоит из наполнителя смешанного размера (щебень, гравий, песок и мелкие частицы), смешанного со связывающим материалом (битумом или асфальтным цементом). Следовательно, асфальт также подлежит уплотнению давлением (статическим) или вибрацией.

УПЛОТНЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	РАССЫПЧАТЫЙ ГРУНТ	ПЕСОК И ГЛИНА (СУГЛИНОК)	СВЯЗАННАЯ ГЛИНА	АСФАЛЬТ
Вибротрамбовки (FTL TR 75 / FTL TR 75H)	-	B	A	-
Виброплиты прямоходные (FTL PCF 70 / PCF 80 / PCF 80H / PCF 100 / PCF 100H)	A	B	-	A
Виброплиты реверсивные (FTL PCR 150 / PCR 150H / PCR 150H1)	B	A	C	C

A – оптимальное решение для большинства задач;

B – приемлемое решение для большинства задач;

C – ограниченное по эффективности решение.

Требуется предварительное пробное тестирование оборудования;

“-“ – не рекомендуется к применению.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

МОДЕЛЬ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
FTL PCF 70	Транспортировочный комплект	1 шт.
	Воронка для заправки	1 шт.
	Отвертка "+/-"	1 шт.
	Свечной ключ	1 шт.
	Набор рожковых ключей - комплект	1 шт.
	Хомут червячный	2 шт.
	Хомут пластиковый	2 шт.
	Бак для воды	1 шт.
	Инструкция по эксплуатации + гарантийный талон	1 шт.

МОДЕЛЬ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
FTL PCF 80 FTL PCF 80H	Транспортировочный комплект	1 шт.
	Воронка для заправки	1 шт.
	Отвертка "+/-"	1 шт.
	Свечной ключ	1 шт.
	Набор рожковых ключей - комплект	1 шт.
	Хомут пластиковый	2 шт.
	Бак для воды	1 шт.
	Инструкция по эксплуатации + гарантийный талон	1 шт.

МОДЕЛЬ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
FTL PCF 100 FTL PCF 100H	Транспортировочный комплект	1 шт.
	Воронка для заправки	1 шт.
	Отвертка "+/-"	1 шт.
	Свечной ключ	1 шт.
	Набор рожковых ключей - комплект	1 шт.
	Хомут червячный	2 шт.
	Хомут пластиковый	2 шт.
	Бак для воды	1 шт.
	Штуцер для обслуживания виброузла	1 шт.
	Инструкция по эксплуатации + гарантийный талон	1 шт.

МОДЕЛЬ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
FTL PCR 150	Транспортировочный комплект	1 шт.
FTL PCR 150H	Воронка для заправки	1 шт.
	Свечной ключ	1 шт.
FTL PCR 150H1	Инструкция по эксплуатации + гарантийный талон	1 шт.

* Производитель оставляет за собой право менять комплектацию аппарата

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии документ, подтверждающий приобретение оборудования и правильно заполненный гарантийный талон. Талон дает пользователю оборудования право на бесплатное устранение недостатков, возникших по вине производителя, в течении срока, указанного в гарантийном талоне. Для гарантийного ремонта необходимо предъявить оборудование и полностью заполненный гарантийный талон, с названием оборудования, серийным номером, с печатью торгового предприятия, датой продажи и подписью покупателя. Если в гарантийном талоне не заполнена дата продажи, то гарантийный срок исчисляется с даты производства оборудования. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд, эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет (один) месяц с даты продажи. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно, после проведения диагностики оборудования авторизованным сервисным центром.
2. Неисправное оборудование должно передаваться в сервис без загрязнений на корпусе, затрудняющих диагностику и оценку состояния оборудования. В случае применения оборудования в комплекте с аксессуарами, требуется предоставить эти аксессуары вместе с оборудованием.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. На оборудование с отсутствующей или нечитаемой маркировкой (информационной табличкой (шильдиком) и заводским номером, либо с признаками их изменения, а также в случае если данные на оборудовании не соответствуют данным в гарантийном талоне;
2. На неполную комплектацию оборудования, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.
3. На неисправности, вызванные самостоятельным внесением изменений в конструкцию оборудования, ремонта, разборки, о чем могут свидетельствовать, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, чистки и смазки оборудования в гарантийный период (не требуемые руководством по эксплуатации), а также на неисправности, возникшие вследствие использования несоответствующих материалов в ходе проведения регламентных профилактических работ;
4. На детали, предназначенные для защиты от перегрузок основных узлов и деталей оборудования (предохранители, варисторы, срывные болты и пр.);

5. На неисправности и недостатки, возникшие в результате эксплуатации оборудования с первоначальной неисправностью и повлекшее за собой выход из строя других узлов и деталей;
6. На неисправности, которые стали следствием нарушения требований руководства по эксплуатации или использования оборудования не по назначению;
7. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., если их воздействие не предусмотрено конструкцией оборудования;
8. На выход из строя вследствие несоответствия параметрам питающей электросети, указанным на изделии и в руководстве по эксплуатации (выход из строя силовой части оборудования, защитных устройств и др.), в том числе неправильного подключения защитного заземления;
9. На неисправности, вызванные использованием некачественного топлива и/или топливной смеси;
10. На использование принадлежностей, расходных материалов (в т.ч. топлива и топливных смесей) и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;
11. На неисправности, которые стали следствием попадания внутрь оборудования посторонних предметов, насекомых, пыли, материалов, отходов производства и т.д.;
12. На недостатки изделий, возникшие вследствие проведения технического обслуживания и ремонта, лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами, а также несвоевременного технического обслуживания и внесения конструктивных изменений в оборудование;
13. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей, засохших материалов, аксессуаров и принадлежностей;
14. На неисправности, возникшие вследствие использования смазочных материалов, не соответствующих спецификации указанных в руководстве по эксплуатации, которые могут вызывать повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов, топливного бака или иных деталей, частей и механизмов;
15. На неисправности, вызванные воздействием высокой температуры в следствии перегрузки оборудования такие как: залегание поршневых колец, задиры, потертости царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение, оплавление опорных подшипников и вкладышей цилиндропоршневой группы и электродвигателей, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора и т.д.;
16. На неисправности, вызванные эксплуатацией в неблагоприятных условиях (механические примеси в воде, повышенная запыленность воздуха и т.п.);
17. На части, узлы и детали оборудования подверженные естественному износу в следствии интенсивного использования;
18. На такие виды работ: как регулировка, чистка, смазка, замена расходных материалов, а также периодическое обслуживание и прочий уход за оборудованием, оговоренные в руководстве по эксплуатации;
19. Неисправности, вызванные несвоевременным проведением обслуживания оборудования и/или профилактических работ, в сроки, указанные в руководстве по эксплуатации, в том числе регулярных работ, указанных по руководству в процессе хранения;
20. На неисправности, вызванные перегрузкой оборудования, повлекшую выход из строя силовой части сварочного аппарата, электродвигателя, генератора или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия,

потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под воздействием высокой температуры, залегание поршневых колец, задиры, потертости царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников и цилиндро-поршневой группы, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора;

21. На оборудование, предъявленное в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде;
22. На узлы и детали, являющиеся расходными, быстроизнашивающимися материалами, к которым относятся: электрододержатели, кабели, зажимы для подключения заземления, соединители кабельные, сварочные горелки и их быстроизнашивающиеся детали, газовые сопла, сопла тока, изоляционные кольца, подающие ролики проволокподающих устройств, направляющие каналы, сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндры, клапаны, графитовые щетки, подшипниковые опоры, пыльная цепь и лента, пыльная шина, соединительные муфты, ведущие и ведомые звездочки, болты, гайки, курки, триммерные головки, направляющие ролики, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, ножи, элементы натяжения и крепления режущих органов, резиновые амортизаторы, резиновые уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтры, крышка бачков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угольные щетки, червячные колеса, тросы, провод питания, кнопка включения, лампочки, аккумуляторы, вибровалы, вибронаконечники, шланги, пистолеты, форсунки, копыа, насадки, пенокомплекты, аккумуляторы, щупы мультиметров, упаковочные кейсы, бойки к пневмостеплерам и нелерам и т.д.;
23. На оборудование с признаками хранения с нарушением установленных производителем регламентов консервации (расконсервации).

Гарантия не предусматривает компенсацию прямых или косвенных расходов, связанных с гарантийным ремонтом (перевозки, суточные, проживание, доставку неисправной продукции от покупателя в сервисный центр, упущенную выгоду и т.д.), а также диагностику исправной продукции. Все расходы и риски по демонтажу, монтажу, погрузке и разгрузке, перевозке продукции в сервисный центр несет владелец продукции.

Устранение неисправностей, признанных как гарантийный случай, осуществляется авторизованным сервисным центром. Неисправное оборудование (при обмене) и/или заменённые детали не подлежат возврату покупателю.

Настоящие гарантийные обязательства не затрагивают установленные действующим законодательством прав владельца в отношении дефектного оборудования.

Адреса авторизованных сервисных центров можете посмотреть на сайте: foxweld.ru/service/

E-mail сервисной поддержки: help@foxweld.ru.

Изготовлено по заказу FoxWeld в КНР

Дата изготовления - см. на аппарате 0000000_г_мм_00000.

