



Расширенная инструкция по
сборке
Мотовесла РосИнст

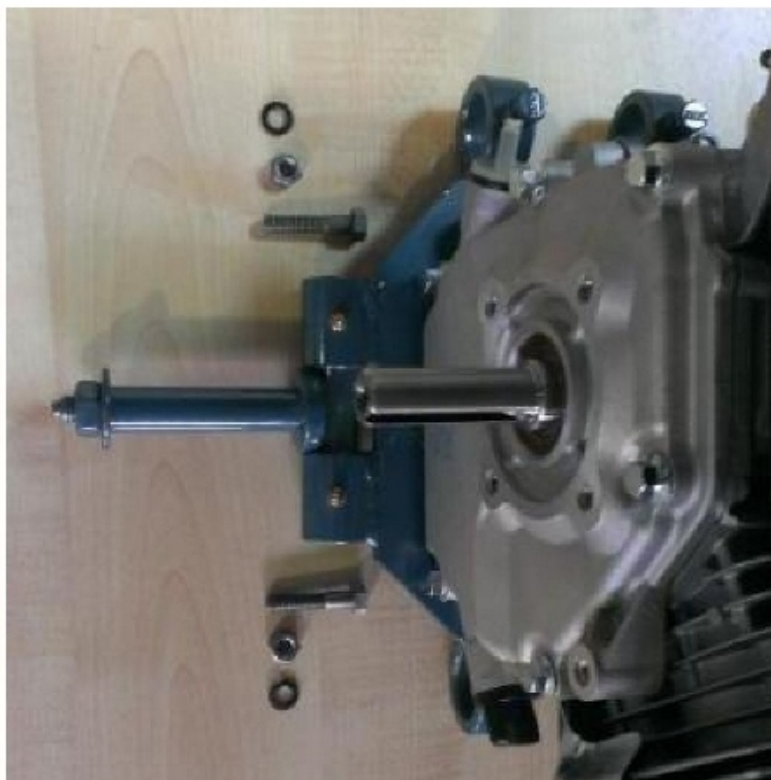
ros-inst.ru



1. Соберите транцевый кронштейн (седло). Эта деталь надевается на транец лодки.



2. Если у Вас новый двигатель, на валу у Вас будет закручен болт с шайбой, и закреплена шпонка. Снимите их, они Вам не понадобятся для установки мотора.



3. Необходимо закрепить базу под двигатель к двигателю (база двигателя, 4 гроверные шайбы, 4 гайки, 4 болта). Поставьте двигатель на базу так, как показано на фото.

***Примечание:** на комплектах, предназначенных для ДВС большей мощности, к комплекту так же прилагаются две кузовные шайбы.



4. При правильной установке двигателя, отверстия на базе и двигателе совпадают. Соедините базу и двигатель болтами (шляпкой болта вниз, гайкой вверх к двигателю). На болт наденьте гроверную шайбу и зафиксируйте гайкой. Зафиксируйте таким образом все 4 болта.



5. Протяните болты и гайки. Готово!



6. Возьмите вал отбора мощности «мама-мама» (ВОМ/PTO) и ослабьте фиксирующие болты.

7. Наденьте вал отбора мощности на вал двигателя **до упора**. Убедитесь, что болты откручены достаточно и вал надевается легко. Болты на валу должны совпадать с пазом на валу двигателя, выполняя роль шпонки.

8. Для фиксации вала отбора мощности затяните болты. Осторожно, не перетяните!

*Примечание: в некоторых комплектах, вместо одного-двух болтов может быть шпонка.



9. Подготовьте хромированный кожух (комплектуется: 4 болта, 4 гроверные шайбы, 2 болта-барашка, 1 тавотница) для установки его на двигатель.

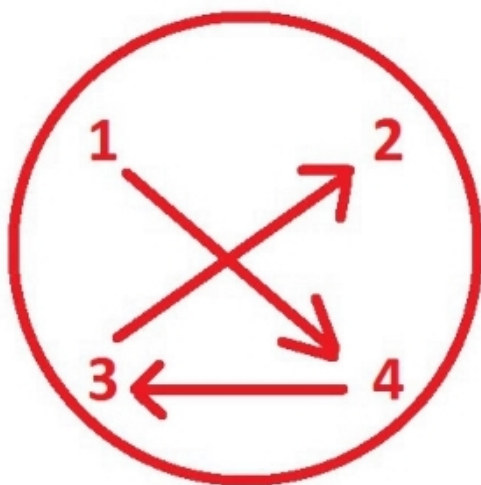
Обратите внимание! На нижней стороне кожуха есть контрольное отверстие.



10. Перед установкой кожуха смажьте шлицы вала отбора мощности любой водоотталкивающей смазкой (например, смазка "Castrol", водоотталкивающие смазки Quicksilver или Suzuki и др.).

***Примечание:** литол не лучший вариант для смазки.

11. Наденьте хромированный кожух на вал.



12. Отверстия на кожухе должны совпадать с отверстиями на крышке двигателя. Наживите болты, чтобы зафиксировать кожух болтами. Не забудьте про проверные шайбы!

13. Для более равномерной затяжки, рекомендуется затягивать болты по диагонали (например, 1-4-3-2). После этого протяните болты.



14. Готово.



15. Возьмите тавотницу и разберите её

16. С помощью ключа закрутите основание тавотницы на кожух.



17. Вкрутите болты-барашки в хромированный кожух. **Обратите внимание**, на ближнем к двигателю «ушке» резьба под болт слева, на дальнем – справа. Болт необходимо вставлять с той стороны, где нет резьбы. Таким образом произойдет зажим кожуха. Пример на фото.



18. Открутите гайку на базе двигателя



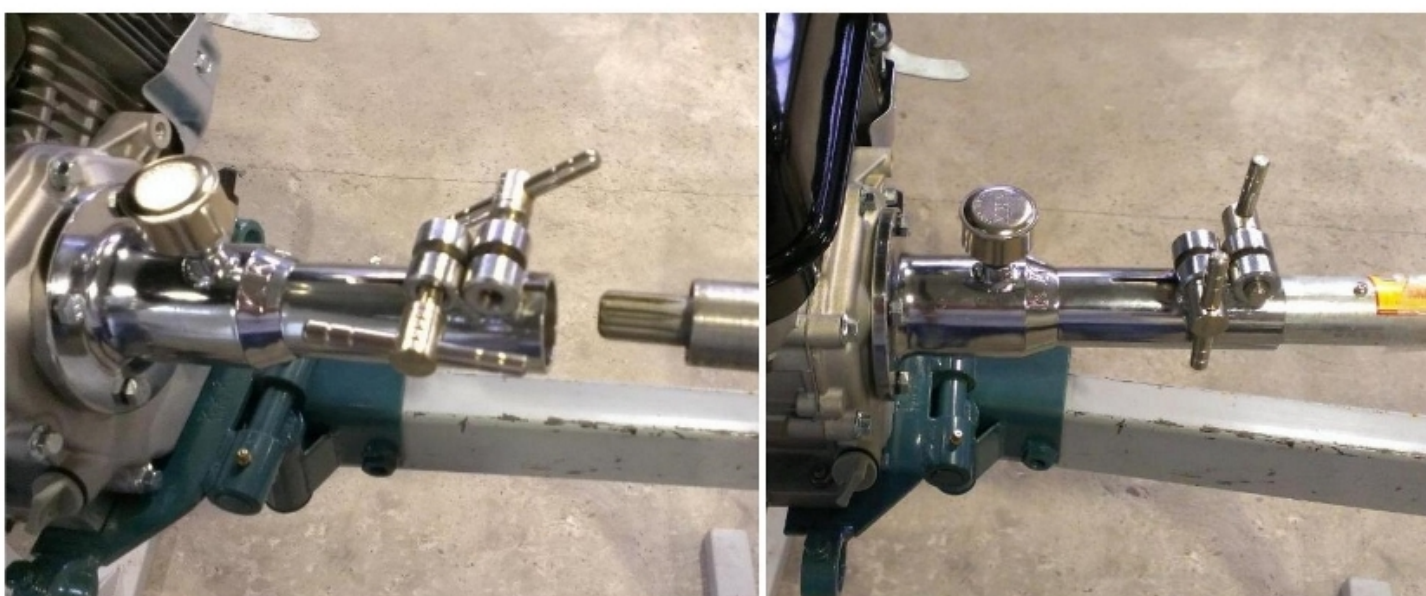
19. Тщательно смажьте посадочное место на транцевом кронштейне, а так же шток базы. Дополнительно промажьте резьбу гайки.



20. Вставьте двигатель с базой в транцевый кронштейн.



21. Затяните гайку транцевого кронштейна.



22. Когда все шлицевые соединения смазаны, гайки, болты базы и транцевого кронштейна затянуты, устанавливаем длинный вал. Вставляем длинный вал в кожух и, шевеля вал по оси вправо-влево (по часовой стрелке – против часовой стрелки), усаживаем вал до упора в кожух. Необходимо, чтобы шлицы длинного вала совместились со шлицами вала отбора мощности.



23. Проверьте длинный вал (стержень вала) на предмет осевого люфта. Подержайте вал вперед-назад. Если вал сел плотно, **осевого люфта быть не должно**. Если люфт есть, вероятнее всего, вал не до конца сел на вал отбор мощности. Необходимо, чтобы шлицы вала отбора мощности и длинного вала соединились, и вал до упора был вставлен в кожух.

* **Примечание:** в виду расширения материалов при нагревании, производителем допущен поперечный (вправо-влево/вверх-вниз) люфт для предотвращения износа

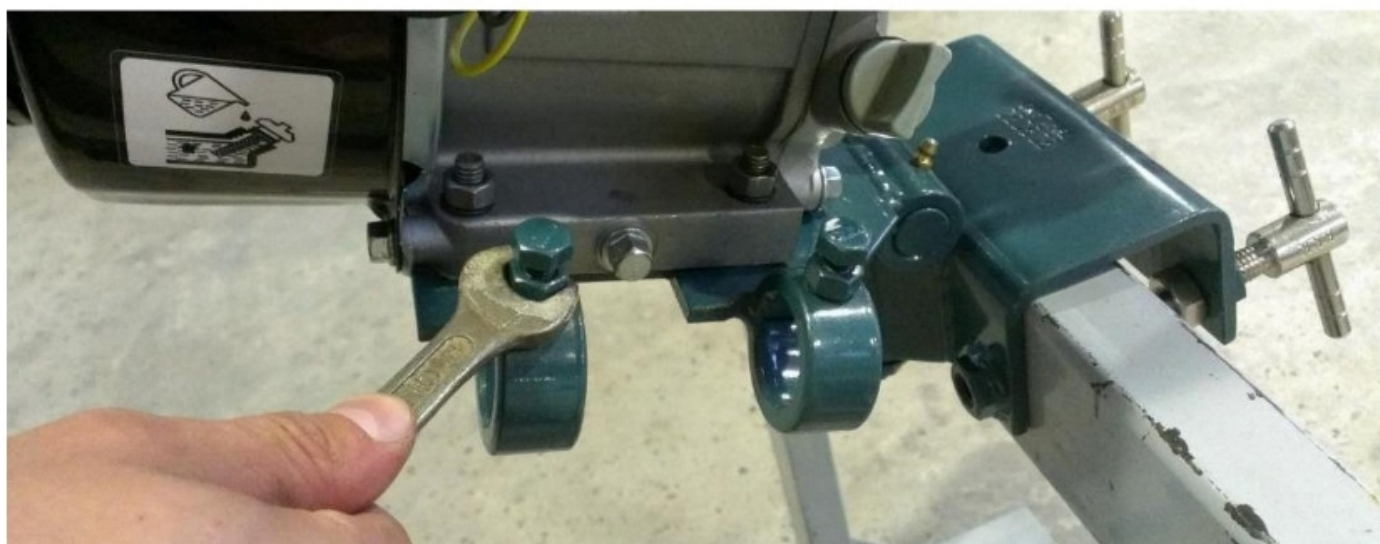


24. **Обратите внимание!** «Перо» вала должно быть исключительно перпендикулярно базе под двигателем. Пример на фото.



25. Если все установлено правильно, осевого люфта вала нет, «перо» вала стоит строго вертикально, подтяните винты-барашки на хромированном кожухе, чтобы зафиксировать вал. **Еще раз проверьте осевой люфт вала.** Если люфта нет – затяните винты-барашки.

Если люфт остался, повторите пункт 23.



26. Устанавливаем рукоять управления мотором (румпель). Для начала определитесь, с какой стороны двигателя Вам будет удобнее установить рукоять. Новая база позволяет установить рукоять, как с левой, так и с правой стороны. Далее ослабьте сначала контргайки, а затем болты как показано на фото.



27. Вставьте рукоять.

28. Затяните болты – это зафиксирует рукоять. Затем затяните контргайки.



29. Подготовьте тросик и курок акселератора (газа).



30. Снимите крышку воздушного фильтра двигателя, открутив гайку-барашек (у некоторых двигателей может быть другое крепление крышки воздушного фильтра, например, клипсы).



31. Открутите гайку-барашек на воздушном фильтре и снимите воздушный фильтр.



32. Если потребуется, снимите основание корба воздушного фильтра.



33. Ослабьте рычажок акселератора на двигателе, откручиванием гайки (на новых двигателях этот рычаг затянут)



34. Рычаг в зажатом положении.

Ослабленный рычаг.



35. Выньте тросик акселератора из защитного кожуха.



36. Вставьте кожух тросика в рукоять так, как показано на фото.



37. Заведите другой конец кожуха тросика к зажиму на двигателе. Ослабьте зажим.

38. Металлический наконечник кожуха тросика имеет небольшой паз. На зажиме, который Вы ослабили так же есть паз. Вставьте тросик в зажим так, чтобы пазы совпали и зажали друг друга. В таком положении затяните винт на зажиме, чтобы зафиксировать кожух тросика.



39. Установите курок акселератора на рукоять управления мотором и закрутите большой фиксирующий винт (винт под крестовую отвертку), но не затягивайте сильно.

40. Ослабьте винт на торце курка (винт под плоскую отвертку).



41. Проденьте тросик через маленькое отверстие в курке.

42. Вставьте тросик до упора, зафиксируйте кожух тросика в курке акселератора и затяните большой фиксирующий винт.



43. Ослабьте винт в гайке на рычаге акселератора двигателя. Зафиксируйте гайку ключом и открутите винт.

44. Вставьте тросик в отверстие гайки и затяните винт, чтобы зафиксировать тросик в рычаге акселератора на двигателе. Затяните винт на курке акселератора, чтобы зажать тросик в курке на румпеле.



45. Соберите воздушный фильтр



46. Теперь, когда вал надет, забейте кожух смазкой. Набейте основание тавотницы смазкой, набейте крышку тавотницы смазкой и закрутите крышку тавотницы до упора. Таким образом, смазка зашприцуется в кожух. Повторяйте процедуру до тех пор, пока из контрольного отверстия на кожухе (см. пункт 9) не начнет выдавливаться лишняя смазка.



47. Прощприцуйте смазкой оставшиеся тавотницы комплекта: 2 тавотницы на базе, 1 тавотница на валу, 1 тавотница на транцевом кронштейне.

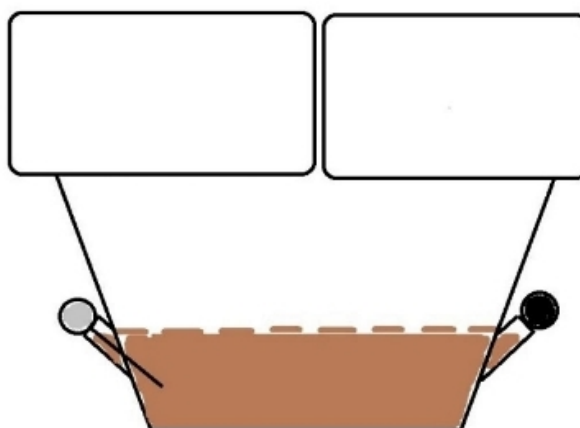
***Примечание:** шприц для смазки и сама смазка не входит в комплект.



48. Открутите латунную гайку свечным или любым другим подходящим ключом.



49. Наденьте винт на вал, установите гроверную шайбу и затяните гайку (без фанатизма).



50. Комплект собран!

Обратите внимание! У новых двигателей масло в картер не залито. Залейте масло **до уровня контрольного отверстия** (установите двигатель в горизонтальное положение, откройте черную и серую (с щупом) пробки и заливайте масло в одно из этих отверстий, пока из другого отверстия не начнет капать масло (в одно отверстие заливаете, за другим отверстием следите), прекратите заливку масла и закрутите пробки), а в остальных случаях, согласно руководству по эксплуатации двигателя.