

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30

Высокопроизводительное моторное масло, специально разработанное в соответствии с требованиями, установленными на европейском рынке компаниями BMW, Mercedes-Benz, Opel и VW для моделей с системами нейтрализации отработавших газов и турбонаддувом.

Описание

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 представляет собой моторное масло на основе отборных HC-Synthese базовых масел, специально разработанное для бензиновых и дизельных двигателей с системами нейтрализации отработавших газов (сажевые фильтры) и турбонаддувом.

Применение

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 было специально разработано в соответствии с требованиями современных бензиновых и дизельных автомобилей. Оно отвечает требованиям многочисленных производителей транспортных средств и спецификации ACEA C3, предъявляемых к малозольным продуктам. Масло используется согласно предписаниям производителя в транспортных средствах с бензиновыми и дизельными двигателями с системами нейтрализации отработавших газов (DPF = сажевый фильтр) или без них. При этом оно также хорошо подходит для транспортных средств, оснащенных двигателями с турбонаддувом или без. В транспортных средствах BMW оно обратно совместимо с более ранними спецификациями BMW Longlife-01/98. Для транспортных средств Opel/GM оно заменяет более ранние спецификации GM-LL-A-025 или GM-LL-B-025.

Допуски

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.52, 229.51, 229.31

Спецификации

- ACEA C2, C3
- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5, GF-6A
- Ford WSS-M2C961-A1
- Opel Vauxhall OV 040 1547-D30, 040 1547-G30
- VWC 530 34

Рекомендации ROWE

- Fiat 9.55535-S1
- GM dexos2
- VW 505 00, 505 01

Преимущества

- Первокласный усовершенствованный сорт для многофункционального использования в дизельных и бензиновых двигателях различных производителей
- Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы для защиты сажевого фильтра и катализаторов
- Предотвращает образование отложений в двигателе. Это обеспечивает высокую безопасность эксплуатации и снижение расходов на техобслуживание.
- Низкий расход масла за счет незначительных потерь в результате испарения
- Безопасный холодный запуск и быстрое промасливание двигателя
- Возможность смешивания и отличная совместимость с традиционными, а также синтетическими моторными маслами. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30, рекомендуется провести полную замену масла.



Основные характеристики

Характеристика	Метод	Единица	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.851
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	12,1
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	72,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	166
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 225
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	58800 @ -30
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,5
Высокотемпературная вязкость (HTHS)	ASTM D4683	mPas	3,57
Испаряемость по методу NOAK	ASTM D5800	%	8,9

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ROWE постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ROWE сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте. На все поставки распространяется действие наших актуальных Общих условий поставок и платежей (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Какое масло подходит для вашего транспортного средства?
Мы поможем вам выбрать подходящее масло ROWE HIGHTEC.