

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30

Полусинтетическое высокопроизводительное моторное масло, специально разработанное для современных моделей двигателей с системами нейтрализации отработавших газов, турбонаддувом и продленным интервалом техобслуживания, которые используются, например, во многих VW автомобилях.

Описание

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30 специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей с системами нейтрализации отработавших газов (сажевые фильтры), турбонаддувом и продленным интервалом техобслуживания. Отобранные, полностью синтетические базовые масла на основе полиальфаолефинов используются в сочетании с самыми современными малозольными присадками и HC-Synthese маслами. Оптимизированный класс вязкости гарантирует оптимальную защиту от износа даже при очень низких наружных температурах.

Применение

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30 может использоваться согласно предписаниям производителя в транспортных средствах с бензиновыми и дизельными двигателями. Масло может использоваться в концерне VW в качестве универсального сорта практически во всех бензиновых и дизельных моделях двигателей с технологией Longlife и без.

Допуски

- BMW Longlife-04/Longlife-19 FE
- MB-Freigabe 229.52
- VW 504 00/507 00

Спецификации

- ACEA C3
- MB 229.31/229.51
- Porsche C30

Рекомендации ROWE

- VW 503 00/506 00

Преимущества

- Первоклассный усовершенствованный сорт для многофункционального использования в дизельных и бензиновых двигателях
- Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы для защиты сажевого фильтра и катализаторов
- Позволяет максимально увеличить интервалы замены до 50000 км (в зависимости от модели / следите за показаниями компьютера системы контроля исправности)
- Экономия топлива за счет хороших антифрикционных свойств
- Высокая степень устойчивости к окислению благодаря содержанию большого количества полностью синтетических базовых масел на основе полиальфаолефинов
- Надежная эксплуатация в течение всего года благодаря отличным вязкостно-температурным характеристикам и высокой сдвиговой стабильностью
- Стабильная смазочная пленка и наилучшая защита от износа даже при горячем масле и экстремальных нагрузках
- Надежная защита от коррозии и черного шлама
- Низкий расход масла за счет незначительных потерь от испарения
- Возможность смешивания и отличная совместимость с традиционными, а также синтетическими моторными маслами. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30, рекомендуется провести полную замену масла.



Основные характеристики

Характеристика	Метод	Единица	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.843
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	11,8
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	60,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	197
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	234
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5800 @ -35
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
Высокотемпературная вязкость (HTHS)	ASTM D4683	mPas	3,6
Испаряемость по методу NOAK	ASTM D5800	%	9,0

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ROWE постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ROWE сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте. На все поставки распространяется действие наших актуальных Общих условий поставок и платежей (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Какое масло подходит для вашего транспортного средства?
Мы поможем вам выбрать подходящее масло ROWE HIGHTEC.