

Москвич



МОСКВИЧ 3

В одном ритме с городом

Город не позволяет стоять на месте — заряжает своей энергией, дает импульс к активным действиям, вплетает в свою многообразную жизнь.

Новый городской кроссовер Москвич 3 создан, чтобы быть в одном ритме с городом и ярко выделяться в потоке. Забота о комфорте водителя и пассажиров — главный приоритет Москвич 3.





Москвич 3 — динамичный городской кроссовер с характерным дизайном и выразительной геометрией, подчеркнутой защитными элементами по периметру кузова.



Современная светодиодная оптика с узнаваемыми рисунками дневных ходовых и габаритных огней позволит выделиться в потоке в темное время суток.

Антенна «акулий плавник» и оригинальные двухцветные легкосплавные диски диаметром 17" дополняют динамичный силуэт автомобиля.

ИНТЕРЬЕР

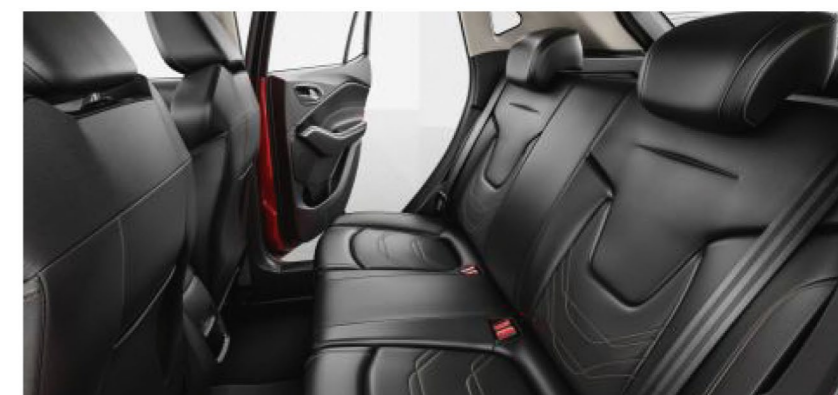
Интерьер Москвич 3 сочетает лаконичный дизайн, продуманную эргономику и высокое качество отделки. Широкоформатные дисплеи и сенсорные панели изящно подчеркнуты хромированными элементами декора и вставками из мягких материалов, что делает каждую поездку максимально комфортной.



КОМФОРТ

За рулем городского кроссовера Москвич 3 будет одинаково комфортно как преодолевать большие расстояния, так и совершать короткие поездки по городу. Длинная колесная база, вместительный салон, выверенная эргономика сидений с качественной отделкой и большими диапазонами регулировок делают пребывание в салоне автомобиля максимально удобным.

Для комфорта пассажиров второго ряда предусмотрены центральный подлокотник с подстаканниками, отдельные дефлекторы климатической системы, а также USB-разъемы.



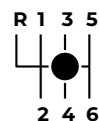
МУЛЬТИМЕДИА

Мультимедийная система с экраном 10,25", шестью динамиками и поддержкой Apple CarPlay, Android Auto™ — это настоящий цифровой центр управления автомобилем и подключенными устройствами.



ДВИГАТЕЛЬ

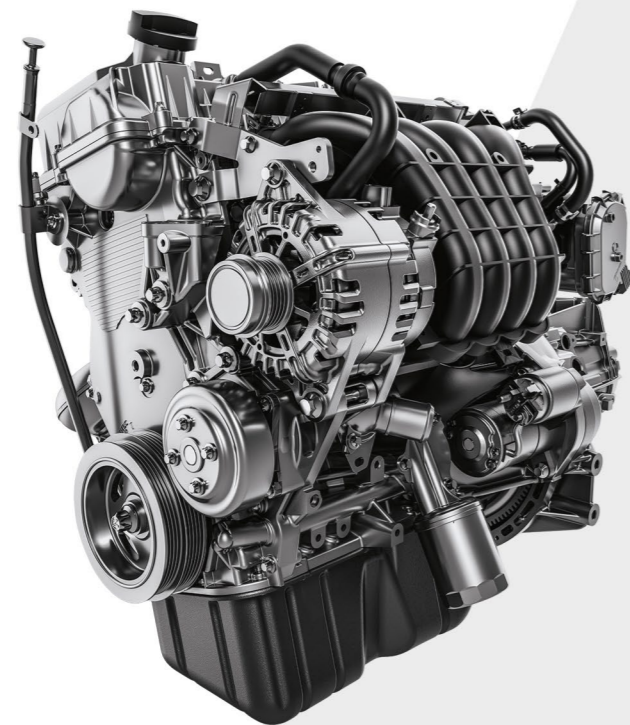
Новый Москвич 3 оснащается бензиновым двигателем объемом 1,5 л с турбонаддувом мощностью 136 л.с. и крутящим моментом 200 Н·м в паре с автоматической трансмиссией CVT или 6-ступенчатой механической коробкой передач.



6-ступенчатая механическая трансмиссия



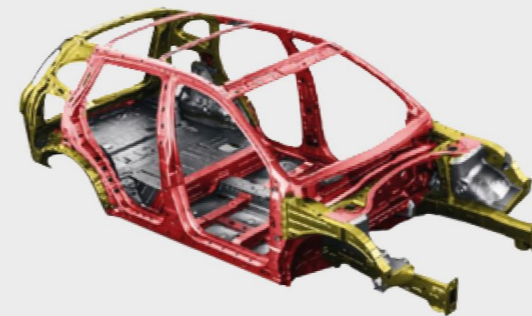
Автоматическая трансмиссия CVT



1,5 л с турбонаддувом

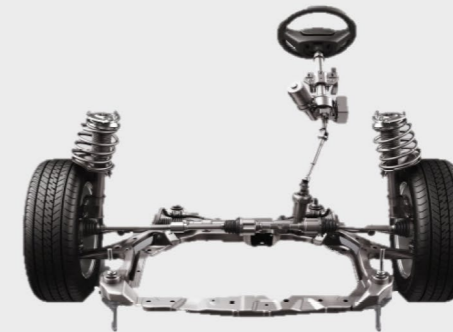
200 Н·м МАХ крутящий момент

136 л.с. МАХ мощность



Городской кроссовер Москвич 3 построен на современной модульной платформе. Кузов автомобиля спроектирован таким образом, чтобы максимально поглощать энергию удара, сохраняя жизненное пространство салона.

Доля высокопрочных и сверхвысокопрочных сталей в конструкции кузова достигает 70%.



Чтобы вождение было максимально комфортным и безопасным, все версии оснащены электроприводом рулевого управления и электромеханическим стояночным тормозом с функцией автоматического удержания.

Во всех версиях Москвич 3 установлена ABS с системами распределения тормозных усилий EBD, курсовой устойчивости ESP и удержания на подъеме HSA.



Камера заднего вида и задние парктроники облегчат жизнь водителю на узких городских улочках.

Активную безопасность обеспечивают ABS с функцией распределения тормозных усилий EBD, система курсовой устойчивости ESP и система автоматического удержания электромеханического стояночного тормоза.

БЕЗОПАСНОСТЬ



АКСЕССУАРЫ



Ковры текстильные



Газовые упоры капота



Стальная защита картера двигателя



Автонабор



Ковры резиновые



Накладки на пороги



Брызговики



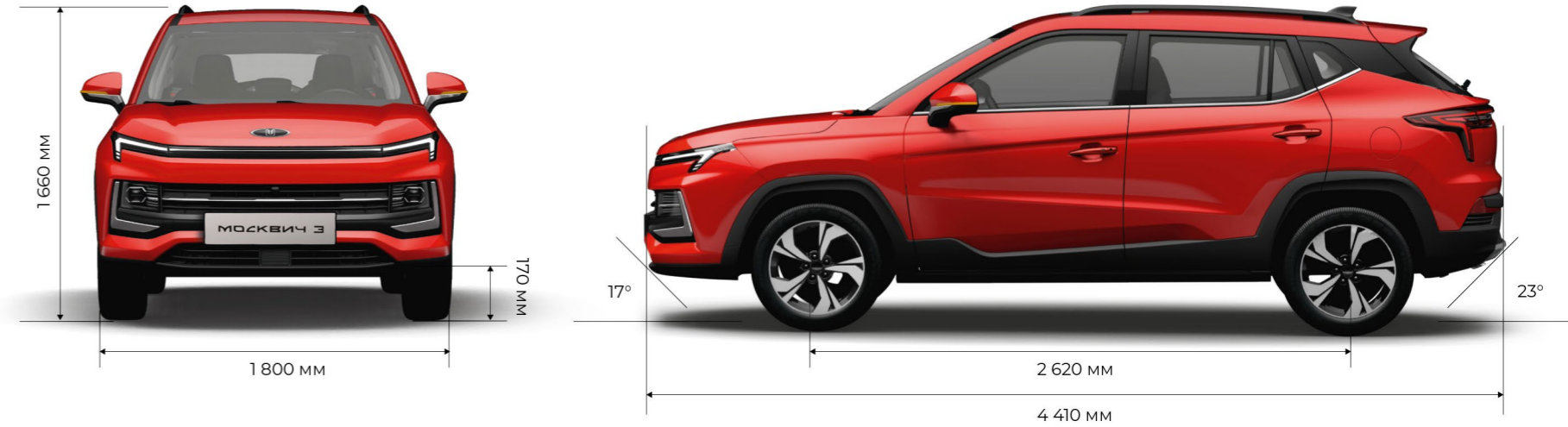
Поддон в багажник

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА (ДВИГАТЕЛЬ + КПП)	1.5T+6MT	1.5T+CVT
Колесная формула	4x2	
Количество мест	5	
Двигатель	Бензиновый с турбонаддувом	
Рабочий объем, см ³	1 499	
Максимальная мощность двигателя, л.с. (кВт)	136 (100) при 5 500 об/мин	
Максимальный крутящий момент, Н·м	200 при 2 000–4 500 об/мин	
Экологический стандарт	Евро 5	
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	МКП6	Бесступенчатая с имитацией 6 ступеней АКП
Передаточные числа		
I	3.545	0.443–2.416
II	2.105	
III	1.345	
IV	0.971	
V	0.744	
VI	0.630	
R	3.455	2.680
Передаточное число главной передачи	4.462	6.650
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Усилитель рулевого управления	Электроусилитель руля	
Минимальный радиус разворота, м	≤ 5,6	
ПОДВЕСКА		
Передняя подвеска	Независимая пружинная типа МакФерсон	
Задняя подвеска	Полунезависимая подвеска с торсионной балкой	
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Передние тормоза	Вентилируемые дисковые	
Задние тормоза	Дисковые	
Стояночный тормоз	Электромеханический стояночный тормоз	
КОЛЕСА И ШИНЫ		
Размерность шин	215 / 50 R17	
Размерность запасного колеса	T125 / 80 R17	
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ, КМ/Ч	170	
РАСХОД ТОПЛИВА*		
Объем топливного бака, л	50	
В городском цикле, л/100 км	8,4	8,6
В загородном цикле, л/100 км	5,4	5,5
В смешанном цикле, л/100 км	6,5	6,6
МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Полная масса, кг	1 815	
Снаряженная масса, кг	1 440	
Нагрузка на переднюю ось, кг	975	
Нагрузка на заднюю ось, кг	975	

* Результат сертификационных испытаний, не является эксплуатационной нормой.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
РАЗМЕР БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, л	
Объем багажника / при сложенном заднем сиденье	520 / 1 050
ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ	
Колесная база, мм	2 620
Колея передних/задних колес, мм	1 510 / 1 500
Дорожный просвет, мм	170
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ	
• длина	4 410
• ширина	1 800
• высота	1 660
УГЛЫ ПРЕОДОЛЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ	
Угол въезда (°)	17
Угол съезда (°)	23



Экстерьер

- Рейлинги на крыше
- Антенна «акулий плавник»
- Светодиодные дневные ходовые огни
- Светодиодные габаритные огни
- Светодиодные задние фонари
- Галогеновые фары
- Легкосплавные колесные диски диаметром 17"
- Задние дисковые тормоза



Белый



Красный



Голубой

СТАНДАРТ / СТАНДАРТ ПЛЮС

Комфорт и интерьер

- Функция задержки выключения фар
- Импульсный стеклоподъемник водителя с защитой от защемления
- Зеркала заднего вида с обогревом и электрической регулировкой
- Повторители поворотных сигналов в зеркалах заднего вида
- Многофункциональное рулевое колесо с кожаной обивкой
- Климат-контроль
- Воздуховоды для задних пассажиров
- Комбинированная отделка сидений ткань/кожа черного цвета
- Складывающаяся спинка второго ряда сидений (в пропорции 60:40)
- 3 задних подголовника
- Передний центральный подлокотник
- Задний центральный подлокотник
- Люк с электроприводом

- Регулировка сиденья водителя по высоте
- Передние ремни безопасности с регулировкой по высоте
- Задние датчики парковки
- Камера заднего вида
- Система автоматического удержания электромеханического стояночного тормоза
- Беспключевой доступ и система запуска двигателя без ключа (PEPS)
- Подогрев передних сидений*
- Импульсные стеклоподъемники всех дверей*

Безопасность

- Автоматическое включение фар
- Передние подушки безопасности
- Предупреждение о непристегнутом ремне водителя и пассажира
- Антиблокировочная система (ABS) + Система распределения тормозного усилия (EBD)
- Система курсовой стабилизации (ESP)
- Ассистент экстренного торможения (HBA)
- Система приоритета торможения (BOS)
- Система помощи при старте на подъеме (HSA)
- Предупреждение о превышении скорости
- Система крепления ISOFIX
- Система контроля давления в шинах (TPMS)
- Задние детские замки
- Круиз-контроль

Мультимедиа

- 3,5" дисплей на приборной панели
- 10,25" мультимедиа с поддержкой Apple CarPlay и Android Auto™
- 6 динамиков
- Bluetooth®
- Разъемы USB для передних и задних пассажиров для подключения внешних устройств



Серый



Черный

* Для комплектации «Стандарт Плюс».



КОМФОРТ

Комфорт и интерьер

- Функция задержки выключения фар
- Зеркала заднего вида с обогревом и электрической регулировкой
- Повторители поворотных сигналов в зеркалах заднего вида
- Многофункциональное рулевое колесо с кожаной обивкой
- Климат-контроль
- Воздуховоды для задних пассажиров
- Складывающаяся спинка второго ряда сидений (в пропорции 60:40)
- 3 задних подголовника
- Передний центральный подлокотник
- Задний центральный подлокотник
- Передние ремни безопасности с регулировкой по высоте
- Задние датчики парковки
- Камера заднего вида
- Система автоматического удержания электромеханического стояночного тормоза

- Люк с электроприводом
- Бесключевой доступ и система запуска двигателя без ключа (PEPS)
- Импульсные стеклоподъемники всех дверей с защитой от защемления
- Автоматическое складывание зеркал при блокировке автомобиля
- Электрорегулировка сиденья водителя
- Подогрев передних сидений
- Кожаная обивка сидений
- Система кругового обзора 360°

Безопасность

- Автоматическое включение фар
- Передние подушки безопасности
- Предупреждение о непристегнутом ремне водителя и пассажира
- Антиблокировочная система (ABS) + Система распределения тормозного усилия (EBD)
- Система курсовой стабилизации (ESP)
- Ассистент экстренного торможения (HBA)
- Система приоритета торможения (BOS)
- Система помощи при старте на подъеме (HSA)
- Предупреждение о превышении скорости
- Система крепления ISOFIX
- Система контроля давления в шинах (TPMS)
- Задние детские замки
- Круиз-контроль
- Передние боковые подушки и шторки безопасности

Экстерьер

- Антенна «акулий плавник»
- Светодиодные дневные ходовые огни
- Светодиодные габаритные огни
- Светодиодные задние фонари
- Легкосплавные колесные диски диаметром 17"
- Задние дисковые тормоза
- Рейлинги на крыше серебристого цвета
- Светодиодные фары дальнего и ближнего света

Мультимедиа

- Система контроля слепых зон (BSW)
- Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDW)
- Система предупреждения о возможном лобовом столкновении (FCW)
- 10,25" мультимедиа с поддержкой Apple CarPlay и Android Auto™
- 6 динамиков
- Bluetooth®
- Разъемы USB для передних и задних пассажиров для подключения внешних устройств
- Цифровая приборная панель, диагональ 10,25"



Белый



Красный



Голубой



Серый



Черный

An aerial photograph of Moscow, Russia, showing a dense urban landscape with numerous high-rise apartment buildings. A large, circular stadium with a distinctive roof is prominent in the middle ground. The Moskva River flows through the city, and a large green park area is visible. The image is overlaid with a semi-transparent dark blue filter.

Москвич

Настоящая публикация содержит наиболее точные и последние сведения на момент ее публикации / сдачи в печать. Документ составлен на основе опытных образцов автомобилей и прототипов. В рамках политики постоянного совершенствования своей продукции компания АО «МАЗ «Москвич» оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей, некоторые виды оборудования (серийного, опционного или дополнительного) могут отсутствовать. Самые актуальные сведения можно получить у официального дилера. В силу ограниченных возможностей печатной техники воспроизводимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей публикации в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения Москвич запрещено.

Данные действительны на момент размещения: май, 2024 год.

moskvich-auto.ru
vk.com/zavodmoskvich
t.me/ZavodMoskvich