

**Шептухин
Александр Сергеевич**

«ЛЕТЯЩИЙ СКВОЗЬ БУРЮ»

Во время выполнения боевого задания самолет майора Шептухина Александра Сергеевича получил попадание зенитной ракеты противника. Для любого другого самолета такой удар был бы смертелен, но воздушный командный пункт Ил-22 выдержал, хотя и получил тяжелые повреждения. Один из членов экипажа погиб, другие были ранены, включая самого майора Шептухина.

Можно было спастись, бросив израненный самолет, но Александр Сергеевич решил по-другому. Не все члены экипажа могли покинуть борт из-за ранений, да и сама машина была уникальной и очень ценной. Ночью, в непогоду, майор Шептухин принял решение посадить израненный самолет, и это ему удалось, несмотря на выбитый глаз и большую кровопотерю.

Майор Шептухин спас свой экипаж и самолет и за это получил заслуженную награду – звание Героя России и наградное оружие. Но самой ценной наградой для Александра Сергеевича являются спасенные жизни его команды и то, что уникальный самолет сможет вернуться в строй после ремонта и продолжить выполнять важные боевые задачи.

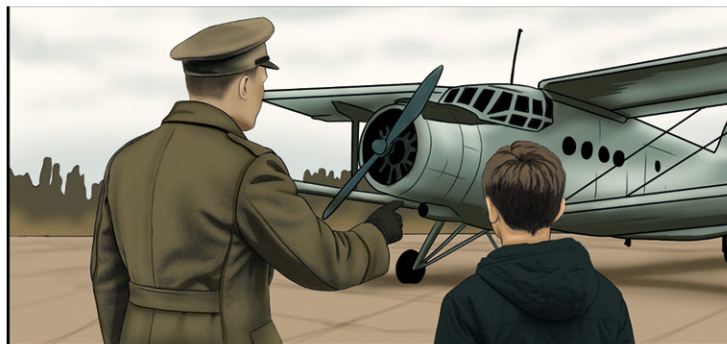
ВОЗДУШНЫЕ КОМАНДНЫЕ ПУНКТЫ – ОСОБЕННЫЕ САМОЛЕТЫ. ОНИ ОСНАЩЕНЫ САМОЙ СОВРЕМЕННОЙ ЭЛЕКТРОНИКОЙ, ПОЗВОЛЯЮЩЕЙ ТАКОМУ САМОЛЕТУ УПРАВЛЯТЬ БОЕМ НЕСКОЛЬКИХ АВИАЭСКАДРИЛИЙ И НА МНОГИЕ КИЛОМЕТРЫ ВОКРУГ ГЛУШИТЬ ЭЛЕКТРОНИКУ ВРАГА. СТРАНЫ, ИМЕЮЩИЕ ТАКИЕ САМОЛЕТЫ, МОЖНО ПЕРЕСЧИТАТЬ ПО ПАЛЬЦАМ ОДНОЙ РУКИ, И СРЕДИ НИХ, КОНЕЧНО, – НАША РОДИНА.

ПИЛОТИРОВАТЬ ТАКИЕ САМОЛЕТЫ ДОВЕРЯЮТ ТОЛЬКО САМЫМ НАДЕЖНЫМ И ОБУЧЕННЫМ ПИЛОТАМ, И МАЙОР ШЕПТУХИН АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ – ОДИН ИЗ ТАКИХ АСОВ.



УВЛЕЧЕНИЕ НЕБОМ ДЛЯ АЛЕКСАНДРА СЕРГЕЕВИЧА НАЧАЛОСЬ С ДЕТСТВА, С АВИАМОДЕЛИРОВАНИЯ. СОБИРАЯ МОДЕЛИ САМОЛЕТОВ, САША УЖЕ ЗНАЛ, ЧТО ОДНАЖДЫ ПОДНИМЕТ В НЕБО ТАКОЙ ЖЕ, НО НАСТОЯЩИЙ.





ОТЕЦ АЛЕКСАНДРА БЫЛ ВОЕННЫМ ЛЕТИКОМ; ВЫЙДЯ В ОТСТАВКУ, ОН СТАЛ ИНСТРУКТОРОМ АЭРОКЛУБА. ВМЕСТЕ С ОЦОМ АЛЕКСАНДР СДЕЛАЛ ПЕРВЫЕ ШАГИ К НЕБУ. ЕГО «ПЕРВОЙ ПАРТОЙ» СТАЛИ УЧЕБНЫЕ САМОЛЕТЫ: Л-13, АН-2, ЯК-52, НА КОТОРЫХ ОТЕЦ ОБУЧАЛ КАДЕТОВ ЛЕТНОЙ ШКОЛЫ-ИНТЕРНАТА.



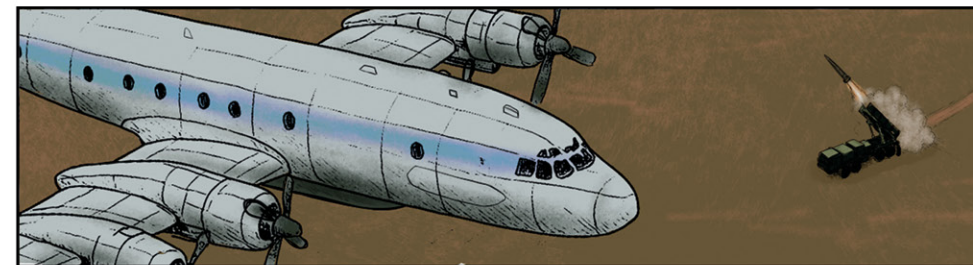
ПОТОМ БЫЛА СЛУЖБА. ЭКИПАЖ, В КОТОРОМ СЛУЖИЛ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ, ВЫПОЛНЯЛ РАЗНЫЕ ЗАДАНИЯ - И ВОЕННЫЕ, УЧАСТВУЯ В БОРЬБЕ С ТЕРРОРИСТАМИ НА ЮГЕ, И МИРНЫЕ, НО ОТТОГО НЕ МЕНЕЕ СЛОЖНЫЕ.



ЗАТЕМ БЫЛО ВОЕННОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ, ГДЕ АЛЕКСАНДР ОСВОИЛ УЖЕ БОЛЕЕ СЕРЬЕЗНУЮ ТЕХНИКУ, А ЕГО УЧИТЕЛЯ ПО ДОСТОИНСТВУ ОЦЕНИЛИ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И СМЕКАЛКУ МОЛОДОГО ПИЛОТА.



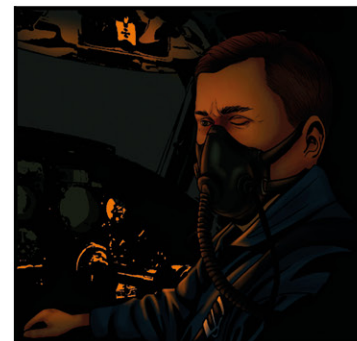
К МОМЕНТУ НАЧАЛА СВО МАЙОР ШЕПТУХИН УЖЕ БЫЛ КОМАНДИРОМ ЭКИПАЖА ИЛ-22. С ПЕРВЫХ ДНЕЙ СПЕЦОПЕРАЦИИ ЕГО САМОЛЕТ ПОДНИМАЛСЯ В НЕБО В ЛЮБУЮ ПОГОДУ. ЭКИПАЖ ШЕПТУХИНА СОВЕРШИЛ 500 БОЕВЫХ ВЫЛЕТОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ 300 - В НЕПОГОДУ; В НЕБЕ СВО МАЙОР НАЛЕТАЛ 2500 ЧАСОВ!



В ТОТ ДЕНЬ ПОГОДА ТОЖЕ БЫЛА НЕЛЕТНОЙ, НО ЭТО НЕ ОСТАНОВИЛО НАШИХ ПИЛОТОВ. ОДНАКО ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА СЛУЧИЛОСЬ СТРАШНОЕ - ОДНА ИЗ ЗЕНИТНЫХ РАКЕТ ПРОТИВНИКА ВСЕ-ТАКИ СУМЕЛА ПОПАСТЬ В САМОЛЕТ. ОНА ПОПАЛА В ХВОСТ: ОПЕРАТОР-ИНСТРУКТОР ПОГИБ, НЕСКОЛЬКО ДРУГИХ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА БЫЛИ РАНЕНЫ.



САМОЛЕТ ПОЛУЧИЛ ТЯЖЕЛЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ. КАЗАЛОСЬ, ВЫЖИВШИМ ПИЛОТАМ НАДО БРОСАТЬ ГОРЯЩУЮ МАШИНУ И СПАСАТЬ СВОИ ЖИЗНИ.



НО МАЙОР ШЕПТУХИН БЫЛ ДРУГОГО МНЕНИЯ: ВО-ПЕРВЫХ, НЕ ВСЕ ИЗ ЕГО ЭКИПАЖА МОГЛИ СПАСИТЬСЯ - МНОГИЕ БЫЛИ РАНЕНЫ И БЕЗ СОЗНАНИЯ; ВО-ВТОРЫХ, АЛЕКСАНДР ХОТЕЛ СОХРАНИТЬ ЦЕННУЮ МАШИНУ, КОТОРАЯ СТАЛА ДЛЯ НЕГО РОДНОЙ.



ТЕМНОЙ НОЧЬЮ, В НЕПОГОДУ, ТЯЖЕЛОРАНЕНОМУ АЛЕКСАНДРУ СЕРГЕЕВИЧУ УДАЛОСЬ ПОСАДИТЬ ТРУДНОУПРАВЛЯЕМУЮ, СИЛЬНО ПОВРЕЖДЕННУЮ МАШИНУ. ТАК ОН СПАС ЖИЗНИ СВОИХ ТОВАРИЩЕЙ. БОЛЕЕ ТОГО, УНИКАЛЬНЫЙ САМОЛЕТ МОЖНО БУДЕТ ВОССТАНОВИТЬ, И ОН ПРОДОЛЖИТ СВОЮ БОЕВУЮ ВАХТУ.



АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ ПОЛУЧИЛ ВЫСШУЮ НАГРАДУ РОДИНЫ - ЗВАНИЕ ГЕРОЯ РОССИИ. НАГРАДА БЫЛА ВРУЧЕНА ГЕРОЮ В НАЦИОНАЛЬНОМ ЦЕНТРЕ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОНОЙ. ЗА МУЖЕСТВО ЕГО ТАКЖЕ НАГРАДИЛИ ИМЕННЫМ ОРУЖИЕМ. ПОМИМО ЭТОГО, МАЙОР ШЕПТУХИН УЗНАЛ О ПРОГРАММЕ «ВРЕМЯ ГЕРОЕВ» И РЕШИЛ УЧАСТВОВАТЬ В НЕЙ, ЧТОБЫ И В БУДУЩЕМ ПРОДОЛЖИТЬ СЛУЖИТЬ РОДИНЕ.