



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



МОСКВИЧ 8

moskvich.ru

Предисловие

Добро пожаловать в растущие ряды владельцев марки «Москвич». Мы предлагаем Вам данный автомобиль, будучи абсолютно уверенными в его надежности. Он изготовлен с использованием передовых технологий при строгом контроле качества и обладает необходимой мощностью, отличной экономичностью, высокой безопасностью и комфортом, а также оснащен множеством удобных функций для вашего использования. Перед началом эксплуатации вашего автомобиля внимательно изучите данное руководство благодаря этому Вы ознакомитесь с его конструкцией, функциями, правилами эксплуатации. В отдельном руководстве по «Гарантии и техническому обслуживанию» подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль. Рекомендуем Вам эксплуатировать и обслуживать автомобиль надлежащим образом, чтобы в полной мере использовать его превосходные характеристики, обеспечивать безопасное вождение и сохранять его ценность. Официальный дилер АО «Московский автомобильный завод «Москвич»» далее официальный дилер «Москвич», знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вам понадобится техническое обслуживание или ремонт, или у вас возникнут какие-либо вопросы об автомобиле или руководстве по эксплуатации, свяжитесь с официальным дилером «Москвич». Мы всегда рады принять ваши вопросы и предложения.

Мы искренне благодарим Вас за доверие к марке «Москвич».

Приятной поездки и счастливого пути!

АО «Московский автомобильный завод «Москвич»»

СОБЛЮДЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Чтобы обеспечить безопасность Вас и ваших пассажиров, соблюдайте следующие важные правила вождения:

- никогда не садитесь за руль автомобиля находясь в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотических средств.
- соблюдайте правила дорожного движения: требование дорожных знаков и установленные ограничение скорости.
- всегда пристегивайте ремень безопасности и не перевозите пассажиров с не пристегнутыми ремнями безопасности.
- обязательно проинструктируйте всех пассажиров о правильном использовании системы безопасности автомобиля.
- регулярно прочитывайте это руководство чтобы освежить в памяти важную информацию о мерах безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

В данном руководстве по эксплуатации описаны все модели и конфигурации оборудования, которое может быть установлено. При этом не указывается, является ли это оборудование дополнительным или стандартным. Приобретенный вами автомобиль может не иметь некоторого оборудования, описанного в данном руководстве. Для уточнения конфигурации вашего автомобиля обратитесь к договору купли-продажи. Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру «Москвич». Вся информация в данном руководстве по эксплуатации актуальна на момент публикации. Мы оставляем за собой право вносить изменения в технические параметры или элементы конструкции без предварительного уведомления в рамках постоянно действующей программы модернизации автомобиля. В связи с этим технические параметры вашего автомобиля могут отличаться от параметров, указанных в данном руководстве по эксплуатации. Просим вас не подавать претензий на основании различий в технических параметрах, иллюстрациях и инструкциях. Обязательно берите с собой полный комплект руководств и документов. Если данный автомобиль будет перепродан или передан в аренду другим лицам, обязательно передайте новому владельцу полный комплект сопроводительных документов, включая данное руководство.

Авторские права на это руководство принадлежат компании АО Московский автомобильный завод «Москвич», полное или частичное копирование без согласия АО Московский автомобильный завод «Москвич» запрещено.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО КАЧЕСТВУ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Используйте только рекомендованное топливо, моторное масло и технические жидкости согласно требованиям, изложенным в данном руководстве. Если неисправность автомобиля возникла из-за использования некачественного топлива, моторного масла или технических жидкостей, это послужит причиной невозможности удовлетворения Ваших требований в проведении гарантийного ремонта.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ

При необходимости замены деталей, узлов и агрегатов рекомендуется использовать только оригинальные запасные части и аксессуары. Мы не предоставляем гарантию и не несем никакой ответственности, если для установки и замены используются неоригинальные запасные части и аксессуары. Кроме того, неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей, аксессуаров и проведением некачественного ремонта могут послужить причиной невозможности удовлетворения Ваших требований по гарантии.

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик, снижению безопасности или долговечности автомобиля, а также нарушить действующие государственные стандарты и правила. Неисправности, связанные с внесением изменений в конструкцию, не могут быть устранены в рамках гарантийного обслуживания.

УВЕДОМЛЕНИЕ О БЕЗОПАСНОМ ВОЖДЕНИИ



ОПАСНО

Текст с этим символом связан с безопасностью вождения. Несоблюдение соответствующих предупреждений может привести к несчастным случаям, серьезным травмам или гибели пассажиров автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Текст с этим символом связан с безопасностью вождения. Несоблюдение соответствующих предупреждений может привести к несчастным случаям, серьезным травмам или гибели пассажиров автомобиля.



ОСТОРОЖНО

Текст с этим символом связан с безопасностью вождения. Несоблюдение соответствующих предупреждений может привести к несчастным случаям или серьезным травмам пассажиров автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЕ

Текст с этим символом указывает на возможное повреждение автомобиля. Строго следуйте предупреждениям при эксплуатации настоящего автомобиля.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

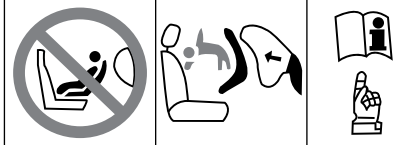
Текст с этим символом тесно связан с защитой окружающей среды.

Если отдельно не указано иное, все направления в настоящем Руководстве (вперед, назад, вправо, влево) приводятся по ходу движения автомобиля.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНАЯ НАКЛЕЙКА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ



Не устанавливайте обращенное назад по ходу движения детское удерживающее устройство на переднее пассажирское сиденье, оборудованное подушкой безопасности. Это может привести к травме или даже смерти ребенка!



Содержание

1 Обзор автомобиля.....	1
Внешний вид	2
Пассажирский салон	5
2 Безопасность.....	7
Сиденье.....	8
Ремень безопасности.....	18
Безопасность детей.....	26
Система подушек безопасности	34
Противоугонная система.....	41
3 Приборы и органы управления.....	43
Щиток приборов	45
Световые индикаторы и условные обозначения.....	50
Левая нижняя группа переключателей	59
Стеклоочистители и омыватели	59
Внешние световые приборы	63
Внутреннее освещение	70

Управление вспомогательным выключателем на рулевом колесе	72
Косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке ..	74
Солнцезащитный козырек.....	74
Потолочные ручки.....	75
Розетка питания электроаксессуаров	75
Места для хранения.....	78
Багажное отделение и полка багажного отделения.....	81
Багажные дуги	81
Электрические стеклоподъемники	82
Панорамный люк	85
4 Подготовка к началу движения	89
Ключи.....	90
Система дистанционного смарт-ключа.....	96
Двери автомобиля	98
Проверка приборов освещения, сигнализации и световой индикации	101

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

Капот.....	102	Система контроля давления в шинах (TPMS)	166
Дверь багажника.....	103	Система датчиков парковки.....	169
Топливозаправочная горловина.....	109	Задние датчики парковки.....	170
Регулировка положения рулевого колеса	111	Виды сигналов парковочной системы	171
Зеркало заднего вида.....	112	Камера заднего вида.....	173
5 Система кондиционирования и отопления воздуха. Мультимедийная система	117	Панорамная система кругового обзора* 360°	175
Воздуховоды и дефлекторы воздушных потоков в салоне	118	Система круиз-контроля (CCS).....	177
Мультимедийная система MP5.....	136	Адаптивная система круиз-контроля (ACC).....	182
6 Запуск двигателя и управление автомобилем.....	137	Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDW)	184
Период обкатки нового автомобиля.....	139	Система удержания автомобиля в полосе движения (LKA)	185
Меры предосторожности при запуске двигателя и управлении автомобилем	139	Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW)	186
Запуск двигателя.....	142	Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)	187
Управление автомобилем.....	148	Автоматическое переключение ближнего и дальнего света фар (HMA).....	187
Система усилителя рулевого управления	155	Система мониторинга слепых зон (BSD).....	191
Тормозная система	157	Различные ситуации управления автомобилем.....	199
Вспомогательные функции тормозной системы, облегчающие управление автомобилем	158	7 В случае неисправности	199
Стояночная тормозная система.....	163	Средства предупреждения об опасности	200



Опция 1: устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) с функцией ручного вызова оператора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	202
Опция 2: устройство вызова экстренных оперативных служб «Эра-Глонасс» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ...	204
Быстрое снижение давления воздуха в шине.....	208
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля.....	214
Замена предохранителя.....	216
Недопустимость пуска двигателя способом толкания или буксировки автомобиля	218
Если автомобиль застрял	218
Буксировка автомобиля	219
В случае неисправности	222
8 Уход за кузовом и салоном автомобиля	225
Инструкция по очистке и уходу.....	226
Очистка кузова и уход.....	227
Очистка салона и уход.....	232
Антикоррозийная обработка.....	234

9 Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	235
Требования к техническому обслуживанию.....	236
Регламентное регулярное периодическое техническое обслуживание	239
Проверка в моторном отсеке	240
Охлаждающая жидкость двигателя	241
Масло для двигателя.....	244
Воздушный фильтр двигателя	247
Тормозная система	248
Тормозная жидкость.....	248
Стеклоомывающая жидкость.....	250
Стеклоочиститель	250
Аккумуляторная батарея.....	252
Колеса.....	253
10 Информация о технических параметрах	259
Параметры всего автомобиля.....	260
Основные характеристики двигателя	260
Маркировка и давление шин.....	260
Рекомендованные рабочие жидкости / смазочные материалы и заправочные емкости.....	261
Идентификация автомобиля.....	262

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10



Обзор автомобиля

1

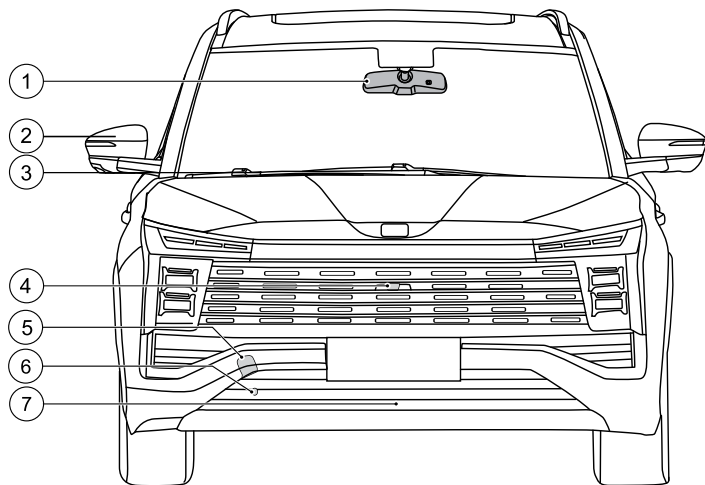
01

Внешний вид.....	2
Вид спереди	2
Вид сбоку	3
Вид сзади.....	4
Пассажирский салон	5
Вид со стороны водителя	5
Передний верхний комбинированный переключатель внутреннего освещения	6

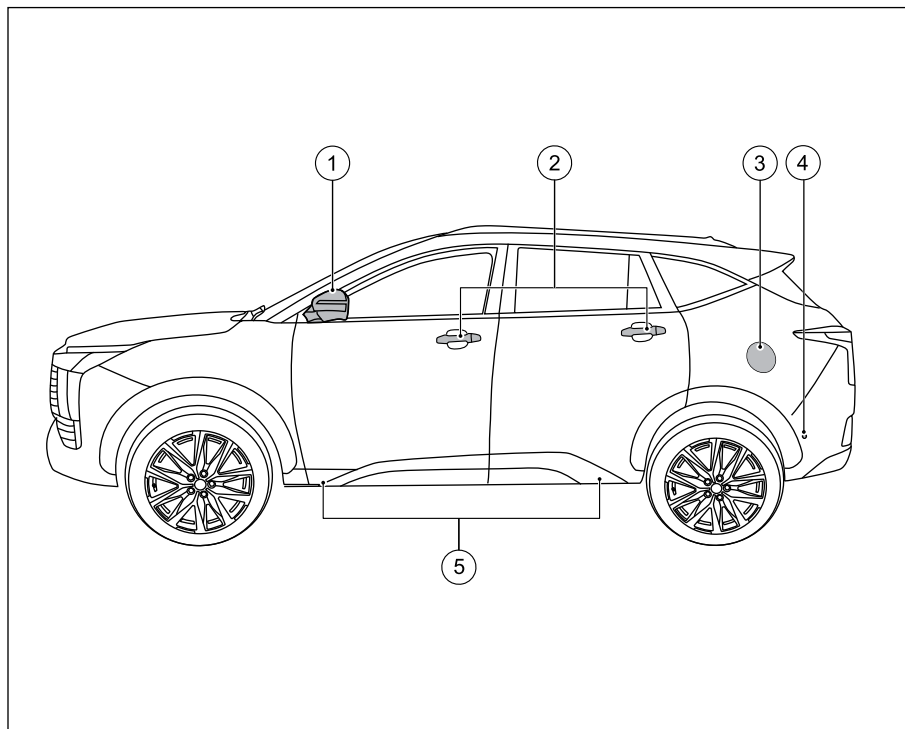
ОБЗОР АВТОМОБИЛЯ

ВНЕШНИЙ ВИД

Вид спереди

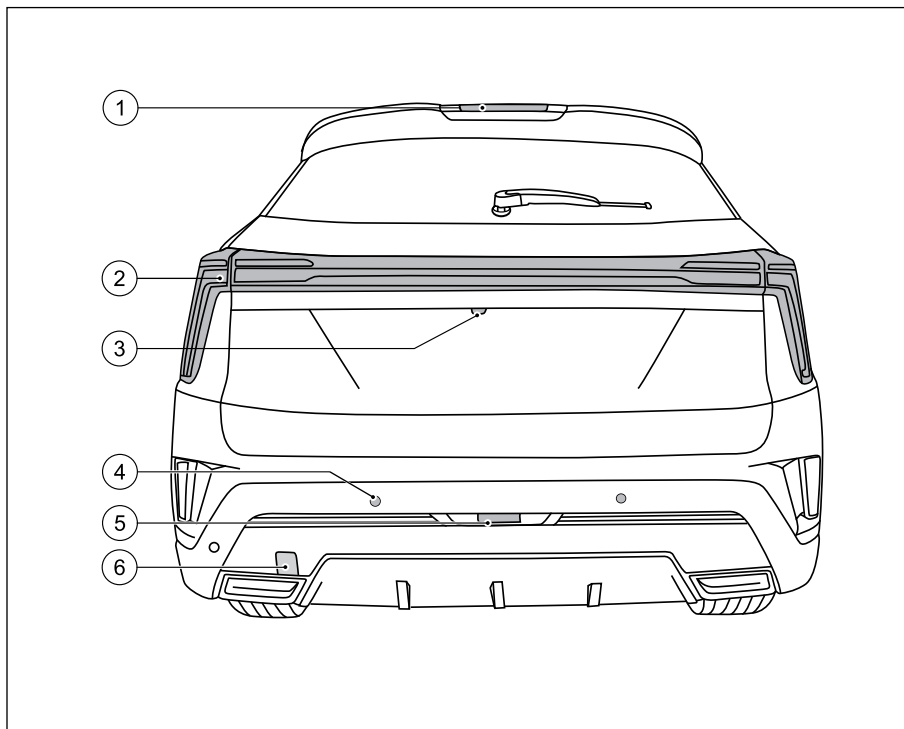


1. Внутреннее зеркало заднего вида
2. Наружное зеркало заднего вида
3. Передний стеклоочиститель
4. Камера переднего обзора
5. Отверстие под буксировочный крюк
6. Передний датчик парковки
7. Радар адаптивного круиз контроля

**Вид сбоку**

1. Наружное зеркало заднего вида
2. Наружная ручка двери
3. Люк топливного бака
4. Датчик слепых зон
5. Место установки домкрата

Вид сзади

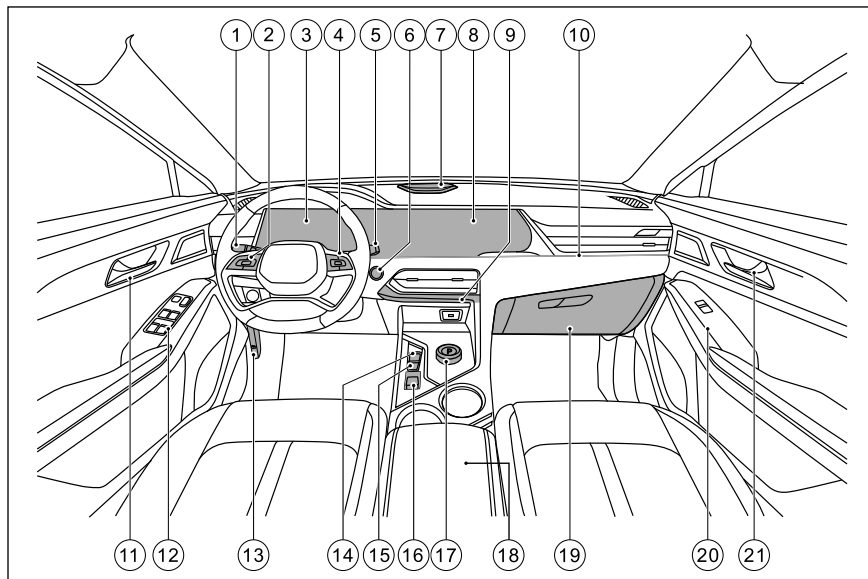


1. Центральный стоп-сигнал
2. Задний комбинированный фонарь
3. Камера заднего обзора
4. Задний датчик парковки
5. Фонарь заднего хода, задний противотуманный фонарь
6. Отверстие под буксировочный крюк



ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН

Вид со стороны водителя

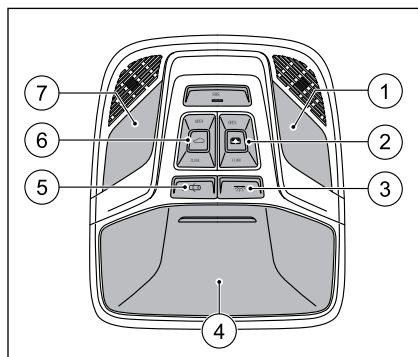


1. Комбинированный переключатель внешнего освещения
2. Выключатель системы круиз-контроля на рулевом колесе

3. Щиток приборов
4. Выключатель управления мультимедийной системой на рулевом колесе

5. Комбинированный переключатель управления очистителем и омывателем стекол
6. Кнопочный выключатель зажигания
7. Центральный динамик
8. Мультимедийная система MP5
9. Панель управления автоматической системой отопления и кондиционирования воздуха
10. Контурная подсветка передней панели
11. Передняя ручка открывания водительской двери
12. Комбинированный переключатель стеклоподъемников
13. Рычаг открытия капота
14. Выключатель стояночного тормоза с электрическим приводом
15. Выключатель системы автоматического удержания автомобиля
16. Переключатель режимов вождения
17. Селектор переключения передач
18. Вещевой ящик в подлокотнике
19. Перчаточный ящик
20. Передний переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира
21. Передняя ручка открывания двери пассажира

Передний верхний комбинированный переключатель внутреннего освещения



1. Кнопка включения подсветки для чтения переднего пассажира
2. Кнопки управления открытием шторки панорамной стеклянной крыши
3. Кнопка включения освещения в салоне
4. Футляр для очков
5. Кнопка включения освещения в салоне при открытой двери
6. Кнопки управления открытием люка
7. Кнопка включения подсветки для чтения водителя



Безопасность

2

02

Сиденье	8
Сиденье водителя с электроприводом	9
Переднее пассажирское сиденье	10
Память сидений.....	11
Подогрев сидений.....	12
Второй ряд сидений (шестиместный)	13
Второй ряд сидений (семиместный)	14
Сиденья третьего ряда	16
Подголовник.....	16
Ремень безопасности.....	18
Инструкция по использованию ремня безопасности.....	18
Проверка ремня безопасности	19
Правильное пристегивание ремня безопасности	20
Напоминание о ремне безопасности	22
Защита беременных женщин.....	22

Система предварительного натяжения ремня безопасности	23
Трехточечный ремень безопасности	24
Безопасность детей	26
Защита детей.....	26
Детская удерживающая система	27
Система подушек безопасности.....	34
Световой индикатор подушки безопасности	36
Фронтальная подушка безопасности	37
Боковые подушки безопасности для переднего ряда.....	40
Надувные шторки безопасности	40
Противоугонная система	41
Система иммобилайзера.....	41
Штатная противоугонная система автомобиля.....	42

СИДЕНЬЕ



ОПАСНО

1. При управлении автомобилем водителю следует отрегулировать спинку сиденья в вертикальное положение, сесть прямо, прижав тело к спинке, и отрегулировать ремень безопасности надлежащим образом, чтобы избежать травм или смерти в случае экстренного торможения или столкновения.
2. Запрещается ехать в автомобиле с полностью откинутой назад спинкой сиденья. Это опасно. Плечевая лямка ремня безопасности в этом случае не будет прилегать к туловищу. При столкновении вы будете отброшены на ремень и можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной лямки ремня, что также чревато опасными травмами.
3. Не регулируйте сиденье водителя во время движения, в противном случае автомобиль может выйти из-под контроля. Только когда автомобиль не движется, можно отрегулировать сиденье водителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Расстояние между водителем и рулевым колесом должно быть не менее 25 см, а колени должны находиться на расстоянии не менее 10 см от приборной панели. Не кладите никакие предметы в зону регулировки передних сидений.
2. Перед началом движения убедитесь, что сиденье, ремень безопасности и подголовник находятся в правильном положении.
3. Не оставляйте без присмотра детей в автомобиле. Они могут непреднамеренно воздействовать на органы управления автомобилем или привести его в движение. Дети, оставленные в автомобиле без присмотра, могут стать жертвой несчастного случая.
4. Во избежание риска травмирования или гибели людей из-за непреднамеренного трогания автомобиля с места и/или включения систем автомобиля запрещается оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, взрослых людей, нуждающихся в присмотре, а также домашних животных.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Кроме того, воздух в салоне закрытого автомобиля, стоящего в жаркий день под прямыми лучами солнца, быстро нагревается. Люди и домашние животные, находящиеся в автомобиле, могут получить тепловой удар или погибнуть.
5. Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения, поскольку внимание должно быть полностью сосредоточено на управлении автомобилем. Сиденье может неожиданно сдвинуться, и водитель может потерять контроль над автомобилем.
 6. Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем это требуется для удобства посадки. Действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается спиной на практически вертикальную спинку сиденья. При большом наклоне спинки сиденья увеличивается опасность соскальзывания пассажира под ремень, что увеличивает риск получения травмы.



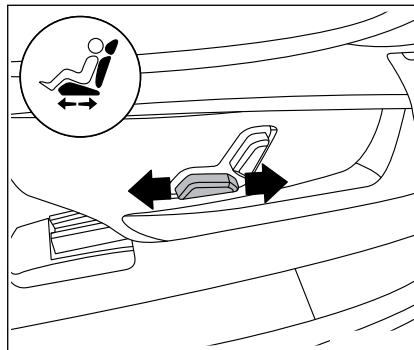
⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. При запуске двигателя сиденье с электроприводом временно блокируется и не регулируется.
2. Если заряд аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий, электрическая регулировка сиденья может быть недоступна.
3. Во избежание низкого разряда аккумуляторной батареи 12 В, не эксплуатируйте сиденье с электроприводом, в течении продолжительного времени, когда двигатель не запущен.
4. Заранее отрегулируйте положение сиденья и убедитесь, что оно зафиксировано перед началом движения автомобиля. Отрегулировав сиденье, слегка покачайте его, чтобы убедиться в надежности его фиксации.
5. Электродвигатель сиденья с электроприводом оснащен схемой защиты от перегрузки. Если во время регулировки сиденья электродвигатель останавливается, подождите 30 секунд и попробуйте снова.

Сиденье водителя с электроприводом

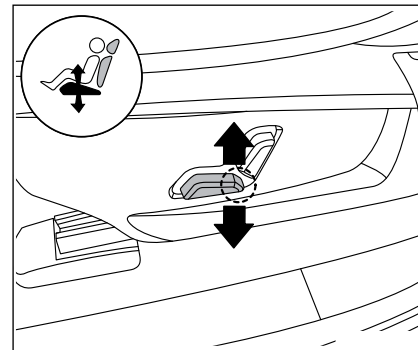
Передние сиденья с электроприводом могут регулироваться в нескольких направлениях, при этом переключатель регулировки расположен на внешней стороне сиденья.

Регулировка продольного положения сиденья водителя



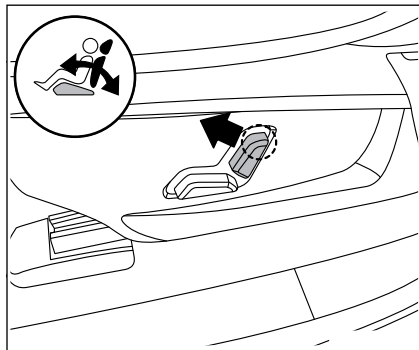
Переместите переключатель в направлении стрелки, и сиденье можно будет перемещать вперед — назад.

Регулировка высоты сиденья



При нажатии на переключатель в направлении стрелки положение сиденья по высоте относительно пола уменьшится или увеличится.

Регулировка наклона спинки сиденья

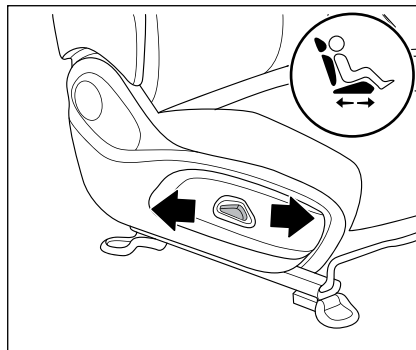


Передвиньте переключатель регулировки наклона спинки, как показано на рисунке, чтобы наклонить спинку сиденья в нужное положение.

Возможность регулировки угла наклона спинки сиденья позволяет пассажиру любого телосложения удобно отрегулировать сиденье и правильно расположить ремень безопасности.

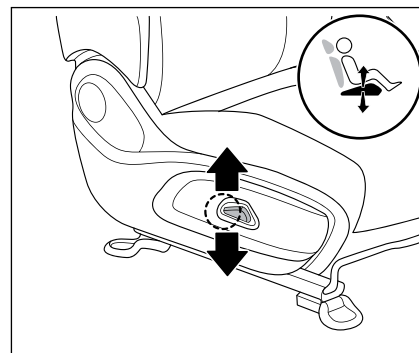
Переднее пассажирское сиденье

Регулировка продольного положения сиденья переднего пассажира



Переместите переключатель в направлении стрелки, и сиденье можно будет перемещать вперед — назад.

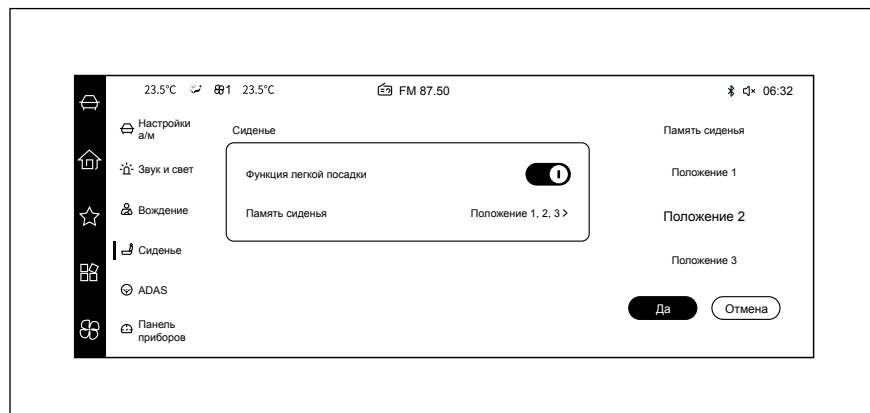
Регулировка высоты сиденья



При нажатии на переключатель в направлении стрелки положение сиденья по высоте относительно пола уменьшится или увеличится.



Память сидений



Если автомобиль оснащен функцией памяти сидений, как показано на рисунке, в интерфейсе MP5, имеется возможность сохранения в памяти до 3-х разных положений сиденья водителя, которые используются следующим образом:

1. Сначала отрегулируйте сиденье в желаемое положение.
2. Сохраните настройку положения сиденья с помощью [Настройки] → [Сиденье] → [Память сиденья] на MP5.
3. Нажмите иконку «Положение 1, 2, 3», откроется меню выбора для сохранения необходимого положения.
4. Выберите необходимую ячейку памяти для сохранения положения сиденья, как показано на рисунке.



Для выбора сохраненных в памяти положений настройки сиденья, нажмите на иконку «Положения 1, 2, 3».

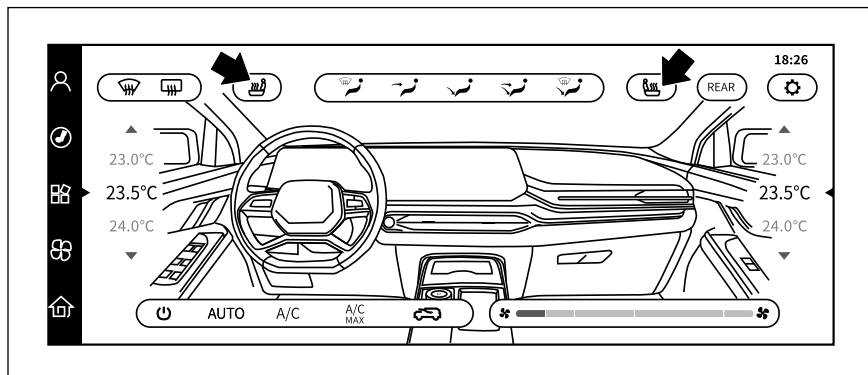
Для подтверждения выбора нажмите «Да» для отмены выбора «нет».



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Функция памяти может быть активирована только тогда, когда выключатель зажигания находится в положении «ON».
2. После снятия или отключения аккумуляторной батареи 12 В, настройки памяти сидений сбрасываются, необходима повторная настройка.

Подогрев сидений



Если автомобиль оснащен функцией подогрева сидений, установите выключатель зажигания в положение «ON», Мультимедийная система MP5 откроет интерфейс системы отопления и кондиционирования. Нажмите кнопку подогрева сиденья в соответствующем месте на экране, чтобы включить функцию подогрева сиденья в этом положении.

Нельзя включить и использовать подогрев сидений в следующих случаях:

1. На сиденье нет пассажиров.
2. Сиденья имеют защитные чехлы.
3. Подушка отсырела.
4. Температура внутри или снаружи автомобиля превышает 25 °C.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Для людей, не чувствительных к боли или температуре из-за медикаментозного лечения, и пассажиров с инвалидностью в ногах или хроническими заболеваниями (например, диабетом), при использовании функции подогрева сидений, могут быть обожжены спина, бедра и ноги. Проконсультируйтесь с врачом, чтобы определить, возможность использования Вами функции подогрева сидений. Нельзя использовать подогрев сидений людям, которые не чувствительны к боли и температуре!
2. Влажная подушка сиденья может привести к отказу подогрева сидений, что увеличивает риск ожогов.
3. Перед эксплуатацией подогрева сидений убедитесь, что подушка сиденья чистая и сухая.
4. Если одежда мокрая, пожалуйста, не садитесь на сиденье.
5. Не рекомендуется класть влажные предметы или одежду на сиденье.
6. Не допускайте попадания жидкости на сиденье.
7. Если во время подогрева появляется специфический запах, немедленно отключите функцию подогрева сидений и обратитесь за помощью к официальному дилеру «Москвич».



! ПРИМЕЧАНИЕ

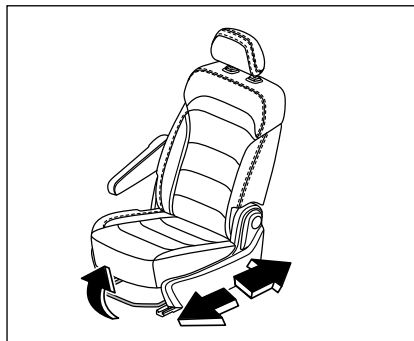
1. Во избежании разряда аккумуляторной батареи, не используйте подогрев сидений если двигатель автомобиля не запущен. Нельзя использовать функцию подогрева сидений в течение длительного времени или когда никого нет.
2. Если вы случайно пролили жидкость на сиденье, необходимо как можно скорее удалить ее с помощью мягкой впитывающей ткани или специальных салфеток.

! ПРИМЕЧАНИЕ

3. Нельзя очищать сидения с использованием бензина, растворителей и аналогичных жидкостей.
4. Функция подогрева сидений должна использоваться в соответствии с фактическими потребностями и своевременно выключаться, если она не требуется.

Второй ряд сидений (шестиместный)

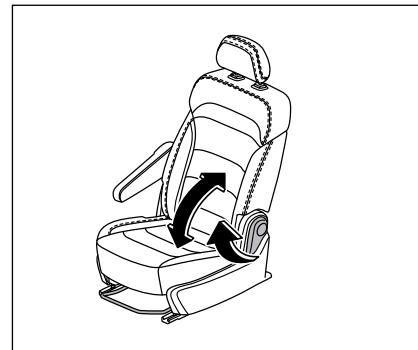
Регулировка продольного положения сиденья



Регулировка продольного положения сиденья:

1. Потяните вверх рычаг управления под передней частью сиденья, чтобы разблокировать сиденье.
2. Сдвиньте сиденье вперед или назад в нужное положение и отпустите рычаг управления.
3. Отрегулировав сиденье, слегка покачайте его, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Регулировка угла наклона спинки сиденья



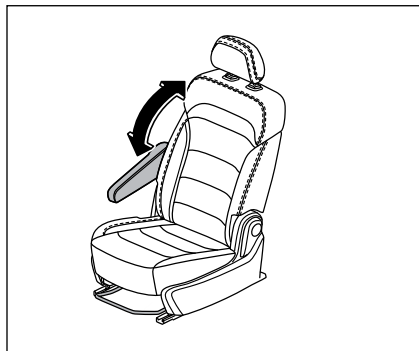
Регулировка угла наклона спинки сиденья:

1. Потяните вверх ручку регулировки угла наклона спинки сиденья на внешней стороне сиденья, чтобы отрегулировать спинку на подходящий угол наклона.
2. Отпустите ручку управления и передвиньте спинку сиденья назад, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Поднятие ручки регулировки вверх автоматически переводит спинку сиденья в вертикальное положение.

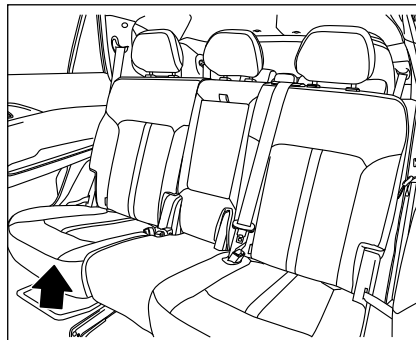
Подлокотник сиденья



Второй ряд сидений с одной стороны оснащен подлокотником, который может раскладываться или убираться.

Второй ряд сидений (семиместный)

Регулировка продольного положения сиденья



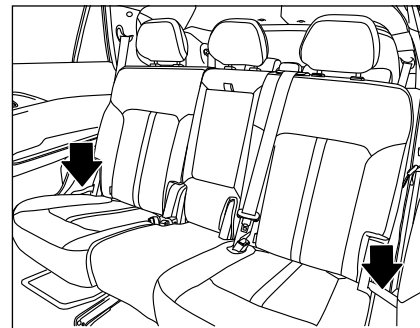
Регулировка продольного положения сиденья:

1. Потяните вверх рычаг управления под передней частью сидений второго ряда, чтобы разблокировать сиденья.
2. Сдвиньте сиденье вперед или назад в нужное положение и отпустите рычаг управления.
3. Отрегулировав сиденье, слегка покачайте его, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы войти или выйти из третьего ряда сидений, необходимо сдвинуть сиденья второго ряда и наклонить его спинку вперед.

Регулировка угла наклона спинки сиденья

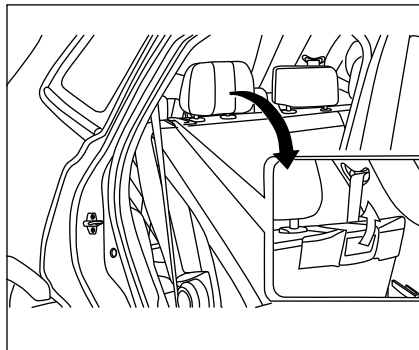


Регулировка угла наклона спинки сиденья:

1. Потяните за ремни на боковой стороне сиденья наружу, спинка автоматически наклонится вперед и остановится, когда ремни будут отпущены.
2. Установите желаемый угол наклона спинки сиденья.



Функция получения доступа на сиденье 3-го ряда



При входе или выходе с третьего ряда сидений отдельные сиденья с правой стороны второго ряда могут быть сдвинуты для облегчения доступа:

1. Поверните и потяните вверх рукоятку управления, расположенную на верхней части спинки сиденья рядом с подголовником.
2. Сложите спинки сидений второго ряда и сдвиньте их непосредственно в переднее положение.

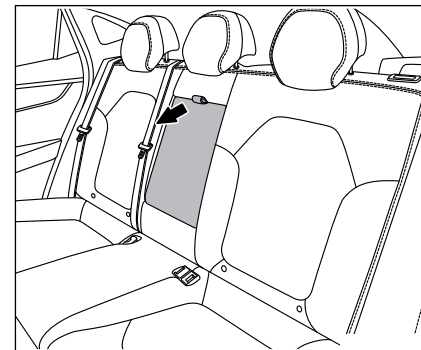
3. После входа или выхода с третьего ряда сидений сдвиньте второй ряд сидений вперед до конца и после выхода потяните спинки сидений назад, до появления щелчка.
4. Покачайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что спинка сиденья надежно зафиксировалась.



ПРИМЕЧАНИЕ

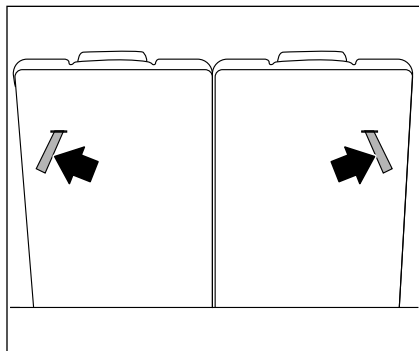
При складывании спинки сиденья следите за тем, чтобы ремень безопасности был освобожден и не мешал, чтобы не повредить ремень безопасности.

Подлокотники сидений и подстаканники



Если Вам нужно открыть центральный подлокотник, просто потяните его наружу; если нужно убрать подлокотник, поднимите центральный подлокотник и защелкните его на спинке сиденья.

Сиденья третьего ряда



Сиденья третьего ряда могут быть сложены. Потяните вверх ремень на спинке сиденья третьего ряда, чтобы разблокировать спинку сиденья, и сложить спинку сиденья вперед. После складывания снова потяните ремень, чтобы разблокировать спинку и зафиксировать ее в разложенном положении.

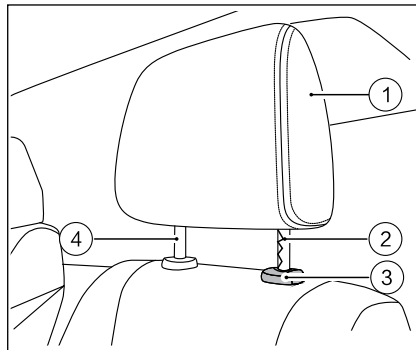
⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Перед складыванием сиденья вперед подголовники необходимо опустить до самого низкого положения.

Подголовник

Регулируемый подголовник

Сиденье оснащено регулируемым подголовником. Подголовники и спинки сидений не являются одним целым, на стержне подголовника есть замковый паз, высота подголовника регулируется.



1. Регулируемый подголовник
2. Регулирующий паз
3. Кнопка блокировки
4. Шток подголовника



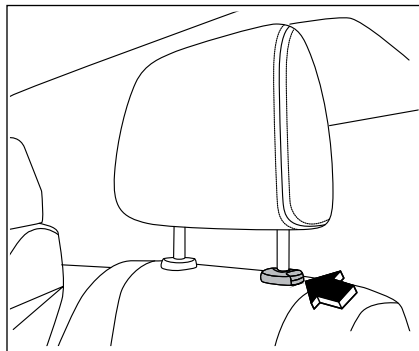
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подголовники являются дополнением к другим системам пассивной безопасности, которыми оборудован автомобиль. В некоторых случаях при ударе в заднюю часть автомобиля подголовники обеспечивают дополнительную защиту от травм. Регулируемые подголовники должны быть правильно установлены, как указано в этом разделе. Проверьте регулировку подголовника после того, как вашим сиденьем пользовался другой пассажир. Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников или снимать подголовник. Запрещается пользоваться сиденьем со снятым подголовником. Если подголовник был снят, установите его на место и отрегулируйте, прежде чем можно будет начать пользоваться сиденьем. Несоблюдение этих инструкций приводит к уменьшению эффективности подголовников. При этом возрастает риск получения тяжелых травм или гибели при аварии.



Снятие

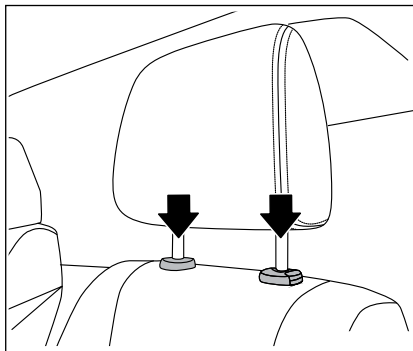
Можно снять подголовник в следующем порядке:



1. Потяните подголовник вверх до самого высокого положения.
2. Нажмите кнопку разблокировки.
3. Продолжайте тянуть подголовник вверх, чтобы снять его с сиденья.

Установка

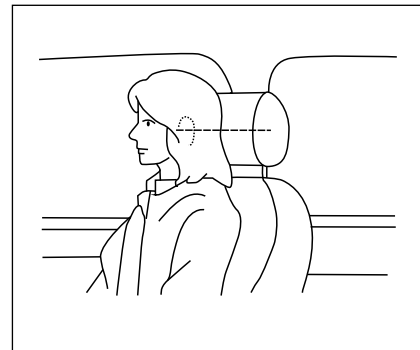
Допускается установка подголовника в следующем порядке:



1. Выверните штوك подголовника с отверстием на сиденье, чтобы гарантировать правильное направление подголовника. Шток с регулируемым пазом должен быть установлен в отверстие с кнопкой блокировки.
2. Удерживайте кнопку разблокировки и нажмите подголовник вниз.

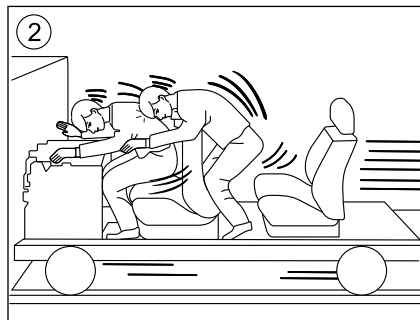
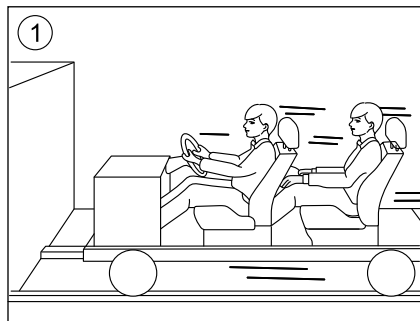
Регулировка положения

Высота подголовника должна быть отрегулирована так, чтобы его средняя часть находилась на уровне центра ушной раковины пассажира. Если, несмотря на регулировку, подголовник не удается поднять до центра ушной раковины, установите подголовник в самое верхнее положение.



РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Инструкция по использованию ремня безопасности

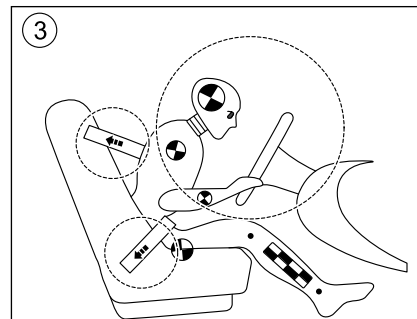


Когда вы находитесь внутри автомобиля, ваша скорость перемещения совпадает со скоростью автомобиля.

При ускорении и внезапном торможении, автомобиль резко остановится, а находящиеся в нем люди будут продолжать движение вперед и, вероятно, столкнутся с окружающими их частями (ветровым стеклом или рулевым колесом), как показано на рисунке 2.

Если ваш ремень безопасности правильно отрегулирован и вы занимаете правильное положение на сиденье, как показано на рисунке 3, то это значительно уменьшает вероятность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии, а также тяжесть этих травм.

Компания МАЗ «Москвич» настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности во время движения, даже если автомобиль оборудован подушками безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и прижиматься к грудной клетке. Запрещается пропускать ремень за спиной или под рукой, ремень не должен лежать на шее. Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча.

2. Поясная лямка ремня безопасности должна располагаться как можно ниже и плотнее НА БЕДРАХ, А НЕ НА ТАЛИИ. При высоком расположении поясной лямки ремня безопасности значительно увеличивается риск травмирования внутренних органов в случае аварии.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

3. Пристегнув ремень безопасности, убедитесь в том, что скоба ремня безопасности надежно зафиксирована в соответствующем замке.
4. Не допускайте переворачивания и перекручивания ленты ремня безопасности. Это снижает эффективность действия ремней безопасности.
5. Не позволяйте пристегиваться одним ремнем безопасности одновременно более чем одному пассажиру.
6. Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее количество ремней безопасности.
7. Если сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности постоянно горит при выключателе зажигания, находящемся в положении ON, закрытых дверях и пристегнутых ремнях безопасности, это может указывать на неисправность системы. Проверьте исправность системы. Для выполнения данной операции рекомендуется обратиться к официальному дилеру «Москвич».

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

8. Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию ремней безопасности. Например, запрещается модифицировать ремень безопасности или устанавливать какие-либо устройства, которые изменяют натяжение или прохождение ленты ремня безопасности. Это может отрицательно повлиять на работу ремней безопасности. Любое вмешательство, затрагивающее работу системы ремней безопасности, чревато серьезными травмами.

Проверка ремня безопасности

Инерционная катушка предназначена для блокировки ремня безопасности в двух случаях:

1. При резком вытягивании ремня из катушки.
 2. При резком замедлении автомобиля.
- Для того чтобы быть уверенным в исправности ремня безопасности, проверьте исправность инерционной катушки следующим образом.

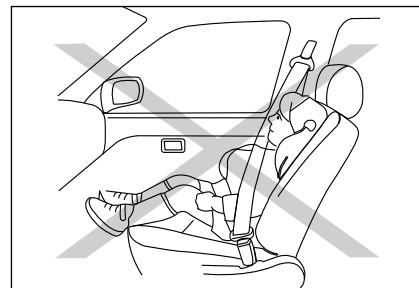
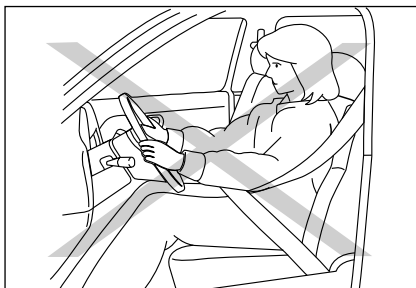
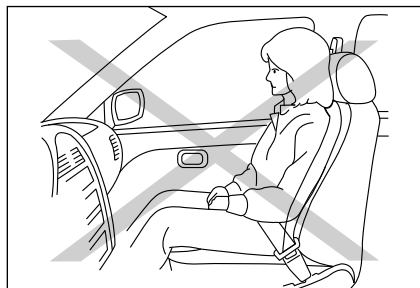
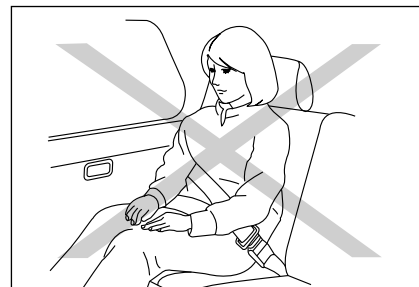
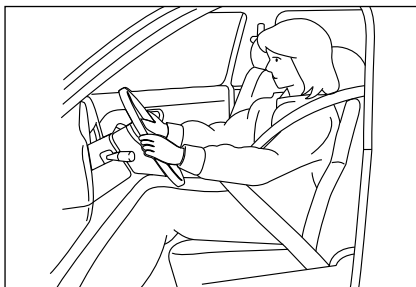
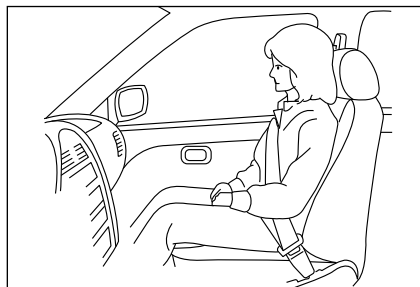
Возьмитесь за плечевую лямку ремня и резко потяните ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня.

Если инерционная катушка не блокируется при этой операции, необходимо проверить ее исправность. В данной ситуации рекомендуется обратиться к официальному дилеру «Москвич».

Содержите ремни безопасности в чистоте и регулярно осматривайте их. При обнаружении повреждений следует обратиться к официальному дилеру «Москвич».

Правильное пристегивание ремня безопасности

1. Отрегулируйте положение сиденья. Для получения дополнительной информации см. «Сиденья»
2. Плавно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте скобу в замок до щелчка
3. Расположите поясную лямку ремня безопасности как можно ниже и плотнее на бедрах, как показано на рисунке.
4. Потяните плечевую лямку ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабинку ремня. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и располагаться поперек груди.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Неправильное пристегивание или не пристегнутый ремень безопасности повышает риск травмирования водителя или пассажиров при дорожно-транспортном происшествии или во время внезапной остановки! Правильное использование и пристегивание ремня безопасности позволяет полностью использовать его защитные функции.
2. Нахождение спинки сиденья в вертикальном положении и правильное использование ремней безопасности позволяет максимально эффективно использовать систему пассивной безопасности вашего автомобиля.
3. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и располагаться поперек груди. Ремень безопасности не должен располагаться под рукой или на шее.
4. Не допускайте переворачивания и перекручивания ленты ремня безопасности. Это снижает эффективность действия ремней безопасности.
5. Не следует руками оттягивать ремень безопасности от тела, оставляя зазор. При максимально возможной степени комфорта следует обеспечить плотное прилегание ремня безопасности к телу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

6. Не следует пристегивать ремень безопасности к очкам, ручкам или ключам и другим твердым предметам.
7. Не следует использовать зажимы, застежки или подобные устройства для изменения положения ремня безопасности.
8. Все водители и пассажиры должны правильно садиться и пристегиваться ремнем безопасности в любое время, даже при езде по городу, в том числе, на короткие расстояния и при движении с небольшой скоростью.
9. При перевозке детей следует размещать их на заднем сиденье и использовать детские удерживающие устройства соответствующие возрасту и весу ребенка.
10. Скоба замка ремня безопасности должна быть вставлена в соответствующий замок сиденья и убедитесь, что она надежно зафиксирована в замке. Если скоба замка ремня безопасности будет вставлена в другой замок сиденья, это значительно снизит защитную функцию ремня безопасности и может привести к серьезным травмам в случае аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

11. Не допускайте попадания посторонних предметов или жидкостей в замок ремня безопасности. В противном случае, замок ремня безопасности и сам ремень не смогут выполнять свою нормальную защитную функцию.
12. Не используйте ремень безопасности совместно с другими пассажирами. Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Запрещается пристегиваться одним и тем же ремнем безопасности совместно с ребенком или младенцем.
13. При пристегивании ремня безопасности следует снять объемную и громоздкую верхнюю одежду (например, толстую пуховую куртку), чтобы не мешать выполнению защитной функции ремня безопасности.

Напоминание о ремне безопасности

Если автомобиль начинает движение без пристегнутого ремня безопасности или если ремни безопасности водителя и пассажиров не пристегнуты во время движения, прозвучит звуковой сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности, и световой индикатор будет продолжать гореть или мигать. Световой индикатор и звуковой сигнал исчезнут только после того, как водитель и пассажиры будут пристегнуты ремнями безопасности.

Сигнальная лампа горит или мигает	Возможные причины	Метод устранения
	Водитель или пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности	Проверьте и пристегните ремни безопасности
	На сиденье пассажира располагаются посторонние предметы или вещи	Уберите посторонние предметы или вещи с сидений и храните их в других безопасных местах автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Неправильное пристегивание или не пристегнутый ремень безопасности повышает риск получения травм или даже гибели при дорожно-транспортном происшествии.
2. Правильное использование ремня безопасности позволяет полностью использовать его защитные функции.

Защита беременных женщин



Компания МАЗ «Москвич» рекомендует беременным женщинам пользоваться ремнем безопасности. Поясная лямка ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах и ни в коем случае не на талии. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и грудную клетку. Запрещается располагать плечевую или поясную лямку ремня безопасности на животе. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

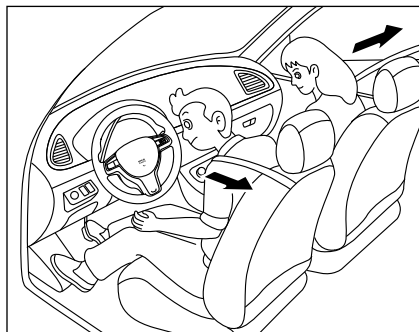


ОПАСНО

Не располагайте ремень безопасности на живот беременной женщины!



Система предварительного натяжения ремня безопасности



Если ваш автомобиль оснащен системой предварительного натяжения ремня безопасности, в некоторых случаях она может активироваться вместе с системой подушек безопасности при столкновении. Система предварительного натяжения ремня безопасности работает с катушкой ремней безопасности, чтобы мгновенно затянуть ремень безопасности в некоторых случаях столкновения, помогая вам и вашим пассажирам. Ремень безопасности со системой предварительного натяжения используется так же, как и обычный ремень безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

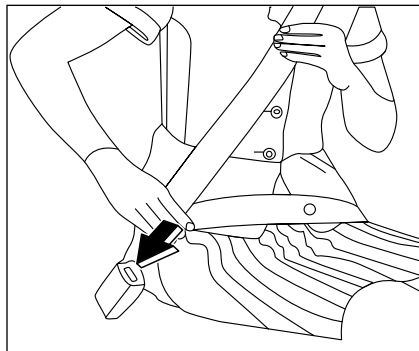
1. Если преднатяжители ремней безопасности сработали, то они не могут быть использованы повторно и должны быть заменены вместе с инерционной катушкой ремня безопасности. Для выполнения данной операции рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера МАЗ «Москвич».
2. После любой аварии все ремни безопасности в сборе, включая инерционные катушки и крепежную арматуру, необходимо проверить. Для выполнения данной операции рекомендуется обратиться к официальному дилеру «Москвич». Компания МАЗ «Москвич» рекомендует заменить все комплекты ремней безопасности, которые испытывали нагрузку при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только легкие столкновения, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Одновременно следует проверить также те ремни безопасности, которые не использовались во время дорожно-транспортного происшествия. При обнаружении повреждений или нарушения нормального функционирования необходимо заменить ремни безопасности в сборе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

3. Необходимо избегать произвольной замены деталей или проводки системы предварительного натяжения ремня безопасности, чтобы избежать случайной активации или повреждения системы предварительного натяжения ремней безопасности.
4. Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию ремней безопасности. Например, запрещается модифицировать ремень безопасности или устанавливать какие-либо устройства, которые изменяют натяжение или прохождение ленты ремня безопасности. Это может отрицательно повлиять на работу ремней безопасности. Любое вмешательство, затрагивающее работу системы ремней безопасности, чревато серьезными травмами.
5. Срабатывание пиротехнического преднатяжителя ремня безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека. Однако во избежание раздражения верхних дыхательных путей и затруднения дыхания не следует долго вдыхать этот дым.

Трехточечный ремень безопасности

Использование ремня безопасности



1. Отрегулируйте положение сиденья.
2. Плавно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте скобу в замок до щелчка. Расположите поясную лямку ремня безопасности как можно ниже и плотнее на бедрах. **Примечание:** инерционная катушка предназначена для блокировки ремня при резком торможении или при столкновении. При плавном вытягивании ремня блокировки не происходит, и инерционная катушка позволяет

пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье. Если полностью намотанный ремень не удастся вытянуть из инерционной катушки, то необходимо резко потянуть и отпустить ремень. Затем плавно вытяните ремень из инерционной катушки.

3. Потяните плечевую лямку ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабину ремня. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и располагаться поперек груди.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для наиболее эффективной защиты пассажиров, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, плотно опираясь на поднятую спинку сиденья, обе ноги должны при этом быть на полу. Отрегулируйте ремень безопасности должным образом.



ПРИМЕЧАНИЕ

1. В случае резкого торможения или столкновения, катушка ремня блокирует ремень безопасности, ограничивая его движение. Вы можете попробовать

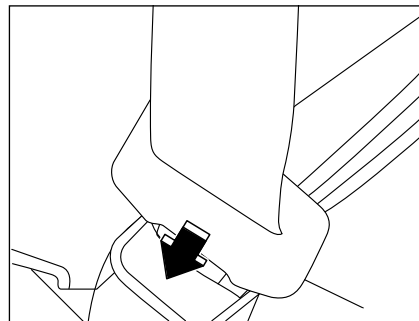


ПРИМЕЧАНИЕ

медленно вытащить ремень безопасности из катушки ремня.

2. Если полностью намотанный ремень не удастся вытянуть из инерционной катушки, то необходимо резко потянуть и отпустить ремень. Затем плавно вытяните ремень из инерционной катушки.

Разблокировка ремня безопасности



Нажмите кнопку на замке ремня безопасности, замок разблокируется, и ремень безопасности автоматически втягивается. Если ремень безопасности не втягивается, проверьте, не запутался ли он, и попробуйте еще раз.



Проверка работы ремней безопасности

Инерционная катушка предназначена для блокировки ремня безопасности в двух случаях:

1. При резком вытягивании ремня из катушки.
2. При резком замедлении автомобиля.

Для того чтобы быть уверенным в исправности ремня безопасности, проверьте исправность инерционной катушки следующим образом.

Возьмитесь за плечевую лямку ремня и резко потяните ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня.

Если инерционная катушка не блокируется при этой операции, необходимо проверить ее исправность. В данной ситуации рекомендуется обратиться к официальному дилеру «Москвич».

Удлинитель ремней безопасности

Если антропометрические данные водителя или пассажира либо его положение на сиденье не позволяют обеспечить правильное расположение диагонально-поясного ремня безопасности и пристегнуть его надлежащим образом, то можно приобрести удлинитель ремня, совместимый со штатным ремнем безопасности. Удлинитель позволяет увеличить длину ремня безопасности до 200 мм. В случае необходимости удлинения штатного ремня безопасности обратитесь к официальному дилеру «Москвич».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не изменяйте или удлиняйте ремень безопасности самостоятельно, так как это может повлиять на его защитные функции и привести к травмам или смерти пассажиров в случае аварии!

Уход за ремнями безопасности

1. Периодически проверяйте состояние и работоспособность ленты и металлических деталей ремней безопасности: скоб, замков, инерционных катушек и узлов крепления. При ослаблении крепления деталей, сильном загрязнении, наличии порезов или других повреждений ленты необходимо заменить ремень безопасности в сборе.
2. При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной скобе верхнего крепления плечевой лямки ремня безопасности скорость втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите промежуточную скобу сухой чистой тканью.
3. Для чистки ленты ремня безопасности применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющий раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. Затем промокните ремень безопасности сухой тканью и дайте полностью просохнуть на воздухе в тени. Не допускайте наматывания ремня безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

Защита детей

Дети должны получать должную защиту при поездке на автомобиле. Для того чтобы обеспечить требуемую защиту, ребенку нужна помощь взрослых. Детей необходимо перевозить с использованием соответствующих детских удерживающих устройств.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для младенцев и детей младшего возраста требуется применение специальных удерживающих устройств. Ремни безопасности могут не подойти для надежного удержания таких детей. Плечевая лямка ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная лямка ремня не в состоянии надежно охватить маленькие бедра ребенка. В случае аварии ремень, неправильно расположенный на теле ребенка, может причинить увечья или привести к гибели ребенка. При перевозке детей всегда пользуйтесь подходящими удерживающими устройствами.

Младенцы и малыши

Выберите подходящее для вашего автомобиля детское удерживающее устройство, и всегда устанавливайте и используйте его в соответствии с инструкциями производителя.

Защита для детей с плотным телосложением

Дети, чей рост и вес превысили предельные показатели роста или веса, указанные для удерживающего устройства с лямками крепления, в котором ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля, должны перевозиться с использованием имеющейся в продаже специальной дополнительной подушки, чтобы обеспечить правильное расположение ремня безопасности на теле ребенка. Дополнительная подушка позволяет поднять ребенка относительно сиденья на такую высоту, при которой ремень безопасности правильно располагается на грудной клетке и посередине плеча ребенка. Плечевая лямка ремня безопасности не должна проходить по шее или лицу ребенка и не должна спадать с его плеча. Поясная лямка ремня безопасности должна плотно прилегать к верхней или нижней части бедер, но не к животу. Как только рост ребенка обеспечит расположение ремня безопасности таким образом, что

его плечевая лямка не проходит близко к шее или лицу ребенка, а поясная лямка плотно прилегает к верхней или нижней части бедер, следует отказаться от использования дополнительной подушки.

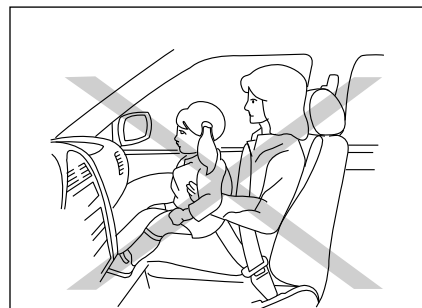


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения автомобиля не разрешайте детям стоять или перемещаться по сиденьям, не допускайте нахождения детей в багажнике во время движения, так как они могут получить серьезные или смертельные травмы в случае аварии или резкого торможения.



Детская удерживающая система



Мы рекомендуем вам выбрать подходящую детскую удерживающую систему и строго следовать инструкции производителя по установке и использованию этой системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Младенцы и малыши должны всегда использовать детскую удерживающую систему во время движения автомобиля. Иначе это может привести к травмам или смерти!

2. Запрещается перевозить грудных детей и детей младшего возраста на коленях взрослых пассажиров. Даже самые сильные взрослые не в состоянии удержать ребенка во время серьезного дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, запрещается пристегивать одним ремнем безопасности пассажира и ребенка.

3. Запрещается устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом назад. Срабатывание фронтальной подушки безопасности может сильно травмировать ребенка или стать причиной его гибели. Детские удерживающие устройства с расположением ребенка лицом назад можно устанавливать только на заднее сиденье автомобиля.

4. Пожалуйста, обязательно выберите подходящую детскую удерживающую систему для вашего ребенка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

и автомобиля. Некоторые типы детской удерживающей системы могут быть неправильно установлены в вашем автомобиле.

5. При установке и эксплуатации детских удерживающих устройств строго следуйте всем инструкциям изготовителя. При выборе детского удерживающего устройства убедитесь в том, что оно подходит для вашего ребенка и может быть установлено в автомобиле. Некоторые типы детских удерживающих устройств не могут быть должным образом установлены в ваш автомобиль.

6. Если Вы не используете детскую удерживающую систему, закрепите ее, чтобы она не вылетела при экстренном торможении или столкновении.

! ПРИМЕЧАНИЕ

1. Прежде чем усадить ребенка в установленное детское удерживающее устройство, необходимо проверить надежность его крепления. Попытайтесь потянуть детское удерживающее устройство вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности. При необходимости подтяните ремень или установите детское удерживающее устройство на другое сиденье, затем повторно проверьте надежность фиксации этого устройства. Возможно, вам необходимо будет использовать другое детское удерживающее устройство. Не все модели детских удерживающих устройств подходят для установки во все автомобили.

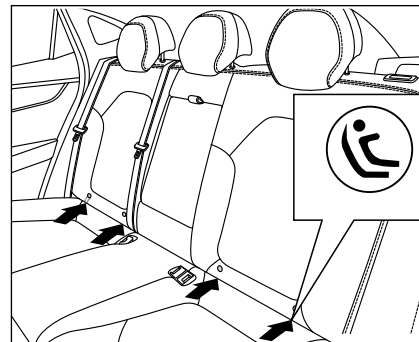
2. Если детская удерживающая система находится в закрытом автомобиле в течение длительного времени, температура поверхности сиденья может значительно повыситься. Перед тем, как поместить ребенка в детскую удерживающую систему, проверьте чтобы она не была горячей.

Выбор детского удерживающего устройства

Некоторые изготовители предлагают детские удерживающие устройства для младенцев и малолетних детей разного роста и веса. При выборе детского удерживающего устройства необходимо руководствоваться следующими соображениями.

1. Примерьте детское удерживающее устройство в вашем автомобиле, чтобы убедиться в возможности его крепления на сиденье штатным ремнем безопасности.
2. Если детское удерживающее устройство совместимо с вашим автомобилем, посадите в удерживающее устройство ребенка и проверьте различные регулировки, чтобы убедиться в том, что детское удерживающее устройство полностью подходит для вашего ребенка.

Выбирайте такое детское удерживающее устройство, которое соответствует росту и весу вашего ребенка. Полностью соблюдайте все рекомендуемые процедуры. Детское удерживающее устройство можно установить только на втором ряду с двух сторон, на местах с обозначением ISOFIX.



Если Вы не используете детскую удерживающую систему, детское удерживающее устройство должно быть правильно зафиксировано на сиденье; нельзя произвольным образом расположить это устройство на пассажирском сидении или в багажнике.

! ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе детского удерживающего устройства можно проконсультироваться с изготовителем.



Ограничения использования детской удерживающей системы

При использовании детской удерживающей системы с ISOFIX-креплением, следуйте следующим ограничениям:

Группа по массе	Категория размера	Пассажирское сиденье переднего ряда	Боковое сиденье заднего ряда	Среднее сиденье заднего ряда
Переносная кроватка для младенца	ISO/L1	x	x	x
	ISO/L2	x	x	x
Группа 0, 0–10 кг	ISO/R 1	x	IL	x
Группа 0+, 0–13 кг	ISO/R 1	x	IL	x
	ISO/R 2	x	IL	x
	ISO/R 3	x	IL	x
Группа I, 9–18 кг	ISO/R 2	x	IL	x
	ISO/R 3	x	IL	x
	ISO/F2	x	IUF	x
	ISO/F2X	x	IUF	x
	ISO/F3	x	IUF	x
Группа II, 15–25 кг	-	x	x	x
Группа III, 22–36 кг	-	x	x	x

ISO/L1: Детская удерживающая система (переносная детская кроватка), ориентированная лицом в левую сторону;

ISO/L2: Детская удерживающая система (переносная детская кроватка), ориентированная лицом в правую сторону;

ISO/R 1: Детская удерживающая система для младенцев, устанавливаемая лицом против хода движения;

ISO/R 2: Детская удерживающая система для начинающих ходить детей с уменьшенным размером, устанавливаемая лицом против хода движения;

ISO/R 3: Детская удерживающая система для начинающих ходить детей с полным размером, устанавливаемая лицом против хода движения;

БЕЗОПАСНОСТЬ

ISO/F2: Детская удерживающая система для начинающих ходить детей с пониженной высотой, устанавливаемая лицом по направлению движения;

ISO/F2X: Детская удерживающая система для начинающих ходить детей с пониженной высотой, устанавливаемая лицом по направлению движения;

ISO/F3: Детская удерживающая система для начинающих ходить детей с полной высотой, устанавливаемая лицом по направлению движения;

IL: Это место сиденья подходит для установки полууниверсальной ISOFIX детской удерживающей системы данной категории размеров;

IUF: Это место сиденья подходит для установки универсальной ISOFIX передней детской удерживающей системы данной категории размеров;

X: Это место сиденья не поддерживает установку ISOFIX детской удерживающей системы группы данной массы или категории размеров.

При использовании ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы, необходимо соблюдать следующие удерживающие ограничения:

Весовая категория	На переднем пассажирском месте	На заднем боковом пассажирском месте	На заднем среднем пассажирском месте
Группа 0, 0–10 кг	x	U/L	x
Группа 0+, 0–13 кг	x	U/L	x
Группа I, 9–18 кг	x	UF/L	x
Группа II, 15–25 кг	x	UF/L	x
Группа III, 22–36 кг	x	UF/L	x

U/L: Это положение сиденья подходит для установки детской удерживающей системы универсального / полууниверсального типа для данной группы по массе;

UF/L: Это положение сиденья подходит для установки детской удерживающей системы вперед универсального / полууниверсального типа для данной группы по массе;

X: Данное положение сиденья не поддерживает установку детской удерживающей системы для данной группы по массе.

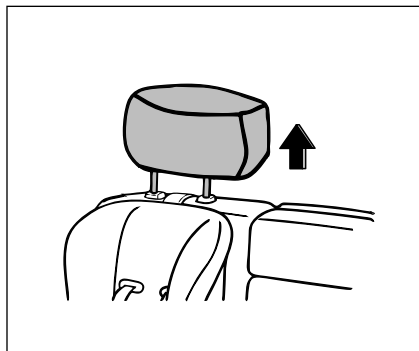


Детские удерживающие устройства с креплением ISOFIX

ISOFIX — это стандартная система защиты, специально разработанная для детских удерживающих устройств. На обоих крайних сиденьях заднего ряда, детское удерживающее устройство может быть установлено с помощью ISOFIX.

Шаги установки указаны ниже:

1. Переместите переднее сидение в крайнее переднее положение.
2. Отрегулируйте или снимите подголовник сиденья для установки детского удерживающего устройства.



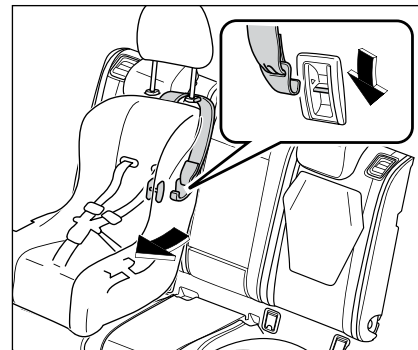
ПРИМЕЧАНИЕ

1. В случае использования детского удерживающего устройства против хода движения вперед, подголовник должен быть отрегулирован в самое нижнее положение или снят.

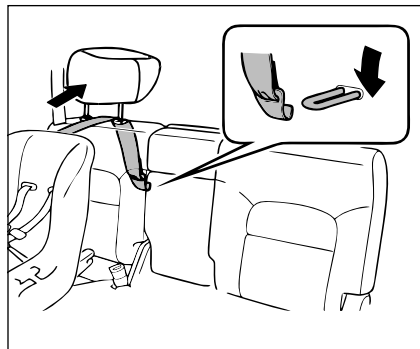
2. В случае использования детского удерживающего устройства против хода движения вперед, подголовник должен быть снят, если он препятствует прилеганию спинки детского удерживающего устройства к спинке сиденья заднего ряда.

3. При использовании дополнительной подушки сиденья, снимать подголовник запрещается, а верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована в крайнее положение, ближайшее к макушке ребенка.

3. Разблокируйте спинку сиденья заднего ряда и сложите ее вперед. Закрепите верхнюю крепежную стропу детского удерживающего устройства (при наличии) в соответствующем месте крепления спинки сиденья. Убедитесь, чтобы верхняя крепежная стропа не была перекручена после фиксации. При осуществлении фиксации верхней крепежной стропы, убедитесь, чтобы она проходила под подголовником.



4. Заблокируйте спинку сиденья заднего ряда. Закрепите детское удерживающее устройство с помощью нижних креплений ISOFIX. Убедитесь, что детское удерживающее устройство должным образом зафиксировано в нижних креплениях ISOFIX.



5. Натяните верхнюю крепежную стропу в соответствии с инструкциями изготовителя детского удерживающего устройства, чтобы полностью устранить слабинку стропы.
6. Прежде чем усадить ребенка в установленное детское удерживающее устройство, необходимо проверить надежность его крепления. Покачайте детское удерживающее устройство из стороны в сторону, удерживая его за основание около креплений. Детское удерживающее устройство должно смещаться не более чем на 25 мм в любую сторону. Попытайтесь потянуть детское удерживающее устройство вперед

и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте креплениями ISOFIX. При необходимости подтяните крепления ISOFIX или установите детское кресло на другое сиденье, затем повторно проверьте надежность фиксации детского кресла. Возможно, вам придется установить другое детское удерживающее устройство или попробовать зафиксировать его при помощи штатного ремня безопасности (если это применимо к конкретной модели удерживающего устройства). Не все модели детских удерживающих устройств подходят для установки во все автомобили.

7. Надежность крепления детского удерживающего устройства следует проверять перед каждым его использованием. При ослаблении крепления детского удерживающего устройства выполните шаги с 2 по 5.

Установка детских удерживающих устройств с креплением с помощью ремней безопасности

1. Переместите переднее сидение в крайнее переднее положение.
2. Отрегулируйте или снимите подголовник сиденья для установки детского удерживающего устройства.

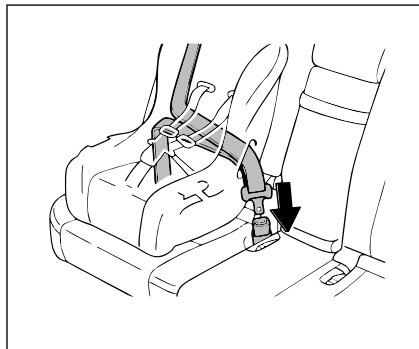


ПРИМЕЧАНИЕ

1. В случае использования детского сиденья с установкой против хода движения вперед, подголовник должен быть отрегулирован в крайнее нижнее положение или снят.
2. В случае использования детского удерживающего устройства с установкой против хода движения вперед, подголовник должен быть снят, если он препятствует прилеганию спинки детского удерживающего устройства к спинке сиденья заднего ряда.
3. При использовании дополнительной подушки сиденья, снимать подголовник запрещается, а верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована в крайнее положение, ближайшее к макушке ребенка.



3. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детского удерживающего устройства и вставьте запорную скобу в замок ремня до щелчка. Пропуская ремень безопасности через детское удерживающее устройство, следуйте инструкциям изготовителя этого устройства. Если детское удерживающее устройство оборудовано верхней стропой, то пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального крепления (установка только на заднее сиденье).



4. Потяните с усилием детское удерживающее устройство, размещенное на сиденье, и натяните ремень безопасности, для надежной фиксации детского удерживающего устройства на сиденье автомобиля.



5. Прежде чем усадить ребенка в установленное детское удерживающее устройство, необходимо проверить надежность его крепления. Покачайте его из стороны в сторону, держа устройство за основание около мест прокладки ремня безопасности. Детское удерживающее устройство должно смещаться не более чем на 25 мм в любую сторону. Попробуйте потянуть детское удерживающее устройство вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности. При необходимости подтяните ремень или установите детское удерживающее устройство на другое сиденье, затем повторно проверьте надежность фиксации этого устройства. Возможно, вам необходимо будет использовать другое детское удерживающее устройство. Не все модели детских удерживающих устройств подходят для установки во все автомобили.

СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Система подушек безопасности предназначена только для дополнения защитного действия ремней безопасности водителя, переднего пассажира и пассажиров на крайних местах заднего сиденья, и не является заменой ремней безопасности. Водитель и пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и пассажиры располагались на своих местах на достаточном расстоянии от рулевого колеса и панели управления, а также от внутренних панелей дверей и стоек кузова.

Фронтальные подушки безопасности

Система фронтальных подушек безопасности предназначена для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира при определенных видах фронтальных столкновений. Фронтальные подушки безопасности не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади, при опрокидывании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности предназначены для защиты грудной клетки водителя и переднего пассажира при определенных видах боковых ударов. При столкновении надувается только та боковая подушка, которая расположена со стороны удара. Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности обычно не срабатывают при фронтальном ударе, ударе сзади или боковом ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.

Надувные шторки безопасности, установленные над проемами дверей

Надувные шторки безопасности предназначены для защиты головы водителя, переднего пассажира и крайних пассажиров на заднем сиденье при некоторых боковых ударах. При ударе надувается только та оконная шторка, которая расположена со стороны удара. В случае опрокидывания автомобиля срабатывают обе надувные шторки и остаются наполненными газом в течение короткого времени.

Подушка безопасности для защиты коленей водителя

Данная подушка предназначена для защиты коленей водителя при определенных видах столкновений.

Ремень безопасности и подушки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы сидите прямо и опираетесь на спинку сиденья. Фронтальные подушки безопасности напоятся с большой скоростью и силой. Даже при наличии у системы подушек безопасности, если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклонились вперед, сидите боком или в любом другом положении кроме рекомендованного, риск получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии значительно возрастает. Вы можете также получить тяжелые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности, если будете находиться непосредственно перед ней в момент срабатывания. Всегда располагайтесь на сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса и панели управления и плотно опирайтесь на спинку сиденья. Всегда пристегивайте ремень безопасности должным образом.

Подушка безопасности срабатывает только тогда, когда выключатель зажигания находится в положении «ON».



При включении зажигания в положение «ON», система подушек безопасности выполняет самодиагностику. При этом, световой индикатор подушек безопасности продолжает гореть в течение нескольких секунд, а затем гаснет. Это означает, что система подушек безопасности исправна. Если световой индикатор подушек безопасности продолжает гореть или мигать — это означает, что система подушек безопасности неисправна. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и ремонта системы.

Этикетка системы подушек безопасности расположена на солнцезащитном козырьке сиденья переднего пассажира.



ОПАСНО

Не размещайте детское удерживающее устройство, расположенное против хода движения вперед, на переднем сиденье, так как это может привести к смерти или серьезным травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Не следует полностью полагаться на систему подушек безопасности. Даже если подушка безопасности срабатывает во время аварии, она предоставляет только дополнительную защиту.
2. Подушка безопасности может полностью выполнять свою защитную функцию только при правильном использовании ремня безопасности и корректного положения сиденья, что позволяет снизить риск получения травм или гибели в случае аварии.
3. Перед началом движения все пассажиры должны правильно сесть, пристегнуть ремни безопасности и не снимать их на протяжении всей поездки.
4. Между пассажиром и зоной срабатывания подушки безопасности не должно быть никаких предметов, иначе риск получения травм при раскрытии подуш-

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ки безопасности увеличится. Во время движения не держите предметы в руках или на груди, и не размещайте никакие предметы перед собой. Если подушка безопасности срабатывает из-за аварии, предметы, расположенные на передней панели автомобиля, могут причинить травмы пассажирам внутри.

5. Подушка безопасности может сработать только один раз. После срабатывания подушки безопасности из-за аварии, все поврежденные компоненты системы, включая саму подушку, должны быть заменены на новые.
6. Ремонт системы подушек безопасности должен выполняться только у официального дилера «Москвич».
7. Запрещается использовать детали подушек безопасности, снятых с автомобилей, а также восстановленных или бывших в употреблении деталей.
8. Запрещается вносить какие-либо изменения в систему подушек безопасности автомобиля.
9. При срабатывании подушки безопасности может выделяться небольшое количество дыма, что является нормальным явлением и не означает возгора-



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ния внутри автомобиля. Выделение дыма может вызывать раздражение кожи и слизистых оболочек, а также затруднение дыхания, особенно у людей страдающих заболеваниями дыхательной системы. Как можно скорее покиньте автомобиль или откройте окна и двери чтобы обеспечить приток свежего воздуха в салон. Если вы контактировали с выделяющимся дымом, то перед приемом пищи следует тщательно вымыть руки и лицо с использованием мыла и чистой воды. Избегайте контакта дыма со слизистыми оболочками, глазами и открытыми ранами.

10. Необходимо избегать использования очистителей с растворителями для очистки приборной панели и кожаной подушки безопасности. Растворители содержащиеся в очистителях могут привести к разрушению материала кожаной подушки безопасности, и в случае срабатывания подушки безопасности в результате аварии, поврежденный материал кожаной подушки безопасности разрушится, что может привести к причинению травм или даже гибели в результате попадания осколков разрушенного кожаной подушки безопасности в водителя или пассажиров.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

11. Не используйте чехлы на спинках сидений с боковыми подушками безопасности. Они могут повлиять на корректное срабатывание боковых подушек безопасности при их активации во время аварии.

Световой индикатор подушки безопасности



Световой индикатор состояния системы подушек безопасности фиксирует состояние системы подушек безопасности, преднатяжителей системы и всех связанных компонентов.

При включении зажигания в положение «ON», система выполняет самодиагностику. При этом, световой индикатор системы подушек безопасности продолжает гореть в течение нескольких секунд, а затем гаснет. Это означает, что система подушек безопасности исправна.

При возникновении любой из следующих ситуаций, немедленно обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и, при необходимости, ремонта системы подушек безопасности:

1. Световой индикатор системы подушек безопасности горит постоянно.
2. Световой индикатор системы подушек безопасности мигает.
3. Световой индикатор системы подушек безопасности не включается после включения зажигания в положение «ON».

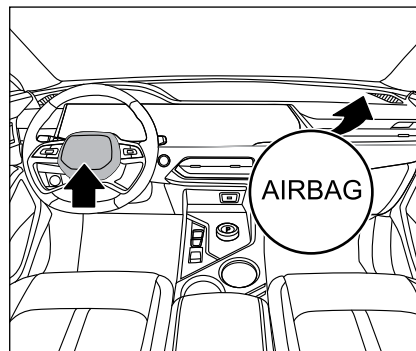


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. В случае наличия неисправности системы подушек безопасности, при возникновении дорожно-транспортного происшествия, подушка безопасности или другие компоненты системы могут не сработать или сработать неправильно. При возникновении описанных выше ситуаций, как можно скорее, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и ремонта системы.

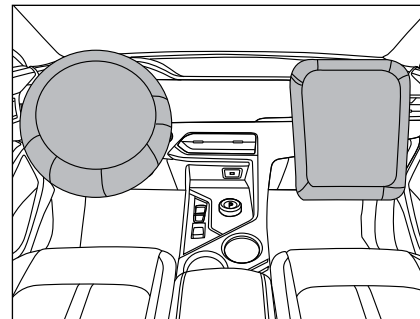
2. Запрещается самостоятельно разбирать модули подушек безопасности. Это может привести к их повреждению или самопроизвольному срабатыванию, что чревато серьезными травмами или нарушению работоспособности деталей системы.

Фронтальная подушка безопасности



Фронтальная воздушная подушка безопасности водителя находится в центре рулевого колеса. Фронтальная воздушная подушка безопасности переднего пассажира находится на приборной панели. На поверхности имеется надпись «AIRBAG».

При серьезном фронтальном столкновении передние подушки безопасности раскрываются (как показано на рисунке). Фронтальные подушки безопасности могут также раскрыться при иных формах столкновений.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Все находящиеся в салоне автомобиля пассажиры и водитель должны использовать ремни безопасности вне зависимости от наличия системы подушек безопасности.

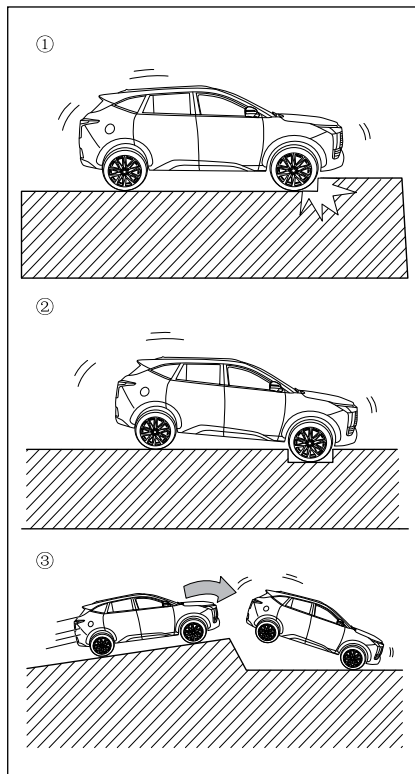
2. При вождении автомобиля водитель должен всегда держать обе руки на рулевом колесе в позиции 9 и 3 часа.

3. Сиденье водителя должно быть отрегулировано таким образом, чтобы расстояние между грудной клеткой и центром рулевого колеса было не менее 25 см.

4. Сиденье переднего пассажира должно располагаться максимально далеко от приборной панели.

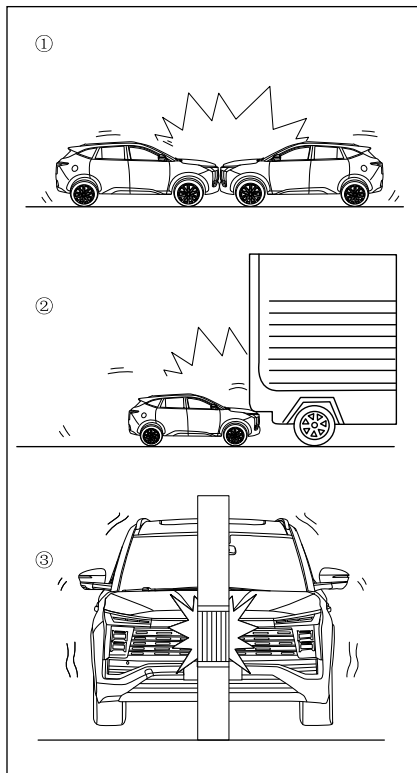
Система подушек безопасности может сработать в следующих случаях:

1. Сильные столкновения автомобилей с низкими объектами, такими как ступеньки, обочины и дорожные заграждения.
2. Автомобиль упал в глубокую канаву или пересек ее.
3. Автомобиль перекачивается через ступеньки или обочины и падает на дорожное покрытие.

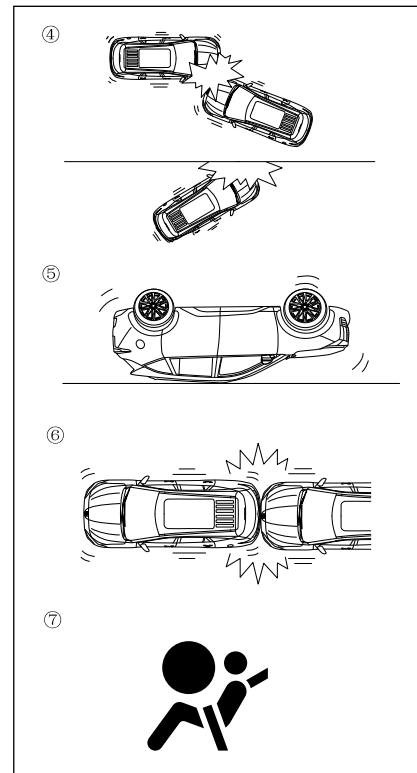


Система подушек безопасности может НЕ активировать фронтальные подушки безопасности в следующих случаях:

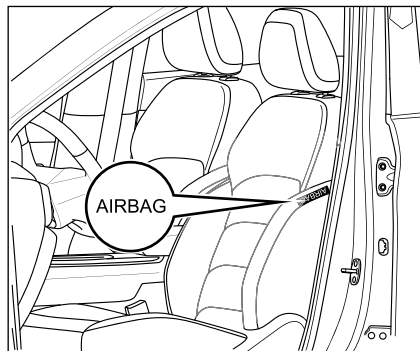
1. Автомобиль подвергнулся незначительному лобовому столкновению, при этом столкнувшийся объект также был деформирован или перемещен.
2. Автомобиль наехал на другое транспортное средство сзади при движении в попутном направлении.
3. Столкновение автомобилей с небольшими и легко деформируемыми объектами, такими как небольшие деревья.



4. Автомобиль столкнулся с другим автомобилем или предметом с небольшим перекрытием или под углом.
5. Автомобиль опрокинулся на бок или перевернулся.
6. Столкновение произошло в заднюю часть автомобиля.
7. Световой индикатор системы подушек безопасности горит, мигает или не включается после включения зажигания в положение «ON».



Боковые подушки безопасности для переднего ряда



Модули боковых подушек безопасности встроены в спинки передних сидений со стороны дверей.

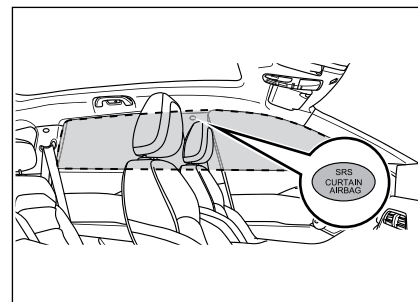
Боковые подушки безопасности, действуя совместно с ремнями безопасности, помогают снизить повреждающие воздействия на грудную клетку водителя и переднего пассажира.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. В зоне срабатывания боковых воздушных подушек безопасности не должно быть никаких предметов, которые могут препятствовать нормальному раскрытию подушек безопасности.
2. Крючки для одежды, находящиеся в автомобиле, могут использоваться только для легкой одежды. Не оставляйте тяжелые или острые предметы в карманах одежды когда пользуетесь автомобилем.
3. Не размещайте никакие посторонние предметы вблизи спинок передних сидений. Кроме того, не рекомендуется размещать какие-либо предметы (зонтики, сумки и т. д.) между панелью облицовки двери и передним сиденьем. Такие предметы могут представлять опасность и нанести серьезную травму при срабатывании боковой подушки безопасности.
4. В любом случае не устанавливайте чехлы на сиденья оснащенные боковыми подушками безопасности, иначе при возникновении аварии боковые подушки могут не раскрыться или сработать неправильно.
5. При обнаружении нарушения целостности обивки сидений, как можно скорее, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Надувные шторки безопасности



Надувные шторки безопасности расположены вдоль нижней кромки потолка и имеют соответствующий лэйбл шторок безопасности на стойке В. Надувные шторки безопасности предназначены для защиты головы водителя и пассажиров, занимающих крайние места на всех рядах сидений. Они могут спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако при наполнении боковой подушки безопасности или надувной шторки безопасности пассажиры могут получить ссадины или другие травмы. Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности не защищают нижнюю часть тела.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

1. В зоне срабатывания надувной шторки безопасности не должно быть никаких предметов препятствующих нормальному раскрытию.
2. Не закрепляйте никакие предметы на коже надувной шторки безопасности или в области ее срабатывания.
3. Крючки для одежды и головных уборов в автомобиле могут использоваться только для легкой одежды. Не оставляйте тяжелые или острые предметы в карманах когда вы используете автомобиль.
4. Не размещайте никакие посторонние предметы вблизи спинок передних сидений. Кроме того, не рекомендуется размещать какие-либо предметы (зонтики, сумки и т. д.) между панелью облицовки двери и передним сиденьем. Такие предметы могут представлять опасность и нанести серьезную травму при срабатывании боковой подушки безопасности.
5. При использовании солнцезащитного козырька, убедитесь в отсутствии посторонних предметов на нем. Вы можете также использовать солнцезащитные козырьки в положении на боковых окнах.

Система подушек безопасности может НЕ активировать шторки безопасности сработать в следующих случаях:

1. Автомобиль получил незначительное боковое столкновение.
2. Автомобиль опрокинулся на бок или перевернулся.
3. Столкновение произошло в заднюю часть автомобиля.
4. Световой индикатор системы подушек безопасности горит, мигает или не включается после включения зажигания в положение «ON».

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА**Система иммобилайзера**

Для предотвращения угона автомобиля внутри ключа установлен передатчик сигнала, зарегистрированный для вашего автомобиля. В случае, если для запуска двигателя используется не зарегистрированный ключ, то запуск двигателя будет невозможен.

В случае невозможности запуска двигателя, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что вы используете зарегистрированный ключ, предназначенный для вашего автомобиля.
2. Убедитесь, что батарейка, установленная в ключе, не разряжена.

Если вышеуказанные проблемы отсутствуют, то электронная противоугонная система может быть неисправной, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для ремонта.

Штатная противоугонная система автомобиля

Штатная противоугонная система автомобиля помогает защитить ваш автомобиль и ценные вещи от кражи. Когда кто-то пытается проникнуть в автомобиль когда он закрыт на охрану, противоугонная система автомобиля будет включать сигнализацию.

Охранная сигнализация может отпугнуть злоумышленника, но не в состоянии полностью предотвратить угон автомобиля, кражу вещей из автомобиля или кражу оборудования, установленного снаружи автомобиля. Обязательно активируйте штатную противоугонную систему, даже если отлучаетесь от автомобиля на непродолжительное время. Никогда не оставляйте ключи в автомобиле и обязательно запирайте двери, если вы покидаете автомобиль. Внимательно осмотрите место стоянки и по возможности оставляйте автомобиль в безопасном, хорошо освещенном месте. Официальный дилер «Москвич» может предложить дополнительные охранные устройства и системы, такие как устройства блокировки агрегатов автомобиля, идентификационные маркеры, а также системы дистанционного слежения за угнанным автомобилем. Узнайте в своей страховой компании, положены ли вам скидки при установке тех или иных охранных систем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается вносить изменения в штатную противоугонную систему автомобиля.

Активация штатной противоугонной системы

1. Закройте все окна и вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Штатную противоугонную систему можно включить даже при открытых окнах и вентиляционном люке.
2. В автомобилях с функцией без ключевого доступа выключатель зажигания должен находиться в положении «OFF».
3. Заберите ключ из автомобиля.
4. Закройте все двери, капот.
5. Заприте автомобиль.

Деактивация штатной противоугонной системы

Противоугонная система отключается нажатием кнопки разблокировки на дистанционном пульте или двери автомобиля, а также после открытия левой передней двери с помощью механического ключа.



ПРИМЕЧАНИЕ

1. При открытии двери любым иным образом будет срабатывать сигнализация.
2. Если, в течение 30 секунд после деактивации штатной противоугонной системы, не будет запущен двигатель или открыта любая дверь, капот или багажник, то произойдет повторная автоматическая активация штатной противоугонной системы, двери автомобиля будут повторно заблокированы.

Условия срабатывания сигнализации

При активации штатной противоугонной системы, открытие любой двери приведет к срабатыванию противоугонной сигнализации. При срабатывании противоугонной сигнализации, включается звуковой сигнал и мигает лампа аварийной сигнализации в течение примерно 90 секунд.

Отключение противоугонной сигнализации

Если сработала противоугонная сигнализация, нажмите кнопку блокировки/разблокировки на дистанционном пульте или двери автомобиля или воспользуйтесь механическим ключом, чтобы разблокировать замок двери со стороны водителя.



Приборы и органы управления

3

Щиток приборов.....45

Работа с экраном многофункционального информационного дисплея	45
Обзор жидкокристаллических приборов	45
Контрольно-измерительные приборы и указатели	47

Световые индикаторы и условные обозначения50

Автоматическая проверка световых индикаторов	50
Сигнальная лампа.....	51
Индикаторы	56

Левая нижняя группа переключателей59

Стеклоочистители и омыватели59

Выключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя переднего ветрового стекла	60
Выключатель стеклоочистителя и омывателя заднего ветрового стекла.....	61

Внешние световые приборы.....63

Фары и фонари.....	63
Комбинированный переключатель наружного освещения	64
Автоматическое управление освещением	64
Габаритные огни	65

Ближний свет фар.....	66
-----------------------	----

Дальний свет фар	66
------------------------	----

Задний противотуманный фонарь (фонари)	67
--	----

Указатели поворота	67
--------------------------	----

Дневные ходовые огни	68
----------------------------	----

Фонарь заднего хода	68
---------------------------	----

Лампа подсветки номерного регистрационного знака.....	68
---	----

Габаритное освещение.....	68
---------------------------	----

Функция сопровождающего освещения.....	68
--	----

Корректор высоты света фар ближнего света	69
---	----

Внутреннее освещение.....70

Передний плафон освещения.....	70
--------------------------------	----

Боковые плафоны освещения.....	70
--------------------------------	----

Плафон освещения багажника	71
----------------------------------	----

Контурная подсветка передней панели	71
---	----

Функция энергосбережения	71
--------------------------------	----

Управление вспомогательным выключателем на рулевом колесе

на рулевом колесе72

Звуковой клаксон	72
------------------------	----

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Выключатель системы круиз-контроля на рулевом колесе (слева)	72
Выключатель управления мультимедийной системой на рулевом колесе (справа)	73
Косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке	74
Солнцезащитный козырек	74
Потолочные ручки	75
Розетка питания электроаксессуаров	75
Электрическая розетка 12 В	75
Беспроводная зарядка	76
Места для хранения	78
Карманы в передних дверях	78
Перчаточный ящик	78
Отсек в центральном подлокотнике	79
Футляр для очков	79
Подстаканник	80
Карманы в спинках сидений	80
Багажное отделение и полка багажного отделения	81

Багажные дуги	81
Электрические стеклоподъемники	82
Комбинированный переключатель электрических стеклоподъемников	82
Ручной режим работы электрических стеклоподъемников	83
Автоматический режим работы электрических стеклоподъемников	83
Функция защиты от заземления	83
Настройка функции автоматической работы стеклоподъемников	84
Дистанционное управление	84
Панорамный люк	85
Открытие и закрытие панорамного люка	87
Функция частичного подъема панорамного люка	87
Защита от заземления люком	88
Солнцезащитная шторка люка	88
Дистанционное управление функцией закрывания панорамного люка	88

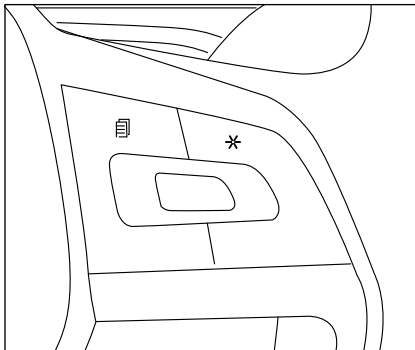


ЩИТОК ПРИБОРОВ

Щиток приборов оснащен цветным TFT дисплеем с диагональю 12,3 дюйма.

Работа с экраном многофункционального информационного дисплея

Для управления многофункциональным информационным дисплеем можно использовать кнопки на рулевом колесе.



Кнопки	Объяснения
	Переключение между отображаемыми параметрами поездки
	Переключение темы щитка приборов

Обзор жидкокристаллических приборов



ОПАСНО

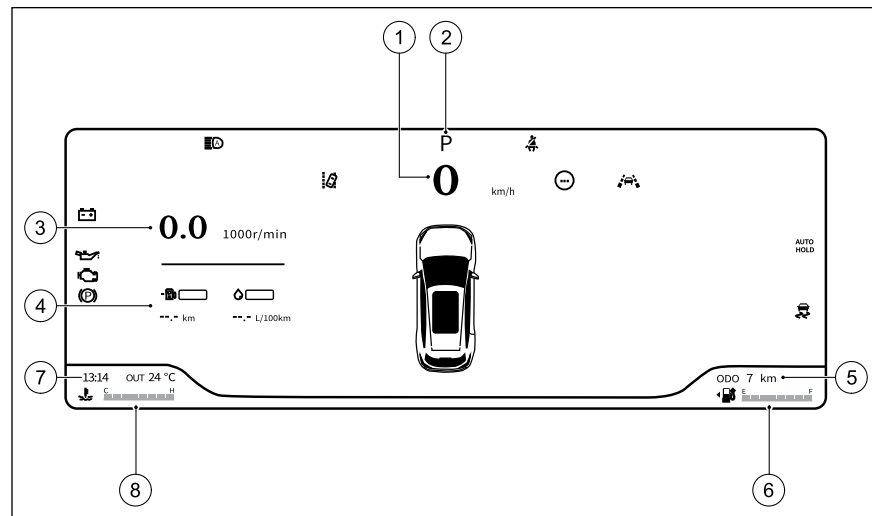
Запрещается производить настройки или чистку щитка приборов во время движения. Это может привести к его повреждению или дорожно-транспортному происшествию, поскольку подобные действия отвлекают от управления автомобилем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Для очистки щитка приборов нельзя использовать следующие вещества: спиртовые жидкости, бензин, абразивные средства очистки, домашние средства и т. д. Их применение может повредить поверхность экрана. Во время очистки экрана используйте кусок мелковолокнутой ткани и специальное чистящее средство для ЖК-экранов.
2. Избегайте чрезмерного надавливания на экран во время очистки.
3. Перед очисткой убедитесь, что щиток приборов отключен, и дождитесь его охлаждения.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



1. Спидометр
2. Указатель выбранной передачи трансмиссии
3. Тахометр
4. Запас хода и средний расход топлива
5. Общий/промежуточный пробег
6. Уровень топлива в баке
7. Указатель времени и температуры окружающего воздуха
8. Температура охлаждающей жидкости двигателя



Контрольно-измерительные приборы и указатели

Спидометр. Скорость движения

Спидометр показывает текущую скорость движения в км/ч.

! ПРИМЕЧАНИЕ

Максимальная скорость движения определяется дорожными условиями и правилами дорожного движения. Запрещается превышать максимальную скорость установленную правилами дорожного движения в вашем регионе.

Индикация выбранной передачи

Для вашего удобства на экране щитка приборов отображается текущая передача коробки передач. Для моделей с автоматической трансмиссией отображаются следующие положения передачи:

P: Паркинг

R: Передача заднего хода

N: Нейтральная передача

D: Передача переднего хода

S: Спортивный режим

Тахометр. Частота вращения коленчатого вала двигателя

Тахометр показывает количество оборотов коленчатого вала двигателя в минуту в единицах, соответствующих 1000 оборотов в минуту.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте резкого повышения оборотов двигателя сразу после его запуска, поскольку это может привести к его повреждению.

Запас хода

Запас хода используется для отображения расстояния, которое можно проехать с текущим уровнем топлива в баке. Система вычисляет запас хода каждую секунду, а отображение обновляется каждые 10 секунд.

Значение запаса хода рассчитывается на основе текущего расхода топлива, поэтому из-за различных дорожных условий и стиля вождения отображаемое расстояние, которое можно проехать, может уменьшаться или увеличиваться и может отличаться от фактического пробега.

Это значение представляет собой только приблизительный километраж, который может проехать автомобиль используя имеющийся запас топлива.

Прогнозируемый запас хода отображается до значений километража составляющих не менее 50 км. При критически малом запасе хода, на комбинации приборов отображается «- — - км». Как можно скорее заправьте автомобиль топливом.

Средний расход топлива

Средний расход топлива по умолчанию отображается в единицах «л/100 км» и показывает средний расход топлива с момента последнего сброса показаний. Эта информация поможет вам корректировать свой стиль вождения, чтобы достичь желаемого значения расхода топлива. Показание среднего расхода топлива обновляется каждые 5 секунд. Единица измерения расхода топлива может быть переключена на «км/л» в меню [Настройки] → [Прибор] на мультимедийной системе, далее MP5.

Если вы хотите измерить средний расход топлива во время определенного периода вождения, обнулите средний расход топлива с помощью [Настройки] → [Прибор] → [Сброс среднего расхода топлива] на MP5, прежде чем приступить к измерению среднего расхода топлива.

После сброса показаний среднего расхода, если пройдено менее 100 метров, на дисплее отображается «— л/100 км». После преодоления приблизительно 100 метров система вновь отобразит значение среднего расхода топлива на текущий момент.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. После заправки показатель среднего расхода топлива вычисляется с учетом количества заправленного топлива и последних данных о фактическом расходе топлива.
2. Если производилось отключение клемм аккумуляторной батареи, показания среднего расхода топлива сбрасываются.
3. При различных стилях вождения разница в расходе топлива может достигать 10–15 %.

Общий/промежуточный пробег

Общий/промежуточный пробег может переключаться в соответствующем меню [Настройки] → [Прибор] → МР5.

Общий пробег: Диапазон отображения общего пробега составляет 0 км–999999 км. Если общий пробег недействителен, здесь будет отображаться «Егг».

Промежуточный пробег: Промежуточный пробег отображает пробег автомобиля с момента последнего сброса показаний. Промежуточный пробег можно обнулять в интерфейсе настроек МР5. Для сброса текущих показаний: введите [Настройки] → [Прибор] → [Сброс промежуточного пробега].

Щиток приборов имеет функцию запоминания суммарного пробега. При выключении зажигания в положение «OFF» (выключено) пробег не сбрасывается автоматически. Информация, отображаемая в интерфейсе промежуточного пробега, обновляется каждые 0,1 км пробега, а диапазон отображения составляет 0–999,9 км. При достижении максимального значения промежуточный пробег показывает 0,0 км и расчет возобновляется. Показания промежуточного пробега сбрасываются при каждом отключении аккумуляторной батареи.

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива, оставшегося в топливном баке. Верхний предел топлива обозначен как [F], а нижний — как [E]. Количество топлива, отображаемое на указателе уровня топлива, может незначительно колебаться из-за перемещении топлива в баке при торможении, повороте, ускорении, подъеме или спуске автомобиля.

Если оставшегося количества топлива недостаточно, загорается световой индикатор низкого уровня топлива в баке. В этом случае требуется немедленная заправка топливом. Световой сигнализатор низкого уровня топлива означает, что уровень топлива в баке приближается к минимальному значению. Дальнейшее движение может привести к остановке двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора выхлопных газов.

🔑 стрелка указывает, что крышка топливного бака находится на левой стороне кузова автомобиля.



⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. Рекомендуется следить за тем, чтобы топливный бак был наполнен не менее, чем на 1/4, поскольку длительная эксплуатация двигателя при недостатке топлива может привести к повреждению топливного насоса.
2. При низком уровне топлива возможна остановка двигателя и повреждение каталитического нейтрализатора выхлопных газов.

Время и наружная температура

Настроить постоянно отображаемую информацию формата времени и температуры можно в меню [Настройки] → [Отображение] на MP5.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя отображает текущую температуру охлаждающей жидкости. Верхний предел температуры обозначается как [H], а нижний — [C]. Указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе состоит из 8 сегментов. Количество освещенных сегментов указывает на температуру охлаждающей жидкости двигателя. Самая высокая температура охлаждающей жидкости двигателя обозначена красным сегментом. Если загорается красный сегмент, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока, и двигатель должен быть немедленно остановлен. В нормальных условиях управления автомобилем, при полностью прогревом двигателя, указатель температуры охлаждающей жидкости обычно подсвечивает 4 сегмента.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

При неблагоприятных внешних условиях возможен перегрев двигателя. В этом случае необходимо немедленно прекратить движение и заглушить двигатель. Например:

1. Продолжительная езда в жаркую погоду или длинный подъем.
2. Резкое замедление или остановка сразу после движения на высокой скорости.
3. Длительная работа кондиционера в условиях плотного потока или длительной работы двигателя в холостом режиме.
4. Буксировка.

Скорость системы круиз-контроля автомобиля

Отображается текущая скорость установленная для системы круиз-контроля автомобиля.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Автоматическая проверка световых индикаторов

Закройте все двери, нажмите на тормоз, пристегните ремень безопасности. Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», следующие световые индикаторы (при наличии) включаются и гаснут после запуска двигателя:

Значок	Наименование	Цвет
	Индикатор неисправности двигателя	Желтый
	Индикатор низкого давления моторного масла	Красный
	Предупредительный индикатор состояния стояночной тормозной системы	Красный
	Индикатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи 12 В	Красный

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», следующие индикаторы (при наличии) будут кратковременно загораться, а затем гаснуть:

Значок	Наименование	Цвет
	Индикатор неисправности электрического привода стояночной тормозной системы	Красный
	Индикатор противобуксовочной системы	Желтый
	Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя	Красный
	Индикатор неисправности системы подушек безопасности	Красный
	Индикатор неисправности электрического усилителя рулевого управления	Красный
	Индикатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)	Желтый
	Предупредительный индикатор низкого уровня топлива	Желтый

Значок	Наименование	Цвет
	Индикатор электронной системы стабилизации траектории движения (ESC)	Желтый
	Индикатор низкого/высокого давления в шине	Желтый
AUTO HOLD	Индикатор неисправности системы автоматического удержания автомобиля	Красный

Если какой-либо из индикаторов не горит или не работает по описанному выше алгоритму, это указывает на возможную неисправность. Пожалуйста, немедленно обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проведения ремонта.



Сигнальная лампа

№	Значок	Наименование	Цвет
1		Индикатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи 12 В	Красный
2		Индикатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)	Желтый
3		Индикатор неисправности тормозной системы	Красный
4		Индикатор низкого давления моторного масла в двигателе	Красный
5		Индикатор неисправности электрического усилителя рулевого управления	Красный/желтый
6	EPS	Индикатор неисправности двигателя	Желтый
7		Предупредительный индикатор неисправности электрического привода стояночной тормозной системы (EPB)	Красный
8		Индикатор неисправности системы подушек безопасности	Красный
9		Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя	Красный
10		Предупреждающий индикатор низкого уровня топлива	Желтый
11		Индикатор неисправности трансмиссии	Желтый
12		Индикатор низкого/высокого давления в шине	Желтый
13		Предупредительный индикатор превышения скорости	Красный
14	AUTO HOLD	Индикатор неисправности системы автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD	Красный
15		Индикатор системы адаптивного круиз-контроля	Желтый
16		Индикатор неисправности автоматической системы экстренного торможения	Желтый

1. Индикатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи 12В (красный)

 Индикатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи загорается при включении зажигания в положение «ON» и остается включенным в течение нескольких секунд, а затем гаснет. Это указывает на то, что система находится в рабочем состоянии.

Если индикатор продолжает гореть, после запуска двигателя, то это может указывать на неисправность системы. По возможности, отключите все дополнительные электрические потребители, такие как, аудиосистема или система кондиционирования. Для проверки и ремонта системы зарядки аккумуляторной батареи обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

2. Индикатор неисправности антиблокировочной системы (ABS) (желтый)

 Индикатор неисправности антиблокировочной системы (ABS) загорается при переводе выключателя зажигания в положение «ON», а затем гаснет. Это означает, что антиблокировочная система исправна.

Если индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может

указывать на неисправность антиблокировочной системы и необходимость ее проверки. Для выполнения данной операции обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

3. Индикатор неисправности тормозной системы (красный)

 Индикатор неисправности тормозной системы загорается при переводе выключателя зажигания в положение «ON», а затем гаснет. Это означает, что тормозная система исправна. Если индикатор неисправности тормозной системы не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность тормозной системы и необходимость ее проверки. Для выполнения данной операции, как можно скорее, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Примечание: если индикатор неисправности тормозной системы загорается во время движения, при первой возможности, остановите автомобиль в безопасном месте, выключите зажигание и повторно запустите двигатель спустя несколько секунд. Повторите описанные действия 1–2 раза. Если индикатор неисправности тормозной системы продолжает гореть после запуска двигателя, это может указывать на неисправность тормозной системы. Не продолжая дальнейшую поездку, свяжитесь с официальным дилером «Москвич».

4. Индикатор низкого давления масла в двигателе (красный)

 Предупредительный индикатор низкого давления масла в двигателе загорается при включении зажигания. После запуска двигателя этот индикатор гаснет, указывая на то, что система находится в рабочем состоянии. Если предупредительный индикатор продолжает гореть или мигает после запуска двигателя или во время работы на холостом ходу, то это указывает на низкое давление масла в системе смазки двигателя или неисправность системы. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Подождите несколько минут, а затем проверьте уровень масла с помощью масляного щупа. Если уровень масла находится ниже минимальной отметки, долейте необходимое количество моторного масла и повторно запустите двигатель или обратитесь к официальному дилеру «Москвич». Если уровень масла в норме, но предупредительный индикатор продолжает гореть, необходимо незамедлительно заглушить двигатель и как можно скорее обратиться к официальному дилеру «Москвич» для проверки и ремонта.



❗ ПРИМЕЧАНИЕ

Продолжение работы двигателя при горящем индикаторе низкого давления моторного масла может привести к серьезным повреждениям и практически мгновенному выходу двигателя из строя. Подобные повреждения не покрываются гарантийными обязательствами МАЗ «Москвич». Немедленно остановитесь в безопасном месте и заглушите двигатель.

Сигнализатор низкого давления моторного масла не предназначен для оповещения водителя об уровне моторного масла. Уровень моторного масла необходимо регулярно проверять с помощью масляного щупа.

5. Индикатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (красный/желтый)



Красный: Предупредительный индикатор неисправности электрического усилителя рулевого управления загорается при включении зажигания в положение «ON». После запуска двигателя этот индикатор гаснет, указывая на то, что система находится в рабочем состоянии. Если индикатор неисправности усилителя рулевого управления не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это

может указывать на неисправность системы и необходимость ее проверки. При этом возможно снижение эффективности усилителя рулевого управления. Вы можете продолжать управлять автомобилем, но делать это будет труднее. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и ремонта системы электрического усилителя рулевого управления.

Желтый: Если индикатор неисправности усилителя рулевого управления (желтый) не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность системы калибровки угла поворота рулевого колеса системы рулевого управления и функцию самовозврата рулевого колеса в исходное положение после поворота. Вы можете по-прежнему управлять автомобилем, но комфорт управляемости будет снижен. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки системы электрического усилителя рулевого управления.

Примечание: после осуществления ремонта, такой как ремонт рулевой колонки, регулировка схождения и развала колес, требуется выполнение калибровки угла поворота рулевого колеса. При этом, индикатор неисправности системы электрического усилителя рулевого управления (желтый) может не загораться. Для выпол-

нения ремонта обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

⊘ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При снижении эффективности или отказе усилителя рулевого управления необходимо поворачивать руль с большим усилием, чем обычно.

6. Индикатор неисправности двигателя (желтый)

EPS Индикатор неисправности двигателя загорается при включении зажигания в положение «ON». После запуска двигателя этот индикатор гаснет, указывая на то, что система находится в рабочем состоянии. Если индикатор неисправности двигателя не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность одной из систем управления работой двигателя. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и ремонта.

7. Предупредительный индикатор неисправности электрического привода стояночной тормозной системы (EPB) (красный)



Индикатор неисправности электрического привода стояночной тормозной системы загорается при включении

зажигания в положение «ОН». После запуска двигателя этот индикатор гаснет, указывая на то, что система находится в рабочем состоянии. Если индикатор не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность электрического привода стояночной тормозной системы (EPB). Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и ремонта.

8. Индикатор неисправности системы подушек безопасности (красный)

 Индикатор неисправности системы подушек безопасности загорается при включении зажигания в положение «ОН» и остается включенным в течение 6 секунд, а затем гаснет. Это указывает на то, что что система находится в рабочем состоянии. Если после запуска двигателя этот индикатор продолжает гореть, мигает или загорается во время движения, то это может указывать на неисправность системы подушек безопасности. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки системы.

9. Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя (красный)

 Индикатор охлаждающей жидкости загорается при включении зажигания в положение «ОН» и остается включенным в течение нескольких секунд, а затем

гаснет. Это указывает на то, что что система находится в рабочем состоянии. Если индикатор продолжает гореть, когда выключатель зажигания находится в положении «ОН», то это может указывать на неисправность системы. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и ремонта. Если во время движения автомобиля загорелся данный индикатор, то это может указывать на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Дайте двигателю полностью остыть. Незамедлительно, при первой возможности, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».



ПРИМЕЧАНИЕ

Продолжение работы двигателя при горящем индикаторе температуры охлаждающей жидкости может привести к серьезным повреждениям двигателя и его выходу из строя. Подобные повреждения не покрываются гарантийными обязательствами МАЗ «Москвич». Немедленно остановитесь в безопасном месте и заглушите двигатель. Свяжитесь с официальным дилером «Москвич».

10. Предупреждающий индикатор низкого уровня топлива (желтый)

 Предупреждающий индикатор низкого уровня топлива загорается при включении зажигания в положение «ОН» и остается включенным в течение нескольких секунд, а затем гаснет. Это указывает на то, что что система находится в рабочем состоянии. Если предупреждающий индикатор продолжает гореть постоянно или во время движения, то это означает что в баке недостаточно топлива. Как можно скорее заправьте автомобиль топливом.

Если индикатор низкого уровня топлива продолжает гореть при достаточном количестве топлива, это указывает на неисправность системы. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

11. Индикатор неисправности трансмиссии (желтый)

 Индикатор неисправности трансмиссии загорается при включении зажигания в положение «ОН» и остается включенным в течение нескольких секунд, а затем гаснет. Это указывает на то, что что система находится в рабочем состоянии. Если индикатор продолжает гореть, когда выключатель зажигания находится в положении «ОН», то это может указывать на неисправность системы. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и ремонта.



12. Предупреждающий индикатор низкого/высокого давления в шине (желтый)

 Индикатор низкого/высокого давления в шине загорается при включении зажигания в положение «ON» и остается включенным в течение нескольких секунд, а затем гаснет. Это указывает на то, что система контроля давления в шинах находится в рабочем состоянии. Если индикатор продолжает гореть или загорается во время движения, то это может указывать на чрезмерное или недостаточное давление в шине, или слишком высокую температуру шин неисправность датчика давления в шине или иную неисправность системы контроля давления в шинах. Замедлите скорость движения, избегая резкого маневрирования и как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте, чтобы проверить давление в шинах. При обнаружении быстрой утечки воздуха из шины индикатор низкого/высокого давления в шине будет мигать и вы услышите предупреждающий звуковой сигнал.



ПРИМЕЧАНИЕ

При вождении в определенных условиях, например, по снежному покрытию или вождение в спортивном режиме, индикатор низкого/высокого давления в шинах может загораться с задержкой или не включаться.

13. Предупреждающий индикатор превышения скорости (красный)

 Если скорость автомобиля превышает установленное предельное значение, загорается данный предупредительный индикатор, указывающий на то, что установленная скорость превышена, и следует немедленно снизить скорость.

Соответствующие настройки оповещения превышения скорости можно изменить в меню [Настройки]- [Прибор] MP5.

14. Индикатор неисправности системы AUTO HOLD (красный)

 Индикатор неисправности системы автоматического удержания автомобиля загорается при включении зажигания в положение «ON» и остается включенным в течение нескольких секунд, а затем гаснет. Это указывает на то, что система автоматического удержания автомобиля находится в рабочем состоянии.

Если предупредительный индикатор продолжает гореть или загорается во время

работы двигателя, или не горит, когда зажигание включено до запуска двигателя, это указывает на неисправность системы AUTO HOLD (автоматическое удержание автомобиля). Вам следует как можно скорее обратиться к официальному дилеру «Москвич» для проверки и ремонта.

15. Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (желтый)

 Когда адаптивная система круиз-контроля неисправна, индикатор системы адаптивного круиз-контроля горит постоянно. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и ремонта системы.

16. Индикатор неисправности автоматической системы экстренного торможения (желтый)

 Данный индикатор загорается, когда система автоматического экстренного торможения неисправна. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и ремонта системы.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Индикаторы

№	Значок	Наименование	Цвет
1		Индикатор включения дальнего света фар	Синий
2		Индикатор включения ближнего света фар	Зеленый
3		Индикатор включения заднего противотуманного фонаря	Желтый
4		Индикатор включения габаритных фонарей	Зеленый
5		Индикатор включения указателей поворота	Зеленый
6		Индикатор включения электронной стояночной тормозной системы (EPB)	Красный
7		Индикатор не пристегнутого ремня безопасности водителя	Красный
8		Индикатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира	Красный
9		Индикатор электронной системы стабилизации траектории движения (ESC)	Желтый
10		Индикатор выключенного состояния электронной системы стабилизации траектории движения (ESC OFF)	Желтый
11		Индикатор противоугонной системы	Желтый
12		Индикатор активного состояния системы удержания автомобиля AUTO HOLD	Зеленый
13		Индикатор круиз-контроля	Серый/зеленый
14		Индикатор автоматического переключения дальнего и ближнего света фар (HMA)	Серый/синий/желтый
15		Индикатор системы контроля полосы движения	Серый/синий/желтый
16		Предупредительный индикатор системы регенерации сажевого фильтра	Красный
17		Предупредительный индикатор системы регенерации сажевого фильтра	Желтый



1. Индикатор включения дальнего света фар (синий)

 Этот индикатор загорается при включении дальнего света или подаче сигнала кратковременным включением дальнего света фар.

2. Индикатор включения ближнего света фар (зеленый)

 Этот индикатор загорается при включении ближнего света фар.

3. Индикатор включения заднего противотуманного фонаря (желтый)

 Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей (фонаря).

4. Индикатор включения габаритных огней (зеленый)

 Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.

5. Индикатор включения указателей поворота (зеленый)

 При включении указателя поворота на приборной панели загорается индикатор левого или правого указателя поворота. При нажатии на выключатель аварийной сигнализации индикаторы левого и правого указателей поворота начинают одновременно мигать.

6. Индикатор включения электронной стояночной тормозной системы (EPB) (красный)

 Этот индикатор загорается при включении зажигания в положение «ON» и остается включенным в течение нескольких секунд, а затем гаснет. При этом, если электронный стояночный тормоз активирован, то индикатор продолжает гореть. Это свидетельствует о том, что система находится в рабочем состоянии. Если индикатор не загорается, то это может указывать на неисправность электронной стояночной тормозной системы. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и ремонта. Электронный стояночный тормоз автоматически включается после выключения зажигания.

7. Индикатор не пристегнутого ремня безопасности водителя (красный)

 Если при включении зажигания водитель не пристегнут ремнем безопасности, этот индикатор будет мигать, пока водитель не пристегнется, затем индикатор погаснет.

8. Индикатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (красный)

 Если при включении зажигания пассажир на переднем сиденье не пристегнут ремнем безопасности или на сиденье находится тяжелый предмет, этот индикатор будет мигать, пока пассажир не пристегнется или тяжелый предмет не уберут, затем индикатор погаснет.

9. Индикатор электронной системы стабилизации траектории движения (ESC) (желтый)

 Индикатор электронной системы стабилизации курсовой устойчивости загорается при включении зажигания в положение ON и через несколько секунд гаснет, указывая на то, что система находится в рабочем состоянии. Система стабилизации курсовой устойчивости контролирует состояние движения автомобиля, при этом, индикатор системы ESC не горит. Если во время движения система идентифицирует ухудшение сцепных свойств шин с дорожным покрытием, индикатор системы ESC загорается или мигает. Это означает включение системы ESC в работу для сохранения контролируемой водителем траектории движения.

10. Индикатор выключенного состояния электронной системы курсовой устойчивости (ESC OFF) (желтый)



Когда выключатель зажигания находится в положении ON, нажмите кнопку ESC OFF. Загорится индикатор ESC OFF, указывающий на то, что система ESC выключена.

11. Индикатор противобушонной системы (желтый)



Индикатор противобушонной системы загорается при включении зажигания в положение «ON» и остается включенным в течение нескольких секунд, а затем гаснет. Это указывает на то, что противобушонная система исправна. Если индикатор противобушонной системы продолжает гореть или мигать, когда выключатель зажигания находится в положении «ON», то это может указывать на неисправность системы, а двигатель не может быть запущен. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и ремонта.

12. Индикатор активного состояния системы удержания автомобиля AUTO HOLD (зеленый)

AUTO HOLD Если этот индикатор загорается и мигает с частотой 1 раз в секунду при включении зажигания, это указывает на приведение в действие системы автоматического удержания автомобиля.

13. Индикатор круиз-контроля (серый/зеленый)



При включении зажигания и нажатии переключателя на рулевом колесе загорается белый индикатор, указывая на то, что функция круиз-контроля включена и находится в состоянии ожидания. При выполнении условий режима круиз-контроля и нажатии кнопки SET (ЗАДАТЬ) загорается зеленый индикатор, и автомобиль переходит в режим круиз-контроля или движения автомобиля с заданной скоростью.

14. Индикатор автоматического переключения ближнего и дальнего света фар (серый/синий/ желтый)



При включении интеллектуальной системы автоматического переключения дальнего и ближнего света фар в зависимости от условий движения загорается серый индикатор. В случае возникновения неисправности системы, загорается желтый индикатор. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич». В исправном состоянии индикатор горит синим цветом.

15. Индикатор системы контроля полосы движения (серый/синий/ желтый)



При активации системы контроля полосы движения, загорается серый индикатор. Если система контроля полосы

движения выходит из строя, загорается желтый индикатор. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич». В исправном состоянии индикатор горит синим цветом.

16. Предупредительный индикатор системы регенерации сажевого фильтра (красный)



При появлении этого индикатора на панели приборов, в течение 5 секунд, отображается текстовое напоминание предупреждающее о возможной неисправности системы регенерации сажевого фильтра. При этом, активируется аварийный режим работы защиты системы регенерации отработавших газов. При этом, мощность двигателя будет ограничена. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проведения процедуры принудительной регенерации сажевого фильтра.

17. Предупредительный индикатор системы регенерации сажевого фильтра (желтый)



Если данный индикатор загорается после запуска двигателя или во время движения автомобиля и остается включенным, то он предупреждает водителя о необходимости выполнения процедуры регенерации (очистки) сажевого фильтра системы выпуска отработавших газов.

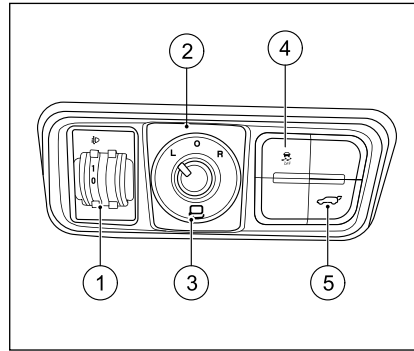


Для выполнения данной процедуры выполните ниже описанные действия или обратитесь к официальному дилеру «Москвич»:

- используйте дорогу с разрешенной скоростью 80 км/ч.
- разгонитесь до скорости 80 км/ч, затем замедлите движение до 60 км/ч.
- вновь ускорьте автомобиль до 80 км/ч и повторно замедлите до 60 км/ч
- повторите описанные выше действия несколько раз до момента, когда индикатор системы регенерации сажевого фильтра погаснет. Это означает, что регенерация сажевого фильтра успешно выполнена.

ВНИМАНИЕ: соблюдайте правила дорожного движения! В случае, если вам не удалось выполнить процедуру регенерации сажевого фильтра самостоятельно, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для выполнения сервисной процедуры регенерации.

ЛЕВАЯ НИЖНЯЯ ГРУППА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ



1. Ручная регулировка высоты направления света фар головного освещения
2. Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида
3. Электрический выключатель складывания наружных зеркал заднего вида
4. Выключатель электронной системы стабилизации траектории движения ESC OFF
5. Кнопка открытия двери багажника с электроприводом

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Если температура окружающей среды опустилась до нуля и ниже, стеклоомывающая жидкость может замерзнуть на лобовом стекле и затруднить обзор для водителя. Перед использованием стеклоомывателя рекомендуется включить обогрев лобового стекла для предварительного нагрева его поверхности.
2. Использование изношенных или загрязненных щеток стеклоочистителя значительно ухудшает обзор и снижает безопасность движения! Своевременно меняйте поврежденные или изношенные щетки стеклоочистителей.
3. Запрещается включать стеклоомыватель непрерывно в течение более 15 секунд или использовать его при отсутствии в бачке стеклоомывающей жидкости. Это может привести к выходу из строя электромотора стеклоомывателя.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

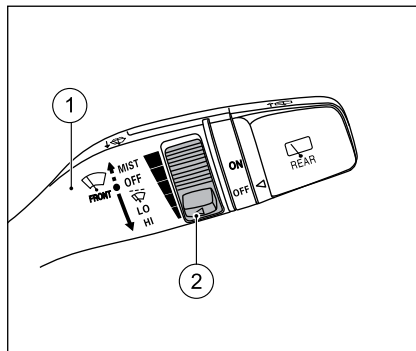
1. Не используйте стеклоочиститель при сухом стекле, так как это может привести к быстрому износу или повреждению щеток стеклоочистителя.

2. Если температура окружающей среды опустилась ниже нуля, перед началом движения убедитесь, что щетки стеклоочистителей не примерзли к ветровому стеклу. В холодную погоду снимайте щетки стеклоочистителей при длительной стоянке автомобиля во избежание их примерзания к поверхности ветрового стекла.

3. Перед началом движения удалите со стекол снег, лед, листья и другие загрязнения препятствующие обзору.

4. Необходимо установить выключатель стеклоочистителя в положение «OFF» (выключено) перед остановкой двигателя. Если выключить зажигание при работающем стеклоочистителе, то после повторного запуска двигателя, он продолжит работу. При наличии на ветровом стекле снега, льда или других препятствий, может произойти повреждение электромотора стеклоочистителя.

Выключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя переднего ветрового стекла



1. Рычаг управления стеклоочистителями
2. Ручка регулировки

При переводе выключателя зажигания в положение «ON» (включено), стеклоочиститель и стеклоомыватель находятся в рабочем положении.

Управление стеклоочистителями

MIST (ТУМАН): Переведите рычаг управления стеклоочистителями из положения «OFF» (ВЫКЛЮЧЕНО) в положение «MIST» и отпустите его, рычаг автоматически вернется в положение «OFF», и стеклоочиститель сработает один раз. Если перевести рычаг в положение «MIST» и удерживать его, передний стеклоочиститель будет непрерывно работать с низкой скоростью до тех пор, пока вы не отпустите рычаг.

OFF (ВЫКЛЮЧЕНО): стеклоочистители перестают работать, когда рычаг управления стеклоочистителями находится в положении «OFF».

Когда рычаг управления стеклоочистителями находится в положении , стеклоочистители работают в прерывистом режиме, срабатывая с заданным временным интервалом;

1. Временной интервал срабатывания стеклоочистителей в прерывистом режиме можно регулировать с помощью ручки регулировки 2 на выключателе стеклоочистителей. При перемещении ручки регулировки вверх произойдет увеличение частоты взмахов щеток стеклоочистителей, вниз — уменьшение частоты взмахов щеток стеклоочистителей.
2. Частота срабатывания стеклоочистителей зависит от скорости движения

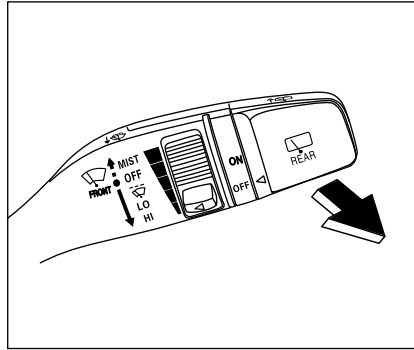


автомобиля. Например, при увеличении скорости движения автомобиля частота срабатывания будет чаще.

LO: когда рычаг управления стеклоочистителями находится в положении «LO», стеклоочистители непрерывно работают на низкой скорости.

HI: когда рычаг управления стеклоочистителями находится в положении «HI», стеклоочистители непрерывно действуют на высокой скорости.

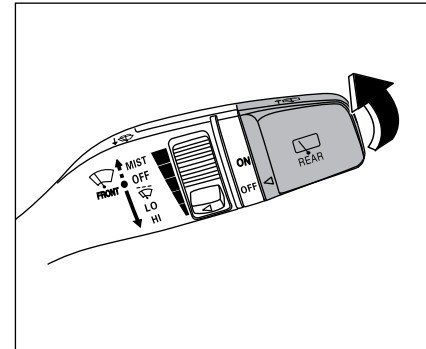
Управление стеклоомывателем ветрового стекла



Слегка потяните рычаг управления стеклоочистителями на себя (в сторону водителя), и омывающая жидкость распылится на переднее ветровое стекло. При этом стеклоочистители будут продолжать работать на низкой скорости до тех пор, пока вы удерживаете рычаг управления стеклоочистителями в нажатом состоянии.

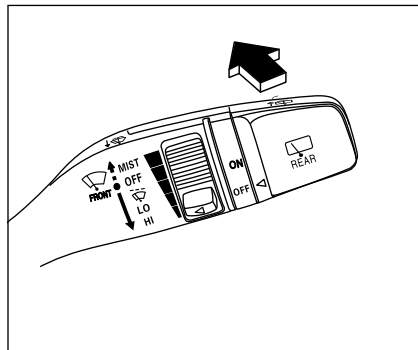
Выключатель стеклоочистителя и омывателя заднего ветрового стекла

Управление стеклоочистителями



С помощью ручки регулировки заднего стеклоочистителя, расположенной на конце рычага управления стеклоочистителями, можно управлять задним стеклоочистителем. Задний стеклоочиститель может быть включен при переключении ручки регулировки заднего стеклоочистителя в положение «ON» (ВКЛЮЧЕНО).

Омыватель заднего ветрового стекла



Слегка потяните рычаг управления задним стеклоочистителем от себя (от водителя), и омывающая жидкость распылится на заднее стекло. При этом задний стеклоочиститель будет продолжать работать на низкой скорости до тех пор, пока вы удерживаете рычаг управления стеклоочистителями в этом положении.

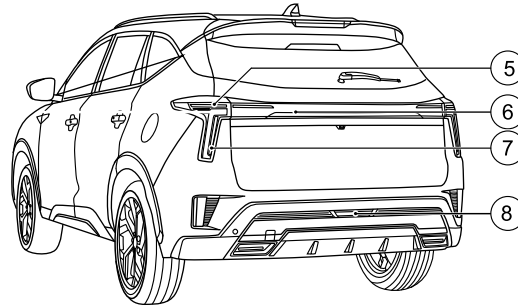
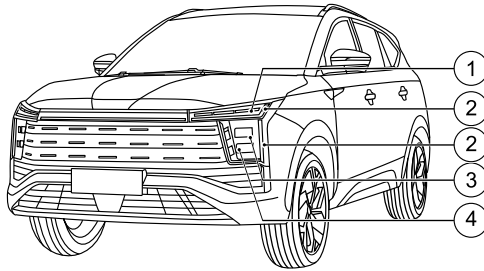
Автоматическое включение заднего стеклоочистителя

Если включены передние стеклоочистители, задний стеклоочиститель автоматически включается при включении передачи заднего хода. Функцию автоматического включения/выключения заднего стеклоочистителя при включении передачи заднего хода можно настроить в меню мультимедийной системы MP5: (Настройка) → (Автомобиль).



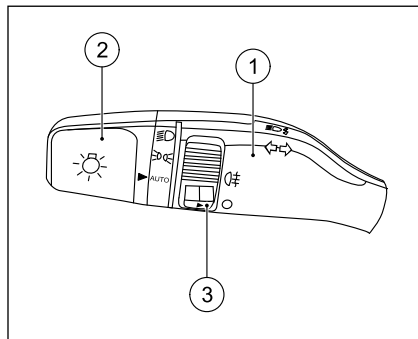
ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Фары и фонари



1. Передний указатель поворота/
передние габаритные огни/
дневные ходовые огни
2. Передние габаритные огни/
дневные ходовые огни
3. Фара ближнего света
4. Фара дальнего света
5. Задние указатели поворота
6. Задние габаритные огни
7. Фонарь заднего стоп-сигнала
8. Фонарь заднего хода и задний
противотуманный фонарь

Комбинированный переключатель наружного освещения



1. Рычаг переключения света фар
2. Ручка переключения режимов освещения
3. Выключатель заднего противотуманного фонаря (фонарей)

Автоматическое управление освещением

Функция интеллектуального управления внешним освещением автомобиля позволяет, в автоматическом режиме, управлять включением и выключением фар ближнего света, габаритных огней, подсветкой номерного знака и центральной консоли в соответствии с изменением естественной освещенности окружающей среды. При наступлении темного времени суток или въезде в туннель датчик определения наружной освещенности обнаруживает, что уровень внешнего естественного освещения ниже определенной яркости. Автоматически включаются фары ближнего света, габаритные огни, подсветка номерного знака и центральной консоли. Когда уровень естественного освещения окружающей среды становится выше определенной уровня, ближний свет фар, габаритные огни, подсветка номерного знака и центральной консоли будут гореть еще некоторое время, а затем автоматически выключаться.

Для включения системы автоматического управления освещением выполните следующее:

1. Установите выключатель зажигания в положение «ON».
2. Поверните ручку регулировки фар в положение «АВТО», включится функция автоматического управления освещением.

Для выключения системы автоматического управления освещением поверните переключатель наружного освещения в иное положение. Функция автоматического включения фар выключается, когда ручка регулировки фар поворачивается в другое положение.



ПРИМЕЧАНИЕ

1. При въезде в туннель или зону где естественное освещение недостаточно, функция автоматического включения освещения может работать с некоторой задержкой. Это не является неисправностью.

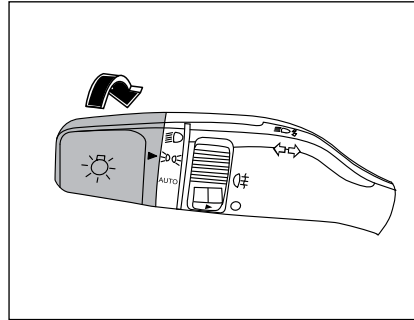


⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

2. При движении по участкам местности, например, под мостами или деревьями, где возможно кратковременное ухудшение естественного освещения, функция автоматического включения освещения может срабатывать.

3. Сильный туман, или дым могут повлиять на работу датчика определения наружной освещенности, который в дневное время, не будет активировать систему автоматического включения наружного освещения. В этом случае, переведите комбинированный переключатель наружного освещения включив ближний свет для обеспечения хорошего обзора и безопасного вождения.

Габаритные огни



Габаритные огни используются в условиях плохой видимости, чтобы другие транспортные средства могли различить габаритные размеры и местоположение вашего автомобиля.

Включение: для включения габаритных огней переведите переключатель наружного освещения в положение . Габаритные огни и подсветка щитка приборов, центральной консоли, а также подсветка номерного знака включатся одновременно.

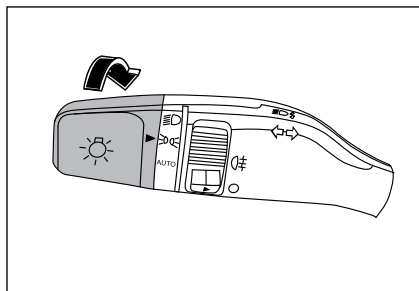
Выключение: чтобы выключить габаритные огни, поверните ручку переключателя в положение «OFF» (ВЫКЛ). При перемещении переключателя наружного освещения в положение «AUTO», габаритные огни будут выключены при достаточном естественном освещении.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. Яркости габаритных огней недостаточно для освещения дороги перед автомобилем в темное время суток или, например, в туннеле. Своевременно включайте ближний свет при наступлении темноты или в условиях недостаточной видимости.

2. При использовании фар и фонарей соблюдайте правила дорожного движения.

Ближний свет фар



Ближний свет используется для обеспечения вашей безопасности при движении в условиях недостаточной видимости или в темноте.

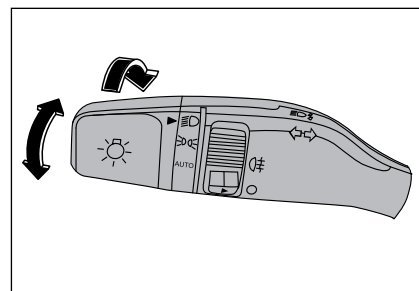
Включение: поверните переключатель наружного освещения в положение D, чтобы включить ближний свет фар.

Выключение: поверните переключатель наружного освещения в положение OFF, чтобы выключить ближний свет фар. При перемещении переключателя наружного освещения в положение «АВТО», габаритные огни будут выключены при достаточном естественном освещении.

! ПРИМЕЧАНИЕ

1. При неработающем двигателе не включайте фары ближнего света на длительное время, так как это приведет к разрядке аккумуляторной батареи 12 В.
2. Заранее включайте ближний свет при въезде в туннель или в условиях недостаточной освещенности.
3. При использовании фар и фонарей руководствуйтесь правилами дорожного движения.

Дальний свет фар



Использование дальнего света позволяет определить состояние дороги при движении ночью или в условиях плохой видимости на увеличенном расстоянии.

Включение: при использовании ближнего света фар переместите переключатель наружного освещения от себя, чтобы включить дальний свет фар.

Выключение: для отключения дальнего света фар переместите переключатель наружного освещения на себя. Ближний свет фар будет включен вновь.

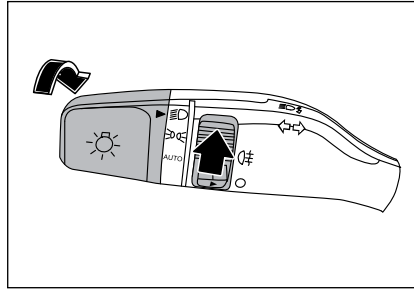


Кратковременное включение дальнего света: потяните переключатель наружного освещения назад (в направлении к водителю), затем отпустите его. Фары дальнего света кратковременно загорятся, а затем погаснут. Если удерживать рычаг, фары дальнего света будут гореть до тех пор, пока переключатель не будет возвращен в исходное положение.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. Кратковременное включение дальнего света возможно при любом положении переключателя управления наружным освещением.
2. При движении в темное время суток или в условиях плохой видимости включайте фары дальнего света для обеспечения лучшего обзора, но при появлении других транспортных средств или пешеходов, переключайте фары дальнего света на ближний свет.
3. При использовании фар и фонарей соблюдайте правила дорожного движения.

Задний противотуманный фонарь (фонари)

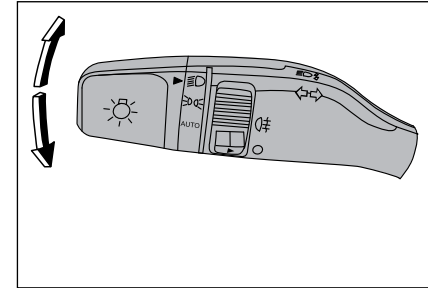


Задние противотуманные фонари информируют водителей транспортных средств, движущихся сзади, о необходимости соблюдать увеличенную дистанцию в условиях плохой видимости (например, при дожде и тумане).

Включение: когда переключатель наружного освещения находится в положении  или , установите переключатель заднего противотуманного фонаря в положение , чтобы включить задний противотуманный фонарь.

Выключение: для выключения заднего противотуманного фонаря переместите переключатель заднего противотуманного фонаря в исходное положение.

Указатели поворота



При совершении поворота налево, направо или разворота или необходимости изменить полосу движения временно включите указатель поворота, чтобы предупредить других участников движения и пешеходов о направлении движения вашего автомобиля.

Включение:

Переместите переключатель наружного освещения вниз, чтобы включить указатель поворота налево. Световой индикатор на щитке приборов начнет мигать, при этом будет раздаваться звуковой сигнал. Переместите переключатель наружного освещения вверх, чтобы включить указатель поворота направо. Световой индикатор на щитке приборов начнет

мигать, при этом будет раздаваться звуковой сигнал.

Выключение: при возврате рулевого колеса в исходное прямолинейное положение переключатель наружного освещения также вернется в исходное положение, а указатель поворота выключается.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни используются для обозначения автомобиля в дневное время. Они загораются автоматически, когда включено зажигание и включена передача D. При включенных габаритных фонарях дневные ходовые огни затемнены.

Если горят дневные ходовые огни, то задние габаритные огни не горят. С наступлением сумерек следует включать головное освещение. Если этого не сделать, вы можете попасть в аварию и нанести травмы себе и окружающим.

Фонарь заднего хода

Фонарь заднего хода используется для освещения дороги позади автомобиля при движении задним ходом, а также для привлечения внимания транспортных средств и пешеходов, находящихся сзади.

Включение: при включении передачи заднего хода «R» автоматически включается фонарь заднего хода.

Выключение: при выключении передачи заднего хода «R» фонарь заднего хода автоматически выключается.

Лампа подсветки номерного регистрационного знака

При включении габаритных огней или фар головного освещения автоматически загорается подсветка регистрационного номерного знака для возможности визуализации номера автомобиля другим водителям и пешеходам в темное время суток.

Габаритное освещение

Если ваш автомобиль оснащен функцией управления габаритным освещением, вы можете настроить ее в меню [Настройка] → [Звук и свет] мультимедийной системы установив время приветственного освещения.

Функция сопровождающего освещения

Если ваш автомобиль оснащен функцией сопровождающего освещения, вы можете настроить ее, выбрав меню Vehicle setting (Настройки автомобиля) → Accompany me home (Сопровождающее освещение) на экране мультимедийной системы. Если



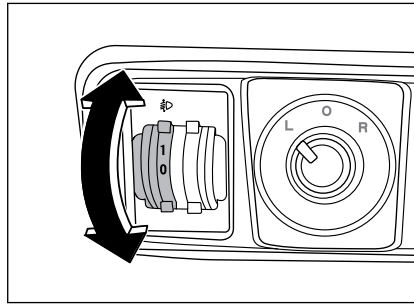
функция сопровождающего освещения активирована, фары будут гореть в течение заданного времени после выключения системы питания и запираания автомобиля. Установить время задержки выключения фар можно в соответствующем меню мультимедиа системы. При изменении состояния питания в течение времени работы сопровождающего освещения фары немедленно погаснут.

В меню [Настройка] → [Звук и свет] на MP5 можно установить время действия функции «Сопровождающее освещение».

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. При снижении уровня заряда аккумуляторной батареи функция «Сопровождающее освещение» будет автоматически отключена.
2. Функция «Сопровождающее освещение» может быть активирована в ночное время только в том случае, если автомобиль заблокирован и припаркован в условиях с низкой освещенностью.

Корректор высоты света фар ближнего света

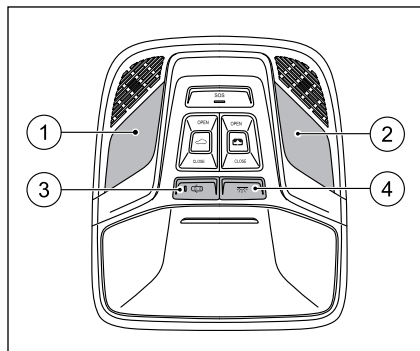


В зависимости от количества пассажиров в салоне и массы перевозимого груза в некоторых случаях световые пучки фар могут быть направлены слишком высоко. При движении по холмистой местности свет фар может оказывать слепящее действие на водителей как попутных (через зеркало заднего вида), так и встречных транспортных средств. Световые пучки фар можно опустить при помощи выключателя корректора. Большее число на корректоре соответствует более сильному наклону световых пучков фар. Если автомобиль загружен не сильно, и вы движетесь по ровной дороге, установите корректор в положение «О».

⊘ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Если корректор направления света фар установлен неправильно, это может ослепить других водителей, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
2. Убедитесь, что корректор высоты направления света фар головного освещения отрегулирован правильно.
3. Не используйте дальний свет при наличии на дороге или в зоне видимости других участников движения и пешеходов, чтобы не ослепить их.
4. При использовании головного освещения соблюдайте правила дорожного движения.

ВНУТРЕННЕ ОСВЕЩЕНИЕ Передний плафон освещения



1. **Выключатель подсветки для чтения водителем:** нажмите кнопку для включения подсветки и отпустите. Нажмите еще раз чтобы выключить подсветку.
2. **Выключатель подсветки для чтения передним пассажиром:** нажмите кнопку для включения подсветки и отпустите. Нажмите еще раз чтобы выключить подсветку.
3. **Выключатель освещения в салоне при открытой двери:** нажмите выключатель освещения в салоне

при открытой двери, функция будет активирована. Плафоны освещения будут загораться при открытии любой двери, и гаснуть с задержкой при закрытии всех дверей. Нажмите выключатель еще раз для отключения этой функции.

4. **Выключатель освещения в салоне:** нажмите его, чтобы включить или выключить лампу освещения салона в зависимости от положения дверей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

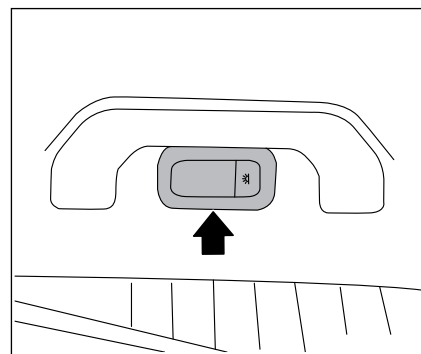
1. При движении в темное время суток не следует использовать лампы внутреннего освещения. Яркое освещение в салоне автомобиля ухудшит обзор для водителя в темное время суток.
2. Выключайте лампы внутреннего освещения во время стоянки автомобиля, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи.



ПРИМЕЧАНИЕ

Внутреннее освещение имеет функцию отложенного выключения, выберите в меню мультимедийной системы время отложенного выключения [Настройка] → [Звук и свет].

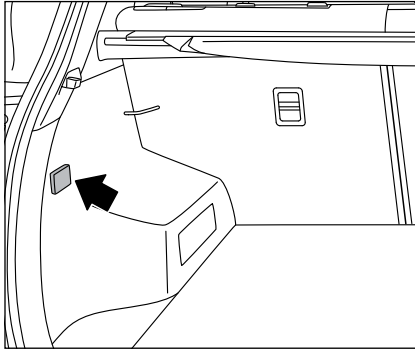
Боковые плафоны освещения



По обеим сторонам потолка расположены боковые плафоны освещения. Для включения плафона освещения, нажмите на него. Нажмите на него еще раз чтобы выключить плафон освещения. Когда функция управления освещением салона в зависимости от положения дверей включена, боковые лампы загораются при открытии любой двери.



Плафон освещения багажника



Плафон освещения багажника автоматически включается при открытии багажника и выключается при ее закрытии.

Контурная подсветка передней панели

Вы можете настроить режим работы контурной подсветки передней панели в меню мультимедийной системы. Для настройки доступны режимы: «Статика, Дыхание, Музыкальный ритм». Вы также можете регулировать цвет и яркость.

Функция энергосбережения

Когда выключатель зажигания находится в положении «OFF» (ВЫКЛ.) более 15 минут, автомобиль переходит в режим энергосбережения и выключает освещение в салоне. Эта функция позволяет избежать разрядки аккумуляторной батареи, которая может произойти из-за длительного использования освещения при неработающем двигателе автомобиля. При открывании/закрывании дверей или разблокировки/блокировки автомобиля с помощью дистанционного пульта происходит повторное включение внутреннего освещения.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

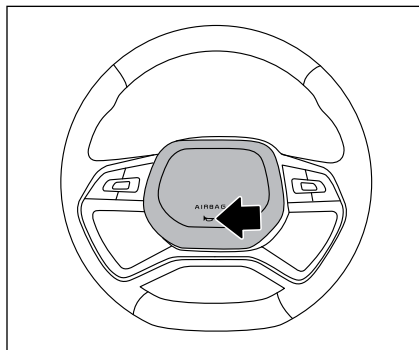
Даже при наличии функции энергосбережения не рекомендуется включать освещение и электроприборы на длительное время, когда двигатель автомобиля не работает. Включение освещения и электроприборов на длительное время при незаведенном двигателе автомобиля приводит к снижению заряда аккумуляторной батареи, а при длительном использовании — к невозможности запуска двигателя автомобиля.

⊘ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. При движении в темное время суток не следует использовать лампы внутреннего освещения. Яркое освещение в салоне автомобиля ухудшит обзор для водителя в темное время суток.
2. Выключайте лампы внутреннего освещения во время стоянки автомобиля, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи.

УПРАВЛЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Звуковой клаксон



Клаксон функционирует независимо от положения выключателя зажигания, если аккумуляторная батарея 12 В не разряжена. Если нажать и удерживать выключатель клаксона, он будет непрерывно издавать звуковой сигнал. Отпустите выключатель клаксона, чтобы выключить звуковой сигнал.

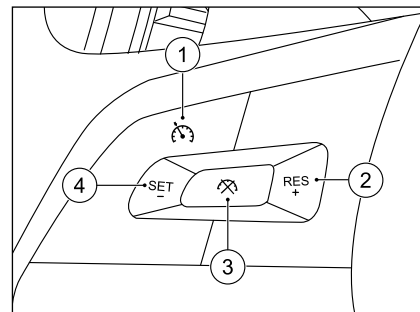


ПРИМЕЧАНИЕ

1. Регулярно проверяйте рабочее состояние звукового клаксона, чтобы убедиться, что он исправно работает.
2. Не нажимайте на выключатель клаксона острым предметом и не ударяйте по нему.

Выключатель системы круиз-контроля на рулевом колесе (слева)

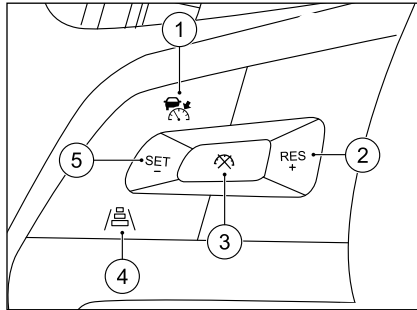
Тип I



1. Главный выключатель круиз-контроля
2. Восстановление заданной скорости движения или увеличение текущей заданной скорости движения автомобиля
3. Отмена заданной скорости движения или выключение системы круиз-контроля
4. Установка заданной скорости движения или снижение текущей заданной скорости движения

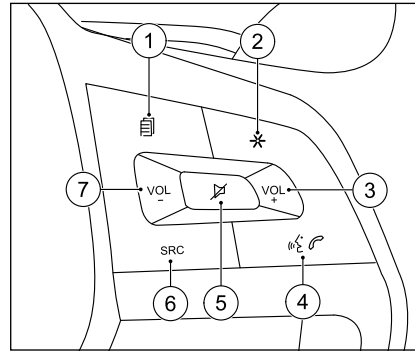


Тип II



1. Главный выключатель адаптивного круиз-контроля
2. Восстановление заданной скорости движения или увеличение текущей заданной скорости движения
3. Отмена заданной скорости движения или выключение системы круиз-контроля
4. Регулировка заданной дистанции до движущегося впереди транспортного средства в режиме адаптивного круиз-контроля
5. Установка скорости круиз-контроля или снижение заданной скорости движения при использовании круиз-контроля

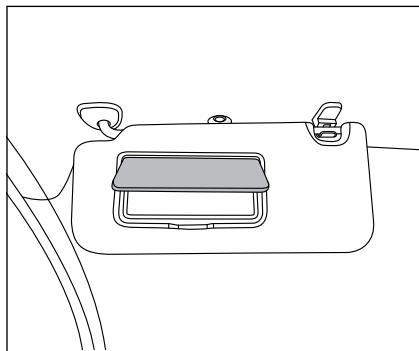
Выключатель управления мультимедийной системой на рулевом колесе (справа)



1. Кнопка выбора отображаемой информации на дисплее: нажмите эту кнопку, чтобы выбрать содержание отображаемой информации на дисплее
2. Кнопка мультиплексирования: нажмите эту кнопку, чтобы изменить тему экрана приборной панели и мультимедийной системы. Данную функцию можно настроить в меню мультимедийной системы

3. Кнопка увеличения громкости / включения следующего трека/станции: при коротком нажатии этой кнопки громкость динамика увеличивается; при длительном нажатии — включает следующий трек/станция
4. Кнопка голосового вызова
5. Кнопка отключения звука
6. Кнопка переключения источника звука
7. Кнопка уменьшения громкости / включения предыдущего трека/станции: при коротком нажатии этой кнопки громкость динамика уменьшается; при длительном нажатии — включает предыдущий трек/станция

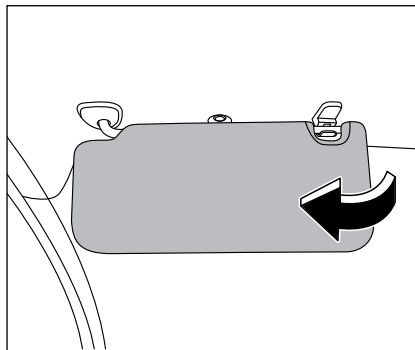
КОСМЕТИЧЕСКОЕ ЗЕРКАЛО В СОЛНЦЕЗАЩИТНОМ КОЗЫРЬКЕ



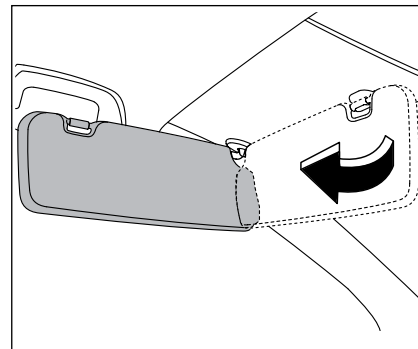
На солнцезащитном козырьке со стороны водителя и переднего пассажира установлены косметические зеркала. Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте вниз солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала. Плафон подсветки косметического зеркала загорается при открывании крышки зеркала.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК

Для защиты от солнечных лучей спереди поверните солнцезащитный козырек вниз и отрегулируйте его в нужное положение.



Для защиты от солнечных лучей сбоку, снимите солнцезащитный козырек с бокового фиксатора и поверните его в сторону в подходящее положение.

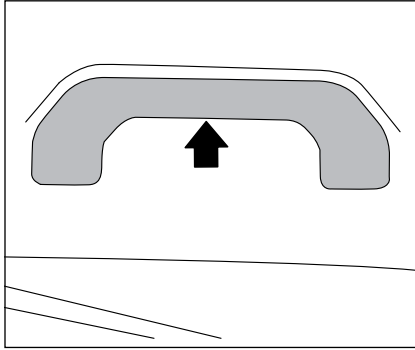


! ПРИМЕЧАНИЕ

1. При использовании солнцезащитного козырька убедитесь, что он не закрывает обзор во избежание дорожно-транспортного происшествия.
2. На солнцезащитном козырьке над пассажирским сиденьем расположена этикетка подушки безопасности и соответствующие инструкции.



ПОТОЛОЧНЫЕ РУЧКИ

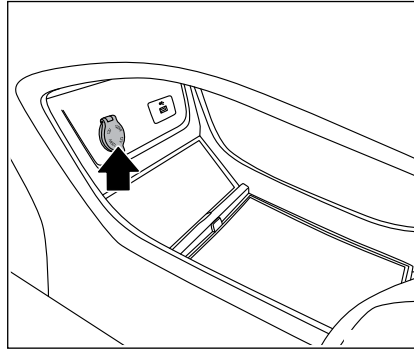


На потолке со стороны переднего пассажирского сиденья и по обеим сторонам заднего ряда сидений располагаются потолочные ручки.

РОЗЕТКА ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРОАКСЕССУАРОВ

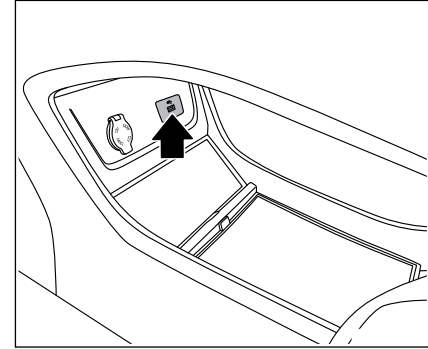
Электрическая розетка 12 В

Когда выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «ON», с помощью электрической розетки 12 В, расположенной на центральной консоли, можно заряжать смартфон, автомобильный видео регистратор и т. д.



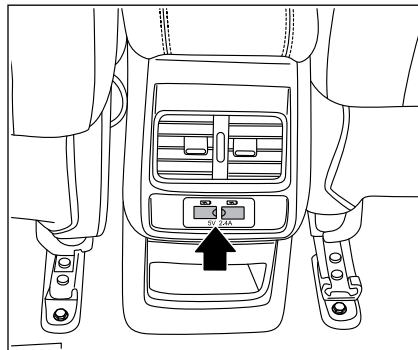
При использовании электрической розетки 12 В откройте защитную крышку. Обязательно закрывайте защитную крышку розетки, когда розетка не используется.

Передний разъем питания USB



Передний разъем питания USB предназначен для подключения к мультимедийной системе MP5. Не рекомендуется подключать источники электрические устройства или аксессуары с потреблением тока более 1 А. Это может привести к выходу из строя мультимедийной системы MP5.

Задний разъем питания USB



Автомобиль оснащен двумя задними разъемами питания USB для подключения и зарядки мобильных устройств и электрических аксессуаров пассажиров задних сидений. Ток заряда автоматически регулируется в зависимости от заряжаемого устройства. Максимальная мощность зарядки составляет 60 Вт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

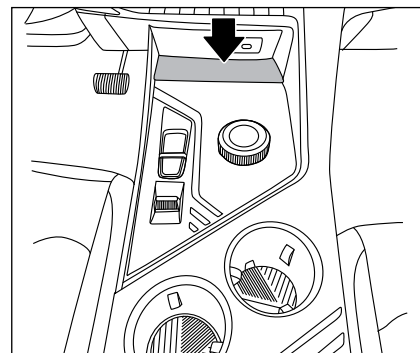
Не вставляйте пальцы или предметы в электрическую розетку и не прикасайтесь к розетке мокрыми руками — это может привести к поражению электрическим током.



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Когда двигатель не запущен, не допускайте длительного использования электрической розетки во избежание разрядки аккумуляторной батареи 12 В.
2. Некоторые электрические устройства могут вызывать электрические помехи при подключении к источнику питания автомобиля. Эти устройства могут вызывать чрезмерное статическое электричество и другие сбои электрических систем или оборудования в автомобиле.

Беспроводная зарядка



В передней части центральной консоли расположен модуль для беспроводной зарядки электронных устройств. Если ваш смартфон оснащен функцией беспроводной зарядки, то вы можете зарядить его поместив в зону указанную стрелкой на иллюстрации выше.



! ПРИМЕЧАНИЕ

1. Для использования функции беспроводной зарядки включите ее в меню (Настройки) мультимедийной системы MP5.
2. При использовании беспроводной зарядки рекомендуется расположить мобильное электронное устройство экраном вверх.
3. Вы можете одновременно заряжать только одно мобильное устройство.
4. При движении по неровным дорогам возможно кратковременное прекращение и возобновление зарядки мобильного устройства при использовании беспроводной зарядки.
5. Ваше мобильное устройство может нагреваться во время использования беспроводной зарядки. Это является нормальным явлением. Если мобильное электронное устройство сильно нагреется, то беспроводная зарядка прекратится до тех пор, пока устройство не остынет.
6. Если на смартфон установлен чехол или аксессуар, не поддерживающий функцию беспроводной зарядки, то его следует предварительно снять, иначе зарядка будет невозможна.

! ПРИМЕЧАНИЕ

7. Для предотвращения разряда аккумуляторной батареи 12 В, не используйте функцию беспроводной зарядки в течение длительного времени, если двигатель автомобиля не заведен.
8. Если не используете беспроводную зарядку, отключите функцию беспроводной зарядки в настройках мультимедийной системы.

⊘ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

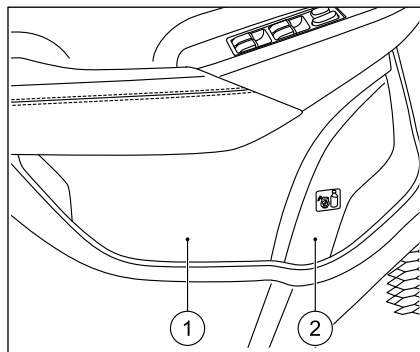
1. Уберите все металлические предметы, включая смарт-ключ, с модуля беспроводной зарядки, кроме мобильного электронного устройства, во избежание нарушения работы системы беспроводной зарядки.
2. Не прикасайтесь к металлическим посторонним предметам, такие как монеты и т. д., при их обнаружении при использовании беспроводной зарядки. Предметы могут быть горячими. Отключите функцию беспроводной зарядки и, спустя некоторое время, когда предметы остынут, уберите их из зоны расположения модуля беспроводной зарядки.

⊘ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

3. Не допускаете попадания жидкости и не держите емкости с жидкостью в зоне беспроводной зарядки. Это может привести к выходу из строя системы беспроводной зарядки. Если вы обнаружили попадание жидкости, немедленно удалите ее с помощью сухой ткани.

МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

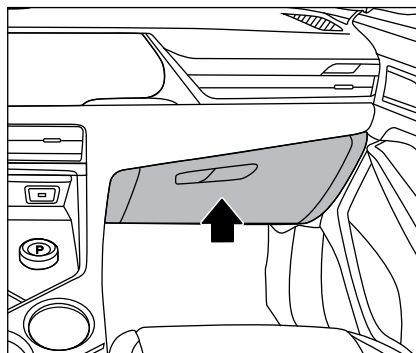
Карманы в передних дверях



Зона 1 предназначена для размещения газет, карт и других предметов.

Зона 2 предназначена для размещения емкостей с жидкостью, напитками и т. д. Крышка емкости, располагаемой в кармане передней двери (зона 2) должна быть плотно закрыта, во избежание выплескивания жидкости во время движения.

Перчаточный ящик



Потяните вверх ручку перчаточного ящика на себя, чтобы открыть крышку. Для того, чтобы закрыть перчаточный ящика переместите крышку от себя срабатывания защелки крышки.

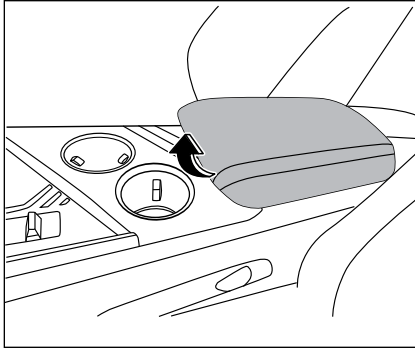


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт. При экстренном торможении или дорожно-транспортном происшествии, предметы, находящиеся в перчаточном ящике, могут разлететься по салону и травмировать водителя или пассажиров.
2. Не размещайте в перчаточном ящике очки, зажигалки и другие хрупкие или взрывоопасные предметы.



Отсек в центральном подлокотнике

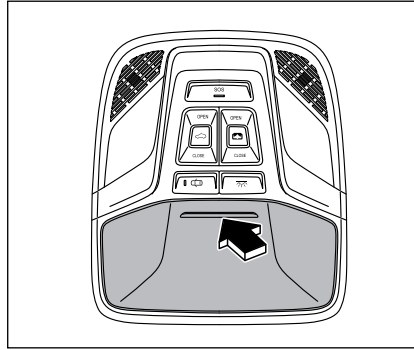


Потяните вверх подлокотник, как показано на рисунке выше, чтобы получить доступ к находящемуся внутри отсеку; нажмите на подлокотник, чтобы закрыть его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения отсек в центральном подлокотнике должен быть закрыт, иначе при экстренном торможении или дорожно-транспортном происшествии предметы находящиеся внутри, могут разлететься по салону автомобиля и травмировать водителя или пассажиров.

Футляр для очков



Футляр для очков расположен на потолочной консоли. Нажмите на верхнюю часть крышки, чтобы открыть футляр.

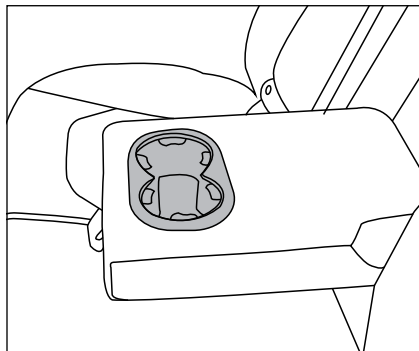
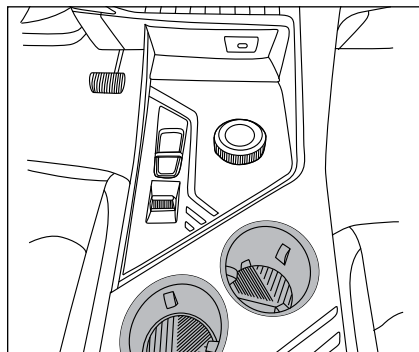
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Не размещайте в футляре ничего, кроме очков. В противном случае, при экстренном торможении или аварии предметы находящиеся внутри, могут разлететься по салону автомобиля и травмировать водителя или пассажиров.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

2. Не открывайте футляр для очков во время движения, так как это может закрыть обзор салонного зеркала заднего вида.

Подстаканник



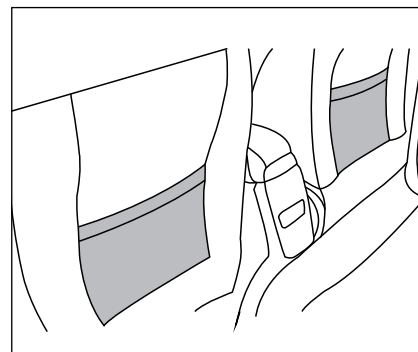
В подстаканник можно поместить стакан, пепельницу или напитки. В держатель для стаканов можно ставить только закрытые емкости, иначе напиток может вылиться и повредить электроприборы автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Не храните открытые емкости с напитками в подстаканниках! При экстренном торможении или аварии находящаяся там жидкость может разбрызгаться, что приведет к повреждению электроприборов автомобиля или ожогам водителя или пассажиров, если жидкость будет горячей.
2. Не допускайте попадания и нахождения емкостей с напитками и других предметов в пространстве ног водителя. Это может привести к затруднению управления автомобилем и привести к ошибочному нажатию педали во время движения, что чревато дорожно-транспортным происшествием.

Карманы в спинках сидений



В спинке сидений водителя или переднего пассажира находятся карманы для хранения книг и других небольших предметов.



БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ И ПОЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Тяжелые предметы следует перевозить только в багажном отделении. Убедитесь, что они надежно закреплены. Перед погрузкой зафиксируйте спинку заднего сиденья в вертикальном положении и закрепите груз подходящим способом.

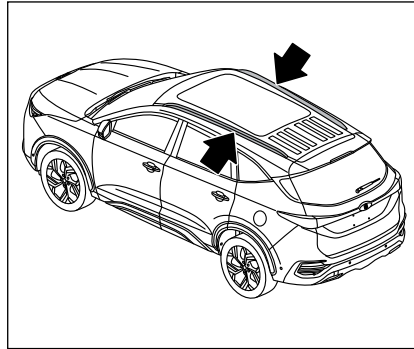
Вес груза не должен превышать номинальную нагрузку автомобиля. Условия загрузки автомобиля и распределение нагрузки влияют на управляемость и тормозной путь. Все предметы должны быть плотно уложены в автомобиле, а тяжелый груз должен быть размещен в передней части багажного отделения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае резких поворотов, экстренного торможения или аварии незакрепленные или неправильно закрепленные предметы могут стать причиной травм водителя и пассажиров. Если при дорожно-транспортном происшествии срабатывают подушки безопасности, то плохо закрепленные предметы могут столкнуться с подушкой безопасности, которая раскрывается с большой скоростью. Это чревато серьезными травмами или даже гибелью находящихся в салоне людей.

БАГАЖНЫЕ ДУГИ



На крыше автомобиля установлены багажные дуги, которые можно использовать для перевозки груза или багажа.



ПРИМЕЧАНИЕ

1. До использования багажных дуг необходимо установить на них поперечный кронштейн с универсальным зажимным механизмом (не входит в комплектацию автомобиля). Для защиты лакокрасочного покрытия от царапин и повреждений, зажимная часть должна быть оклеена защитной тканью/пленкой.



ПРИМЕЧАНИЕ

2. Максимальная допустимая нагрузка на багажные дуги составляет 50 кг.

3. Багаж следует размещать по центру, чтобы обеспечить сбалансированность и равномерное распределение нагрузки на багажные дуги и крышу автомобиля.

4. Для обеспечения нормального открывания двери багажного отделения не размещайте груз близко к проему двери багажного отделения.

5. При размещении багажа и груза, старайтесь расположить его параллельно продольной оси крыши, чтобы уменьшить аэродинамическое сопротивление при движении автомобиля и снизить расход топлива.

6. Убедитесь, что багаж надежно закреплен на багажных дугах.

7. При использовании багажных дуг центр тяжести автомобиля смещается выше, что может отразиться на управляемости и устойчивости автомобиля. При перевозке груза с использованием багажных дуг избегайте движения на высокой скорости, резкого маневрирования или внезапного торможения. Будьте внимательны и соблюдайте правила дорожного движения.

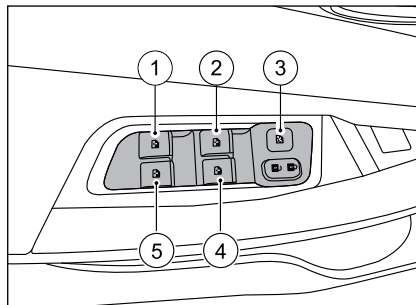
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Если выключатель зажигания находится в положении «ON» (ВКЛ.) или запущен двигатель, вы можете управлять функцией открывания стекол дверей с помощью переключателя управления стеклоподъемником.

Главный переключатель управления стеклоподъемниками всех дверей расположен на панели управления стеклоподъемниками двери водителя. Остальные двери оснащены индивидуальными переключателями управления стеклоподъемниками.

Панель управления главного переключателя стеклоподъемниками оснащена кнопкой блокировки и разблокировки функции управления индивидуальных выключателей стеклоподъемников.

Комбинированный переключатель электрических стеклоподъемников



1. Переключатель управления левого заднего стеклоподъемника
2. Переключатель управления стеклоподъемника со стороны водителя
3. Кнопка блокировки стеклоподъемников: при нажатии переключателя стеклоподъемники поднимаются и опускаются только с помощью комбинированного переключателя управления электростеклоподъемниками, расположенного на водительской двери. Клавиши на остальных дверях не активны. При

повторном нажатии переключателя стеклоподъемники разблокируются и переходят в стандартный режим работы.

4. Переключатель управления стеклоподъемником со стороны переднего пассажира
5. Переключатель управления правого заднего стеклоподъемника



Ручной режим работы электрических стеклоподъемников

Удерживая переключатель в первом положении, можно поднимать и опускать стекло, причем подъем и опускание стекла прекращается сразу после отпускания переключателя.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. Остальные переключатели электрических стеклоподъемников дверей работают так же, как и переключатель со стороны водителя.
2. Второе положение переключателя включается путем нажатия до упора или потяните до упора на себя.
3. В холодном и влажном климате электростеклоподъемники могут работать некорректно ввиду попадания влаги в механизм и ее кристаллизации.

Автоматический режим работы электрических стеклоподъемников

Если ваш автомобиль оснащен функцией автоматического (импульсного) управления стеклоподъемниками четырех дверей, вы можете полностью открыть или закрыть окно, однократно нажав и не удерживая переключатель управления стеклоподъемником.

Подъем стекла в автоматическом режиме: потяните переключатель до упора второго положения вверх, а затем отпустите его. Стекло автоматически полностью поднимется.

Опускание стекла в автоматическом режиме: нажмите на переключатель до упора второго положения вниз, а затем отпустите его. Стекло автоматически полностью опустится.

Отмена автоматического управления: повторно нажмите или потяните переключатель управления соответствующим стеклоподъемником.

Функция защиты от заземления

Если при подъеме стекла в автоматическом режиме на пути движения стекла в оконном проеме окажется посторонний предмет, то подъем стекла прекратится и стекло автоматически опустится. Это свидетельствует о срабатывании функции защиты от заземления. Будьте внимательны, ни в коем случае не помещайте посторонние предметы и части тела в оконный проем в момент работы стеклоподъемников, это может привести к серьезным травмам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Запрещается намеренно создавать препятствие подъему стекла для проверки функции защиты от заземления.
2. Функция защиты от заземления может не сработать, если предметы или части тела попали в оконный проем в момент когда стекло почти полностью закрылось.
3. Не оставляйте детей одних в автомобиле, они могут непроизвольно нажать на переключатели стеклоподъемников, и создать риск заземления. Это чревато получением травм.

Настройка функции автоматической работы стеклоподъемников

После отсоединения аккумуляторной батареи требуется выполнить восстановление функции автоматического режима работы стеклоподъемников:

1. Включите зажигание в положение «ON».
2. Опустите стекло в крайнее нижнее положение.
3. Потяните вверх переключатель управления стеклоподъемником, чтобы поднять стекло в крайнее верхнее положение, и удерживайте переключатель управления не менее 2-х секунд после подъема стекла.

После выполнения указанных действий функция автоматического режима работы электростеклоподъемника будет восстановлена. Если вы отпустили переключатель во время подъема стекла, выполните процедуру повторно. Если после завершения настройки вы все еще не можете использовать функции защиты от заземления и автоматического управления стеклоподъемниками, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Дистанционное управление Дистанционное управление подъемом боковых стекол

Если автомобиль оснащен функцией дистанционного подъема стекол, то для управления стеклоподъемниками выполните следующие действия:

1. Закройте все двери (включая дверь багажного отделения).
2. Для дистанционного закрытия всех стекол и люка нажмите и удерживайте кнопку блокировки  на смарт-ключе в пределах зоны его действия. В моделях, оснащенных функцией бесключевого доступа, вы также можете нажать и удерживать выключатель на наружной ручке двери водителя, чтобы запереть автомобиль и автоматически закрыть все стекла и люк.
3. Противоугонная охранная система автомобиля активирована, если все стекла, люк и замки дверей автоматически закрылись. При этом указатели поворота мигнут один раз и прозвучит звуковой сигнал.

Автомобиль подаст сигнал тревоги, если во время выполнения процесса дистанционного подъема стекол возникнут следующие обстоятельства:

1. Какое-либо стекло встречает препятствие при движении вверх и активирована функция защиты от заземления.
2. Присутствует неисправность стеклоподъемника при которой, подъем стекла в крайнее верхнее положение невозможен.
3. Функции защиты от заземления и дистанционного управления подъемом не настроены.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Перед активацией функции стеклоподъемников убедитесь, что в проеме боковых окон нет частей тела или посторонних предметов.
2. Не позволяйте детям управлять электростеклоподъемниками.
3. Поднимающееся стекло может защемить руки, пальцы и другие части тела и привести к травмам. Будьте осторожны при управлении стеклоподъемниками и не полагайтесь полностью на функцию антизаземления.



⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время дистанционного подъема стекла нажмите любую кнопку на смарт-ключе, чтобы остановить подъем стекла.
- Когда выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «ON», функция дистанционного управления стеклоподъемниками не работает.

Дистанционное управление функцией опускания стекол

- Закройте все двери (включая дверь багажного отделения).
- Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки  на смарт-ключе в пределах зоны его действия.
- Все стекла четырех дверей автоматически опустятся, а двери одновременно разблокируются. При этом, указатели поворота дважды мигнут. Это означает, что противоугонная охранная система деактивирована.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При многократном опускании/поднятии стекол автомобиля, в короткий промежуток времени, система автоматически временно заблокирует работу функции, для защиты электродвигателя стеклоподъемников от перегрева. Это нормальное явление. Подождите примерно 20 секунд и функция опускания/поднятия стекол автомобиля снова восстановится.
- Покидая автомобиль, убедитесь, что все окна закрыты.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время дистанционного опускания стекол нажмите любую кнопку на смарт-ключе, чтобы остановить опускание стекол.
- Когда выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «ON», функция дистанционного управления стеклоподъемниками не работает.
- Функция дистанционного опускания стекол по умолчанию выключена. Данную функцию можно активировать в «Настройках» мультимедийной системы.

ПАНОРАМНЫЙ ЛЮК

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», вы можете открывать или закрывать люк с помощью кнопок управления, расположенных на панели переднего верхнего комбинированного переключателя.

⚠ ОПАСНО

- Пассажирам категорически запрещается высовывать голову или руки из люка во время движения автомобиля.
- Ответственность за надлежащее использование вентиляционного люка, в том числе пассажирами, лежит исключительно на водителе. Пренебрежение изложенными ниже предупреждениями и инструкциями по правильному использованию вентиляционного люка может стать причиной тяжелых травм или гибели людей.
- Не позволяйте детям играть с вентиляционным люком. Его неправильное использование детьми может стать причиной несчастного случая. Не только ребенок, но и взрослый в случае защемления крышкой панорамного люка может получить тяжелую травму.
- Во избежание травмирования или гибели людей в результате неправильного



ОПАСНО

использования люка переводите выключатель зажигания в положение «OFF», когда покидаете автомобиль.

5. Не злоупотребляйте функцией автоматического открывания панорамного люка при опасности защемления. В случае защемления крышкой вентиляционного люка головы или конечностей можно получить тяжелую травму.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Во избежание случайного срабатывания люка не позволяйте детям дотрагиваться до панели управления люком.

2. Панорамный люк оснащен функцией защиты от защемления. Однако, функция защиты от защемления может не сработать, если между стеклом и рамкой люка имеется небольшое препятствие. Перед закрытием люка убедитесь, что внутри и рядом с рамкой панорамного люка нет каких-либо посторонних предметов.

3. Если панорамный люк покрыт снегом и льдом — не открывайте его во избежание повреждения стекла люка или электропривода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

4. При мойке автомобиля убедитесь, что панорамный люк полностью закрыт. Не направляйте струю воды под высоким давлением на уплотнитель люка, во избежание его повреждения или протечки воды в салон автомобиля.

5. Панорамный люк имеет автоматическую функцию защиты от защемления при закрывании. Во избежание защемления конечностей или головы и получения травм, не пытайтесь самостоятельно проверять работу этой функции. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки работоспособности функции антизащемления.



ПРИМЕЧАНИЕ

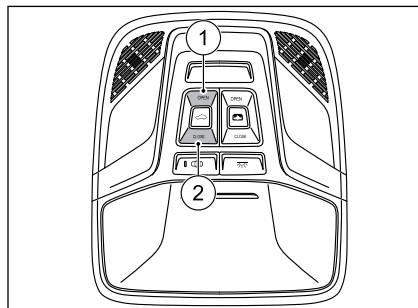
1. Всегда закрывайте панорамный люк, во время длительной стоянки или если покидаете автомобиль, во избежание попадания осадков, пыли и грязи в салон автомобиля.

2. Не открывайте панорамный люк в условиях повышенной запыленности. Это может привести к попаданию пыли в механизм открывания люка и выходу его из строя.

3. Регулярно проверяйте работоспособность люка.



Открытие и закрытие панорамного люка

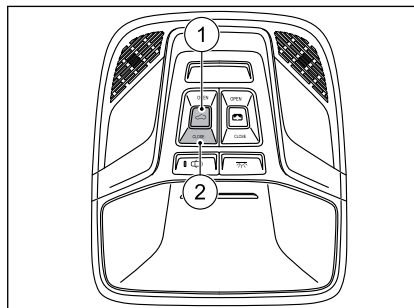


1. Выключатель электропривода открывания люка
2. Выключатель электропривода закрывания люка

При коротком нажатии на кнопку открытия или закрытия люка происходит его продольное перемещение, а при отпускании выключателя движение люка прекращается.

Нажмите и удерживайте выключатель электропривода открывания или закрывания люка, чтобы открыть или закрыть люк. Нажмите любой выключатель для остановки люка в текущем положении.

Функция частичного подъема панорамного люка



1. Выключатель электропривода для подъема или открывания панорамного люка с наклоном
2. Выключатель электропривода закрывания люка

При кратковременном нажатии на выключатель функции подъема или открывания люка с наклоном, он автоматически открывается. Если отпустить выключатель, то движение люка прекращается.

Нажмите и удерживайте выключатель электропривода закрывания люка, чтобы полностью закрыть панорамный люк. Нажмите любой выключатель чтобы остановить люк в текущем положении.



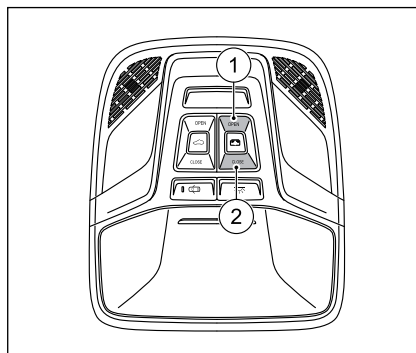
ПРИМЕЧАНИЕ

Если стекло и шторка люка полностью закрыты, то при кратковременном нажатии на выключатель наклона люка, сначала откроется шторка, а затем, с интервалом в 1–2 секунды, стекло люка переместится в наклонное положение.

Защита от заземления люком

Панорамный люк оснащен функцией защиты от заземления. Функция автоматического открывания при опасности заземления позволяет автоматически прекратить закрывание панорамного люка и шторки и изменить направление их движения в случае заземления каких-либо предметов крышкой люка или шторкой. Если при закрывании панорамного люка система управления обнаруживает препятствие, крышка люка и солнцезащитная шторки будут немедленно открыты.

Солнцезащитная шторка люка



1. Выключатель электропривода для открывания солнцезащитной шторки люка
2. Выключатель электропривода для закрывания солнцезащитной шторки люка

Кратковременное нажатие выключателя открывания или закрывания солнцезащитной шторки люка приводит к открытию или закрытию солнцезащитной шторки. Если отпустить выключатель, то движение люка прекращается.

Нажмите и удерживайте выключатель электропривода открывания или закрывания шторки панорамного люка, чтобы полностью открыть или закрыть шторку. Нажмите любой выключатель, чтобы остановить шторку в текущем положении.

Дистанционное управление функцией закрывания панорамного люка

Если вы обнаружили, что панорамный люк не закрыт после того как покинули автомобиль, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе , чтобы реализовать функцию дистанционного закрывания люка. Если отпустить кнопку, то его движение прекратится в текущем положении.



Подготовка к началу движения

4

Ключи	90
Описание кнопок	91
Световой индикатор.....	93
Замена элемента питания дистанционного смарт-ключа.....	94
Система дистанционного смарт-ключа	96
Зона действия дистанционного смарт-ключа	96
Блокировка и разблокировка	97
Двери автомобиля	98
Использование механического ключа для отпирания и запираания автомобиля.....	98
Центральный переключатель блокировки и разблокировки замков	99
Принудительная блокировка дверей	100
Блокировка дверей в начале движения.....	100
Функция разблокировки дверей в случае дорожно-транспортного происшествия	100
Блокировка замков задних дверей от случайного открывания детьми	100

Проверка приборов освещения, сигнализации и световой индикации	101
Проверка контрольных и предупреждающих световых индикаторов.....	101
Проверка давления в шинах	101
Капот.....	102
Открытие капота.....	102
Закрытие капота	103
Дверь багажника.....	103
Открытие и закрытие двери багажного отделения	104
Дверь багажного отделения с электроприводом.....	106
Топливозаправочная горловина.....	109
Открытие крышки заправочной горловины.....	109
Закрытие крышки топливозаправочной горловины	111
Регулировка положения рулевого колеса	111
Регулировка угла наклона рулевой колонки	111
Разблокировка рулевого колеса.....	112
Зеркало заднего вида	112
Внутреннее зеркало заднего вида.....	112
Наружные зеркала заднего вида.....	114

04

ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

КЛЮЧИ

При покупке автомобиля к нему прилагаются два дистанционных смарт-ключа. Только с помощью этих ключей можно открыть автомобиль и запустить двигатель.

Если ключ утерян или требуется изготовить дубликат ключа, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» и предоставьте все имеющиеся ключи автомобиля.

ОПАСНО

1. В ключе находится элемент питания; проглатывание этого элемента может привести к отравлению и даже к летальному исходу!
2. Если вы случайно проглотили элемент питания ключа, необходимо как можно скорее обратиться за медицинской помощью.
3. В устройстве дистанционного смарт-ключа используются электронные компоненты, поэтому храните его вдали от прямых солнечных лучей. Избегайте хранения смарт-ключа в условиях высокой температуры или влажности.
4. Не допускается изменение конструкции дистанционного смарт-ключа.

ОПАСНО

5. Не размещайте дистанционный ключ рядом с телевизором, звуковым оборудованием, персональным компьютером и другим оборудованием, являющимися источниками электромагнитного излучения.
6. Не допускайте контакта дистанционного смарт-ключа с водой, так как это может повлиять на его работоспособность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Будьте осторожны при использовании ключа. Неправильное использование может привести к несчастным случаям или травмам.
2. Всегда забирайте все ключи с собой, когда покидаете автомобиль, чтобы дети или другие лица, находящиеся в автомобиле случайным образом или по неосторожности, не смогли запереть двери, запустить двигатель автомобиля или привести в действие электрооборудование, например, электростеклоподъемники.
3. Не оставляйте детей или людей, нуждающихся в помощи, одних в автомобиле. В чрезвычайной ситуации они могут оказаться запертыми в автомобиле и не смогут самостоятельно выбраться. Например, в зависимости от времени года, в закрытом автомобиле может быть очень холодно или очень жарко. Находящиеся в автомобиле люди или животные могут получить обморожение или тепловой удар, что может привести к травмам или смерти.
4. Радиоволны могут отрицательно влиять на работу электрического медицинского оборудования. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны

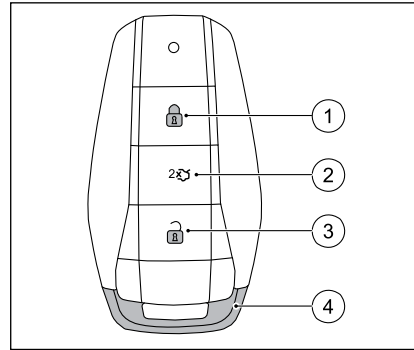
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

проконсультироваться с производителем медицинского оборудования относительно возможного влияния радиоизлучения на кардиостимулятор.

5. Не допускается разборка и изменение рабочей частоты передачи дистанционного смарт-ключа. Запрещается увеличивать мощность передачи (включая установку дополнительного радиочастотного усилителя мощности), а также не допускается подключения внешней антенны или использования других передающих антенн.

6. Использование дистанционного смарт-ключа не должно создавать помех для всех специальных служб использующих радиосвязь. При обнаружении помех следует немедленно прекратить использование дистанционного смарт-ключа и принять меры по устранению помех, прежде чем продолжить его использование.

7. Неправильная утилизация отработанных элементов питания может нанести вред окружающей среде и здоровью людей. Отработанные элементы питания должны утилизироваться в строгом соответствии с законодательством РФ.

Описание кнопок

1. Кнопка блокировки
2. Кнопка разблокировки двери багажного отделения
3. Кнопка разблокировки
4. Механический ключ

ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Значок	Функция	Способ использования
	Кнопка блокировки	Кратковременно нажмите кнопку один раз в зоне действия дистанционного смарт-ключа. В результате все двери, включая дверь багажного отделения одновременно блокируются. Указатель поворота мигает один раз и звуковой сигнал звучит. Это означает, что автомобиль заблокирован.
	Кнопка разблокировки	Кратковременно нажмите кнопку один раз в зоне действия дистанционного смарт-ключа. Все двери, включая дверь багажного отделения, одновременно разблокируются. Указатель поворота мигает дважды. Это означает, что автомобиль разблокирован.
	Кнопка разблокировки двери багажного отделения	Для моделей без электрического привода двери багажного отделения, дважды, одновременно, (в течение 2-х сек.) нажмите кнопку разблокировки двери багажного отделения на дистанционном смарт-ключе один раз. Указатель поворота мигнет дважды. Это означает, что дверь багажного отделения автомобиля разблокирована. В течении 30 секунд нажмите кнопку на двери багажного отделения, чтобы ее открыть иначе дверь багажного отделения снова заблокируется. Для моделей с электрическим приводом двери багажного отделения два раза, одновременно, в течение 2-х секунд, нажмите кнопку разблокировки двери на смарт-ключе. Указатель поворота мигнет дважды. Это означает, что дверь багажного отделения разблокирована и автоматически открывается.



Световой индикатор

При нажатии любой кнопки на дистанционном смарт-ключе, индикатор мигнет один раз, подтверждая нажатие кнопки. Нажмите и удерживайте любую кнопку, индикатор продолжит мигать.

Если при нажатии любой кнопки на дистанционном смарт-ключе индикатор не мигает, это может означать, что необходимо заменить элемент питания.

! ПРИМЕЧАНИЕ

1. Когда водительская дверь не закрыта, автомобиль не может быть заблокирован.
2. Если какая-либо из дверей, кроме водительской двери и двери багажного отделения, не закрыта, автомобиль может быть заблокирован, но активация противоугонной системы при нажатии кнопки блокировки на дистанционном смарт-ключе будет невозможна. После закрытия открытой двери произойдет активация противоугонной системы автомобиля.

! ПРИМЕЧАНИЕ

3. После разблокировки дверей с помощью дистанционного смарт-ключа откройте дверь в течение 30 секунд, иначе все двери (включая дверь багажного отделения) будут автоматически заблокированы.
4. Не нажимайте кнопку разблокировки дверей без необходимости, иначе возможна случайная разблокировка автомобиля или срабатывание противоугонной системы. Избегайте произвольного нажатия кнопок дистанционного смарт-ключа, даже если находитесь на достаточном удалении от автомобиля.
5. Наличие вблизи автомобиля иных источников радиоволн (например, беспроводной связи или мобильного телефона), работающих на той же частоте, может помешать нормальному функционированию дистанционного смарт-ключа.

! ПРИМЕЧАНИЕ

6. Наличие препятствий между дистанционным смарт-ключом ключом и автомобилем, плохие погодные условия, а также низкий заряд батареи — все эти факторы уменьшают дальность дистанционного управления автомобилем с помощью смарт-ключа.

ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Замена элемента питания дистанционного смарт-ключа

ОПАСНО

1. Если случайно проглотить элемент питания дистанционного смарт-ключа, то в течение короткого промежутка времени это может вызвать сильное отравление и даже смерть. Во избежание негативных последствий, как можно скорее, обратитесь за медицинской помощью.

2. Всегда храните неиспользуемые дистанционные смарт-ключи, брелоки, элементы питания и другие аксессуары, снятые с дистанционного смарт-ключа, в недоступном для детей месте.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Тип элемента питания: CR 2032.

2. Не касайтесь внутренней части дистанционного смарт-ключа, это может привести к неисправности дистанционного смарт-ключа.

3. При установке элемента питания, держитесь за край элемента питания, не задевайте оба контакта элемента питания, это снижает его емкость.

ПРИМЕЧАНИЕ

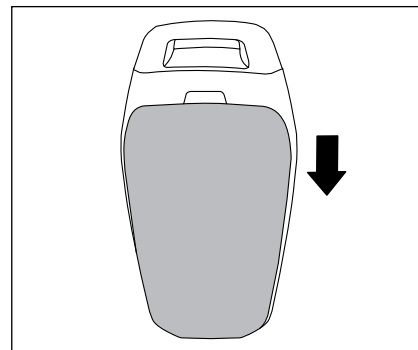
4. При необходимости, для замены элемента питания дистанционного смарт-ключа обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

5. Неправильная утилизация отработанных элементов питания может нанести ущерб окружающей среде и здоровью человека. Утилизация отработанных элементов питания должна производиться в строгом соответствии с законодательством РФ.

6. Обращайте внимание на полярность элемента питания при его установке. Положительный полюс элемента питания при установке в дистанционный пульт смарт-ключа должен быть расположен лицевой стороной вверх.

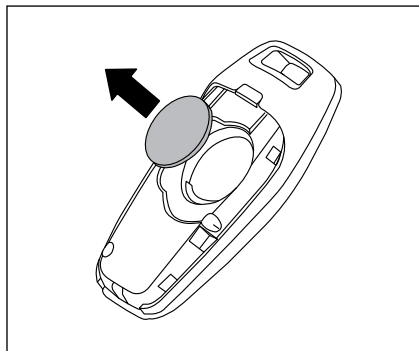
Замена элемента питания дистанционного смарт-ключа:

1. Надавите на заднюю крышку дистанционного смарт-ключа, сдвиньте в направлении стрелки и снимите крышку.

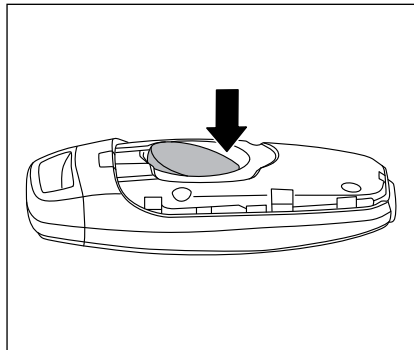




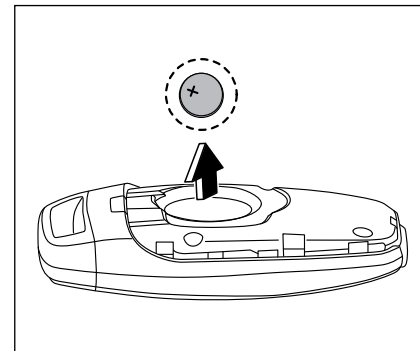
2. Извлеките резиновый уплотнитель элемента питания.



3. Извлеките элемент питания, нажав на боковую сторону элемента питания пальцем или специальным инструментом.



4. Установите новый элемент питания положительным полюсом вверх.



5. Установите резиновый уплотнитель элемента питания обратно.
6. Установите заднюю крышку в обратной последовательности.
7. Проверьте функционирование дистанционного смарт-ключа, нажав любую кнопку. При этом, световой индикатор мигнет. Это означает, что элемент питания установлен верно.

ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО СМАРТ-КЛЮЧА

Система дистанционного смарт-ключа обладает всеми функциями, имеющимися в обычном ключе и имеет функции дистанционного управления подъемом и опусканием стекол дверей, функцией бесключевого доступа и т. д.

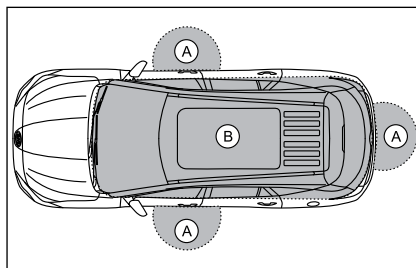


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. При вождении автомобиля обязательно берите с собой дистанционный смарт-ключ.
2. При выходе из автомобиля не оставляйте дистанционный смарт-ключ в автомобиле.

Зона действия дистанционного смарт-ключа

Вы можете отпереть или запереть двери, не доставая смарт-ключ из кармана или сумки. Если смарт-ключ находится при вас, то вы, находясь в пределах зоны действия датчиков (до 80 сантиметров от кнопок на наружных ручках дверей и багажного отделения), можете запереть или отпереть все двери, дотронувшись до датчика запирания или датчика касания в наружной ручке двери или багажного отделения.



А: Зона действия датчиков системы бесключевого доступа снаружи автомобиля

В: Зона действия датчиков системы бесключевого доступа внутри автомобиля

Когда дистанционный смарт-ключ находится в зоне действия датчиков снаружи автомобиля, водитель и пассажиры могут разблокировать все двери (включая дверь багажного отделения) путем нажатия кнопки на наружных ручках передних дверей.

Когда дистанционный смарт-ключ находится в зоне действия датчиков внутри автомобиля, водитель может управлять системой электропитания и переключать режимы питания, зажигания и пуска с помощью выключателя зажигания, а также запускать и останавливать двигатель.



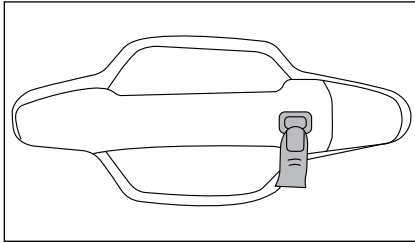
ПРИМЕЧАНИЕ

Когда дистанционный смарт-ключ находится в зоне действия датчиков, любой человек (даже не имеющий при себе смарт-ключа) может воспользоваться функциями бесключевого доступа.



Блокировка и разблокировка

Блокировка и разблокировка автомобиля



Для разблокировки автомобиля нажмите любую кнопку на наружных ручках передних дверей. При этом дистанционный смарт-ключ должен находиться в зоне действия датчиков системы бесключевого доступа. Указатель поворота мигнет дважды. Это означает, что автомобиль разблокирован.

Для повторной блокировки автомобиля нажмите любую кнопку на наружных ручках передних дверей. При этом дистанционный смарт-ключ должен находиться в зоне действия датчиков системы бесключевого доступа.

Указатель поворота мигнет один раз и прозвучит звуковой сигнал, что означает блокировку автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Если в автомобиле уже находится дистанционный смарт-ключ, то функция бесключевого доступа работать не будет, даже если у Вас с собой имеется другой дистанционный смарт-ключ.
2. После нажатия любой кнопки на наружных ручках передних дверей, откройте любую дверь в течение 30 секунд, иначе все двери (включая дверь багажного отделения) будут автоматически заблокированы.

Даже если дистанционный смарт-ключ находится в зоне действия датчиков система дистанционного смарт-ключа не будет работать должным образом:

1. Дистанционный смарт-ключ находится в автомобиле.
2. Низкий заряд элемента питания дистанционного смарт-ключа.
3. Выключатель зажигания находится в положении «ON».
4. При разблокировке или блокировке дверей дистанционный смарт-ключ расположен слишком близко к ручке двери, выше автомобиля или около земли.

5. При наличии источника сильных радиоволн вблизи места расположения автомобиля зона действия дистанционного смарт-ключа будет уменьшаться, а функция бесключевого доступа работать нестабильно.

Разблокировка двери багажного отделения с помощью смарт-ключа

Если автомобиль заблокирован, поднесите дистанционный смарт-ключ в зону действия датчика А системы бесключевого доступа, расположенного в двери багажного отделения, и нажмите кнопку на двери багажного отделения.

1. Дверь багажного отделения разблокируется. При этом, указатель поворота дважды мигнет, указывая на то, что противоугонная система автомобиля деактивирована.
2. Закройте дверь багажного отделения. При этом, указатель поворота мигнет один раз, указывая на то, что противоугонная система автомобиля активирована.

ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

ДВЕРИ АВТОМОБИЛЯ

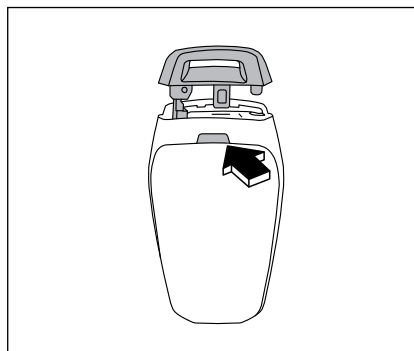
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Перед открытием любой двери, убедитесь в отсутствии приближающихся автомобилей и пешеходов и других участников движения.
2. Следует напомнить пассажирам о необходимости убедиться в отсутствии приближающихся автомобилей или других участников движения, прежде чем открыть дверь.
3. Не оставляйте без присмотра детей или лиц нуждающихся в посторонней помощи в автомобиле. Они могут случайно открыть дверь в момент движения поблизости других транспортных средств и т.д.

Использование механического ключа для отпирания и запирания автомобиля

В дистанционный смарт-ключ, встроен механический ключ, который извлекается следующим образом:

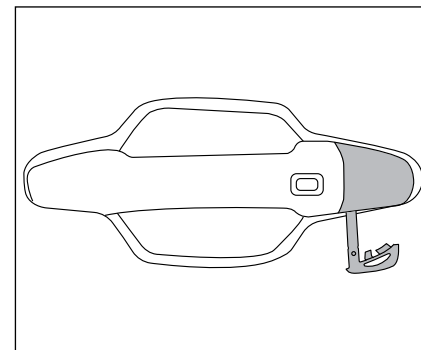
1. Нажмите кнопку фиксатора механического ключа, чтобы извлечь механический ключ.



ПРИМЕЧАНИЕ

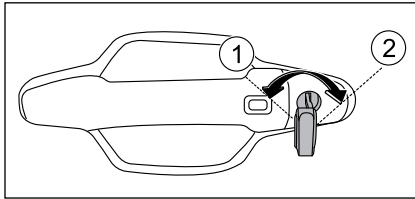
При извлечении механического ключа сначала нажмите кнопку фиксатора, иначе ключ может быть поврежден.

2. Вставьте механический ключ в небольшое отверстие в нижней части крышки замка расположенной на ручке двери и извлеките крышку замка.





- Вставьте механический ключ в личинку замка. Поверните против хода движения часовой стрелки механический ключ, чтобы заблокировать все двери автомобиля. Поверните по ходу движения часовой стрелки механический ключ, чтобы разблокировать все двери автомобиля.



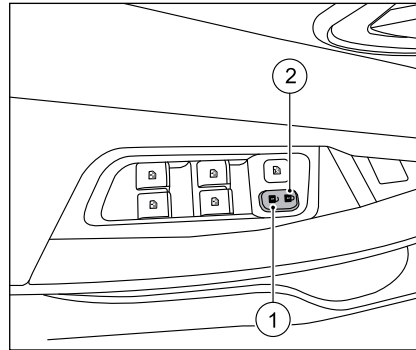
- Блокировка дверей
- Разблокировка дверей

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

- Покидая автомобиль, необходимо закрыть все двери и взять с собой дистанционный смарт-ключ. Не оставляйте дистанционный смарт-ключ внутри автомобиля, когда вы покидаете его.
- При выполнении блокировки дверей с помощью механического ключа, противоугонная система автомобиля активируется.

Центральный переключатель блокировки и разблокировки замков

На двери водителя предусмотрен переключатель центральной блокировки и разблокировки, нажав на который можно запереть или отпереть все двери автомобиля включая дверь багажного отделения.



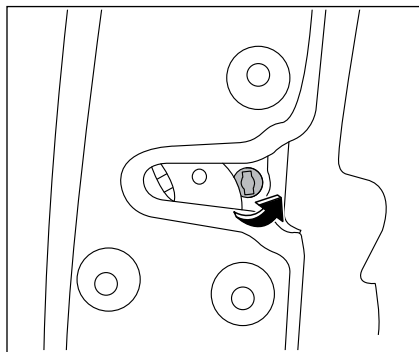
- Центральный переключатель блокировки и разблокировки замков дверей автомобиля

Нажмите кнопку блокировки  для блокировки всех дверей автомобиля. Нажмите кнопку разблокировки  для разблокировки всех дверей автомобиля.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии выключателя управления центральным замком прозвучит звуковой сигнал.
- Если необходимо запереть двери без использования ключа, вы можете нажать выключатель блокировки центрального замка когда водительская дверь открыта, а остальные двери автомобиля закрыты. Затем, закройте дверь со стороны водителя, чтобы закрыть замки дверей и заблокировать весь автомобиль. Убедитесь, что дистанционный смарт-ключ не находится в автомобиле.

Принудительная блокировка дверей



Все четыре двери оснащены замками принудительной блокировки. В экстренных случаях вставьте механический ключ в личинку замка принудительной блокировки дверей, поверните его против часовой стрелки как показано на рисунке, затем извлеките механический ключ и закройте дверь, чтобы запереть ее. Вы можете использовать этот метод для блокировки дверей, когда отсутствует возможность использования дистанционного смарт-ключа.

Блокировка дверей в начале движения

Автоматическая блокировка дверей

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери и дверь багажного отделения автомобиля будут автоматически заблокированы.

! ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете управлять функцией настройки автоматической блокировки дверей в зависимости от скорости автомобиля в меню [Настройки] → [Управление] мультимедийной системы.

Функция автоматической разблокировки дверей автомобиля

После того, как автомобиль остановится, выключатель зажигания переведен в положение «OFF», все двери, включая дверь багажного отделения будут автоматически разблокированы.

Функция разблокировки дверей в случае дорожно-транспортного происшествия

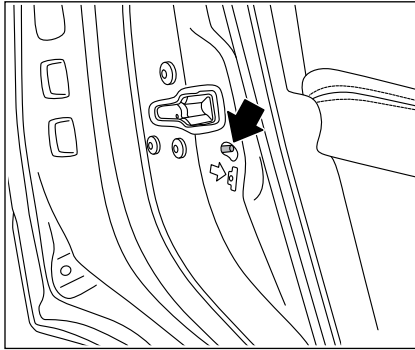
В случае серьезной аварии все двери автомобиля автоматически разблокируются.

Блокировка замков задних дверей от случайного открывания детьми

Обе задние двери автомобиля оборудованы дополнительной блокировкой дверей предназначенной для того, чтобы пассажиры (особенно дети) не могли случайно открыть двери автомобиля, например, во время движения. Когда дополнительная блокировка замков дверей активирована, дверь можно открыть только снаружи. Мы рекомендуем использовать блокировку замков задних дверей от случайного открывания при перевозке малолетних детей на заднем сиденье автомобиля.



Блокировки задних дверей от случайного открывания детьми



Перемещение фиксатора в положение блокировки , как показано на рисунке, активирует дополнительную блокировку замков задних дверей от случайного открытия. При использовании данной функции, задние двери автомобиля можно открыть только снаружи.

Разблокировка задних дверей от случайного открытия

Откройте дверь снаружи автомобиля и переместите фиксатор в обратном направлении. Функция блокировки замков задних дверей от случайного открытия будет отключена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мы рекомендуем использовать блокировку замков задних дверей от случайного открывания при перевозке малолетних детей на заднем сиденье автомобиля.

ПРОВЕРКА ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ, СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЕТОВОЙ ИНДИКАЦИИ

Проверка контрольных и предупреждающих световых индикаторов

В целях безопасности перед началом движения убедитесь, что все приборы освещения, указатели поворота, контрольные и предупреждающие световые индикаторы работают исправно.

Проверка давления в шинах

Шины и колесные диски являются важными элементами конструкции автомобиля, влияющими на безопасность эксплуатации. Срок службы шин зависит от дорожных условий, нагрузки на автомобиль, давления в шинах, особенностей и стиля вождения и надлежащего технического обслуживания. Перед началом движения и длительной поездке внимательно проверьте состояние шин и колесных дисков, а также убедитесь, что давление в шинах соответствует рекомендованным значениям.

ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Проверка давления в шинах

Проверяйте давление в шинах (включая запасное колесо) регулярно, не реже одного раза в месяц. Проверку давления проводите в холодных шинах (если автомобиль стоит более 3 часов или проехал не более 1,6 км, можно считать, что шины находятся в холодном состоянии). Давление в холодных шинах указано на информационной табличке. В регионах с холодным климатом давление в шинах следует проверять чаще.

! ПРИМЕЧАНИЕ

1. Регулярно проверяйте давление в шинах, особенно перед поездкой на большое расстояние. Значение давления воздуха в шинах напрямую влияет на управляемость и устойчивость автомобиля при эксплуатации.
2. Слишком высокое или низкое давление в шинах может привести к преждевременному износу шин, а при движении на большой скорости это может привести к повреждению и даже разрыву шины, что чревато потерей управляемости автомобиля и дорожно-транспортным происшествием.

Проверка состояния колес

1. Проверьте протектор и боковины шин на наличие трещин, порезов или других повреждений.
2. Проверьте, не засорены ли протектор и боковины шин металлическими предметами, камнями и прочим мусором.
3. Проверьте колесные диски на наличие повреждений, присутствие признаков коррозии и деформации. Убедитесь в наличии балансировочных грузиков.
4. Проверьте надежность фиксации колесных гаек.

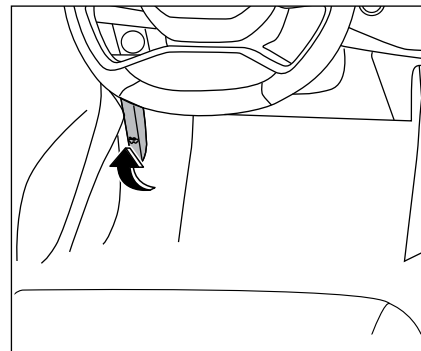
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Когда износ протектора шин превышает допустимый уровень, сцепление шин с дорожным покрытием снижается. При движении на высокой скорости возможно проскальзывание шин или возникновение эффекта бокового скольжения.
2. Кроме того, изношенная шина может утратить герметичность. Регулярно проверяйте шины на наличие износа, своевременно устраняйте факторы, снижающие срок службы шин для обеспечения безопасного вождения автомобиля. Для определения степени износа шин обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

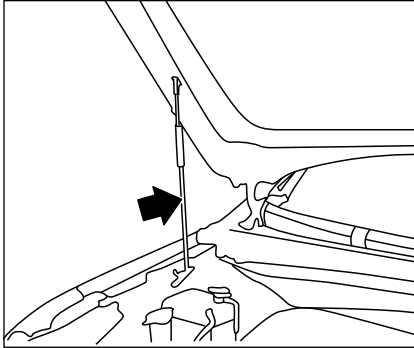
КАПОТ

Открытие капота

Ручка отпирания капота расположена внизу на панели управления со стороны водителя, как показано на рисунке. Чтобы открыть капот:



1. Чтобы открыть капот, дважды потяните ручку отпирания капота, как показано на иллюстрации; под воздействием пружины капот немного приоткроется.
2. Поднимите капот и установите опорную стойку капота.



Заккрытие капота

Чтобы закрыть капот, возьмитесь рукой за передний край капота, освободите опорную стойку и уложите ее на место крепления. Медленно опустите капот, а когда он будет на расстоянии 30 см от переднего бампера, отпустите его. Аккуратно потяните капот вверх, чтобы проверить, надежно ли он закрыт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. В случае начала движения, когда капот не полностью закрыт, на щитке приборов появится и будет мигать предупредительный индикатор сопровождающийся звуковым сигнализатором.
2. Перед началом движения убедитесь, что капот надежно закрыт, иначе он может самопроизвольно открыться после начала движения и закрыть обзор водителю. Это чревато возникновением аварийной ситуации и дорожно-транспортным происшествием.
3. Не запускайте двигатель автомобиля, когда капот находится в открытом положении.
4. Не трогайте ручку отпирания капота во время движения.

ДВЕРЬ БАГАЖНИКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Перед закрытием двери багажного отделения убедитесь, что руки, голова и другие части тела находятся вне траектории движения двери.
2. Не допускается закрывать дверь багажного отделения нажимая рукой на заднее ветровое стекло. Стекло может треснуть или разбиться, чревато травмированием или смерти.
3. Если вы используете багажные дуги и перевозите на крыше автомобиля крупногабаритный груз, например, велосипед, то при открытии, дверь может столкнуться с ним и самопроизвольно может начать закрываться.
4. Если дверь багажного отделения открыта не полностью, она может неожиданно закрыться. Открытие и закрытие двери багажника на уклоне гораздо труднее, чем на ровной поверхности, поэтому будьте осторожны когда открываете или закрываете дверь багажного отделения.
5. Когда дверь багажного отделения открыта, следите за детьми, чтобы они не играли внутри автомобиля или рядом с ним без присмотра. Дети могут забраться в багажное отделение, закрыть дверь, и оказаться там как в ловушке, что может привести к очень тяжелым последствиям!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

6. Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения плотно закрыта. Если дверь багажного отделения закрыта неплотно, она может удариться об окружающие предметы, либо багаж может случайно выпасть во время движения, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

7. Запрещено перевозить людей в багажном отделении. При перевозке в багажном отделении человек может получить травму, в том числе смертельную, в случае аварийного торможения или столкновения.



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Прежде чем открывать или закрывать дверь багажного отделения, оцените обстановку вокруг себя.

2. Открывайте дверь багажного отделения только тогда, когда убедитесь, что дверь не ударится о какие-либо препятствия во время открывания.

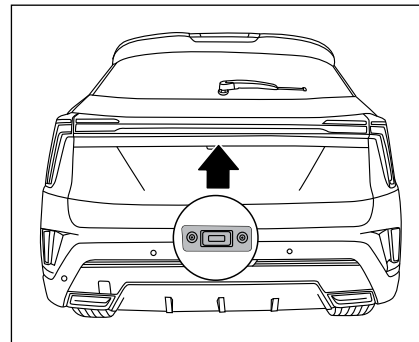
3. Закрывайте дверь багажного отделения, когда моете автомобиль, покрываете кузов воском и во время проведения технического обслуживания, а также при надевании или снятии чехла кузова.

Открытие и закрытие двери багажного отделения

Дверь багажного отделения можно открыть с помощью кнопки отпирания багажника со стороны водителя или нажав кнопку открытия двери багажного отделения, расположенную на самой двери и потянуть за ручку двери.

Потяните за внутреннюю ручку или край двери багажного отделения, чтобы опустить дверь багажного отделения. Дверь может закрыться под собственным весом; в противном случае, можно приложить небольшое усилие для ее закрытия.

Открытие двери багажного отделения снаружи автомобиля

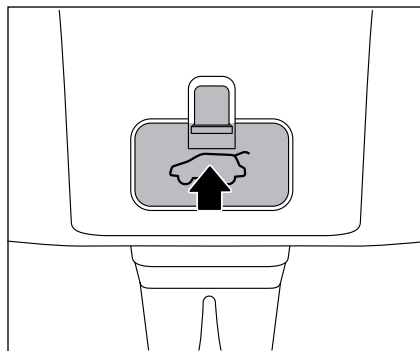


1. Если автомобиль заперт, а дистанционный смарт-ключ находится в зоне действия датчика бесключевого доступа снаружи автомобиля, дважды кратковременно нажмите кнопку разблокировки двери багажного отделения  или кнопку разблокировки  на дистанционном смарт-ключе, при этом указатели поворота дважды мигнут, что свидетельствует о деактивации противоугонной системы.
2. Нажмите кнопку открытия двери багажного отделения, чтобы открыть дверь.

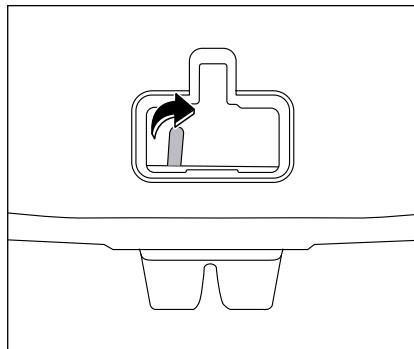


Открытие двери багажного отделения изнутри автомобиля

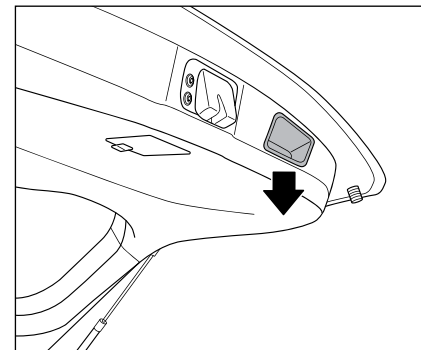
Если дверь багажного отделения не открывается обычным способом, а также в экстренном случае, дверь багажного отделения можно открыть изнутри автомобиля.



Разложите задние сиденья, перелезьте в багажное отделение, откройте крышку замка двери на внутренней части двери багажного отделения и потяните за рычаг в направлении стрелки, как показано на рисунке, чтобы открыть дверь.



Заккрытие двери багажного отделения



Потяните внутреннюю ручку двери багажного отделения или возьмитесь за край двери и потяните вниз с небольшим усилием. Дверь багажного отделения может быть закрыта под действием собственного веса или небольшого усилия.

ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Дверь багажного отделения с электроприводом

Когда ваш автомобиль оснащен электроприводом двери багажника, помимо того, что она открывается с помощью кнопки открытия двери багажника или оттягиванием двери багажника, как и обычная дверь багажника, она также может быть открыта и закрыта с помощью дистанционного смарт-ключа, кнопки открытия двери багажника со стороны водителя.

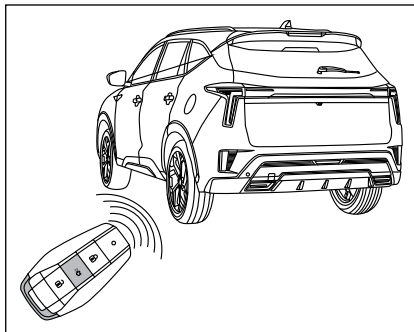
! ПРИМЕЧАНИЕ

1. Если во время открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом система распознает посторонний предмет в области закрытия двери, то дверь багажного отделения приостановит свое движение, а затем начнет двигаться в обратном направлении.
2. При столкновении с препятствием более 5 раз во время движения двери багажного отделения с электроприводом, а также при многократном нажатии кнопки открытия/закрытия, система

! ПРИМЕЧАНИЕ

электропривода двери багажного отделения переходит в ручной режим работы. Закройте дверь багажного отделения вручную. После этого, работоспособность электропривода двери багажного отделения восстановится.

Управление функцией открытия и закрытия двери багажного отделения с помощью ключа дистанционного смарт-ключа



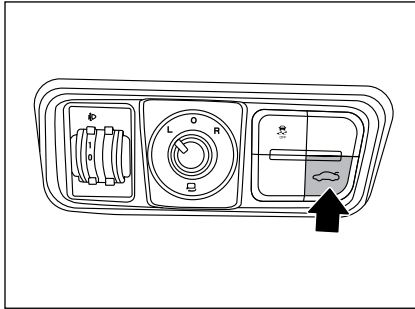
Для открытия и закрытия двери багажного отделения с электроприводом нажмите и удерживайте (более 1 сек.) кнопку открытия двери багажного отделения на дистанционном смарт-ключе.

⊘ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При открывании и закрывании двери багажного отделения с помощью дистанционного смарт-ключа следите за тем, чтобы люди, находящиеся вблизи автомобиля, находились на безопасном расстоянии от движущейся двери багажного отделения во избежание травм и ушибов.



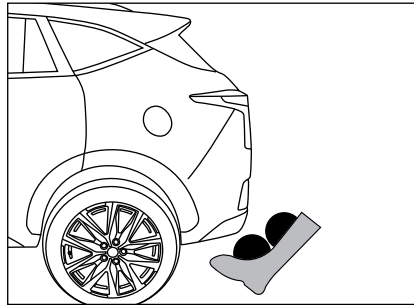
Открытие двери багажного отделения кнопкой на блоке переключателей панели приборов



При включенном зажигании и селекторе переключения передач в положении «Р» (парковка) кратковременно нажмите кнопку открытия и закрытия багажной двери, расположенную на приборной панели, в результате чего багажная дверь откроется автоматически. Для закрытия двери багажного отделения нажмите и удерживайте кнопку на приборной панели. Дверь багажного отделения закроется автоматически.

Во время открытия и закрытия двери багажного отделения нажмите кнопку повторно, чтобы остановить работу электропривода двери багажного отделения.

Функция «Свободные руки»



Вы можете открыть дверь багажного отделения с помощью дистанционного смарт-ключа, без участия рук. Для этого, подойдите к заднему бамперу автомобиля и, находясь по центру, на расстоянии 20–40 сантиметров, поднесите ногу к нижней части бампера имитируя движение ногой вперед, как показано на иллюстрации. Дверь багажного отделения автоматически откроется.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. В некоторых случаях, например, в дождливую или снежную погоду функция «свободные руки» может не сработать. В этом случае следует выбрать

ПРИМЕЧАНИЕ

другие способы для открытия двери багажного отделения.

2. Если на дороге образовалась наледь или она заснежена, соблюдайте осторожность при открытии двери багажного отделения с помощью функции «Свободные руки», чтобы не потерять равновесие и не упасть.

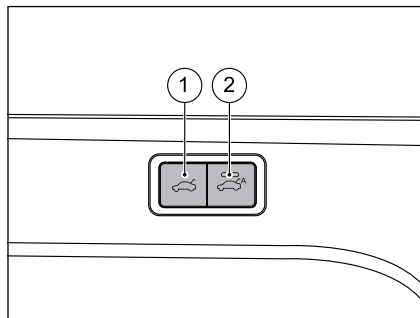
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При нахождении дистанционного смарт-ключа в непосредственной близости от автомобиля, возможно самопроизвольное срабатывание функции автоматического открывания двери багажного отделения при следующих случаях:

1. Во время мойки автомобиля, если руки или поток воды попали в зону действия датчика функции «Свободные руки».
2. Животное или иные движущиеся предметы попадают в зону действия датчика функции «свободные руки».
3. Персонал обслуживающий автомобиль находится под задним бампером для выполнения работ по техническому обслуживанию.

ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Кнопки закрытия двери багажного отделения на нижней части двери



1. Кнопка закрытия двери багажного отделения без задержки.
2. Кнопка закрытия двери багажного отделения с задержкой.

При нажатии кнопки закрытия двери багажного отделения без задержки, электропривод закрывает указанную дверь немедленно. Когда горит индикатор закрытия двери багажного отделения с задержкой, это означает, что активирована функция задержки закрытия. Нажмите кнопку, и, когда расстояние от ключа до двери багажного отделения превысит дистанцию приема сигнала для этой двери, указанная дверь автоматически закроется.



ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании кнопки замедленного закрытия двери багажника убедитесь, что водительская дверь закрыта, а селектор коробки передач находится в положении Р.

Настройка угла открытия двери багажного отделения

Если необходимо настроить угол открывания двери багажника, это можно сделать следующим образом:

Способ 1: Вручную откройте дверь до нужного угла; нажмите кнопку закрытия двери багажного отделения без задержки и удерживайте ее более 3 секунд, пока аварийная сигнализация не мигнет три раза и не прозвучит трехкратный звуковой сигнал; это будет означать, что угол открытия двери багажного отделения установлен.

Способ 2: Настройка с помощью мультимедийной системы MP5. Используя интерфейс MP5 перейдите в меню: [Настройки] → [Автомобиль] → [Выбор угла открытия двери багажника], выберите требуемое положение и подтвердите выбор. Допускается настройка семи возможных положений угла открытия двери багажного отделения: «70 %, 75 %, 80 %, 85 %, 90 %, 95 %, 100 %».

Повторная настройка угла открытия двери багажного отделения

Самопроизвольный сброс настройки угла открытия двери багажного отделения возможен в следующих случаях:

1. Аккумуляторная батарея отключалась от бортовой сети и подключалась к ней вновь.
2. Низкое напряжение батареи или разряженное состояние аккумуляторной батареи.
3. Дверь багажного отделения не была заблокирована после того, как она была закрыта вручную.

Закрытие двери багажного отделения в автоматическом режиме

Когда дверь багажного отделения находится в открытом состоянии, необходимо вручную опустить ее, и при достижении определенной скорости она закрывается автоматически.

Функция защиты от заземления для двери багажного отделения с электроприводом

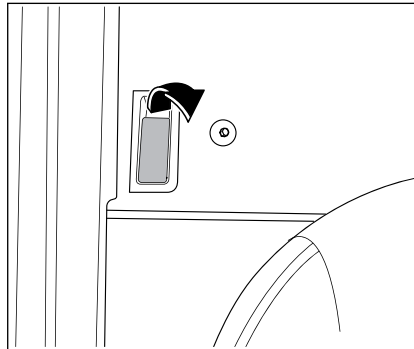
Дверь багажного отделения с электроприводом оснащена функцией защиты от заземления, однако защита может не сработать, если дверь уже почти полностью закрыта или зажата предметами, которые не могут быть обнаружены из-за особой формы.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

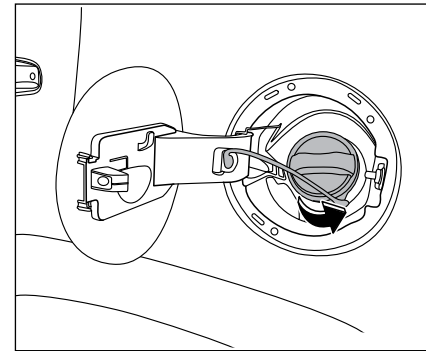
1. Запрещается проверять работоспособность функции защиты от защемления намеренно, защемляя любую часть тела или предмет.
2. Во время движения дверь багажного отделения должна быть полностью закрыта.
3. При открытии и закрытии двери багажного отделения в ветреную погоду следует проявлять осторожность, так как дверь может самопроизвольно внезапно изменить положение под действием порыва ветра и ударить находящихся рядом людей.
4. При открытии и закрытии двери багажника убедитесь, что находящиеся рядом люди находятся на безопасном расстоянии.

ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНАЯ ГОРЛОВИНА**Открытие крышки заправочной горловины**

1. Остановите автомобиль и выключите зажигание.
2. Потяните ручку для открытия лючка заливной горловины топливного бака расположенной рядом с водительским сиденьем около порога. Лючок топливозаправочной горловины расположен на левой задней стороне автомобиля.



3. Медленно поверните крышку топливозаправочной горловины по направлению против часовой стрелки и зафиксируйте ее на специальном фиксаторе расположенном с внутренней стороны лючка.



4. Заправьте автомобиль топливом.

ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. При заправке топливом заглушите двигатель; не курите рядом с автомобилем, не допускайте наличия открытого огня или искр рядом с автомобилем во время заправки.
2. Не пользуйтесь мобильным телефоном, переговорным устройством и другим радиооборудованием во время заправки.
3. Во время заправки следите за тем, чтобы брызги топлива не попадали на автомобиль.
4. Обязательно строго соблюдайте правила и инструкции по технике безопасности, связанные с использованием топлива.
5. Во время заправки используйте автоматический заправочный пистолет в соответствии с установленными правилами. Когда топливный бак полностью заполнен, заправочный пистолет немедленно автоматически закрывается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не предпринимайте попыток продолжить заправку после автоматического отключения заправочного пистолета! В противном случае в топливном баке не останется необходимого свободного места для температурного расширения. При повышении температуры может произойти переполнение топливного бака, утечка топлива из бака и загрязнение окружающей среды.
6. Следует своевременно удалить топливо, пролитое на автомобиль, во избежание повреждения колесного диска, шины, лакокрасочного покрытия кузова и т. д.
 7. Во избежание серьезных поломок и возможного травмирования людей, в случае необходимости замены, используйте только оригинальную крышку топливозаправочной горловины.



ПРИМЕЧАНИЕ

1. При откручивании крышки топливозаправочной горловины, вы услышите «шипящий» звук (это звук выделения паров топлива). Подождите, пока звук прекратится, а затем открутите крышку топливозаправочной горловины полностью.
2. Если лючок заливной горловины топливного бака обледенел и его невозможно открыть, слегка постучите по нему, чтобы удалить лед. Если открыть лючок таким образом не удалось, используйте специальную жидкость, безопасную для лакокрасочного покрытия автомобиля. Например, жидкость для размораживания стекол или замков или поместите автомобиль в теплое помещение, чтобы лед находящийся на лючке растаял.



Заккрытие крышки топливозаправочной горловины

1. После заправки следует закрыть крышку, повернув ее по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите 3 щелчка.
2. Нажмите на край лючка заливной горловины топливного бака, чтобы услышать легкий «щелчок» и убедитесь в том, что лючок закрыт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

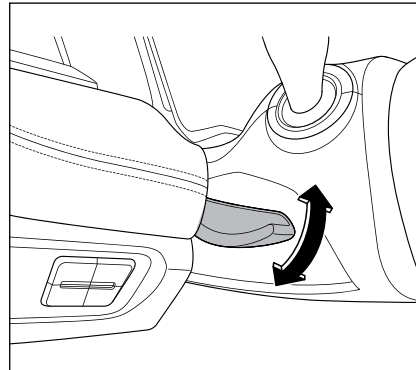
1. После заправки убедитесь, что уплотнительное кольцо лючка заливной горловины топливного бака и его лицевая сторона чистые.
2. Перед началом движения необходимо убедиться, что лючок заливной горловины топливного бака полностью закрыт. Иначе он может неожиданно открыться во время движения.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Регулировка угла наклона рулевой колонки

Рулевое колесо может регулироваться по высоте в соответствии с индивидуальными предпочтениями водителя. Ручка регулировки расположена на левой стороне рулевой колонки.

Для выполнения регулировки рулевой колонки по высоте выполните следующие действия:



1. Отрегулируйте сиденье водителя в комфортное положение.

2. Нажмите ручку регулировки рулевой колонки в крайнее нижнее положение.
3. Отрегулируйте положение рулевого колеса, перемещая рулевую колонку вверх или вниз. Вы должны иметь возможность нормально видеть все индикаторы на щитке приборов.
4. Потяните ручку регулировки в крайнее верхнее положение, чтобы зафиксировать положение рулевого колеса.
5. Чтобы убедиться, что рулевое колесо надежно зафиксировано, попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Неправильная регулировка положения рулевого колеса или сиденья могут стать причиной серьезных травм при дорожно-транспортном происшествии.
2. После каждой регулировки высоты положения рулевого колеса переместите ручку регулировки в крайнее верхнее положение, чтобы надежно зафиксировать рулевое колесо.
3. Во время движения автомобиля запрещается выполнять регулировку положения рулевого колеса. Это чревато потерей управляемости автомобиля и возникновением дорожно-транспортного происшествия.



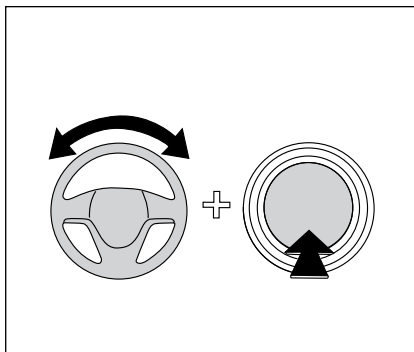
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

4. Подушка безопасности водителя, вместе с ремнем безопасности, предназначена защитить водителя в случае дорожно-транспортного происшествия. Для обеспечения условия надлежащего раскрытия подушки безопасности, расстояние между грудной клеткой водителя и рулевым колесом должно составлять не менее 25 сантиметров.

5. Во время управления автомобилем, всегда держите руки на ободе рулевого колеса в положении соответствующем 9 и 3 часам часовых стрелок. Это необходимо для надлежащего срабатывания фронтальной подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия.

6. Запрещается держать руки на рулевом колесе в положении соответствующем 12 часам положения часовых стрелок, а также в любом ином ином положении, кроме указанного в п. 5 выше. Несоблюдение данных правил чревато серьезными травмами при срабатывании фронтальной подушки безопасности.

Разблокировка рулевого колеса



После выключения зажигания поверните рулевое колесо, чтобы заблокировать его. Это является одной из функций противоугонной системы. Переведите выключатель зажигания в положение «ON» (включено) и покрутите рулевое колесо из стороны в сторону, чтобы разблокировать его.

ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Внутреннее зеркало заднего вида

Для регулировки положения внутреннего зеркала заднего вида выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль.
2. Отрегулируете водительское сиденье в комфортное положение для вождения.
3. Возьмите корпус внутреннего зеркала заднего вида за середину и, меняя его положение движениями вверх-вниз или влево-вправо, найдите приемлемое положение для обзора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Не подвешивайте какие-либо предметы на корпус зеркала заднего вида.
2. Регулировка зеркала заднего вида в автомобиле во время движения может отвлечь внимание водителя, что чревато возникновением дорожно-транспортного происшествия.
3. Убедитесь, что зеркало заднего вида отрегулировано таким образом, что вы можете без помех обозревать проезжую часть через заднее ветровое стекло.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Кроме того, отсутствуют другие предметы, препятствующие нормальному обзору позади автомобиля при использовании зеркала заднего вида.

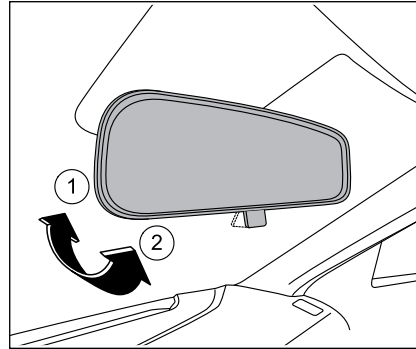
4. При парковке, смене полосы движения, обгоне и повороте необходимо внимательно следить за дорожной обстановкой, так как в слепой зоне могут находиться другие автомобили, пешеходы или предметы.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

При очистке зеркальной поверхности внутреннего зеркала заднего вида, используйте бумажное полотенце или салфетку, смоченную средством для мытья стекол. Не распыляйте средство для мытья стекол непосредственно на внутреннее зеркало заднего вида. Это может привести к попаданию жидкого средства для мытья стекол в корпус внутреннего зеркала заднего вида и его выходу из строя.

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой функции затемнения

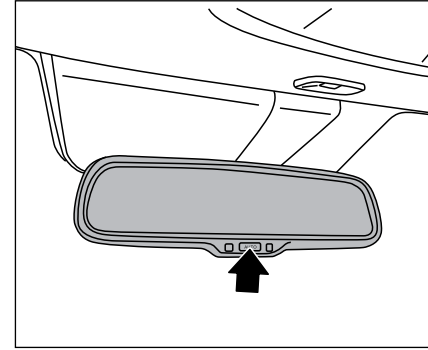
При движении в ночное время можно использовать ручку управления затемнением зеркала заднего вида, чтобы уменьшить эффект ослепления от передних фар автомобиля движущегося сзади.



Для движения в дневное время суток, переведите ручку регулировки функции затемнения в положение 1, как показано на иллюстрации выше.

Для движения в ночное время суток, переведите ручку регулировки функции затемнения в положение 2, как показано на иллюстрации выше.

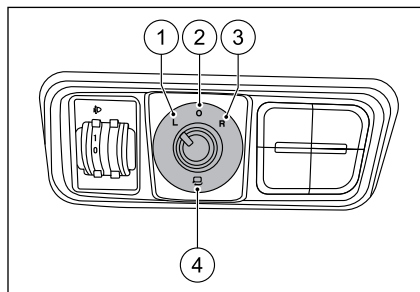
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматической регулировкой затемнения



Функция автоматического затемнения может быть включена или выключена нажатием на кнопку включения/выключения автоматического затемнения.

При включении функции автоматического затемнения зеркала заднего вида, загорается соответствующий индикатор, расположенный на кнопке включения/выключения. Внутреннее зеркало заднего вида автоматически затемняется в зависимости от яркости света фар головного освещения автомобилей движущихся за вами в попутном направлении.

Наружные зеркала заднего вида



1. Регулировка левого зеркала заднего вида (L)
2. Выключение функции электрической регулировки зеркал заднего вида (O)
3. Регулировка правого зеркала заднего вида (R)
4. Складывание наружных зеркал заднего вида

Регулировка положения зеркал заднего вида

Перед началом движения отрегулируйте угол обзора наружных зеркал заднего вида.

Для выполнения регулировки наружных зеркал заднего вида выполните следующие действия:

1. Переведите выключатель зажигания в положение «ACC» или «ON», переведите переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида выберите левое зеркало заднего вида (L) или правое зеркало заднего вида (R).
2. С помощью ручки регулировки расположенной в центре переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида можно отрегулировать положение зеркальных элементов перемещая ручку регулировки вверх-вниз, вправо-влево.
3. Поверните переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида в положение «O», чтобы выключить функцию электрической регулировки.

Складывание наружных зеркал заднего вида с использованием электропривода

Если зеркало оснащено функцией складывания с использованием электропривода, складывать зеркало вручную запрещено. При включенном зажигании или электропитании поверните переключатель регулировки зеркала заднего

вида с использованием электропривода в соответствующее положение, после чего будет выполнено автоматическое складывание наружного зеркала заднего вида. Поверните переключатель в противоположное положение — наружное зеркало заднего вида раскроется автоматически.

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида при запираии автомобиля

Если автомобиль оснащен функцией автоматического складывания при запираии автомобиля, зеркала заднего вида будут автоматически складываться после блокировки автомобиля. Для включения или отключения функции автоматического складывания можно использовать соответствующие настройки в мультимедийной системе.

Обогрев внешнего зеркала заднего вида

При включении функции обогрева заднего ветрового стекла, автоматически включается подогрев зеркального элемента наружных зеркал заднего вида, чтобы устранить влагу с поверхности зеркал.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Перед началом движения наружные зеркала заднего вида необходимо раскрыть и правильно отрегулировать. Запрещается регулировать положение зеркал заднего вида во время движения.
2. При складывании или раскладывании зеркал заднего вида следите за тем, чтобы зеркала не зажали пальцы кому-либо из находящихся поблизости автомобиля людей.
3. Изогнутое (выпуклое или сферическое) зеркало заднего вида позволяет улучшить угол обзора позади автомобиля, однако надо помнить о том, что такое зеркало уменьшает размеры объекта при его отображении по сравнению с реальными размерами, и объект в таком зеркале кажется дальше, чем он находится на самом деле.
4. Если наружное зеркало заднего вида, оснащенное электроприводом складывания, было случайным образом или в результате небольшого столкновения с препятствием, частично, открыто или закрыто, то необходимо полностью сложить и раскрыть зеркала с помощью кнопки автоматического складывания/раскладывания зеркал.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

5. Запрещается перемещать наружные зеркала заднего вида, оснащенные электроприводом складывания, в ручном режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Зеркала заднего вида должны быть правильно отрегулированы, так, чтобы, используя их во время вождения, у вас был хороший обзор, и вы могли хорошо видеть окружающую обстановку, включая другие транспортные средства и пешеходов.
2. Неправильный уход за наружными зеркалами заднего вида может привести к повреждению зеркального элемента. Не удаляйте лед с поверхности зеркального элемента с помощью скребка для очистки снега или другими предметами. Если лед или другие предметы ограничивают движение наружных зеркал заднего вида не выполняйте принудительную регулировку зеркал так как это может повредить механизм складывания наружных зеркал заднего вида.
3. При использовании автоматической мойки необходимо, предварительно, сложить наружные зеркала заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЕ

4. В случае отсутствия возможности отрегулировать положение зеркального элемента с помощью кнопок регулировки, вы можете отрегулировать его положение осторожно нажав на край зеркального элемента. Для устранения неисправности функции регулировки наружных зеркал заднего вида, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

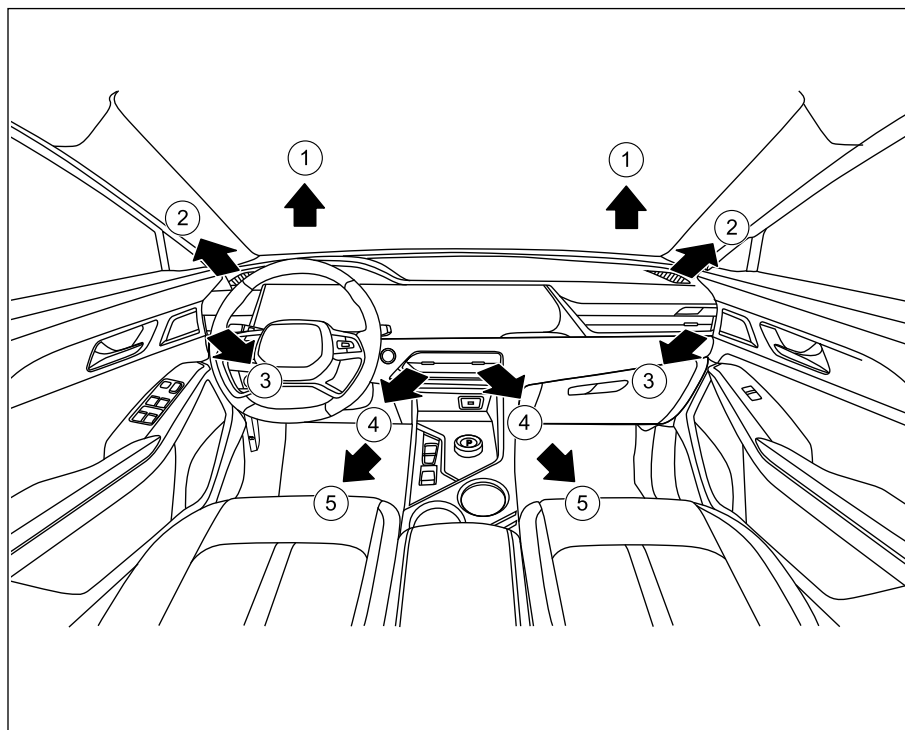


СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ОТОПЛЕНИЯ ВОЗДУХА. МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА 5

Воздуховоды и дефлекторы воздушных потоков в салоне	118
Регулировка направления воздушных потоков в салоне.....	121
Система отопления и кондиционирования воздуха	122
Кнопки управления системой кондиционирования и отопления на центральной консоли	125
Управление системой кондиционирования и отопления с помощью меню мультимедийной системы	128
Система кондиционирования для пассажиров, располагающихся на задних сиденьях	132
Управление системой кондиционирования и отопления	133
Фильтр салона	136
Мультимедийная система MP5.....	136

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ОТОПЛЕНИЯ ВОЗДУХА

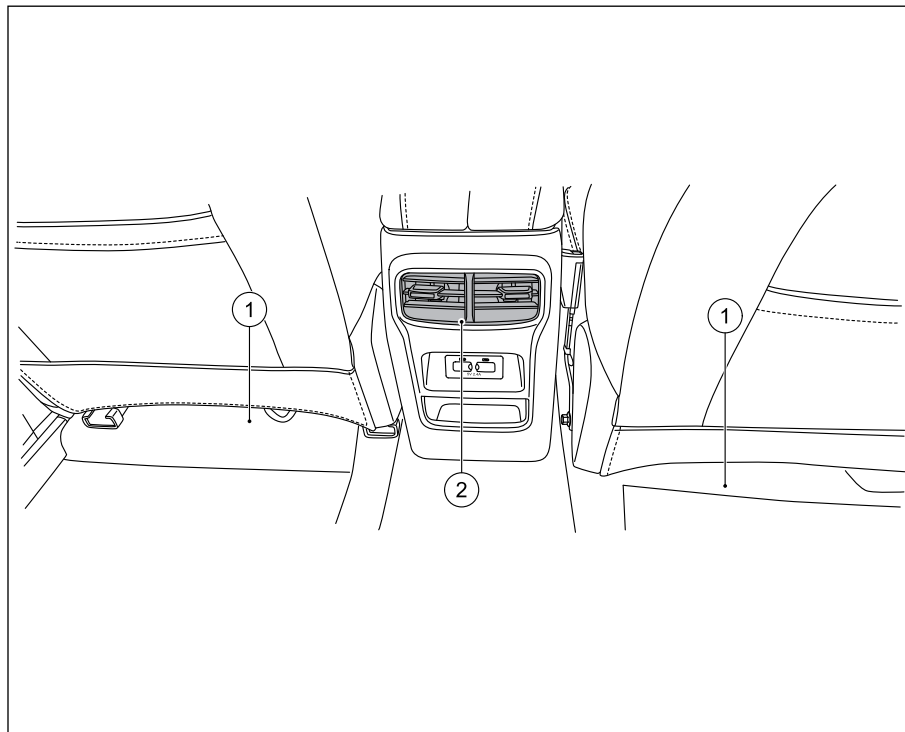
ВОЗДУХОВОДЫ И ДЕФЛЕКТОРЫ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ В САЛОНЕ



1. Воздуховоды переднего ветрового стекла
2. Воздуховоды передних боковых стекол
3. Боковые воздуховоды
4. Центральные воздуховоды
5. Воздуховоды для обдува ног водителя и переднего пассажира



Воздуховоды для пассажиров второго ряда сидений

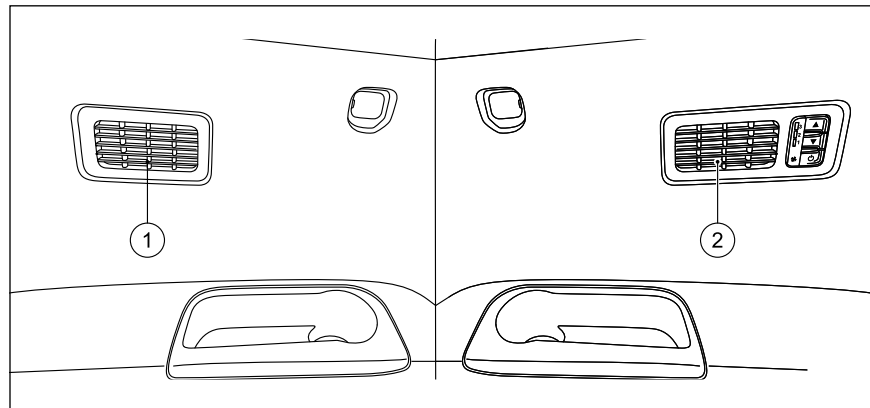


1. Воздуховоды для обдува ног для пассажиров второго ряда сидений
2. Центральные воздуховоды для пассажиров второго ряда сидений

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ОТОПЛЕНИЯ ВОЗДУХА

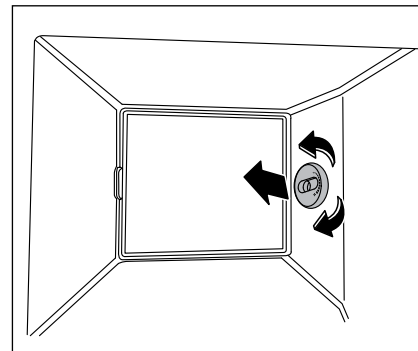
Воздуховоды для пассажиров третьего ряда сидений

Воздуховоды пассажиров третьего ряда сидений расположены по бокам от сидений третьего ряда.



1. Левое боковое вентиляционное отверстие пассажиров третьего ряда сидений
2. Правое боковое вентиляционное отверстие пассажиров третьего ряда сидений

Воздуховод для охлаждения пространства под подлокотником



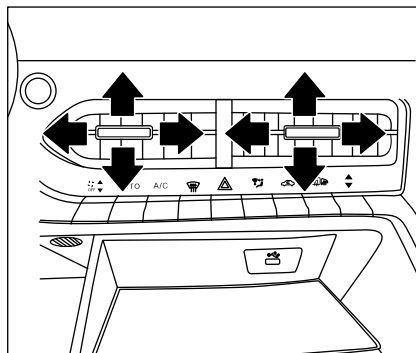
В пространстве под передним подлокотником имеется вентиляционное отверстие для охлаждения напитков. Для возможности использования функции охлаждения пространства внутри подлокотника необходимо отрегулировать направление воздушных потоков в верхнюю часть тела. Интенсивность воздушного потока можно отрегулировать с помощью ручки воздуховода внутри подлокотника, вращая ее против или по часовой стрелке.



! ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы не пользуетесь функцией охлаждения пространства внутри подлокотника, закройте воздуховод повернув ручку регулировки интенсивности воздушного потока. В жаркую погоду появление конденсата на поверхности пространства под подлокотником является нормальным физическим явлением.

Регулировка направления воздушных потоков в салоне



Центральный и боковые воздуховоды, центральный воздуховод пассажиров второго ряда сидений, боковые воздуховоды пассажиров третьего ряда сидений предназначены для регулировки потоков воздуха, температуры в салоне и могут выполнять перенаправление воздушных потоков независимо друг от друга.

Для регулировки направления воздушного потока, передвиньте регулятор в центре воздуховода в нужное направление.

Если передвинуть регулятор воздуховода в крайнее положение (как показано на рисунке), то вы услышите характерный щелчок, это означает что воздуховод полностью закрыт.

Воздуховоды для пассажиров третьего ряда сидений позволяют осуществлять независимую регулировку направления и интенсивности воздушного потока для пассажиров располагающихся слева и справа соответственно.

! ПРИМЕЧАНИЕ

Не размещайте в непосредственной близости перед воздуховодами продукты питания, лекарства и другие термочувствительные предметы, в противном случае они могут испортиться или повредиться.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ОТОПЛЕНИЯ ВОЗДУХА

Система отопления и кондиционирования воздуха

Система кондиционирования и отопления вашего автомобиля нагревает, охлаждает и осушает воздух внутри автомобиля. Наиболее эффективно система кондиционирования работает при закрытых окнах и люке. Однако если температура в салоне автомобиля, оставленного под солнечными лучами, стала очень высокой, то, во время работы системы кондиционирования, рекомендуется открыть окна и люк на некоторое время и для того, чтобы быстрее удалить горячий воздух из автомобиля с помощью дополнительной естественной вентиляции салона. После некоторого времени, можно закрыть стекла и люк.

При работе системы кондиционирования и отопления в режиме обогрева скорость работы вентилятора системы будет увеличиваться только тогда, когда температура охлаждающей жидкости двигателя станет достаточно высокой и воздух, поступающий в салон, прогреется.

При работе кондиционера в жаркую погоду под автомобилем будет скапливаться вода. Это водяной конденсат, который вытекает из дренажной трубки испарителя кондиционера. Это нормальное явление при работе системы кондиционирования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Запотевание окон может повлиять на безопасность вождения, поэтому в целях обеспечения хорошего обзора во время вождения водителю необходимо регулировать направление и температуру воздушных потоков для своевременной очистки стекол автомобиля.
2. Чтобы улучшить эффект охлаждения, можно включить режим внутренней рециркуляции воздуха на непродолжительное время, пока воздух в салоне автомобиля не охладится. После этого, рекомендуется использовать режим наружной рециркуляции. Причина заключается в том, что продолжительный режим работы в режиме внутренней рециркуляции воздуха может ухудшать качество воздуха в салоне автомобиля, что приводит к утомляемости и влияет на безопасность вождения.
3. В гаражах, закрытых парковках или других местах с недостаточной вентиляцией запрещается работа двигателя на холостом ходу, в том числе и с использованием системы кондиционирования в течение длительного времени, т. к. это может вызвать отравление выхлопными газами. Для уменьшения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

количества отработанных газов, попадающих в салон автомобиля, в указанных местах, вы можете использовать режим внутренней рециркуляции рециркуляции воздуха на короткое время, чтобы предотвратить попадание отработанных газов в салон автомобиля. Избегайте длительного нахождения в закрытых пространствах при работающем двигателе. Это опасно для вашего здоровья и жизни из-за риска отравления отработавшими газами.

**! ПРИМЕЧАНИЕ**

1. При необходимости уменьшить расход топлива вы можете отключить работу системы кондиционирования. Для этого нажмите кнопку «А/С». Отключение системы кондиционирования также позволит снизить выбросы вредных веществ в окружающую среду.
2. Для предотвращения снижения интенсивности воздушного потока и эффективности охлаждения и обогрева салона, а также уменьшения запотевания стекол, необходимо своевременно очищать воздухозаборное отверстие расположенное около переднего ветрового стекла. Следите за тем, чтобы оно не было закрыто снегом, льдом, листьями или другими предметами.
3. Если вы обнаружите, что обогрев сидений или обогрев заднего ветрового стекла не работают, возможно, они были временно отключены системой автоматического управления питанием. После того как функционал электроснабжения и электропотребления в системе электрооборудования автомобиля будут сбалансированы, систему обогрева можно использовать повторно.
4. Система кондиционирования воздуха содержит хладагент, находящийся

! ПРИМЕЧАНИЕ

- под высоким давлением. Во избежание травм любое обслуживание системы кондиционирования воздуха должно выполняться квалифицированным обученным специалистом. Для обслуживания системы кондиционирования и отопления обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
5. Воздух из салона автомобиля будет выпускаться через специальные технологические отверстия, расположенные около задних боковых окон. Поэтому не закрывайте специальные отверстия какими-либо предметами, чтобы избежать нарушения циркуляции воздуха в автомобиле.
 6. Температура воздуха в салоне автомобиля может быть очень высокой в результате того, что он, в течение продолжительного времени, находился под прямыми солнечными лучами. Для того, чтобы как можно скорее удалить горячий воздух из салона автомобиля следует открыть все стекла и люк и включить систему кондиционирования. После того как температура воздуха в салоне снизится, закройте стекла и люк автомобиля для достижения максимальной эффективности работы системы кондиционирования.

! ПРИМЕЧАНИЕ

7. Следите за тем, чтобы дети случайно не помещали в воздуховоды бумагу, монеты или другие предметы, так как это может вызвать посторонний шум при работе системы кондиционирования и отопления и даже неисправность системы.
8. Охлаждение воздуха в салоне может не функционировать по следующим причинам:
 - а) Двигатель не запущен.
 - б) Температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая. Работа системы кондиционирования будет автоматически ограничена.
 - в) Температура наружного воздуха слишком низкая. Работа системы кондиционирования будет автоматически ограничена.
 - г) Неисправность системы кондиционирования. Для диагностики причин и ремонта системы кондиционирования обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
9. Перед выходом из автомобиля, включите режим охлаждения салона и дайте возможность поработать системе в режиме вентиляции некоторое

ПРИМЕЧАНИЕ

время, чтобы удалить конденсат с испарителя кондиционера и предотвратить появление неприятного запаха.

10. Рекомендуется включать систему кондиционирования воздуха, не менее 1–2 раз в месяц и оставлять включенной на некоторое время.

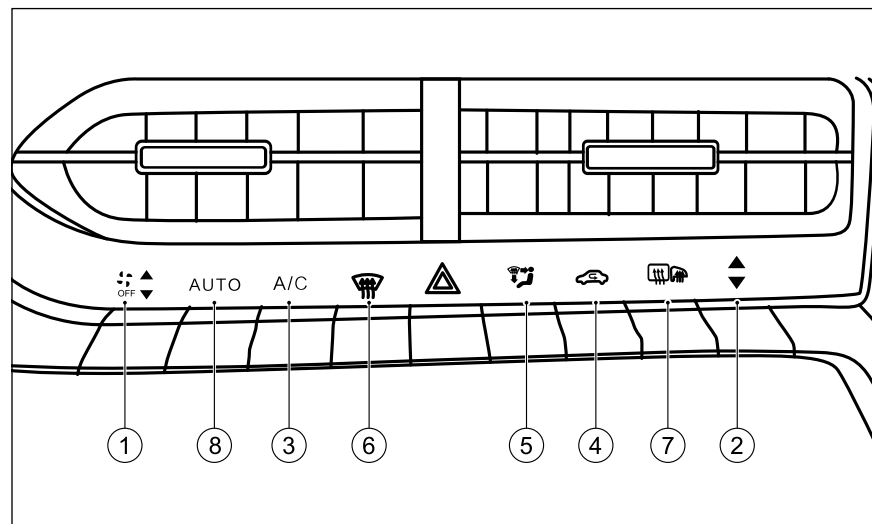
11. Для нагрева воздуха, подаваемого в салон автомобиля используется тепловая энергия выделяемая при работе двигателя. Поэтому функция обогрева салона практически не влияет на величину расхода топлива.

12. Работа системы кондиционирования подразумевает использование компрессора кондиционера. Это может снижать мощность двигателя и увеличивать расход топлива. Поэтому если требуемая температура в салоне автомобиля может быть достигнута без использования функции охлаждения, то рекомендуется использовать приточную вентиляцию салона свежим воздухом без включения работы системы кондиционирования.

Вы можете управлять работой системы кондиционирования и отопления используя кнопки расположенные на центральной консоли автомобиля или в меню мультимедийной системы.



Кнопки управления системой кондиционирования и отопления на центральной консоли



1. Кнопка включения-выключения и регулировки интенсивности потока воздуха



Нажмите и удерживайте эту клавишу для выключения системы кондиционирования и отопления; после выключения системы кондиционирования и отопления индикатор подсветки горит янтарным цветом.

Уменьшение интенсивности потока подачи воздуха: нажмите клавишу вниз, чтобы уменьшить интенсивность потока подачи воздуха. Минимальный уровень интенсивности потока подачи воздуха соответствует уровню 1.

Увеличение интенсивности потока подачи воздуха: нажмите клавишу вверх, чтобы увеличить интенсивность потока подачи воздуха. Максимальный уровень интенсивности потока подачи воздуха соответствует уровню 8.

2. Регулировка температуры



Режим обогрева салона: нажмите клавишу вверх в сторону индикатора подсветки, для регулировки температуры

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ОТОПЛЕНИЯ ВОЗДУХА

в сторону увеличения. Максимальная температура воздуха в салоне, которая может быть установлена «HI (32 °C)».

Режим охлаждения салона: нажмите клавишу вниз под индикатором, температура будет регулироваться в сторону уменьшения, а самая низкая температура охлаждения воздуха в салоне автомобиля может быть установлена на «LO (17 °C)».

3. Включение/выключение кондиционера (режим охлаждения)

A/C

Нажмите эту клавишу для включения и выключения системы кондиционирования. Если система кондиционирования включена, световой индикатор загорается янтарным цветом.

4. Включение/выключение внутренней рециркуляции воздуха в салоне



Нажмите эту клавишу, чтобы включить режим внутренней рециркуляции воздуха. При этом световой индикатор загорится янтарным цветом.

При повторном нажатии этой клавиши система кондиционирования и отопле-

ния отключает режим внутренней рециркуляции (включен режим приточной вентиляции воздуха), и световой индикатор загорится белым цветом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Когда режим внутренней рециркуляции отключен, то подача воздуха осуществляется снаружи автомобиля, через наружное воздухозаборное отверстие около ветрового стекла. Следите за чистотой воздухозаборного отверстия, своевременно очищайте его от льда, снега, листьев, для обеспечения нормального забора воздуха.

2. Старайтесь включать режим внутренней рециркуляции только при необходимости. Продолжительное использование режима внутренней рециркуляции воздуха в салоне приведет к быстрой утомляемости водителя и пассажиров, а во время использования системы кондиционирования — к запотеванию стекол.

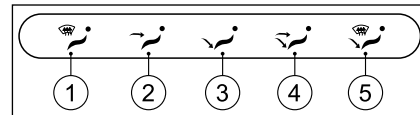
3. Рекомендуется кратковременно включать режим внутренней рециркуляции воздуха если вы въезжаете в тоннель или находитесь в автомобильной пробке, или на закрытой парковке и т. д.

5. Переключение направления воздушных потоков



Нажмите клавишу переключения направления потоков воздуха для смены режима: [Обдув лица] — [Обдув лица и обдув ног] — [Обдув ног] — [Обдув ног и ветрового стекла] — [Обдув ветрового стекла].

Просмотреть текущий режим направления воздуха в мультимедийной системе можно следующим образом:



1. Режим разморозки: поток воздуха направлен на переднее ветровое стекло.
2. Режим обдува лица: поток воздуха направлен на верхнюю часть тела
3. Режим обдува ног: поток воздуха направлен на ноги
4. Режимы обдува лица и обдува ног: поток воздуха направлен на верхнюю часть тела и ноги
5. Режим обдува ног и ветрового стекла: поток воздуха направлен на переднее ветровое стекло и ноги



При выборе различных режимов на дисплее мультимедийной системы отображается пиктограмма направления воздушных потоков и из соответствующих воздуховодов будет поступать воздух.

6. Обдув переднего ветрового стекла



Нажмите эту клавишу, чтобы включить режим обдува переднего ветрового стекла, световой индикатор загорится янтарным цветом. Для отмены режима обдува ветрового стекла нажмите клавишу повторно.

! ПРИМЕЧАНИЕ

1. Для обеспечения максимальной эффективности обдува / устранения запотевания переднего ветрового стекла, после запуска двигателя, система кондиционирования автоматически регулирует и направляет поток воздуха на ветровое стекло. При этом, режим приточной вентиляции воздуха в салон отключается. При необходимости можно отключить систему кондиционирования нажав на кнопку А/С.

2. Запотевание или обледенение стекол ухудшают обзор во время движения

! ПРИМЕЧАНИЕ

автомобиля. Это повышает риск дорожно-транспортных происшествий, получения травм и даже смерти. Правильно используйте функционал системы кондиционирования и отопления для своевременного удаления со стекол запотевания, снега или льда. Если вы обнаружили неправильную работу системы кондиционирования и отопления обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для диагностики и ремонта.

7. Обогрев заднего стекла.

Обогрев наружных зеркал заднего вида



Нажмите эту клавишу, чтобы войти в режим обогрева / устранения запотевания заднего стекла и режим обогрева наружных зеркал заднего вида, световой индикатор загорится янтарным цветом. Для отмены режима обогрева заднего стекла нажмите кнопку повторно.

⊘ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается располагать любые острые предметы в салоне около заднего ветрового стекла. Во время движения или иным случайным образом вы можете повредить нагревательный элемент встроенный в заднее ветровое стекло.

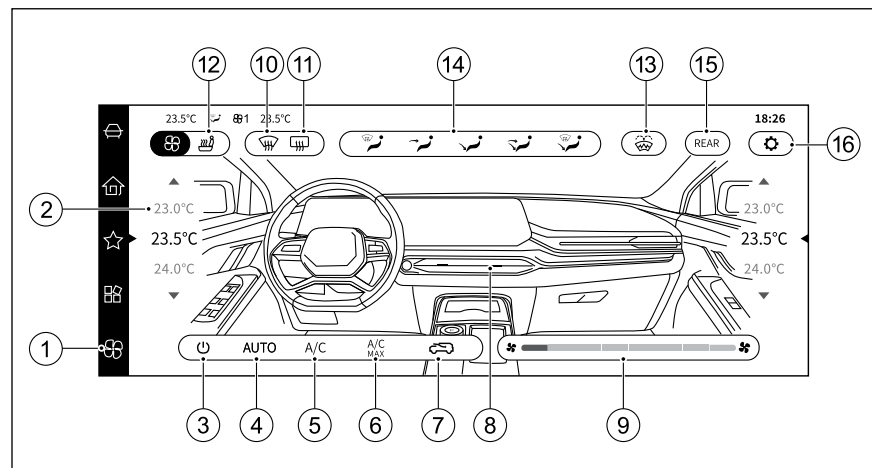
8. Автоматический режим работы системы кондиционирования и отопления

AUTO

Нажатие этой клавиши переводит работу системы кондиционирования и отопления в автоматический режим. После установки желаемой температуры в салоне, система автоматически регулирует интенсивность потока и направление распределения воздушного потока, режим работы компрессора кондиционера, а также управление рециркуляцией воздуха в зависимости от температуры окружающей среды.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ОТОПЛЕНИЯ ВОЗДУХА

Управление системой кондиционирования и отопления с помощью меню мультимедийной системы



1. Вход в интерфейс управления системой кондиционирования и отопления



При нажатии этой сенсорной кнопки открывается интерфейс управления системой кондиционирования и отопления.

2. Регулировка температуры воздуха в салоне со стороны водителя и переднего пассажира



С помощью сенсорных стрелочных указателей вверх и вниз, отрегулируйте температуру воздуха со стороны водителя. Самая высокая температура может быть установлена на «HI (32°C)», а самая низкая на «LO (17°C)».

3. Включение/выключение системы кондиционирования и отопления



Нажмите эту сенсорную кнопку для включения/выключения системы кондиционирования и отопления. После нажатия данной кнопки загорается световой индикатор подсветки.



4. Автоматический режим работы системы кондиционирования и отопления

AUTO

Нажатие этой сенсорной кнопки переводит систему кондиционирования и отопления в автоматический режим работы. После установки желаемой температуры воздуха в салоне система автоматически регулирует интенсивность потока и направление распределения воздушного потока, работу компрессора кондиционера, а также управление рециркуляцией воздуха в зависимости от температуры окружающей среды.

5. Включение/выключение кондиционера (охлаждение)

A/C

Нажмите эту сенсорную кнопку для включения и выключения системы кондиционирования. Если компрессор кондиционера включен, световой индикатор загорается янтарным цветом.

6. Ускоренное охлаждение салона

A/C
MAX

После запуска двигателя автомобиля нажмите эту сенсорную кнопку, при этом, загорится соответствующий индикатор подсветки. Это указывает на переход к режиму ускоренного охлаждения салона. В этом режиме система устанавливает самую низкую температуру, включает максимальный уровень интенсивности потока воздуха, а также режим внутренней рециркуляции воздуха в салоне. Это позволяет максимально быстро охладить воздух в салоне. Для выключения функции ускоренного охлаждения нажмите сенсорную кнопку еще раз, и система кондиционирования вернется в режим предыдущей настройки. Световой индикатор подсветки погаснет.

7. Включение/выключение приточной вентиляции воздуха



Нажмите на эту сенсорную кнопку, чтобы включить режим приточной вентиляции воздуха системы кондиционирования, при этом загорится световой индикатор.

8. Отображение направления потоков воздуха

В зависимости от выбранного направления потока воздуха системы кондиционирования, будет отображаться соответствующая пиктограмма.

9. Регулировка интенсивности подачи воздуха



Режим регулировки интенсивности подачи воздуха имеет 8 сегментов, соответствующих 8 скоростному режиму работы вентилятора системы кондиционирования и отопления. Для осуществления регулировки интенсивности воздушного потока воздуха поступающего в салон, увеличивайте или уменьшайте скорость работы вентилятора системы нажимая на сенсорные кнопки справа (увеличение скорости вентилятора) и слева (уменьшение скорости вентилятора).

10. Обдув переднего ветрового стекла



Нажмите эту сенсорную кнопку, чтобы включить режим обдува переднего ветрового стекла. Световой индикатор загорится янтарным цветом. Для отключения обдува переднего ветрового стекла нажмите сенсорную кнопку повторно.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ОТОПЛЕНИЯ ВОЗДУХА

❗ ПРИМЕЧАНИЕ

1. Для обеспечения максимальной эффективности обдува / устранения запотевания переднего ветрового стекла, после запуска двигателя, система кондиционирования автоматически регулирует и направляет, поток воздуха на ветровое стекло. При этом, режим приточной вентиляции воздуха в салон отключается. При необходимости можно отключить систему кондиционирования нажав на кнопку А/С.

2. Запотевание или обледенение стекол ухудшают обзор во время движения автомобиля. Это повышает риск дорожно-транспортных происшествий, получение травм и даже смерти. Поэтому, пожалуйста, ознакомьтесь с функциями управления размораживанием / устранением запотевания. Правильно используйте функционал системы кондиционирования и отопления для своевременного удаления со стекол запотевания, снега или льда. Если вы обнаружили неправильную работу системы кондиционирования и отопления обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для диагностики и ремонта.

11. Обогрев заднего стекла и обогрев наружных зеркал заднего вида



Нажмите на эту сенсорную кнопку, чтобы включить обогрев заднего стекла и обогрев наружных зеркал заднего вида. При этом, световой индикатор загорается янтарным цветом. Для выключения обогрева заднего стекла и обогрева наружных зеркал заднего вида повторно нажмите на эту сенсорную кнопку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается размещать любые острые предметы в салоне около заднего стекла. Во время движения или иным случайным образом вы можете повредить нагревательный элемент встроенный в заднее ветровое стекло.

12. Подогрев сидений

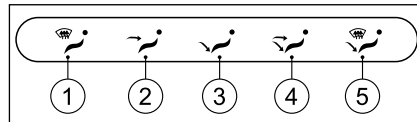


Нажмите сенсорную кнопку справа или слева, чтобы включить/выключить функцию подогрева сиденья водителя / сиденья переднего пассажира соответственно.

13. Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла



14. Регулировка направления потока воздуха



1. Воздух поступает в основном через решетки обдува ветрового стекла (Режим «На стекло»)
2. Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки (режим обдува «На лицо»)
3. Воздух поступает в салон в основном через нижние вентиляционные отверстия (режим обдува «В ноги»)



4. Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные отверстия (режим обдува «На лицо и ноги»)
5. Воздух поступает в основном через решетки обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные отверстия (режим обдува «на стекло и ноги»)

При выборе того или иного режима работы, на дисплее мультимедийной системы отображается соответствующая пиктограмма направления воздушных потоков.

15. Сенсорный выключатель системы кондиционирования пассажиров располагающихся на задних сиденьях автомобиля



Нажмите на эту сенсорную кнопку, чтобы включить или выключить систему кондиционирования для пассажиров располагающихся на задних сиденьях.

Примечание: сенсорные кнопки мультимедийной системы имеют те же функции, что и кнопки управления системой кондиционирования и отопления на центральной консоли.

16. Дополнительные функции системы кондиционирования и отопления



Нажмите эту сенсорную кнопку, чтобы получить доступ к меню дополнительных специальных функций системы кондиционирования и отопления:



Автоматическая очистка системы кондиционирования при запертии автомобиля: при включении данной функции, в течение 5 минут после того как все двери автомобиля были закрыты, произойдет автоматическая активация функции принудительной профилактической очистки системы кондиционирования. предназначена для удаления остатков влаги образовавшихся на испарителе системы кондиционирования после работы. Она позволяет снизить вероятность появления неприятного запаха. При необходимости вы можете отключить данную функцию в меню настроек мультимедийной системы.

Функция принудительной вентиляции салона после отпирания дверей автомобиля: при активации данной функции система кондиционирования активирует режим приточной вентиляции воздуха в салон в течение 10 секунд после отпирания дверей автомобиля. Эта функция поможет проветрить автомобиль и нейтрализовать специфический запах, который может присутствовать в воздуховодах после использования системы кондиционирования в жаркую погоду.

Шумоподавление во время вызовов по Bluetooth: данная функция позволяет автоматически регулировать скорость работы вентилятора системы

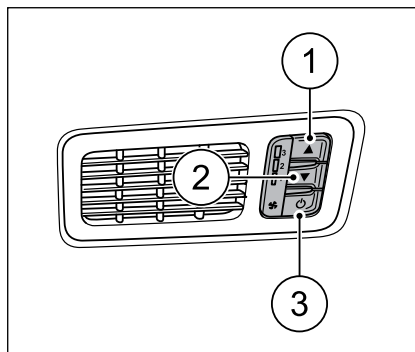
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ОТОПЛЕНИЯ ВОЗДУХА

кондиционирования при использовании режима голосовой связи через Bluetooth. При входящем или исходящем вызове, система уменьшит скорость работы вентилятора системы кондиционирования и отопления, что позволяет снизить общий уровень шума при разговоре посредством головной связи через Bluetooth. Система автоматически вернет исходный режим работы вентилятора после завершения вызова.

Система кондиционирования для пассажиров, располагающихся на задних сиденьях

Для автомобилей оснащенных системой кондиционирования для пассажиров располагающихся на задних сиденьях имеются отдельные переключатели управления системой, как показано на рисунке ниже.

Примечание: система кондиционирования для пассажиров располагающихся на задних сиденьях может работать только в режиме охлаждения поступающего в салон воздуха и не имеет функционала нагрева воздуха.



1. Увеличение интенсивности воздушного потока подачи воздуха / скорости работы вентилятора
2. Снижение интенсивности воздушного потока подачи воздуха / скорости работы вентилятора
3. Включение и выключение системы кондиционирования для пассажиров задних сидений

Система кондиционирования для пассажиров задних сидений включается и выключается с помощью выключателя системы кондиционирования пассажиров задних сидений. При включении системы кондиционирования для пассажиров задних сидений, на экране мультимедийной системы загорается световой индикатор [REAR]. При выключении системы световой индикатор [REAR] гаснет. Систему кондиционирования для пассажиров заднего ряда сидений можно также включать и выключать с помощью управления функционалом системы в меню мультимедийной системы.



Управление системой кондиционирования и отопления

Ускоренный режим охлаждения салона (вручную)

В жаркую погоду и при высокой температуре в автомобиле, для быстрого охлаждения салона выполните следующие действия:

1. Откройте окна и вентиляционный люк для удаления горячего воздуха из салона автомобиля;
2. Нажмите $\frac{A/C}{MAX}$ для включения максимальной интенсивности потока подачи холодного воздуха.

Максимальная интенсивность потока подачи холодного воздуха (в режиме AUTO)

При установке температуры системы кондиционирования в положение «LO» происходит автоматическое включение максимальной интенсивности потока подачи холодного воздуха в салон автомобиля.

Регулировка интенсивности подачи холодного воздуха (вручную)

1. Установите желаемый режим скорости работы вентилятора / интенсивности потока подачи холодного воздуха в салон;
2. Нажмите сенсорную кнопку «A/C», при этом, загорится световой индикатор;

3. Выберите режим направления воздушного потока «на ноги» или «на лицо и ноги». При этом, загорится соответствующий световой индикатор;
4. Установите желаемую температуру воздуха подаваемого в салон.



ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе режима работы системы кондиционирования, когда воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки / воздуховоды, необходимо, держать открытой, по меньшей мере, хотя бы одну из вентиляционных решеток во избежание конденсации инея на поверхности испарителя системы кондиционирования так как может привести к ухудшению работы системы и снижению эффективности функции охлаждения салона.

Ускоренный режим обогрева салона (вручную)

1. Нажмите сенсорный выключатель «A/C» (световой индикатор погаснет);
2. Установите максимальную скорость работы вентилятора для подачи теплого воздуха в салон;
3. Включите режим внутренней рециркуляции воздуха;

4. Выберите направление воздушного потока (в ноги), когда воздух поступает в салон через нижние вентиляционные отверстия;
5. Установите желаемую температуру воздуха подаваемого в салон.

Максимальная мощность подачи теплого воздуха (в режиме AUTO)

При установке температуры в положение «HI» происходит автоматическое включение максимальной интенсивности потока подачи теплого воздуха в салон автомобиля.

Подача теплого воздуха (вручную)

1. Нажмите сенсорный выключатель «A/C» (световой индикатор погаснет);
2. Установите максимальную скорость работы вентилятора для подачи теплого воздуха;
3. Включите режим внутренней рециркуляции воздуха;
4. Выберите режим направления воздушного потока «на ноги» или «на лицо и ноги». При этом, загорится соответствующий световой индикатор;
5. Установите желаемую температуру воздуха подаваемого в салон.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ОТОПЛЕНИЯ ВОЗДУХА

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

1. В зимнее время, при низкой температуре окружающей среды, необходимо подождать некоторое время, обычно 5-10 минут после запуска двигателя, для того, чтобы теплый воздух начал поступать в салон автомобиля.

2. Не рекомендуется использовать режим «Ускоренного обогрева салона» в течение длительного времени, иначе качество воздуха в автомобиле ухудшится, а окна запотеют.

3. Для устранения запотевания стекол, необходимо выключить режим внутренней рециркуляции воздуха.

Автоматический режим работы системы кондиционирования и отопления (AUTO)

1. Регулировка интенсивности воздушного потока воздуха/скорость работы вентилятора

Скорость работы вентилятора системы кондиционирования и отопления в автоматическом режиме:

1. При установке температуры в положение «LO», вентилятор системы работает на 8 скорости регулировки интенсивности воздушного потока поступающего в салон.

2. При установке температуры в положение «HI», вентилятор системы работает на 7 скорости регулировки интенсивности воздушного потока поступающего в салон.

2. Регулировка температуры воздуха

Регулировка температуры воздуха поступающего в салон, осуществляется с помощью контроллера системы кондиционирования и отопления.

1. При установке температуры в положение «LO» соответствует самой низкой температуре поступающего в салон воздуха.
2. При установке температуры в положение «HI» соответствует самой высокой температуре поступающего в салон воздуха.

3. Регулировка направления потоков воздуха

Режим автоматического распределения направлений потоков воздуха:

1. При установке температуры в положение «LO», поток воздуха направлен в область лица.
2. При установке температуры в положение «HI», поток воздуха направлен в область ног.

Устранение запотевания или удаление льда со стекол в зимнее время года (вручную)

1. Установите требуемую скорость работы вентилятора системы кондиционирования и отопления;
2. Нажмите сенсорную кнопку обдува ветрового стекла (загорится световой индикатор), при этом, режим внутренней рециркуляции воздуха в салоне будет отключен;
3. Установите желаемую температуру подачи теплого воздуха в салон;
4. Для наиболее эффективного и быстрого устранения эффекта запотевания стекол или удаления инея и льда с ветрового стекла, установите максимальную интенсивность подачи воздуха (максимальная скорость работы вентилятора), а температуру — на максимальную величину;
5. Используйте режим подачи воздуха в ноги и на ветровое стекло для предотвращения образования инея и запотевания стекол и подачи теплого воздуха в ноги.



**Устранение запотевания
или удаление льда со стекол
в автоматическом режиме
в зимнее время года (AUTO)**

При выборе режима AUTO, загорается соответствующий световой индикатор. При этом, режим внутренней рециркуляции воздуха в салоне выключается, а вентилятор системы кондиционирования и отопления работает на 5-й скорости.

**Устранение запотевания стекол
в летнее время года (вручную)**

1. Установите требуемую скорость работы вентилятора системы кондиционирования и отопления;
2. Нажмите на сенсорную кнопку «А/С»;
3. Установите желаемую температуру подачи воздуха в салон;
4. Для наиболее эффективного и быстрого устранения эффекта запотевания стекол и льда, установите максимальную интенсивность подачи воздуха на максимальная скорость работы вентилятора, а температуру — на минимальную величину.

**Устранение запотевания стекол
в летнее время года
в автоматическом режиме (AUTO)**

При выборе режима AUTO, загорается соответствующий световой индикатор. При этом, режим внутренней рециркуляции воздуха в салоне выключается, а вентилятор системы кондиционирования и отопления работает на 5-й скорости.



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Для наиболее быстрого и эффективного охлаждения салона в жаркую погоду, опустите все стекла автомобиля и откройте вентиляционный люк. Это позволит быстрее удалить горячий воздух из салона автомобиля. Запустите двигатель и включите систему кондиционирования.
2. Длительное использование режима внутренней рециркуляции воздуха в салоне приведет к ухудшению качества воздуха внутри автомобиля.
3. Если вы не используете систему кондиционирования регулярно, то рекомендуется, время от времени, включать А/С на некоторое время, чтобы активировать работу компрессора кондиционера. При этом, компрессор будет осуществлять и поддерживать циркуляцию смазочного масла в системе для поддержания ее оптимального рабочего состояния.
4. После зимнего периода и перед началом использования системы кондиционирования рекомендуется выполнить процедуру дисбактериизации системы т. к. с течением времени или когда кондиционер не используется в системе могут накапливаться бактерии. Это может вызывать неприятный

❗ ПРИМЕЧАНИЕ

запах в салон, а также наносить вред здоровью водителя и пассажиров. Для выполнения процедуры дисбактеризации и замены фильтра салона обратиться к официальному дилеру «Москвич».

5. После использования системы кондиционирования в летний период, рекомендуется не выключать вентиляцию салона в течение 1–2 минут, чтобы удалить конденсат на поверхности испарителя. Это позволит предотвратить или уменьшить образование нежелательных бактерий в системе кондиционирования.

6. Продолжительное использование автомобиля с заведенным двигателем на закрытых парковках или в плохо вентилируемых помещениях, вне зависимости от выбранного режима циркуляции воздуха в салоне, может стать причиной отравления выхлопными газами, в том числе и с летальным исходом.

7. Регулярно, в соответствии с графиком периодического технического обслуживания вашего автомобиля указанного в отдельном руководстве по сервисному обслуживанию и гарантии, осуществляйте проверку/замену фильтра салона. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Фильтр салона

Ваш автомобиль оснащен воздушным фильтром салона. Фильтр очищает воздух, поступающий внутрь автомобиля, препятствуя проникновению в салон автомобиля пыльцы и пыли. Фильтр салона необходимо регулярно заменять в соответствии с графиком периодического технического обслуживания вашего автомобиля. Вы можете заменить фильтр салона самостоятельно или обратиться к официальному дилеру «Москвич».

Для замены фильтра салона, необходимо:

1. Снимите перчаточный ящик;
2. Снимите фильтр салона установленный на ваш автомобиль;
3. Затем установите новый фильтр салона и перчаточный ящик;
4. Интервал замены фильтра салона указан в отдельном руководстве по сервисному обслуживанию и гарантии.
5. Плановая замена фильтра салона включена в график периодического технического обслуживания вашего автомобиля

При возникновении трудностей при замене фильтра салона, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА MP5

Подробное описание функционала работы и управления мультимедийной системой MP5 приведено в отдельном руководстве по эксплуатации мультимедийной системы MP5, которое передается владельцу при покупке автомобиля вместе с настоящим Руководством, а также Руководством по сервисному обслуживанию и гарантии.



Запуск двигателя и управление автомобилем 6

Период обкатки нового автомобиля.....	139
Обкатка.....	139
В пределах 1000 км пробега	139
От 1000 км до 3000 км	139
Меры предосторожности при запуске двигателя и управлении автомобилем	139
Движение автомобиля по дорогам с плохим дорожным покрытием	139
Недопустимость управления автомобилем после употребления алкоголя или приема некоторых лекарств	140
Отработавшие газы (окись углерода)	140
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов.....	141
Запуск двигателя	142
Меры предосторожности перед началом вождения.....	142
Кнопочный выключатель зажигания/запуска или остановки двигателя.....	143
Управление автомобилем	148
Аккуратное вождение	148
Педали автомобиля	149
Выбор и переключение передач трансмиссии	149
Выбор передачи.....	150

Выбор режима движения автомобиля	152
Начало движения	152
Остановка	152
Рекомендации по эксплуатации автомобиля.....	153
Повышение топливной экономичности и сокращение выбросов углекислого газа	154
Система усилителя рулевого управления.....	155
Электроусилитель рулевого управления.....	155
Выбор режима работы электроусилителя рулевого управления	155
Управление автомобилем в чрезвычайной ситуации	155
Боковое скольжение.....	156
Тормозная система	157
Усилитель тормозной системы	157
Предупреждение об износе тормозных колодок.....	157
Соответствующие параметры тормозной системы	158
Вспомогательные функции тормозной системы, облегчающие управление автомобилем	158
Система электронного контроля курсовой устойчивости (ESC).....	159
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	160

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)	161
Антипробуксовочная система (TCS)	161
Система помощи при старте на подъеме (HAC)	161
Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)	162
Функция приоритета тормозной системы (BOS)	162
Функция предупреждения об аварийном торможении (ESS)	162
Стояночная тормозная система	163
Электромеханический стояночный тормоз (EPB)	164
Функция автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)	165
Система контроля давления в шинах (TPMS)	166
Система датчиков парковки.	
Задние датчики парковки	169
Виды сигналов парковочной системы	170
Камера заднего вида	171
Панорамная система кругового обзора* 360°	173
Система круиз-контроля (CCS)	175
Адаптивная система круиз-контроля (ACC)	177
Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDW)	182
Система удержания автомобиля в полосе движения (LKA)	184
Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW)	185
Автоматическая система экстренного торможения (AEB)	186
Автоматическое переключение ближнего и дальнего света фар (HMA)	187
Система мониторинга слепых зон (BSD)	187
Мониторинг слепых зон	189
Система помощи водителю при смене полосы движения (LCA)	190
Обнаружение движущихся объектов при движении задним ходом (CTA)	190
Предупреждение об открытии дверей (DOW)	191
Предупреждение об опасности столкновения с автомобилями двигающимися позади (RCW)	191
Различные ситуации управления автомобилем	191
Запрет на управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения	191
Управление автомобилем в ночное время	192
Вождение в городских условиях	192
Движение по мокрой и скользкой дороге	193
Движение по глубокой воде	193
Движение по дорогам с уклоном и горным дорогам	194
Парковка на дороге с уклоном	195
Управление автомобилем по заснеженным и обледенелым дорогам	196
Внимательность во время движения	197



ПЕРИОД ОБКАТКИ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Обкатка

В течение первых 1000 км пробега нового автомобиля соблюдайте приведенные ниже рекомендации. Это обеспечит вашему автомобилю максимальную мощность двигателя, надежность и топливную экономичность. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к сокращению срока службы двигателя и уменьшению его мощности.

В пределах 1000 км пробега

На данном этапе следует обратить внимание на следующие:

1. Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора.
2. Избегайте продолжительного движения с постоянной высокой или малой скоростью. По возможности ограничьте скорость движения в пределах 80 км/ч.
3. Не допускайте увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя свыше 4000 об/мин.
4. Не используйте ваш автомобиль для буксировки других автомобилей.
5. По возможности старайтесь избегать резкого торможения. Тормозные механизмы и шины также нуждаются в периоде обкатки.

От 1000 км до 3000 км

Избегайте работы не прогретого двигателя на высоких оборотах вращения коленчатого вала.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ

Движение автомобиля по дорогам с плохим дорожным покрытием

Перед началом движения

1. Заранее спланируйте свой маршрут и старайтесь избегать движения по дорогам с плохим дорожным покрытием.
2. Если движения по дорогам с плохим дорожным покрытием избежать невозможно, то выбирайте только те дороги, которые соответствуют конструкции автомобиля и вашим навыкам управления. Соблюдайте осторожность и будьте внимательны.
3. Разместите и надежно закрепите багаж и другие предметы в багажном отделении.

Во время движения

1. При движении по дорогам с плохим дорожным покрытием требуется осторожность и внимательность. Движение на высокой скорости, опасное маневрирование, нарушение правил дорожного движения могут привести к дорожно-транспортному происшествию, травмам или даже смерти.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

2. Убедитесь, что скорость движения автомобиля соответствует дорожным условиям, рельефу местности, дорожной обстановке и погодным условиям. При движении по незнакомой местности соблюдайте особую осторожность, снизьте скорость движения и будьте внимательны.

3. Управляйте автомобилем соблюдая правила дорожного движения.

После движения

1. После движения по дорогам с плохим дорожным покрытием удалите ветки и другие посторонние предметы, с поверхности решетки радиатора, днища автомобиля и колесным дискам, а также крупные камни из протектора шин.
2. Осмотрите автомобиль на предмет внешних повреждений, например, шин, стекол, фар, фонарей и лакокрасочного покрытия кузова.
3. Очистите загрязненные стекла, фары, фонари и номерной знак автомобиля.
4. Убедитесь в работоспособности рабочей тормозной системы и стояночного тормоза.

Недопустимость управления автомобилем после употребления алкоголя или приема некоторых лекарств



ОПАСНО

1. Запрещается управление автомобилем после употребления алкоголя или в состоянии алкогольного опьянения. Это крайне опасно, и даже небольшое количество алкоголя может оказать негативное влияние на реакцию, ориентацию и способность управлять автомобилем водителем и привести к серьезной аварии. На всей территории Российской Федерации управление автомобилем после употребления алкоголя запрещено и является серьезным правонарушением.
2. Управление автомобилем после приема некоторых лекарств так же может быть опасно, как и после употребления алкоголя. Некоторые лекарственные препараты могут снижать реакцию человека, поэтому если вы принимаете лекарственные препараты, проконсультируйтесь с врачом относительно вопроса управления автомобилем после их приема.

Отработавшие газы (окись углерода)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат бесцветный и не имеющий запаха угарный газ, который вреден для организма человека. Вдыхание выхлопных газов может привести к отравлению, потере сознания или даже смерти.
2. Если вы чувствуете, что выхлопные газы проникают в салон автомобиля, то как можно скорее откройте все окна для проветривания салона автомобиля. При первой возможности обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки системы выпуска отработавших газов.
3. Не запускайте двигатель в закрытом помещении на длительное время (например, в гараже).
4. Не оставляйте двигатель работающим длительное время, например, при стоянке автомобиля.
5. Во время движения закройте дверь багажного отделения, иначе выхлопные газы могут проникнуть в авто-



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

мобиль. Если необходимо управлять автомобилем с открытым багажником, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Откройте все окна.
- Отключите внутреннюю рециркуляцию воздуха в салоне и включите максимальную скорость работы вентилятора системы кондиционирования и отопления.

7. Если автомобиль имеет дополнительное оборудование, следуйте рекомендациям завода изготовителя данного оборудования, чтобы предотвратить попадание выхлопных газов в автомобиль. Примечание: некоторые виды дополнительного оборудования автомобиля, такие как холодильники, обогреватели и т.д., также могут выделять угарный газ, который представляет опасность для водителя и пассажиров находящихся в салоне автомобиля.

Обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки системы выпуска отработавших газов автомобиля в следующих случаях:

1. В салон автомобиля проникают выхлопные газы.

2. В системы выпуска отработавших газов, при работе двигателя на холостом ходу или движении автомобиля, присутствует посторонний звук.
3. Вы обнаружили механические повреждения системы выпуска отработавших газов, шасси или задней части автомобиля.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов является частью выпускной системы и предназначен для снижения токсичности отработавших газов. В этом устройстве отработавшие газы дожигаются при высокой температуре с целью уменьшения их токсичности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Отработавшие газы и детали выпускной системы имеют очень высокую температуру. Следите, чтобы вблизи компонентов выпускной системы не было людей, животных и легковоспламеняющихся предметов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

2. Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися материалами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.

3. Следите за тем, чтобы двигатель всегда находился в исправном состоянии. Нарушения в работе системы зажигания, впрыска топлива или электрооборудования могут привести к переобогащению рабочей смеси и перегреву каталитического нейтрализатора. Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля, если двигатель работает с пропусками зажигания, ощущается значительная потеря мощности двигателя или проявляются другие явные признаки ненормальной работы двигателя и его систем. Это означает, что автомобиль требует проверки. Для выполнения данной операции следует обратиться к официальному дилеру «Москвич».

4. Запрещается эксплуатировать автомобиль на этилированном бензине. Отложения, возникающие на активной поверхности каталитического нейтрализатора из-за использования этилированного бензина, значительно снижают эффективность нейтрализатора и могут привести к его повреждению.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Меры предосторожности перед началом вождения

Перед началом движения:

1. Убедитесь, что все стекла, зеркала заднего вида и наружные световые приборы чистые.
2. Проверьте состояние шин.
3. Проверьте наличие утечки масла под автомобилем.
4. При движении задним ходом, убедитесь, что позади автомобиля нет препятствий, других автомобилей и пешеходов.
5. Регулярно проверяйте уровни эксплуатационных жидкостей, таких как моторное масло, охлаждающая жидкость двигателя, тормозная жидкость, стеклоомывающая жидкость и т. д.

Меры предосторожности перед запуском двигателя

1. Закройте и закройте все двери.
2. Убедитесь, что багаж и другие предметы размещены в багажном отделении и надежно закреплены.
3. Убедитесь, что все стекла, зеркала заднего вида и наружные световые приборы чистые.

4. Отрегулируйте корректное положение наружных зеркал заднего вида и зеркала заднего вида в салоне автомобиля.
5. Отрегулируйте положение водительского сиденья таким образом, чтобы приборы управления находились на расстоянии вытянутой руки.
6. Пристегните ремни безопасности. Все люди находящиеся в автомобиле включая водителя и пассажиров должны быть пригнuty ремнями безопасности.
7. Убедитесь, что все световые приборы работают исправно.
8. Проверьте работу щитка приборов.
9. Проверьте нормально ли работают световые индикаторы на щитке приборов при включении зажигания.
10. Проверьте давление воздуха в шинах. При необходимости, скорректируйте его до начала поездки. Убедитесь, что в баке имеется достаточное количество топлива.
11. При перевозке детей обязательно используйте детскую удерживающую систему в соответствии с их ростом и весом.

12. Прием определенных видов лекарств, алкоголя и наркотиков накануне поездки недопустим, так как ухудшает способность человека реагировать на окружающую обстановку.

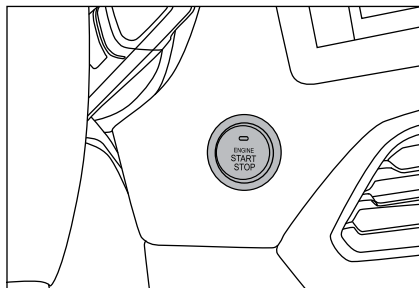


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля перед началом движения убедитесь, что вы знакомы с правилами эксплуатации данного автомобиля и его оборудованием.
2. Всегда надевайте подходящую обувь для управления автомобилем. неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, сандалии и т. д.) может помешать вам управлять автомобилем.



Кнопочный выключатель зажигания/запуска или остановки двигателя



Когда дистанционный смарт-ключ находится в пределах зоны действия, водитель может запустить двигатель нажатием выключателя зажигания, не доставая ключ из кармана или сумки. Убедитесь, что селектор переключения передач находится в положении «Р» (парковка), затем нажмите кнопку выключателя зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Смарт-ключ обязательно должен быть при вас, когда вы управляете автомобилем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

2. Не оставляйте дистанционный смарт-ключ на приборной панели, полу, комбинации приборов, в перчаточном ящике или на заднем сиденье. В противном случае двигатель может не запуститься.
3. Если аккумуляторная батарея 12 В разряжена, то перевод выключателя зажигания из положения «LOCK» будет невозможен, а если блокировка рулевого управления активна, то рулевое колесо не сможет вращаться.
4. Не запускайте двигатель с нажатой педалью акселератора, в противном случае автомобиль может неожиданно начать движение, что приведет к дорожно-транспортному происшествию или несчастному случаю.
5. Не запускайте двигатель путем толкания или буксировки автомобиля. В этом случае, несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор и повредить его.
6. Не нажимайте выключатель зажигания во время движения автомобиля. В этом случае вероятно блокировка рулевого колеса, что может привести к потере контроля над автомобилем, и дорожно-транспортному происшествию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

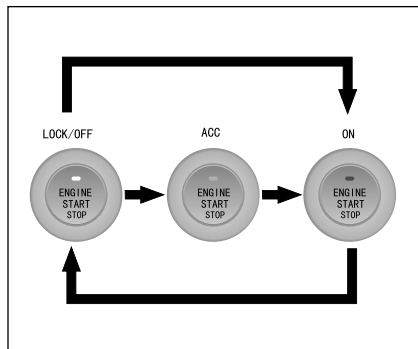
7. Не оставляйте выключатель зажигания в положении «ACC» или «ON» в течении продолжительного времени, во избежание разрядки аккумуляторной батареи 12 В.

Положения выключателя зажигания/запуска или остановки двигателя

Последовательные нажатия на кнопку выключателя зажигания/запуска и остановки двигателя без нажатия на педаль тормоза (для автомобилей с автоматической трансмиссией) или педаль сцепления (для автомобилей с механической коробкой передач), позволяют переключать следующие положения замка зажигания автомобиля: Нажмите выключатель зажигания один раз для переключения в положение «ACC», два раза для переключения в положение «ON», три раза для переключения в положение «OFF» и четыре раза для возврата в положение «ACC».

Нажмите на педаль тормоза (для автомобилей с автоматической трансмиссией) световой индикатор подсветки загорится зеленым цветом. Это означает, что двигатель может быть запущен. Нажмите выключатель зажигания один раз для переключения в положение «ON» и два раза для переключения в положение «OFF».

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ



Описание положений выключателя зажигания:

Положение выключателя зажигания	Описание положения выключателя зажигания	Индикатор подсветки
LOCK	Рулевое колесо заблокировано, электрооборудование автомобиля отключено	Не горит
ACC	Рулевое колесо разблокировано. Имеется возможность, использовать некоторый функционал электрооборудования и аксессуаров автомобиля, например, радио.	Янтарный
ON	Зажигание включено, вы можете использовать все электрические принадлежности, такие как электрические стеклоподъемники, вентиляционный люк и т.д.	Зеленый
OFF	Рулевое колесо разблокировано, электрооборудование автомобиля отключено.	Не горит



Запуск двигателя

Перед запуском двигателя убедитесь, что дистанционный смарт-ключ находится при вас, и выполните следующие действия:

1. Переведите селектор переключения передач в положение Р.
2. Для автомобиля с автоматической трансмиссией нажмите на педаль тормоза, при этом индикатор подсветки загорится зеленым цветом.
3. Нажмите выключатель зажигания для запуска двигателя. Дистанционный смарт-ключ должен находиться в зоне действия.

! ПРИМЕЧАНИЕ

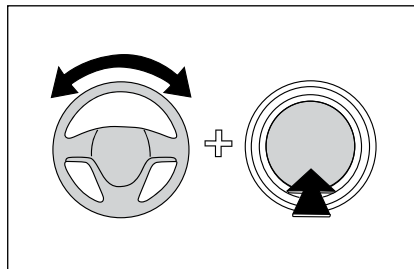
1. Нажмите и удерживайте выключатель зажигания для запуска двигателя. Время, в течение которого вы удерживаете выключатель зажигания не должно превышать 6 секунд за одну попытку запуска. Если вам не удалось запустить двигатель с первой попытки, переведите выключатель зажигания в положение «OFF» и подождите не менее 2 минут. Затем, повторите попытку запуска двигателя. Если вы не можете запустить двигатель после 3 попыток запуска, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

2. В некоторых случаях запуск двигателя может оказаться затрудненным или невозможным:

! ПРИМЕЧАНИЕ

- дистанционный смарт-ключ не находится в автомобиле / зоне действия смарт-ключа;
- Элемент питания дистанционного смарт-ключа разряжен, требуется его замена;
- Наличие поблизости источников электромагнитного излучения, таких как телевизионные башни, электростанции, радиостанции и т. д.;
- дистанционный смарт-ключ находится в непосредственной близости с металлическими предметами;
- дистанционный смарт-ключ находится вдали от кнопочного выключателя зажигания / вне радиуса действия.

Разблокирование замка рулевого колеса



Мигание зеленого индикатора подсветки выключателя зажигания при запуске двигателя означает, что рулевое колесо не может быть разблокировано. Для разблокировки рулевого колеса плавно поверните рулевое колесо влево и вправо, одновременно нажав на выключатель зажигания.

Аварийный запуск двигателя

В случае невозможности запуска двигателя выполните следующие действия:

1. Перед запуском двигателя установите селектор переключения передач в положение «Р», а выключатель зажигания в положение «ACC».
2. Нажмите на выключатель зажигания и удерживайте в течение 15 секунд без нажатия на педаль тормоза.

Остановка двигателя

Если нужно остановить двигатель, выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль и переведите селектор переключения передач в положение «Р».
2. Нажмите на выключатель зажигания для остановки двигателя, при этом, положение выключателя зажигания будет установлено в положение «OFF».

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После продолжительного движения автомобиля на высокой скорости, длительных подъемах или спусках, буксировке прицепа или иных режимах работы двигателя под большой нагрузкой следует дать поработать двигателю в режиме холостого хода в течение 3–5 минут. Это необходимо для обеспечения постепенного охлаждения двигателя, и во избежание деформации некоторых деталей из-за быстрого охлаждения.

Аварийная остановка двигателя

Для аварийной остановки двигателя нажмите на выключатель зажигания и удерживайте его в течение 3 секунд или трижды нажмите выключатель зажигания в течение 3 секунд.



ОПАСНО

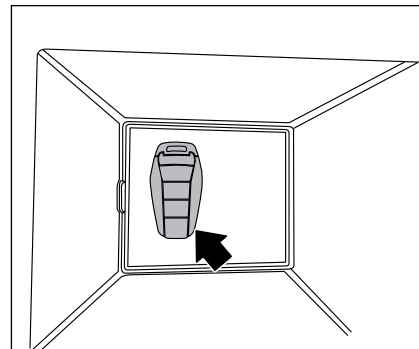
При выключении зажигания / электрооборудования автомобиля во время движения означает, что усилитель рулевого управления будет отключен. Будьте внимательны при управлении автомобилем.

Низкий заряд элемента питания дистанционного смарт-ключа

При низком заряде элемента питания дистанционного смарт-ключа отпирание или запирание автомобиля может оказаться невозможным. Вы можете разблокировать или заблокировать автомобиль с помощью механического ключа.

Если автомобиль оснащен кнопочным выключателем зажигания, то при низком заряде элемента питания дистанционного смарт-ключа двигатель может не запускаться. В этом случае разместите смарт-ключ в непосредственной близости к приемнику сигнала смарт-ключа — в центральном подлокотнике, как показано на рисунке и попробуйте запустить двигатель повторно.

При низком заряде элемента питания дистанционного смарт-ключа, как можно скорее замените элемент питания.





Предупреждающие сообщения на щитке приборов

Порядковый номер	Сообщение	Описание
1	Смарт-ключ внутри автомобиля	Напоминание водителю при заперении дверей о том, что в автомобиле находится смарт-ключ, заберите его из автомобиля.
2	Выключите зажигание	Напоминание водителю о необходимости выключить зажигание, когда покидает автомобиль.
3	Ключ вне автомобиля	Напоминание водителю о том, что ключ находится вне автомобиля. Пожалуйста, верните ключ в автомобиль.
4	Ключ не идентифицирован	Уведомление водителя о том, что смарт-ключ не идентифицирован. Проверьте, и, при необходимости, замените элемент питания смарт-ключа. Убедитесь, что смарт-ключ находится в зоне действия сигнала.
5	Рычаг переключения передач не находится в положение «Р»	Напоминание водителю о том, что для возможности запуска двигателя, требуется перевести рычаг переключения передач в положение «Р».
6	Низкий заряд элемента питания дистанционного смарт-ключа	Напоминание водителю о том, что элемент питания ключа разряжен. Замените элемент питания смарт-ключа как можно скорее.
7	Педаль тормоза не нажата	Напоминание водителю о необходимости нажать педаль тормоза, затем выключатель зажигания для запуска двигателя.

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Аккуратное вождение

Аккуратное управление автомобилем является залогом безопасности и комфорта, поэтому просим Вас соблюдать правила дорожного движения и придерживаться следующих указаний:

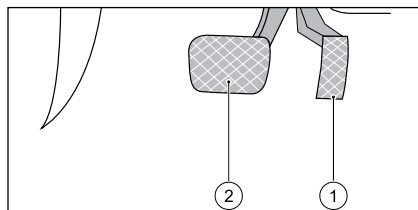
1. Используйте ремни безопасности для всех людей находящихся в автомобиле.
2. Соблюдайте достаточную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств. Это необходимо для того, чтобы в случае резкого торможения или маневра идущего впереди автомобиля у вас было достаточно времени для маневра.
3. Водитель должен быть полностью сосредоточен на управлении автомобилем и быть готовым среагировать на различные условия и ситуации. Любые отвлекающие факторы могут помешать безопасному вождению и стать причиной дорожно-транспортного происшествия (например, разговор по телефону, чтение или попытка поднять упавшие на пол вещи). Не отвлекайтесь во время вождения.
4. Избегайте превышения скорости, резких поворотов на высокой скорости, опасного маневрирования.
5. Не управляйте автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, усталости или после приема лекарственных препаратов имеющих противопоказания относительно вождения автомобиля.
6. Если во время движения автомобиля вы оказались на скользком участке дороги, внезапно съехали на обочину одним или несколькими колесами, а также в иных нестандартных ситуациях, когда контроль над автомобилем частично утрачен:
 - Сохраняйте спокойствие и не впадайте в панику.
 - Не тормозите резко. Это может усугубить ситуацию и вы потеряете контроль над автомобилем.
 - Держите рулевое колесо обеими руками и не совершайте резких маневров, если того не требует ситуация.
 - Отпустите педаль акселератора и постепенно снижайте скорость.
 - После снижения скорости плавно верните автомобиль в полосу движения или постепенно остановите автомобиль на обочине в зависимости от дорожных условий.

7. Если вы двигаетесь по мокрой или заснеженной дороге, тормозной путь вашего автомобиля будет увеличенным. Соблюдайте скоростной режим установленный правилами дорожного движения и условиями вождения.

При движении по мокрой дороге или стоянке в дождливую и снежную погоду в тормозные механизмы автомобиля может попасть влага, что увеличивает тормозной путь автомобиля. После начала движения, для удаления влаги, несколько раз, слегка, нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.



Педали автомобиля



1. Педаль акселератора (разгон автомобиля)
2. Педаль тормоза (снижение скорости/торможение/остановка)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Предметы, находящиеся в пространстве для ног водителя могут мешать управлению педалями. Это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
2. Избегайте падения каких-либо предметов в пространство для ног водителя во время движения. Если какой-либо предмет, случайным образом, оказался в ногах водителя, когда вы управляете автомобилем, не пытайтесь его достать во время движения. Это может быть опасно и чревато потерей контроля над управлением автомобилем. При

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

первой возможности остановите автомобиль в безопасном месте, чтобы поднять посторонний предмет.

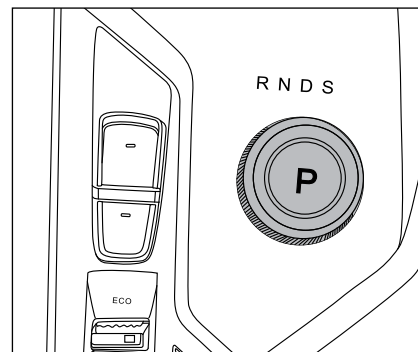
3. Следите за тем, чтобы напольный коврик водителя не препятствовал свободному ходу педалей. Надежно закрепите напольный коврик специальными фиксаторами и убедитесь, что коврик не перемещается.

4. Не включайте заднюю передачу при движении автомобиля вперед. Это может привести к повреждению трансмиссии.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Не включайте нейтральную передачу при движении под гору. Это чревато потерей контроля над автомобилем.
2. Во время движения, нажимайте на педаль акселератора плавно и медленно. Избегайте резких разгонов и торможения.
3. Соблюдайте особую осторожность при движении по дорогам со скользким покрытием, особенно при торможении, увеличении скорости или переключении передач, так как резкое изменение оборотов двигателя на скользких дорогах может привести к пробуксовке колес и потере сцепления с дорожным покрытием, что чревато потерей контроля над управляемостью автомобилем.

Выбор и переключение передач трансмиссии



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

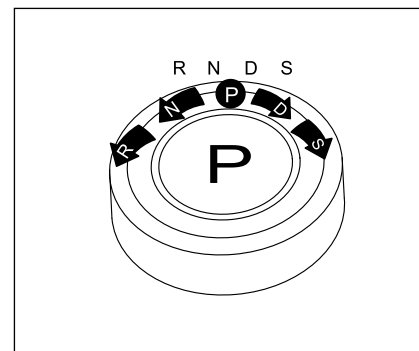
Положение селектора выбора передачи	Описание	Пояснение и указания к использованию
P	Парковка	Положение селектора выбора передач трансмиссии P используется для стоянки и запуска двигателя. При переводе селектора в положение P трансмиссия механически блокируется для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля.
R	Передача заднего хода	Положение селектора выбора передач трансмиссии R используется для движения задним ходом. При необходимости включения передачи заднего хода R полностью остановите автомобиль и затем переведите селектор переключения передач в положение R.
N	Нейтральная передача	При необходимости кратковременной остановки следует использовать нейтральную передачу, в это время двигатель работает на холостом ходу.
D	Движение вперед	Для движения вперед переместите селектор переключения передач в положение D.
S	Спортивный режим	При переводе селектора переключения передач в положение S, двигатель и трансмиссия будут работать в спортивном режиме. При этом, переключение передач в автоматическом режиме происходит на более высоких оборотах вращения коленчатого вала двигателя. Для движения используется максимальная мощность двигателя, при этом, расход топлива увеличивается.

Выбор передачи

Перед запуском двигателя педаль тормоза всегда должна быть нажата. После запуска двигателя можно выполнить переключение передачи.

Для включения передачи «P» нажмите на селектор переключения передач трансмиссии. Для включения передачи «D» (движение вперед) переместить селектор в положение «D».

При выборе той или иной передачи трансмиссии, на щитке приборов загорается соответствующий световой индикатор.





! ПРИМЕЧАНИЕ

1. После остановки автомобиля, при открытии водительской двери трансмиссия автоматически переводится в положение «Р» (парковка).
2. После перевода селектора, убедитесь, что выбрана правильная передача.

Включение передачи «Р» (парковка)

Остановите автомобиль. Нажмите на селектор переключения передач для выбора передачи «Р» (парковка).

Для возможности переключения в любой другой режим нажмите на педаль тормоза.

! ПРИМЕЧАНИЕ

1. Если вы заглушили двигатель когда селектор переключения передач находится в положении «D» или «R», то трансмиссия автоматически перейдет в режим «Р» (парковка).
2. Для возможности выключения передачи «Р» и выбора другой передачи, закройте дверь водителя и пристегните ремень безопасности.

Выбор режима работы трансмиссии R/N/D/S

Для переключения режимов работы трансмиссии / выбора передач, поверните селектор переключения передач по ходу движения или против хода движения часовой стрелки, когда двигатель запущен.

! ПРИМЕЧАНИЕ

1. Для включения любой передачи необходимо нажать на педаль тормоза.
2. После включения передачи D, поверните селектор выбора передач по часовой стрелке для включения передачи S. Затем повторно поверните селектор по часовой стрелке для включения передачи D.
3. Если вы заглушили двигатель, когда селектор переключения передач находится в режиме «N», включите стояночный тормоз для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля, например, когда от припаркован под уклоном. Для парковки автомобиля, переведите селектор переключения передач в режим «Р» (парковка).
4. Для включения передачи движения задним ходом «R», когда селектор находится в положении «Р», нажмите педаль тормоза и, одновременно, поверните селектор выбора передач против часовой стрелки.

! ПРИМЕЧАНИЕ

5. Для выбора режима «S» необходимо, предварительно включить «D» повернув селектор переключения передач по часовой стрелке.

Движение на небольшой скорости

Для движения на небольшой скорости:

- нажмите на педаль тормоза;
- запустите двигатель;
- переведите селектор переключения передач в режим «D»;
- включите стояночный тормоз;
- плавно отпустите педаль тормоза не нажимая на педаль акселератора для начала движения на небольшой скорости.

⊘ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При кратковременной остановке во время движения, например, на перекрестке, нажмите и удерживайте педаль тормоза для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля вперед или отката назад на уклоне. Или переведите селектор выбора передач в режим «Р».

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

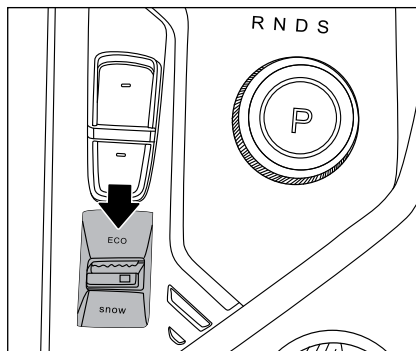
Выбор режима движения автомобиля

Вы можете выбрать режим движения автомобиля в зависимости от условий эксплуатации:

Стандартный режим: автомобиль движется в стандартном режиме движения, переключение передач осуществляется в зависимости от текущих условий движения для достижения оптимального сочетания динамики и экономичности.

ECO (экономичный режим): Обеспечивает максимальную топливную экономичность. Подходит для движения по городским дорогам и дорогам с твердым покрытием. В данном режиме возможно некоторое снижение тягово-динамических характеристик автомобиля.

SNOW (движение по заснеженным дорогам): данный режим предназначен для движения по заснеженным и скользким дорогам. Он обеспечивает более стабильное и безопасное управление автомобилем при плохих дорожных условиях.



Вы можете выполнять переключение режимов работы трансмиссии «ECO» и «SNOW» с помощью переключателя, как показано на рисунке выше.

В режиме «ECO» можно переключиться на «SNOW», передвинув переключатель назад, а в режиме «SNOW», передвинуть переключать вперед чтобы включить обратно режим «ECO». Исходное положение выключателя соответствует стандартному режиму движения автомобиля.

Начало движения

Перед началом движения убедитесь в безопасности маневрирования:

1. Пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Запустите двигатель.
3. Переведите селектор переключения передач в положение «D».
4. Плавно отпустите педаль тормоза для начала движения, а затем плавно нажмите на педаль акселератора для увеличения скорости.

Остановка

Остановите автомобиль в подходящем месте:

1. Нажмите на педаль тормоза не нажимая педали акселератора.
2. Переведите селектор переключения передач в положение «P» после остановки автомобиля.
3. При необходимости включите стояночный тормоз и выключите двигатель.
4. Отпустите педаль тормоза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. При необходимости временной остановки автомобиля на дороге с уклоном, нажмите и удерживайте автомобиль с помощью рабочей тормозной системы, нажимая на педаль тормоза или включить стояночный тормоз. Запрещается использование педали акселератора или режим движения на небольшой скорости во избежание скатывания автомобиля под уклон, в противном случае это может привести к повреждению трансмиссии.
2. При парковке автомобиля на дороге с уклоном, всегда включайте стояночный тормоз, а селектор передач переведите в режим «Р» во избежание повреждения трансмиссии.

Рекомендации по эксплуатации автомобиля

Плавно нажимайте педали акселератора и тормозной системы при нормальном режиме движения

По мере возможности избегайте внезапного маневрирования, резкого ускорения или торможения. Используйте педали акселератора и тормоза как можно более плавно и медленно.

Предсказуемое управление автомобилем

Частые замедления и ускорение неизбежно приводят к увеличению расхода топлива. Поэтому управляйте автомобилем предсказуемо и соблюдайте достаточную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

Плавное движение с постоянной скоростью

Движение с постоянной скоростью способствует безопасному вождению и снижает расход топлива в отличие от резкого маневрирования, частых резких ускорений и торможения.

Использование функции круиз-контроля обеспечивает движение с постоянной установленной скоростью.

Умеренное использование вспомогательного электрооборудования в автомобиле

Отрегулируйте подходящую температуру воздуха в салоне автомобиля в системе климат-контроля.

При использовании подогрева сидений, отключите его после достижения оптимальной температуры после начала движения.

Движение накатом

Отпустите педаль акселератора и замедляйтесь плавно, если позволяют условия.

Выключите двигатель, если автомобиль должен остановиться на длительное время (например, при ожидании на железнодорожном переезде). Если автомобиль оборудован системой автоматического запуска и остановки двигателя, используйте эту функцию.

Избегайте частых поездок на короткие расстояния

Сразу после запуска холодного двигателя расход топлива чрезвычайно высок, даже при движении на несколько километров. Как только двигатель прогреется до рабочей температуры, расход топлива нормализуется. Для оптимизации расхода топлива следует, по возможности, избегать частых поездок на короткие расстояния.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Прогрев двигателя в холодное время года

После запуска двигателя в холодную погоду следует дать поработать ему на холостом ходу некоторое время, но не более 30 секунд до начала движения. Не допускайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу.

Охлаждайте салон автомобиля в жаркую погоду

По возможности оставляйте автомобиль на крытой стоянке, или в прохладном месте.

Если автомобиль находился долгое время в зоне с высокой температурой или под прямыми солнечными лучами, откройте все окна и вентиляционный люк, чтобы как можно скорее удалить горячий воздух из салона автомобиля. После того как температура в салоне немного нормализуется закройте все окна и люк и включите систему кондиционирования.

Не перевозите ненужные предметы, а также демонтируйте ненужные аксессуары

1. Чем легче автомобиль, тем меньше расход топлива. Уберите ненужные предметы из автомобиля.
2. Чем лучше аэродинамические характеристики автомобиля, тем ниже расход топлива. Специализированное

оборудование и аксессуары, такие как багажники на крыше или крепления для велосипедов, могут ухудшить аэродинамические характеристики автомобиля. Снимайте специальное оборудование и верхний аксессуарный багажник, когда вы им не пользуетесь, особенно при подготовке к продолжительному движению на высокой скорости.

Повышение топливной экономичности и сокращение выбросов углекислого газа

Для снижения расхода топлива и сокращения выбросов углекислого газа следуйте приведенным ниже рекомендациям:

1. Убедитесь, что двигатель исправен. Для проверки обратитесь к официальному дилеру «Москвич»
2. Соблюдайте своевременность прохождения регулярного технического обслуживания автомобиля в соответствии графиком обслуживания для вашего автомобиля указанного в отдельном руководстве по гарантии и техническому обслуживанию.
3. Отрегулируйте давление в шинах в соответствии рекомендованными значениями в настоящем руководстве. Избыточное или недостаточ-

ное давление в шинах увеличивает расход топлива и негативно влияет на управляемость автомобиля.

4. Проверяйте углы установки колес, особенно, если вы заметили увод автомобиля в сторону при движении по ровной дороге с постоянной скоростью и необходимость постоянно корректировать траекторию движения. Неправильно отрегулированные углы установки колес снижают безопасность движения, увеличивают интенсивность износа шин и ухудшают топливную экономичность. Для выполнения проверки и, при необходимости, регулировки углов установки колес обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
5. Используйте только рекомендованное МАЗ «Москвич» моторное масло.



СИСТЕМА УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Электроусилитель рулевого управления

Электроусилитель рулевого управления автоматически регулирует усилие на рулевом колесе в зависимости от скорости автомобиля, угла поворота рулевого колеса, крутящего момента двигателя, таким образом, что водитель мог легко управлять автомобилем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается удерживать рулевое колесо в крайнем правом или крайнем левом положении в течение 10 секунд или более. В этой ситуации электродвигатель и контроллер электроусилителя будут быстро нагреваться, что может повредить систему электроусилителя рулевого управления.



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Электроусилитель рулевого управления работает только когда двигатель запущен.
2. С целью защиты системы электрического усилителя рулевого управления от перегрева, при остановке или движении на малых скоростях, когда вы активно используете рулевое колесо для поворотов, парковки или маневрирования, эффективность усилителя рулевого управления будет ограничена. Система вернется в нормальное состояние после снижения температуры.
3. При неисправности электроусилителя рулевого управления необходимо прикладывать большее усилие для поворота рулевого колеса, особенно при резких поворотах и движении с низкой скоростью.
4. При быстром вращении рулевого колеса можно услышать звук трения, это не является неисправностью.

Выбор режима работы электроусилителя рулевого управления

Система электроусилителя рулевого управления оснащена функцией выбора 3 режимов работы: «стандартный», «спортивный» и «комфортный». Вы можете выбрать подходящий режим работы в зависимости от ваших предпочтений.

Выбор режима работы электроусилителя осуществляется в меню мультимедийной системы: [Настройки] → [Управление] → [Регулировка режима усилителя рулевого управления].

Выбор режима работы электроусилителя можно осуществлять при соблюдении следующих условий:

1. Скорость автомобиля <10 км/ч;
2. Усилие на рулевое колесо не прикладывается.

Управление автомобилем в чрезвычайной ситуации

В нештатной ситуации, когда недостаточно длины тормозного пути и нужно объехать людей или препятствия, необходимо в дополнение к экстренному торможению эффективно использовать рулевое управление. Например, когда ваш автомобиль поднимается по эстакаде, и на вашей

полосе движения также находится грузовик, при этом человек или другой автомобиль внезапно появляются перед вами, вы можете притормозить, чтобы избежать столкновения. Иногда это сделать невозможно ввиду отсутствия достаточного расстояния. В такой чрезвычайной ситуации, будет оптимальным сначала затормозить путем нажатия на тормозную педаль. Если есть риск столкновения, наилучшим решением будет максимальное замедление хода. Затем для объезда препятствия поверните влево или вправо в зависимости от наличия пространства для маневра.

ПРИМЕЧАНИЕ

Всегда управляйте автомобилем, в том числе и при экстренном объезде препятствия, удерживая рулевое колесо обеими руками в положениях «9 часов» и «3 часа» часовых стрелок. Это поможет безопасно и быстро вращать рулевое колесо для объезда препятствий. После объезда препятствия вернитесь в полосу движения.

Боковое скольжение

При возникновении бокового скольжения автомобиль может выйти из-под контроля. Ниже приведены рекомендации по управлению автомобилем при возникновении нештатных ситуаций связанных с боковым скольжением автомобиля:

1. Боковое скольжение при нажатии на тормоз: торможение приводит к пробуксовке и блокировке колес. Ваш автомобиль оснащен системой ABS, которая помогает избежать такой блокировки колес.
2. Боковое скольжение при повороте: высокая скорость или избыточный угол поворота рулевого колеса при управлении могут привести к потере контроля над автомобилем, боковому скольжению колес и частичной потере сцепления колес с дорожным покрытием. В такой ситуации, отпустите педаль акселератора и постарайтесь вернуть автомобиль в полосу движения управляя рулевым колесом.
3. Боковое скольжение при ускорении: слишком быстрое ускорение приводит к скольжению ведущих колес. В такой ситуации наилучшим решением будет отпустить педаль акселератора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Наличие на дорожном покрытии снега, льда, песка, камней и т. д. ухудшает сцепление колес с дорожным покрытием. Для обеспечения безопасности снизьте скорость движения автомобиля.
2. При движении по скользким дорогам избегайте резких поворотов, ускорения и торможения.



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочая тормозная система автомобиля в основном включает в себя педаль тормоза, тормозной привод и колесные тормозные механизмы. Нажатие на тормозную педаль необходимо, чтобы поддерживать постоянную скорость на спуске, замедляться или останавливать автомобиль. Если вам необходимо остановиться на длительное время, припаркуйте автомобиль. При стоянке автомобиля используйте стояночный тормоз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Необходимо убедиться в том, что ничто не мешает водителю управлять всеми педалями.
2. Напольный коврик в пространстве ног необходимо закрепить с помощью соответствующих фиксаторов и убедиться, что он не перемещается и надежно закреплен.
3. Избегайте резкого торможения при движении по скользкой дороге. Резкое нажатие на педаль тормоза может привести к боковому скольжению или даже к потере контроля над автомобилем, что с большой вероятностью приведет к дорожно-транспортному происшествию.
4. Запрещается самостоятельно регулировать высоту положения педали



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

тормоза или ремонтировать компоненты тормозной системы. Это может повлиять на эффективность торможения автомобиля и привести к серьезным дорожно-транспортным происшествиям и травмам. При необходимости обслуживания тормозной системы, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Усилитель тормозной системы

Усилитель тормозной системы используется для увеличения давления, оказываемого водителем на педаль тормоза, и уменьшения усилия, прилагаемого водителем, при нажатии на педаль тормоза. Усилитель тормозной системы работает только при работающем двигателе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Если усилитель тормозной системы не работает (например, при буксировке автомобиля), для торможения вам придется приложить к педали тормоза большее усилие, чем обычно.
2. Запрещается выключать двигатель во время движения автомобиля, во избежание дорожно-транспортного происшествия и выхода из строя усилителя тормозной системы.

Предупреждение об износе тормозных колодок

Когда износ тормозных колодок превышает минимальное допустимое значение, при нажатии на педаль тормоза раздается высокочастотный скрепящий звук, загорается сигнализатор (O) износа тормозных колодок на щитке приборов. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и, при необходимости, ремонта тормозной системы.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Соответствующие параметры тормозной системы

Классификация		Параметры
Педаль тормоза	Свободный ход (мм)	3–8
Передние тормозные колодки	Стандартная толщина (мм)	9,5
	Минимально допустимое значение (мм)	2
Задние тормозные колодки	Стандартная толщина (мм)	10,1
	Минимально допустимое значение (мм)	2



ПРИМЕЧАНИЕ

При определенных условиях движения и климатических условиях при торможении иногда может раздаваться небольшой скрип, резкий звук или другой шум, что является нормальным явлением и не влияет на работу и эффективность тормозной системы.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЛЕГЧАЮЩИЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Вспомогательные функции тормозной системы включают в себя: электронную систему контроля курсовой устойчивости (ESC), антиблокировочную тормозную систему (ABS), систему распределения тормозных усилий (EBD), антипробуксовочную систему (TCS), систему помощи при трогании на подъеме (HAC), гидравлическую систему помощи при торможении (HBA), систему приоритета торможения (BOS), систему предупреждения об аварийном торможении (ESS), электронную систему распределения тормозных сил (EBD) и т. д. Наличие той или иной вспомогательной системы зависит от комплектации вашего автомобиля. Когда двигатель работает, вспомогательные функции тормозной системы облегчают управление автомобилем и содействуют безопасному вождению автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Движение на высокой скорости по заснеженным и скользким дорогам может привести к потере контроля над автомобилем, и дорожно-транспортному происшествию.

2. Соблюдайте скоростной режим и аккуратно управляйте автомобилем в зависимости от погодных условий, окружающей обстановки и скорости движения транспортного потока. Соблюдайте правила дорожного движения.

3. Вспомогательные функции тормозной системы призваны облегчить управление автомобилем и повысить уровень безопасности вождения. Однако, не следует полностью полагаться на них. Даже при использовании этих функций существует риск потери контроля над управлением автомобилем и возникновением аварийных ситуаций. Управляйте автомобилем аккуратно, соблюдая правила дорожно-движения, сообразно дорожной обстановке и условиям движения.

4. Если на дорожном покрытии имеются лужи или ручейки и т. п., следует снизить скорость движения во избежание аквапланирования и потери управляемости. Шины с изношенным рисунком протектора увеличивают вероятность аквапланирования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

5. Если ваш автомобиль находится слишком близко к другому автомобилю движущемуся в попутном направлении, неподвижному препятствию, а также если скорость слишком высока, вспомогательных функций тормозной системы может оказаться недостаточно для избежания аварийной ситуации.

6. Хотя вспомогательные функции тормозной системы могут эффективно помогать водителю управлять автомобилем в различных погодных и дорожных условиях движения, важно помнить, что сохранение курсовой устойчивости автомобиля тесно связано со сцеплением шин с дорожным покрытием.

7. При нажатии на педаль акселератора при движении по скользким или заснеженным дорогам, всегда соблюдайте особую осторожность. Даже при наличии вспомогательных функций тормозной системы, шины автомобиля все равно могут потерять сцепление с дорожным покрытием, что может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

Система электронного контроля курсовой устойчивости (ESC)

Система курсовой устойчивости (ESP) использует информацию от различных датчиков, чтобы следить за управляющими воздействиями водителя и движением автомобиля. При определенных условиях движения система ESP выполняет следующие функции:

1. Система регулирует давление в тормозных магистралях, чтобы уменьшить проскальзывание одного из ведущих колес и передать крутящий момент на второе колесо той же оси.
2. Система регулирует давление в тормозных магистралях и мощность двигателя, чтобы уменьшить проскальзывание колес в зависимости от скорости движения автомобиля (противобуксовочная функция системы).
3. Система индивидуально регулирует давление в тормозной магистрали каждого колеса, а также крутящий момент двигателя, чтобы помочь водителю сохранить контроль над автомобилем при следующих обстоятельствах:
 - недостаточная поворачиваемость (автомобиль не следует по заданной траектории при увеличении угла поворота рулевого колеса);

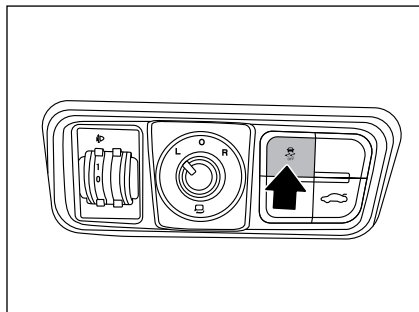
- избыточная поворачиваемость (автомобиль склонен к заносу из-за специфических дорожных условий или режима вождения).

Система ESP может помочь водителю сохранить контроль над автомобилем, однако она не способна предотвратить потерю контроля над автомобилем в каждой конкретной ситуации.

Например, ESC не может играть вспомогательную роль при движении по участкам дороги с резкими изменениями качества покрытия. Скольжение автомобиля возникают при движении по дороге, покрытой слоем водяной пленки. Из-за слоя водяной пленки ESC не может определить состояние дороги и помочь водителю. ESC не всегда способна справиться со сложными условиями движения так же эффективно, как и на низких скоростях при быстром прохождении поворотов, особенно на участках с несколькими изгибами. Обязательно регулируйте надлежащим образом скорость и стиль вождения в зависимости от видимости, климата, дорожных и транспортных условий. ESC не работает вопреки законам кинематики, а также не может повысить эффективность использования мощности или удержать автомобиль на полосе движения, когда он отклоняется от полосы движения из-за ошибки водителя.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ESC улучшает устойчивость автомобиля только в определенном диапазоне дорожных условий. В экстремальных условиях движения ESC помогает вести автомобиль в нужном направлении в соответствии с потребностями водителя.



Система курсовой устойчивости (ESC) должна быть включена при обычных условиях движения. Однако при движении по глубокому снегу или влажному грунту система ESC снижает мощность двигателя, пытаясь уменьшить пробуксовку колес. Частота вращения коленчатого вала будет снижена даже при полном нажатии на педаль акселератора. Если требуется максимальная мощность, чтобы освободить застрявший автомобиль, выключите систему ESC:

1. Когда транспортное средство эксплуатируется с цепью противоскольжения.
2. Автомобиль движется по глубокому снегу или по рыхлой поверхности.
3. Автомобиль застрял в каком-либо месте (например в грязи).

Для отключения системы ESC нажмите выключатель ESC OFF. Загорится световой индикатор выключения системы ESC.

Для включения системы ESC снова нажмите выключатель ESC OFF или перезапустите двигатель.

Всегда используйте систему ESC для обычных условий вождения.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS), управляя торможением каждого колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренном торможении автомобиля, а также при торможении на скользком дорожном покрытии. Система отслеживает скорость вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных магистралях таким образом, чтобы колеса не блокировались. Предотвращая блокировку каждого колеса при торможении, система помогает водителю сохранить контроль над автомобилем и свести

к минимуму отклонение от заданной траектории движения. Если колеса имеют тенденцию к блокировке, ABS будет многократно регулировать давление тормозной жидкости в контуре тормозной системы. При этом в педаль тормоза будет передаваться пульсация от активной работы системы ABS и будет слышен характерный звук. Это нормальное явление, указывающее на то, что ABS работает.

Антиблокировочная система (ABS) является высокоэффективным техническим устройством, однако она не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранной траектории движения при торможении на скользкой дороге. Помните, что на скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается по сравнению с нормальной дорогой, даже при наличии антиблокировочной системы. Тормозной путь может увеличиваться также на дорогах с неровным покрытием, на щебне, на заснеженной дороге или при использовании цепей противоскольжения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Помните, что, в конечном счете, за безопасность движения отвечает водитель.



Использование системы:

1. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой. Твердо и уверенно нажимайте на педаль тормоза, а не притормаживайте. Система ABS будет функционировать, предотвращая блокировку колес.
2. Не нажимайте на педаль тормоза многократно и не уменьшайте силу нажатия на педаль тормоза.
3. По мере необходимости корректируйте направление движения автомобиля с помощью рулевого управления.
4. ABS автоматически отключается при отпускании педали тормоза или уменьшении усилия на педали тормоза.

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

При торможении EBD автоматически регулирует пропорцию распределения тормозных сил на передней и задней оси, чтобы повысить эффективность торможения. EBD может работать в паре с ABS для повышения эффективности торможения и обеспечения устойчивости автомобиля.

Антипробуксовочная система (TCS)

TCS контролирует состояние каждого колеса с помощью датчика скорости вращения колеса и, как только обнаруживает пробуксовку ведущих колес, немедленно вмешивается в работу пробуксовывающего колеса через гидравлический контур управления тормозной системы, и одновременно, корректирует работу системы управления двигателем, чтобы ограничить пробуксовку ведущих колес. В неблагоприятных условиях движения, когда имеет место пробуксовка ведущих колес, система TCS может помочь автомобилю тронуться с места, ускорится или обеспечить движение в гору.

Система помощи при старте на подъеме (HAC)

Система помощи при старте на подъеме автоматически включает тормозные механизмы, чтобы не допустить отката автомобиля назад в тот момент, когда водитель стоящего на подъеме автомобиля снимает ногу с педали тормоза, чтобы нажать на педаль акселератора. Система способна удерживать автомобиль на месте не более 2 секунд. По истечении 2 секунд автомобиль начнет скатываться назад, и система помощи при подъеме полностью прекратит функционировать. Система помощи при старте на подъеме (HAC) может использоваться при следующих условиях:

1. Закройте дверь со стороны водителя.
2. Ремень безопасности водителя пристегнут.
3. Двигатель запущен.

Система помощи при старте на подъеме (HAC) будет выключена при выполнении любого из следующих условий:

1. Истекло время (2 секунды) удержания автомобиля на месте, когда система работает.
2. Крутящий момент, передаваемый на ведущие колеса, достаточен для предотвращения отката автомобиля назад.

Гидравлическая система помощи при торможении (НВА)

Гидравлическая система помощи при торможении (НВА) работает при работающем двигателе. Гидравлическая система помощи при торможении (НВА) может эффективно сократить тормозной путь. Если усилие, приложенное к педали тормоза, превосходит определенный уровень, включается система помощи при торможении, которая создает еще большее тормозное усилие, чем обычный усилитель тормозной системы, даже при легком нажатии на педаль тормоза. При этом, активируется система ABS. Тем самым, достигается уменьшение тормозного пути автомобиля.

Во время срабатывания системы, не уберите ногу с педали тормоза и не ослабляйте усилие воздействия на педаль. Это приводит к автоматическому отключению гидравлической системы помощи при торможении (НВА).

Система приоритета тормозной системы (BOS)

Система приоритета тормозной системы — это система, позволяющая водителю остановить автомобиль нажатием на педаль тормоза даже при нажатой педали акселератора и полностью открытой дроссельной заслонке, т. е. педаль акселератора находится в крайнем нижнем положении и прижата к полу. Данная система автоматически переводит работу двигателя в режим холостого хода для обеспечения приоритета торможения, когда обнаружит, что нажата педаль акселератора.

Функция предупреждения об аварийном торможении (ESS)

Предупреждение об аварийном торможении — это система, которая предупреждает других участников движения, следующих за вами, о резком торможении автомобиля во время движения на высокой скорости. Когда скорость автомобиля превышает определенную скорость и происходит аварийное торможение, задние комбинированные фонари автомобиля автоматически включают быстрое мигание, предупреждая о необходимости экстренного торможения. Благодаря этому другие участники движения следующие за вами, могут быстро сориентироваться и заблаговременно начать торможение, избегая дорожно-транспортного происшествия.



СТОЯНОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Не паркуйте и не останавливайте автомобиль в непосредственной близости от легко воспламеняющихся материалов, таких как макулатура или ветошь, а также рядом с сухой травой. Чтобы горячие компоненты системы выпуска отработавших газов, не соприкасались с такими легко воспламеняемыми материалами. Это может привести к возгоранию.
2. Категорически запрещается оставлять автомобиль с работающим двигателем без присмотра.
3. Категорически запрещается оставлять детей в автомобиле без присмотра. Дети могут случайно прикоснуться к выключателям или кнопкам управления, что может привести к движению автомобиля и дорожно-транспортному происшествию.
4. Во избежание травм или смерти в результате непреднамеренного запуска автомобиля или его систем запрещено оставлять в салоне детей, недееспособных взрослых или домашних животных без присмотра. Они могут непреднамеренно воздействовать на органы управления, что может привести к серьезной аварии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- или травмам. Кроме того, в теплую погоду температура в автомобиле может повышаться достаточно быстро, что для людей и домашних животных может привести к летальному исходу.
5. Вождение автомобиля с включенной стояночной тормозной системой запрещено; это неизбежно приведет к перегреву колесных тормозных механизмов и их отказу, а впоследствии — к аварии.
 6. Не используйте отсек перед кнопкой стояночного тормоза в качестве ящика для хранения мелких предметов или монет. Мелкие предметы могут застрять и повредить кнопочный выключатель.
 7. Если стояночный тормоз не используется в течение длительного времени, стояночная тормозная система активирует функцию самотестирования при остановке. Это сопровождается шумом, что является нормальным явлением.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Во избежание самопроизвольного случайного начала движения автомобиля, во время остановки сначала включите стояночный тормоз, затем уберите ногу с педали тормоза.

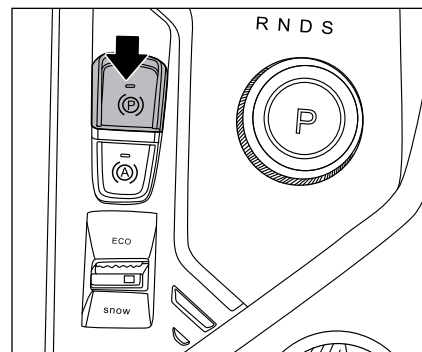
ПРИМЕЧАНИЕ

2. При движении на парковке всегда соблюдайте осторожность и обратите внимание на бордюры или ограничительные столбы. Такие препятствия могут повредить бампер и другие элементы кузова автомобиля. При парковке автомобиля следите за тем, чтобы не приближаться к таким препятствиям очень близко.
3. Стояночная тормозная система отличается по исполнению и назначению использования от режима трансмиссии «Р» (парковка). Стояночная тормозная система представляет собой блокирование колес при постановке автомобиля на стоянку, в то время как режим «Р» трансмиссии — это блокировка коробки передач. Кратковременную остановку автомобиля можно выполнить с включением стояночного тормоза без переключения селектора выбора передач в положение Р. При длительной стоянке, переключите селектор выбора передач в положение Р, после того, как заглушили двигатель.
4. При включении и выключении стояночного тормоза может возникать шум. Это нормальное явление.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

Положение выключателя электромеханического стояночного тормоза показано на рисунке.



Включение электромеханического стояночного тормоза

1. Остановите автомобиль в безопасном месте.
2. Нажмите на педаль тормоза до полной остановки автомобиля.
3. Слегка потяните вверх выключатель электромеханического стояночного тормоза, и на щитке приборов

загорится индикатор электромеханического стояночного тормоза (EPB)

(**P**) (красный цвет). Это означает, что стояночный тормоз включен.

Автоматическое включение электромеханического стояночного тормоза при выключении зажигания

Электромеханический стояночный тормоз автоматически включается при остановке двигателя и выключении зажигания.

Выключения электромеханического стояночного тормоза

1. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее.
2. Нажмите на выключатель электромеханического стояночного тормоза один раз, и на щитке приборов погаснет индикатор (**P**) электромеханического стояночного тормоза (EPB) (красный цвет), это означает, что стояночный тормоз выключен.

Автоматическое выключение электромеханического стояночного тормоза

Пристегните ремень безопасности, закройте дверь, запустите двигатель (автомобиль неподвижен) нажмите на педаль тормоза (на щитке приборов загорится индикатор EPB (**P**), переключите селек-

тор переключения передач из положения P в положение D/R, нажмите на педаль акселератора для начала движения. Электромеханический стояночный тормоз (EPB) будет автоматически отключен.

Функция аварийного торможения

Функция экстренного аварийного торможения может использоваться только в случае отказа рабочей тормозной системы и невозможности остановки автомобиля с помощью педали тормоза.

Если потянуть и удерживать выключатель электромеханического стояночного тормоза, то можно принудительно затормозить автомобиль с помощью стояночного тормоза, а если отпустить выключатель электромеханического стояночного тормоза, то экстренное торможение прекращается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Неправильное использование электромеханического стояночного тормоза может привести к аварии и серьезным травмам.
2. Никогда не включайте стояночный тормоз во время движения автомобиля, за исключением экстренных случаев. Поскольку стояночный тормоз воздействует только на задние колеса, тормозной путь значительно длиннее, чем при



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

торможении с помощью педали тормоза. При нормальной эксплуатации автомобиля используйте для торможения педаль рабочей тормозной системы.

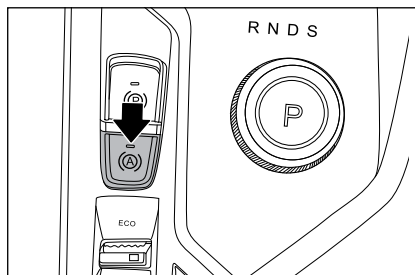
3. Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, электромеханический привод стояночной тормозной системы не разблокируется автоматически, и водитель также не сможет разблокировать его вручную. В такой ситуации нажатие на педаль акселератора для начала движения приведет к повреждению трансмиссии. Неисправность трансмиссии, вызванная нарушением правил эксплуатации, не покрывается гарантийными обязательствами МАЗ «Москвич».

4. Если двигатель автомобиля запущен и установлена одна из передач для движения вперед или задним ходом, не нажимайте на педаль акселератора. В этом случае автомобиль может движение даже при включенной стояночной тормозной системе.

Функция автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)

Функция автоматического удержания автомобиля автоматически активирует стояночный тормоз после остановки автомобиля. При этом, водителю не требуется удерживать педаль тормоза или включать стояночный тормоз вручную.

Положение выключателя автоматического удержания автомобиля показано на рисунке.



Необходимые условия для включения функции автоматического удержания автомобиля

1. Закрыта водительская дверь.
2. Водитель пристегнут ремнем безопасности.
3. Двигатель запущен.

Ручное включение и выключение функции автоматического удержания

Для включения функции автоматического удержания нажмите один раз на выключатель, при этом загорится индикатор подсветки на выключателе автоматического удержания автомобиля. Для выключения функции автоматического удержания еще раз нажмите на выключатель, при этом индикатор на выключателе погаснет.

Автоматическое удержание

Когда автомобиль прекращает движение, функция автоматического удержания немедленно включает электромеханический стояночный тормоз, а индикатор AUTO HOLD на комбинации приборов мигает. Это означает, что функция автоматического удержания активирована.

Автоматическое выключение функции автоматического удержания

При начале движения водитель нажимает на педаль акселератора, система автоматического удержания немедленно выключает электромеханический стояночный тормоз, индикатор AUTO HOLD на комбинации приборов перестает мигать. Автомобиль начинает движение.

Функция памяти автоматического удержания

Если функция автоматического удержания включена перед остановкой двигателя,

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

то при следующем запуске двигателя данная функция включится автоматически. Если функция автоматического удержания выключена перед остановкой двигателя, то при следующем запуске двигателя данная функция не включится автоматически.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Функция автоматического удержания не всегда способна удержать автомобиль при трогании на уклоне (например, если дорога скользкая или обледенелая).
 2. Не следует полностью полагаться на функцию автоматического удержания автомобиля. Будьте внимательны при управлении автомобилем.
 3. Запрещается покидать автомобиль если двигатель работает и включена функция автоматического удержания. Это может привести к самопроизвольному началу движения автомобиля и дорожно-транспортному происшествию.
 4. Всегда останавливайте автомобиль правильно в соответствии с правилами дорожного движения, и соблюдайте осторожность во избежание травм.
- Автоматическое включение электронного стояночного тормоза произойдет если:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- активирована система автоматического удержания;
- автомобиль неподвижен;
- водительская дверь открыта;
- водитель отстегнул ремень безопасности или заглушил двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Функция автоматического удержания начинает работать только через 4 часа после замены аккумуляторной батареи.
2. Функция автоматического удержания может быть включена только в том случае, если дверь со стороны водителя закрыта, водитель пристегнут ремнем безопасности и двигатель запущен.
3. Если функция автоматического удержания включена, автомобиль с автоматической коробкой передач не будет двигаться, даже при переключении на определенную передачу и отпуске педали тормоза.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)

Во время движения автомобиля система контроля давления в шинах отслеживает давление и температуру в шинах автомобиля. При превышении установленного значения или неисправности системы контроля давления в шинах, на щитке приборов загорится предупреждающий индикатор неисправности. Система контроля давления в шинах помогает водителю следить за давлением воздуха в шинах в реальном времени, снижает риск возникновения дорожно-транспортного происшествия ввиду падения давления в шине, повышает безопасность вождения автомобиля.

Описание индикации давления в шинах

Система контроля давления в шинах оповещает водителя о низком / высоком давлении в шинах или неисправности системы с помощью предупреждающего индикатора на щитке приборов:



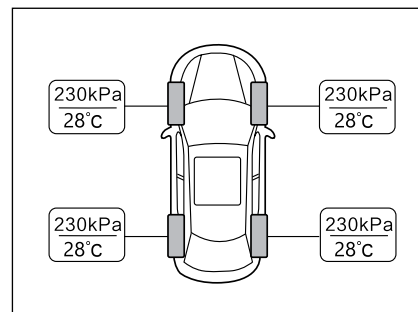
Индикатор	Название	Описание	Индикация
	Индикатор неисправности системы / низкого или высокого давления в шинах	Резкое падение давления воздуха в шине	Мигает
		Низкое давление в шине	Постоянно горит
		Высокое давление в шине	Постоянно горит
		Высокая температура воздуха в шине	Постоянно горит
		Неисправность системы	Сначала мигает, потом горит постоянно

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. Когда индикатор системы контроля давления в шинах постоянно горит или мигает, при первой возможности, остановите автомобиль в безопасном месте для проверки давления в шинах и визуального осмотра состояния шин. При необходимости, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
2. После замены шины, требуется выполнить процедуру инициализации датчиков контроля давления в шинах. Это необходимо для корректной работы системы включая отображение информации о давлении в шинах. Для выполнения процедуры инициализации датчиков системы контроля давления в шинах обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
3. При совершении резкого поворота возможно кратковременное резкое повышение или понижение давления воздуха в шинах, что может быть классифицировано системой контроля давления в шинах как возникновение неисправности. В этом случае, предупреждающий индикатор загорится на щитке приборов. При движении по ровной и прямой дороге давление в шинах нормализуется, индикатор неисправности на щитке приборов погаснет. Если индикатор неисправности системы контроля давления в шинах продолжает гореть или мигает, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Индикация давления и температуры в шинах

Вы можете посмотреть текущие значения давления и температуры воздуха в шинах в меню мультимедийной системы.



⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. Для просмотра подробной информации о шине нажмите на окно подсказки.
2. Стандартное значение давления в шине составляет 230 ± 10 кПа. Во время поездки контролируйте индикацию давления и температуры в шинах.

Цветовая индикация состояния шин:

Белый цвет: если текущее давление в шинах соответствует стандартному значению, соответствующее значение давления в шинах отображается белым цветом, а в интерфейсе мультимедийной системы значение давления отображается как нормальное.

Красный: если текущее давление в шине больше или меньше стандартного значения, то окно подсказки с соответствующим значением давления в шине отображается красным цветом указывая водителю, что давление в шине слишком высокое или слишком низкое. Если температура воздуха в шине превышает примерно 85 °С, то окно подсказки с соответствующим значением температуры отображается красным цветом указывая водителю, что температура в шине слишком высока.

Быстрое мигание: если скорость падения давления в шине слишком высока, соответствующая предупреждающий индикатор начинает быстро мигать, что указывает водителю на быстрое падение давления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Низкое давление или разность давления в шинах может привести к потере управляемости автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.
2. Если на щитке приборов загорелся индикатор неисправности системы контроля давления в шинах, как можно скорее, при первой возможности, остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте состояние шин.
3. Слишком низкое или высокое давление в шинах приводит к преждевременному износу шин, ухудшению управляемости автомобилем и увеличению тормозного пути.
4. Регулярно осматривайте и проверяйте состояние шин на предмет трещин и повреждений. При движении на высокой скорости шины нагреваются и, при наличии повреждений, увеличивается риск разрыва шины и потере контроля над управлением автомобилем.

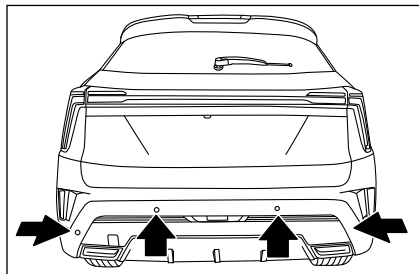
Функция оповещения для предотвращения чрезвычайных ситуаций

Если во время движения загорается индикатор неисправности системы контроля давления в шинах, то данные о давлении и температуре в шинах будут сохраняться в памяти системы до окончания поездки. После выключения и повторного включения зажигания, система контроля давления в шинах, автоматически, включит индикатор неисправности на щитке приборов указывая водителю о необходимости устранения неисправности в системе. После устранения неисправности, в течение 3 минут после начала движения, система контроля давления в шинах восстановит возможность получения информации от величине давления и температуры в шинах.



СИСТЕМА ДАТЧИКОВ ПАРКОВКИ. ЗАДНИЕ ДАТЧИКИ ПАРКОВКИ

Система датчиков парковки работает по принципу ультразвукового измерения расстояния датчиком парковки, который определяет наличие препятствия перед или за автомобилем и указывает расстояние до ближайшего препятствия.



Система датчиков парковки состоит из шести ультразвуковых датчиков парковки. Четыре датчика расположены в задней части автомобиля и два в передней части.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Система датчиков парковки повышает удобство использования автомобиля, но не избавляет водителя от необходимости соблюдать осторожность при

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

парковке автомобиля. Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при парковке автомобиля или выполнении других маневров.

2. Данная система рассчитана на то, чтобы помочь водителю обнаружить наличие крупных неподвижных объектов во избежание повреждения автомобиля. Система не может обнаружить препятствия малых размеров и движущиеся объекты. Двигайтесь с малой скоростью. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу.

3. На работу системы датчиков парковки могут влиять многие факторы и условия окружающей среды, и это может привести к тому, что система не сможет правильно распознавать объекты и людей.

4. Не используйте для очистки датчиков струю воды под высоким давлением.

5. Запрещается использовать острые предметы при очистке ультразвуковых датчиков. Если ультразвуковые датчики будут загрязнены, точность их функционирования значительно снижается.

6. При движении задним ходом могут появиться ложные срабатывания, например, при проезде в непосредственной близости, невысоких предметов. После их преодоления ложное срабатывание прекратится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

7. В некоторых случаях система иногда не обнаруживает некоторые объекты, например, цепи, фаркопы, узкие окрашенные вертикальные элементы или ограждения и т. д. Будьте внимательны во избежание наезда на такие препятствия.

8. При наличии нескольких препятствий система датчиков парковки обнаруживает только ближайшее препятствие.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Следите за тем, чтобы ультразвуковые датчики (расположенные в облицовке бампера) не были закрыты грязью, снегом или льдом. Это может привести к неправильной работе системы датчиков парковки.

2. При движении автомобиля по неровным дорогам, гравию, проезде железнодорожного полотна, а также на уклонах, система датчиков парковки может работать некорректно.

3. При наличии больших помех в зоне действия датчиков (например, громкоговоритель, металлический шум и т. д.) система может выйти из строя.

4. Система датчиков парковки может не распознать материалы, например, ткань или губку, способные поглощать высокочастотные колебания.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

5. При необходимости очистите поверхность датчиков от пыли с помощью мягкой губки и чистой воды.

6. Если высота бампера автомобиля или высота установки датчика изменены, это может повлиять на работу системы парковочных датчиков.

Включение системы датчиков парковки

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON» и включена передача заднего хода «R» или система панорамного изображения 360°, система датчиков парковки включается автоматически.

В момент включения система датчиков парковки автоматически выполняет самодиагностику. Это необходимо для проверки работоспособности компонентов системы.

Результат самодиагностики	Звуковое оповещение (зуммер)
Исправное состояние	Сигнал звучит один раз
Неисправность системы	Сигнал звучит два раза

Выключение системы датчиков парковки

При переключении селектора выбора передач в положение D/S, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч в течение более 3 секунд, система датчиков парковки отключится автоматически.

ВИДЫ СИГНАЛОВ ПАРКОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ

Система датчиков парковки активирует звуковой сигнал (зуммер) различной импульсной частоты в зависимости от расстояния, на котором обнаружены препятствия. Частота работы зуммера изменяется в зависимости от приближения или удаления от обнаруженного препятствия.

Передний датчик парковки	Задний датчик парковки		Расстояние	Частота звуковых сигналов
	Боковой датчик	Центральный датчик	Боковой датчик	
> 0,6 м	> 1,5 м	> 0,6 м	Безопасная зона	—
/	1,0 м-1,5 м	/	Зона раннего предупреждения	2 раза в сек.
/	0,6 м-1,0 м	/	Зона медленного движения	4 раза в сек.
0,35 м-0,6 м	0,35 м-0,6 м	0,35 м-0,6 м	Зона остановки	8 раз в сек.
0–0,35 м	0–0,35 м	0–0,35 м	Опасная зона	Непрерывный звуковой сигнал

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда расстояние до препятствия составляет меньше 0,35 м, система издает непрерывный звуковой сигнал. Необходимо немедленно остановить автомобиль.



Условия несрабатывания системы датчиков парковки

В некоторых, ниже приведенных случаях, система датчиков парковки может не обнаруживать препятствия и не сработать.

1. Датчики парковки могут не обнаружить сетчатые объекты, такие как проволока, тросы, заградительные сетки и т. д.
2. Датчики парковки могут не обнаружить низкие объекты, такие как камни, деревянные блоки и т. д.
3. Датчики парковки могут не обнаружить автомобили с высоким расположением кузова относительно вашего автомобиля.
4. Датчики парковки могут не обнаружить рыхлый снег, ткань, губку и другие предметы, которые способны поглощать ультразвуковые волны.
5. Датчики парковки могут не обнаружить некоторые препятствия особой формы (например, столбы, небольшие деревья, велосипеды, бордюрный камень и т. д.).

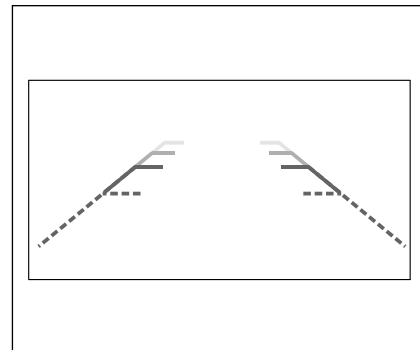
Обратите внимание, что система датчиков парковки может ошибочно оповещать водителя о наличии препятствий в следующих случаях:

1. Если на поверхности датчика имеется снег, лед или посторонние предметы, система датчиков парковки может подавать ложные сигналы.
2. При движении автомобиля по крутому уклону парковочная система может подавать ложные сигналы.
3. При установке на автомобиль или использовании вблизи него высокочастотного радиоприемника или антенны система может подавать ложные сигналы.
4. Когда звуковые сигналы других автомобилей, шум двигателя, звук выхлопных газов и т. д. находятся слишком близко к датчикам парковки, система может подавать ложные сигналы.
5. При движении в дождливую или снежную погоду система датчиков парковки может подавать ложные сигналы.

Если за исключением вышеуказанных случаев, парковочная система подает ложные сигналы, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для диагностики.

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Если ваш автомобиль оснащен камерой заднего вида, то при движении задним ходом вы можете видеть пространство позади автомобиля на экране мультимедийной системы с помощью широкоугольной камеры, расположенной в задней части автомобиля. Это позволяет водителю дополнительно следить за обстановкой позади автомобиля в режиме реального времени, чтобы избежать наезда на препятствия или аварий при движении задним ходом.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

При движении задним ходом внимательно следите за наличием препятствий позади автомобиля на экране мультимедийной системы. Линия траектории движения при движении задним ходом будет отображаться на экране мультимедийной системы, чтобы помочь оценить расстояние между препятствием и автомобилем.

Расстояние до препятствия	Визуальная подсказка	Зона
2 м-3 м	Зеленая сплошная линия	Зона раннего предупреждения
1 м-2 м	Желтая сплошная линия	Зона предупреждения
0,5 м-1 м	Красная сплошная линия	Зона предупреждения
≤ 0,5 м	Пунктирная красная линия	Опасная зона



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Камера заднего вида является лишь вспомогательной системой. Внимательно следите за окружающей обстановкой до и во время движения задним ходом, а также помните о существовании слепых зон, недоступных для обзора с помощью камеры заднего вида.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

2. Регулярно очищайте поверхность линзы камеры заднего вида так как при попадании на ее поверхность воды, снега или грязи может ухудшиться визуализацию пространства при движении задним ходом.

3. Некоторые объекты (например, тонкие стойки или перила) может быть трудно или невозможно увидеть на дисплее из-за слабого освещения или в темное время суток, поэтому при движении задним ходом не следует полагаться только на изображение камеры заднего вида, на дисплей мультимедийной системы.

4. Камера заднего вида имеет слепые зоны, в которых невозможно обнаружить людей или препятствия.

5. Избегайте использования твердых предметов, которые могут поцарапать поверхность объектива камеры. При очистке объектива избегайте использования абразивных чистящих средств. В противном случае, объектив камеры заднего вида может быть поврежден и качество отображения ухудшится.

6. Не используйте теплую или горячую воду для удаления льда и снега с объектива камеры. Это может повредить объектив.



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Дисплей может отображать только 2D-изображения, полученные камерой. Поскольку экран дисплея не может отображать глубину пространства, может быть трудно или невозможно обнаружить ямы на дороге или предметы, выступающие из земли.

2. Камера не всегда обнаруживает такие объекты, как тонкие перила, заборы, столбы, деревья и т. д., которые могут повредить автомобиль.

Включение камеры заднего вида

При включенном зажигании переместите селектор переключения передач в положение заднего хода, включится система камеры заднего вида, и на экране мультимедийной системы автомобиля отобразится изображение области позади автомобиля.

Выключение камеры заднего вида

Переключитесь с передачи заднего хода, и система камеры заднего вида выключится.



ПАНОРАМНАЯ СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА* 360°

Панорамная система кругового обзора 360° обрабатывает несколько видеоканалов для создания панорамного изображения на основе 4 широкоугольных камер, установленных по периметру автомобиля. Она охватывает все области вокруг автомобиля и отображает результирующее изображение на экране мультимедийной системы. Это позволяет водителю в реальном времени контролировать зоны спереди/сзади/слева/справа автомобиля, что помогает избежать столкновений.

Панорамная система кругового обзора 360° объединяет видеосигнал с 4 камер в единое изображение. Объекты, расположенные на границе изображений камер, могут не отображаться, поэтому перед началом движения убедитесь, что в этих зонах нет препятствий! Поскольку камера имеет фиксированный угол обзора, перед автомобилем имеется слепая зона 250 мм, позади автомобиля — 150 мм. Объекты в слепой зоне не отображаются. Поэтому перед началом движения убедитесь, что в слепой зоне нет никаких объектов, чтобы обеспечить безопасность движения!

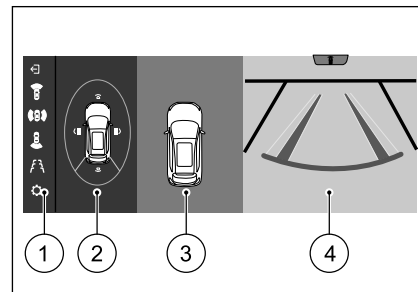
Включение панорамной системы кругового обзора 360°

1. При включении передачи заднего хода R на экран мультимедийной системы может быть совместно выведено отображение пространства позади автомобиля камеры заднего хода, а также панорамное отображение кругового обзора 360°.
2. Нажмите сенсорную кнопку  мультимедийной системы для входа в режим разделенного экрана.

Выключение панорамной системы кругового обзора 360°

1. Когда селектор переключения передач находится в положении D/S и скорость автомобиля превышает 15 км/ч в течение более 3 секунд, система кругового обзора выключается.
2. Нажмите сенсорную кнопку  мультимедийной системы, чтобы выйти из меню системы кругового обзора.

Описание панорамной системы кругового обзора



1. Выбор функций
2. Выбор камеры: нажмите сенсорный значок, чтобы отображать изображение с разделенным экраном.
3. Вид сверху: Здесь отображается панорамное изображение вида сверху, сконфигурированное из четырех изображений с камер.
4. Область отображения с одной стороны: изображение вида камеры с отдельным экраном с одной стороны, которое можно изменить в два вида: при включении передачи заднего хода R, происходит автоматическое включение изображения на отдельном экране заднего вида.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Выйти



Нажмите на этот значок, чтобы выйти из интерфейса панорамной системы кругового обзора.

Передний широкоугольный обзор



Нажмите на этот значок, чтобы включить или выключить изображение с передней широкоугольной камеры, расположенной в передней части автомобиля.

Боковой широкоугольный обзор



Нажмите на этот значок, чтобы включить или выключить изображение с широкоугольных камер, расположенных по обе стороны автомобиля.

Задний широкоугольный обзор



Нажмите на этот значок, чтобы включить или выключить изображение с широкоугольной камеры в задней части автомобиля.

Отображение траектории движения при парковке



Нажмите на этот значок, чтобы включить или выключить вспомогательную линию парковки на камере заднего вида.

Настройка функции автоматического включения кругового обзора



Функцию автоматического включения отображения кругового обзора при движении автомобиля на малой скорости (ниже 30 км/ч) и маневрировании можно включить в меню настроек. По умолчанию, данная функция активирована.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Поскольку камера имеет ограниченный угол обзора, пространство перед автомобилем позади него может иметь слепые зоны или зоны недостаточной видимости. Предметы и объекты в слепых зонах, которые могут быть видны как затемненные участки на сером фоне, не будут видны водителю с помощью системы камер кругового обзора. Проверьте и убедитесь в отсутствие предметов и людей в слепой зоне перед началом движения.

2. Панорамная системы кругового обзора может помочь водителю обнаружить предметы и людей находящихся вокруг автомобиля, но не избавляет от необходимости внимательно следить за дорожной обстановкой. Не полагайтесь полностью на панорамную систему кругового обзора.

3. Слабое освещение, например, в темное время суток, может являться причиной наличия белых пятен и снижать качество отображения на дисплее при использовании системы кругового обзора. Поэтому перед началом движения в темное время суток убедитесь в безопасности движения.



СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (CCS)

Система круиз-контроля позволяет автоматически (без управления водителем педалью акселератора) поддерживать заданную скорость движения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Выключайте систему круиз-контроля когда вы ее не используете.
2. Неправильное использование системы круиз-контроля может привести к дорожно-транспортному происшествию.
3. Система круиз-контроля может использоваться только при благоприятных погодных условиях и движении автомобиля по скоростным магистралям и дорогам с низкой интенсивностью движения транспортного потока. В городских условиях, на извилистых и скользких дорогах, под проливным дождем или в других трудных дорожных и погодных условиях не рекомендуется использовать систему круиз-контроля.
4. Запрещается использовать систему круиз-контроля при движении под уклон.
5. При использовании системы круиз-контроля никогда не убирайте руки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

с обода рулевого колеса при движении, управляйте автомобилем с соблюдением требований безопасности.

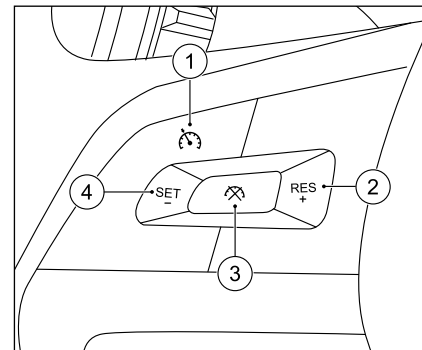
6. Используя систему круиз-контроля, при необходимости снижения скорости, нажмите на педаль тормоза, как и при управлении автомобилем без использования системы круиз-контроля.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. Скорость движения, установленная вами для движения с помощью системы круиз-контроля, может иметь некоторые незначительные отличия от фактической скорости движения.

2. Движение автомобиля при движении в гору и под уклон при использовании системы круиз-контроля зависит от скорости движения, нагрузки и угла уклона дороги. При движении по крутым подъемам вам может потребоваться нажать на педаль акселератора. При движении по спуску, может потребоваться использовать педаль тормоза для снижения скорости движения. При нажатии на педаль тормоза круиз-контроль отключается и переходит в режим ожидания активации.

Кнопки управления круиз-контролем



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

№	Значок	Наименование	Описание
1		Главный выключатель круиз-контроля	Включение или выключение системы круиз-контроля с заданной скоростью.
2		Восстановление скорости / ускорение	Восстановить или повысить скорость движения в режиме круиз-контроля
3		Отмена	Выйти из режима круиз-контроля
4		Установка заданной скорости / замедление	Задать или понизить скорость движения в режиме круиз-контроля. После выключения зажигания настройки заданной скорости круиз-контроля не сохраняются.

Включение системы круиз-контроля

Нажать кнопку  на рулевом колесе, на щитке приборов загорится индикатор  системы круиз-контроля (белый цвет), и система переходит в режим ожидания.

Установка скорости движения

1. Разгонитесь до нужной скорости (не менее 40 км/ч).
2. Нажмите кнопку SET. При этом, индикатор  системы круиз-контроля на щитке приборов загорится зеленым, система круиз-контроля активируется и автомобиль будет поддерживать заданную скорость движения.
3. Можно убрать ногу с педали акселератора. Автомобиль будет двигаться с заданной скоростью.

Снижение заданной скорости движения

Для снижения заданной скорости движения можно использовать один из следующих способов:

1. Нажмите кнопку SET и удерживайте ее пока автомобиль постепенно замедлится. При достижении желаемой скорости движения отпустите кнопку.
2. При кратковременном и многократном нажатии кнопки SET заданная скорость будет снижаться на 1.0 км/ч при каждом нажатии.



- Медленно нажмите на педаль тормоза, индикатор  круиз-контроля на щитке приборов загорится белым. После снижения скорости автомобиля до желаемой нажмите кнопку SET для установки новой скорости, и индикатор  на щитке приборов снова загорится зеленым.

Увеличение заданной скорости

Для увеличения заданной скорости движения можно использовать один из следующих способов:

- Нажмите и удерживайте кнопку RES. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, отпустите кнопку.
- При кратковременном и многократном нажатии кнопки RES заданная скорость будет увеличиваться на 1,0 км/ч.
- Нажмите на педаль акселератора, чтобы разогнать автомобиль до нужной скорости, затем нажмите кнопку SET для установки новой скорости.

Временное ускорение

Если необходимо временно ускорить движение автомобиля относительно заданной скорости, нажмите педаль акселератора. Когда вы отпустите педаль акселератора после ускорения, скорость вернется к заданному значению.

Временное замедление

Если необходимо временно замедлить движение автомобиля относительно заданной скорости, нажмите на педаль тормоза. Система круиз-контроля переходит в режим ожидания, а индикатор  системы круиз-контроля на щитке приборов загорится белым. Необходимо повторно активировать систему круиз-контроля.

Выключение системы круиз-контроля

Можно использовать любой из следующих способов для отмены поддержания заданной скорости:

- Нажмите педаль тормоза.
- При нажатии кнопки  режим поддержания заданной скорости будет отменен, и система круиз-контроля будет выключена.

Восстановление крейсерской скорости

После отмены поддержания заданной скорости, индикатор  на панели приборов горит белым светом. Когда скорость составит не менее 40 км/ч, нажмите кнопку RES система автоматически вернется к последней установленной крейсерской скорости.

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (ACC)

Используя адаптивную систему круиз-контроля, ваш автомобиль может автоматически регулировать скорость движения в диапазоне от 0 до 150 км/ч, и поддерживать заданную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Адаптивная система круиз-контроля обеспечивает следующие опции при эксплуатации автомобиля:

- При появлении в полосе движения вашего автомобиля, следующего с заданной скоростью, другого транспортного средства, движущегося в попутном направлении, система адаптивного круиз-контроля автоматически снизит скорость, чтобы обеспечить установленное безопасное расстояние до впереди движущегося автомобиля.
- После того, как система адаптивного круиз-контроля зафиксирует безопасную дистанцию до впереди движущегося автомобиля, автоматически активируется функция движения вашего автомобиля с той же скоростью, что и транспортного средства перед вами.
- Когда автомобиль, движущийся впереди по той же полосе, меняет полосу движения или быстро ускоряется, и удаляется на большое расстояние, то ваш автомобиль автоматически возвращается к заданной скорости движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Использование адаптивной системы круиз-контроля предполагает наличие четкой разметки полос движения.
2. Система адаптивного круиз-контроля (ACC) — это вспомогательная система комфортного вождения, а не система безопасности, способная предотвратить столкновение с препятствием, пешеходом или другим транспортным средством. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести ответственность за безопасное вождение.
3. При использовании системы адаптивного круиз-контроля необходимо отслеживать и, при необходимости, самостоятельно скорректировать дистанцию до впереди идущего транспортного средства в зависимости от дорожной ситуации. Водитель должен обеспечить достаточное расстояние до впереди движущегося транспортного средства и возможность своевременно остановить автомобиль.
4. Ответственность за поддержание дистанции до впереди идущего автомобиля лежит на водителе.
5. Система ACC подходит для использования на скоростных магистралях, загородных шоссе и других дорогах с хорошими дорожными условиями и достаточной видимостью. Система ACC не предназначена для использования в городских условиях или на горных дорогах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

6. Система адаптивного круиз-контроля (ACC) не реагирует на пешеходов.
7. Система адаптивного круиз-контроля (ACC) не реагирует на неподвижные, медленно движущиеся автомобили или объекты и не реагирует на встречные автомобили.
8. Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может помочь водителю, но она не может заменить водителя за рулем. Даже если система ACC активирована, водитель должен управлять автомобилем осторожно и соблюдать ограничения скорости.
9. Если водитель нажимает на педаль акселератора, когда система адаптивного круиз-контроля (ACC) активирована, то управление автомобилем переходит к водителю, и система временно находится в состоянии ожидания. Как только педаль акселератора отпущена на короткое время, система продолжит работать. Если педаль акселератора нажата длительное время, то система ACC выйдет из активного режима, и для ее повторного использования потребуется повторная активация системы.
10. При совершении маневра, такого как поворот или значительное изменение траектории движения, система адаптивного круиз-контроля (ACC) может некорректно идентифицировать



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- или потерять транспортное средство, которое движется впереди. Таким образом, скорость вашего автомобиля, а также своевременное замедление может оказаться невозможным. Внимательно следите за дорожной обстановкой и контролируйте движение и управление вашим автомобилем.
11. В некоторых ситуациях (экстренное замедление впереди идущего автомобиля, слишком быстрая смена полос движения или слишком малая дистанция до впереди движущегося транспортного средства и т. д.) система адаптивного круиз-контроля (ACC) не сможет своевременно снизить скорость движения. Внимательно следите за дорожной обстановкой и контролируйте движение и управление вашим автомобилем.
 12. В ситуации экстренного торможения впереди движущегося транспортного средства, система адаптивного круиз-контроля (ACC) может не своевременно среагировать на дорожную ситуацию, а также подать оповещение водителю о необходимости взять управление на себя, что приведет к риску дорожно-транспортного происшествия. Внимательно следите за дорожной обстановкой, соблюдайте безопасную дистанцию и скорость движения вашего автомобиля.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

13. На дороге с крутыми поворотами возможно, что впереди идущий автомобиль может временно исчезнуть из зоны действия переднего радара адаптивной системы круиз-контроля вашего автомобиля. Это может привести к тому, что ваш автомобиль начнет ускоряться.

14. Если расстояние между полосами движения невелико, то передний радар системы адаптивного круиз-контроля вашего автомобиля может идентифицировать автомобиль движущийся в соседней полосе движения. При этом, ваш автомобиль может начать снижать скорость движения.

15. Если полосе движения вашего автомобиля, использующего адаптивную систему круиз-контроля (ACC), внезапно пересечет другое транспортное средство, которое совершает перестроение из одной полосы движения в другую, то передний радар адаптивной системы круиз-контроля (ACC) может определить это транспортное средство как впереди движущийся автомобиль. Это может привести к резкому торможению вашего автомобиля.

16. Некоторые виды транспортных средств, такие как мотоциклы, электросамоскаты, велосипеды не обладают достаточными габаритами для корректной идентификации адаптивной

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

системы круиз-контроля (ACC) вашего автомобиля. Это может привести к задержке или отсутствию реакции системы на такие транспортные средства. Кроме того, на работу системы могут влиять электромагнитные помехи и др., внешние воздействия. Будьте внимательны и всегда контролируйте управление автомобилем, в том числе и при использовании адаптивной системы круиз-контроля (ACC).

17. Следите за чистотой переднего радара адаптивной системы круиз-контроля (ACC). Регулярно очищайте его от снега, льда и загрязнений и т. д. При наличии загрязнения, снега или льда на поверхности переднего радара, адаптивная система круиз-контроля (ACC) будет отключена, а на щитке приборов появится предупредительный индикатор.

18. Вибрации или столкновения могут повлиять на работу переднего радара системы. В этом случае необходимо выполнить калибровку радара. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

19. Если адаптивная система круиз-контроля (ACC) активирована, то при замедлении и остановке впереди движущегося автомобиля, ваш автомобиль также замедлит движение и остановится. Если впереди движущийся автомобиль возобновит движение, то ваш автомобиль,

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

с активной адаптивной системой круиз-контроля (ACC) также начнет движение поддерживая скорость впереди движущегося автомобиля, ускоряясь и замедляясь соответственно, при этом не превышая заданную скорость движения. Если двигающийся впереди автомобиль начнет ускоряться после длительного движения с постоянной скоростью, то для подтверждения следования за впереди движущимся автомобилем вам необходимо увеличить скорость нажав на педаль акселератора и подтвердить заданную вновь установленную скорость нажав кнопку SET на переключателе рулевого колеса.

20. Система адаптивного круиз-контроля (ACC) не может обнаружить выступающие части на впереди идущем автомобиле (например, прицеп, боковые пороги, багажник на крыше или установленные аксессуары). При движении таких автомобилей по соседним полосам не используйте систему адаптивного круиз-контроля.

21. Когда автомобиль оснащенный системой адаптивного круиз-контроля движется по дорогам с металлическими ограждениями, железнодорожным полотном и т.д., передний радар может подвергнуться воздействию помех, что приведет к ошибкам в работе системы ACC.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

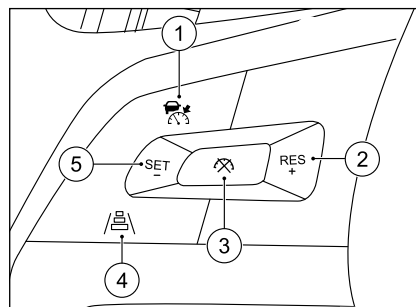
22. Буксировка других автомобилей с использованием системы АСС запрещена.
23. В целях обеспечения безопасности не используйте систему АСС при движении в условиях плохой видимости или по дорогам с наклоном, извилистым горным дорогам или на скользких дорогах (например, заснеженных, водных, обледенелых).
24. Водитель всегда должен быть готов взять управление автомобилем на себя вне зависимости от того, активирована или нет система адаптивного круиз-контроля (АСС).
25. При получении оповещения от системы адаптивного круиз-контроля о необходимости взять управление автомобилем водителем, необходимо незамедлительно быть готовым оценить ситуацию, расстояние до впереди идущего автомобиля и выполнить торможение во избежание дорожно-транспортного происшествия.
26. Передний радар расположен в центре нижней части решетки переднего бампера, не размещайте на решетке переднего бампера дополнительные аксессуары, которые могут помешать корректной работе переднего радара или неправильной работе системы интеллектуального круиз-контроля (АСС).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

27. Не размещайте вблизи переднего радара металлические предметы, например, рамки номерного знака. Это может негативно повлиять на работу радара и системы адаптивного круиз-контроля, которые могут привести к ухудшению характеристик радара или его неправильному функционированию.
28. Передний радар адаптивной системы круиз-контроля откалиброван / настроен в соответствии с характеристиками вашего автомобиля. Любое изменение конструкции автомобиля может повлиять на корректную работу переднего радара и системы адаптивного круиз-контроля.

Кнопки управления системой АСС



1. Включение системы адаптивного круиз-контроля



Нажмите эту кнопку для включения или выключения системы адаптивного круиз-контроля.

При сбое в работе системы загорается сигнализатор на щитке приборов. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для диагностики и ремонта.

2. Увеличение заданной скорости



Нажмите эту кнопку, чтобы восстановить последнюю установленную заданную скорость, а также для ее увеличения.

3. Кнопка выключения системы круиз-контроля



Нажмите эту кнопку, чтобы выключить систему круиз-контроля.

4. Настройка дистанции до впереди движущегося автомобиля



Вы можете установить расстояние до впереди движущегося автомобиля, по умолчанию — среднее. При каждом нажатии



этой кнопки расстояние до впереди идущего автомобиля регулируется в цикле «среднее → ближее → дальнее → среднее».

5. Снижение заданной скорости

SET

Нажмите эту кнопку для установки заданной скорости круиз-контроля или снижения скорости круиз-контроля. После каждого повторного запуска двигателя последняя установленная скорость не запоминается и может быть установлена с помощью этой кнопки, а текущая скорость будет установлена как заданная.

Условия включения системы адаптивного круиз контроля ACC

Для активации системы ACC необходимо выполнить следующие условия:

1. Нажмите кнопку включения адаптивного круиз-контроля .
2. Переведите селектор переключения передач в положение D;
3. Запустите двигатель;
4. Выключите стояночный тормоз;
5. Убедитесь, что закрыты все двери и капот автомобиля;
6. Педаль тормоза не нажата;
7. Ремень безопасности водителя пристегнут;

8. Система ESC не выключена;
9. При нормальном движении автомобиля система ESC не приводится в действие;

Настройка системы адаптивного круиз-контроля

Способ активации системы адаптивного круиз-контроля аналогичен способу активации системы круиз-контроля:

1. Выберите в меню мультимедийной системы «Функция адаптивного круиз-контроля», нажав «Настройки системы → ADAS → Вспомогательный режим». Если селектор переключения передач находится в режиме «P» нажмите MP5.
2. Если ваш автомобиль находится в движении, нажмите главный переключатель адаптивного круиз-контроля  для включения системы ACC.
3. Когда система ACC активирована, нажмите SET, чтобы установить текущую скорость автомобиля на заданную; если заданная скорость ACC уже сохранена в системе, вы также можете восстановить сохраненную в системе заданную скорость RES. Индикатор на щитке приборов  загорится зеленым цветом.

4. Нажмите RES (возобновить/ускорить) или SET (установить/замедлить), чтобы увеличить или уменьшить заданную скорость автомобиля.

В процессе движения при использовании адаптивного круиз-контроля, по мере изменения скорости впереди движущегося автомобиля, на щитке приборов отображаются возможные варианты настроек дистанции впереди движущегося автомобиля до вашего автомобиля. Когда передний радар системы ACC обнаружит впереди движущийся автомобиль, на щитке приборов отображается соответствующая индикация. Если дистанция до впереди движущегося автомобиля уменьшается, на щитке приборов отобразится предупредительный световой индикатор сокращения дистанции до впереди движущегося транспортного средства. А световой индикатор на щитке приборов изменится с зеленого на оранжевый или красный.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Даже после включения системы адаптивного круиз контроля необходимо держать рулевое колесо двумя руками. Это необходимое условие для работы системы адаптивного круиз контроля.

2. Если водитель не удерживает рулевое колесо двумя руками, то на щитке приборов появится напоминание о том, что водитель должен держать рулевое колесо двумя руками.

3. Система постоянно отслеживает присутствие обеих рук на рулевом колесе и если водитель убирает хотя бы одну руку, то система адаптивного круиз-контроля переходит в режим ожидания и предлагает взять управления автомобилем на себя.

Выключение системы адаптивного круиз-контроля

Выключение системы адаптивного круиз-контроля можно осуществить следующим образом:

1. Нажать на педаль тормоза.
2. Нажать кнопку выключения круиз-контроля .
3. Нажать кнопку включения адаптивного круиз-контроля .

Обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для калибровки переднего радара в следующих ситуациях:

1. Передний радар подвергался ремонтному воздействию или демонтировался;
2. Углы установки колес были отрегулированы;
3. Произошло дорожно-транспортное происшествие с участием вашего автомобиля;
4. Система адаптивного круиз-контроля неисправна. Предупреждающий индикатор  на щитке приборов горит постоянно после запуска двигателя.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ С ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW)

Если ваш автомобиль оснащен системой предупреждения о выезде с полосы движения, система будет отслеживать разметку полосы движения в режиме реального времени с помощью встроенной передней камеры и получать параметры положения автомобиля на текущей полосе движения с помощью обработки изображений. При обнаружении отклонения автомобиля от полосы движения система обработает данные о положении автомобиля и дорожной ситуации, а затем активирует предупреждающий индикатор на щитке приборов, предупредив водителя о выезде с полосы движения. Если водитель включает сигнал поворота и меняет полосу движения в обычном режиме, система предупреждения о выезде с полосы движения не выдаст никаких сигналов.

Система работает в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 130 км/ч. Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, может быть активирована функция предупреждения о выезде с полосы движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Система предупреждения о выезде с полосы движения является вспомогательной функцией для водителя. Ответственность за управление автомобилем всегда лежит на водителе. Эта система не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, вызванное неосторожным или опасным управлением автомобилем.

2. Система предупреждения о выезде с полосы движения имеет ограничения связанные с различными транспортными, погодными и дорожными условиями.

3. При плохих погодных условиях (например, при сильном дожде, снегопаде и т. д.) или нечеткой дорожной разметке, система может функционировать некорректно.

4. Для обеспечения нормального функционирования системы предупреждения о выезде с полосы движения не закрывайте фронтальную камеру отслеживания полосы движения расположенную в верхней части переднего ветрового стекла. А также, следите за чистотой поверхности переднего ветрового стекла.

5. При движении в поворотах малого радиуса, система может, временно,



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

не определять корректное положение автомобиля при прохождении поворота. Это означает, что система предупреждения о выезде с полосы движения может не оповестить водителя соответствующим предупреждением.

6. Система предупреждения о выезде с полосы движения оснащена звуковыми и визуальными предупреждающими сигналами, но не способна изменить траекторию движения автомобиля. Водитель обязан следить за дорожной обстановкой и самостоятельно корректировать траекторию движения.

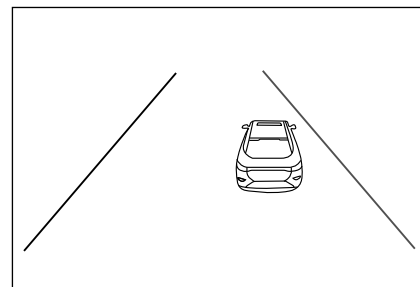
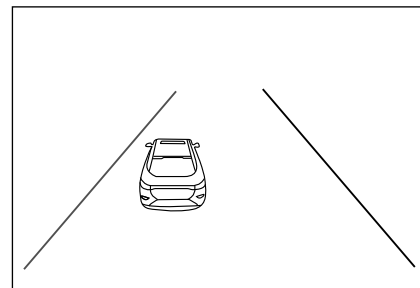


ПРИМЕЧАНИЕ

Система предупреждения о выезде с полосы движения предназначена только оповещения водителя о смене полосы движения, например, если водитель устал или отвлекся от управления автомобилем. Если во время движения автомобиль, непреднамеренно, начнет отклоняться от движения в полосе, система активирует предупредительную звуковую (зуммер) и визуальную (предупреждающий индикатор на щитке приборов) индикацию для привлечения внимания водителя к дорожной обстановке.

Для настройки работы системы предупреждения о выезде с полосы движения выберите соответствующий пункт меню мультимедийной системы, нажав [Настройки] → [ADAS] в MP5.

Интерфейс сигнализации



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Когда система предупреждения о выезде с полосы движения обнаруживает, что автомобиль отклоняется от полосы движения, световая индикация линии разметки полосы движения на щитке приборов отображается красным цветом.

На щитке приборов отображаются линии полос движения, обнаруженные системой. Они обозначены белым светом. Если линии полос движения не обнаружены, они отображаются серым цветом.

Предупреждение о выезде с полосы движения не будет срабатывать в следующих ситуациях:

1. Включена аварийная сигнализация;
2. Работает система ABS или ESC;
3. Слишком большой угол поворота рулевого колеса;
4. Резкий поворот рулевого колеса;
5. Включен указатель поворота;
6. Резкое ускорение автомобиля;
7. Автомобиль потерял сцепление с дорожным покрытием;
8. Экстренное торможение.

СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЯ В ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ (ЛКА)

Если ваш автомобиль оснащен функцией удержания в полосе движения, система в режиме реального времени отслеживает линии разметки на дорожном покрытии перед вами с помощью встроенной передней камеры. При движении со скоростью 60–130 км/ч система удерживает автомобиль в полосе движения с помощью рулевого управления, повышая комфорт управления автомобилем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Система удержания в полосе движения не обеспечивает автоматическое управление автомобилем. Неправильное использование или небрежность могут привести к дорожно-транспортному происшествию. Водитель обязан внимательно следить за дорожной обстановкой, удерживать обе руки на рулевом колесе и, при любой ситуации, обеспечить корректировку траектории движения или своевременное торможение. Ответственность за управление автомобилем всегда лежит на водителе.
2. Систему удержания в полосе движения возможно использовать только на дорогах с хорошим дорожным покрытием имеющим четкую дорожную разметку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

3. Всегда выбирайте скоростной режим движения автомобиля исходя из видимости, погодных, дорожных и транспортных условий. Обеспечьте поддержание безопасной дистанции до впереди движущегося транспортного средства.

4. При использовании функции удержания в полосе движения, система контролирует присутствие рук водителя на рулевом колесе. Если водитель не удерживает рулевое колесо, то система удержания в полосе движения оповестит водителя. Если водитель проигнорирует это предупреждение, то система автоматически отключается. В некоторых случаях, система удержания в полосе движения не всегда способна распознать линии разметки. Иногда она может ошибочно принять некачественное дорожное покрытие, определенные дорожные конструкции или объекты за линию дорожной разметки. В таких случаях, водитель всегда должен быть готов принять управление автомобилем на себя и обеспечить маневрирование и безопасность движения.

5. Обязательно обращайтесь внимание на соответствующую информацию на щитке приборов и управляйте автомобилем в соответствии с дорожной обстановкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

6. Камера контроля полос движения расположена в верхней центральной части переднего ветрового стекла. Если место, где расположена камера, имеет механические повреждения или загрязнено, то это повлияет на корректную работу системы удержания в полосе движения.
7. Чрезмерный износ шин или низкое давление в шинах могут повлиять на корректную работу системы удержания в полосе движения.
8. При съезде с полосы движения во время прохождения поворота, система может отключиться без предупреждения. Будьте внимательны.
9. Резкое ускорение, замедление или резкий поворот рулевого колеса могут привести к отключению системы удержания в полосе движения.

Как использовать систему удержания в полосе движения (LKA)

Водитель может включить или выключить систему удержания в полосе движения с помощью меню настроек мультимедийной системы: [Настройки] → [ADAS].

Когда автомобиль движется в полосе движения и, отклоняясь, приближается к линии разметки, LKA будет активно возвращать автомобиль обратно в полосу движения,

прикладывая небольшое усилие к рулевому колесу. Если автомобиль собирается пересечь линию разметки полосы движения, система предупредит водителя с помощью световой предупредительной индикации на щитке приборов. При включении указателя поворота система не корректирует рулевое управление и не оповещает водителя с помощью предупредительной индикации на щитке приборов.

Индикатор системы LKA



Когда система LKA активирована и работает, этот индикатор на щитке приборов горит зеленым светом.

Если индикатор на щитке приборов горит желтым светом, это свидетельствует о неисправности системы. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и ремонта системы удержания в полосе движения.

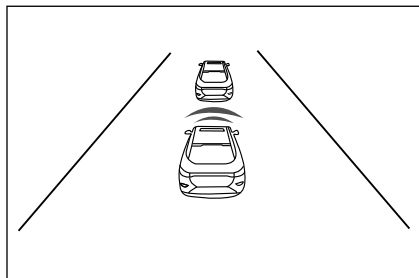
СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВОЗМОЖНОСТИ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ (FCW)

Если автомобиль оснащен системой предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW), то при возникновении ситуации возможности столкновения с впереди движущимся автомобилем или пешеходом, система подаст звуковой сигнал (зуммер). Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч оповещение о столкновении не активируется. Вы можете включить или выключить предупреждение о возможности фронтального столкновения в настройках мультимедийной системы, нажав [Настройки] → [ADAS].

Вы также можете настроить чувствительность датчика срабатывания системы задав в настройках мультимедийной системы временной интервал срабатывания предупреждения.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

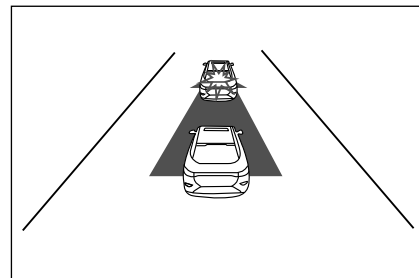
Интерфейс системы предупреждения о возможности фронтального столкновения на щитке приборов:



АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (АЕВ)

Если автомобиль оснащен системой автоматического экстренного торможения, то система автоматического экстренного торможения (АЕВ) работает совместно с системой предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW). Система отслеживает расстояние и скорость движущегося впереди автомобиля с помощью переднего радара. В то же время, объединяя информацию получаемую от многофункциональной камеры переднего обзора, она отслеживает пешеходов, движущихся сбоку или перед автомобилем, позволяя автомобилю автоматически затормозить при необходимости. Это позволяет эффективно избежать позднего срабатывания тормозной системы или недостаточного тормозного усилия для снижения риска дорожно-транспортного происшествия или наезда на переходов или препятствия.

Интерфейс системы автоматического экстренного торможения на щитке приборов:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Система предупреждения о возможности фронтального столкновения и автоматическая система экстренного торможения являются вспомогательными системами, помогая водителю в управлении автомобилем. Только водитель отвечает за безопасность вождения.
2. Система АЕВ может помочь водителю в особо опасных ситуациях, но водитель не может полностью полагаться на систему АЕВ.
3. Сложные погодные условия (такие как сильный дождь, снегопад и т. д.) могут привести к снижению функциональности системы. В этом случае обнаружение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

системой автомобилей, пешеходов или препятствий может быть затруднено или несвоевременно.

4. Система AEB не реагирует на встречные автомобили и автомобили, движущиеся в соседних полосах движения в попутном направлении.

5. Если автоматическая система экстренного торможения не активирована водителем, то она находится в режиме ожидания. Поэтому даже при обнаружении автомобилей, объектов или пешеходов, система не будет предупреждать водителя об опасности столкновения. Для использования автоматической системы экстренного торможения активируйте ее в меню мультимедийной системы.

6. Использование автоматической системы экстренного торможения AEB требует поддержки электронной системы стабилизации. Убедитесь, что система ESC включена.

7. Для возможности функционирования автоматической системы экстренного торможения пристегните ремень безопасности и закройте все двери.

8. Если, во время срабатывания автоматической системы экстренного торможения водитель резко поворачивает рулевое колесо или нажимает на педаль акселератора, то система AEB отключается.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР (НМА)

Система может обеспечивать автоматическое переключение ближнего и дальнего света фар в зависимости от освещенности дороги и встречного движения транспортных средств. Чтобы использовать эту функцию, вам необходимо перевести переключатель управления освещением в положение AUTO. Включите или выключите автоматическое переключение ближнего и дальнего света фар в меню мультимедийной системы: [Настройки] → [Звук и свет].

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА СЛЕПЫХ ЗОН (BSD)

Система мониторинга слепых зон отслеживает области недостаточной видимости и обзора или слепые зоны позади автомобиля с помощью задних датчиков парковки и мониторинга слепых зон. Когда другой автомобиль находится в слепой зоне, предупредительный световой индикатор, расположенный на соответствующем наружном зеркале заднего вида будет сигнализировать водителю о том, что в слепой зоне обнаружен приближающийся автомобиль. Будьте внимательны и не перестраивайтесь в другую полосу движения, чтобы избежать столкновения. Система мониторинга слепых зон активируется и работает когда скорость автомобиля не менее 15 км/ч.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы мониторинга слепых зон может привести к дорожно-транспортному происшествию и получению травм.

2. Система мониторинга слепых зон не может обнаружить все без исключения автомобили. Не следует полностью



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

полагаться на работу системы. Только водитель отвечает за внимательное и осторожное управление автомобилем.

3. Система мониторинга слепых зон может сработать несвоевременно, если скорость позади движущегося автомобиля значительно больше скорости вашего автомобиля.

4. Система мониторинга слепых зон является вспомогательной системой, но не заменяет необходимость водителю следить за дорожной обстановкой. При смене полосы движения всегда используйте наружные зеркала заднего вида, чтобы убедиться в отсутствии приближающихся других автомобилей и безопасности маневра. Не полагайтесь только на систему мониторинга слепых зон.

5. При совершении поворота малого радиуса система может не сработать!

6. При наличии снега, воды или грязи на поверхности датчиков мониторинга слепых зон, их чувствительность может быть снижена. В этом случае, система может не своевременно идентифицировать приближающийся автомобиль или совсем не распознать его. Будьте внимательны и всегда следите за дорожной обстановкой при движении автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

7. Система мониторинга слепых зон не может гарантировано определять наличие автомобилей в слепой зоне (таких как легковые автомобили, грузовики, маломощные мотоциклы, электромобили или велосипеды). Поэтому водителю необходимо управлять автомобилем осторожно, и самостоятельно отслеживать и контролировать дорожную обстановку.

8. В результате деформации заднего бампера автомобиля ввиду дорожно-транспортного происшествия или в результате чрезмерных вибраций кузова автомобиля, датчики мониторинга слепых зон могут некорректно работать и может потребоваться процедура их калибровки (настройки). Для проверки работы системы и, при необходимости, калибровки датчиков обратитесь к официальному дилеру «Москвич».



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Убедитесь, что датчики мониторинга слепых зон не закрыты посторонними предметами, а их поверхность чистая, чтобы обеспечить корректное функционирование системы.

2. При буксировке других автомобилей функция мониторинга слепых зон не будет работать должным образом. Не используйте и выключите систему.

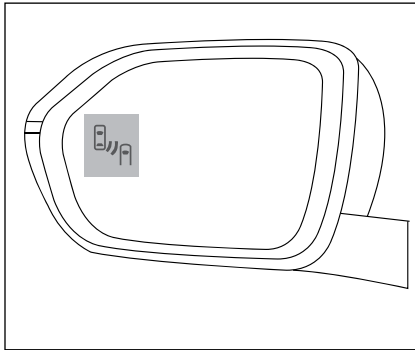
3. Область световой предупредительной индикации зеркала заднего вида не должна быть закрыта посторонними предметами, например, стикером или этикеткой.

4. Датчики мониторинга слепых зон установлены с обеих сторон заднего бампера автомобиля для обеспечения нормальной работы системы.



Предупредительный индикатор

Система мониторинга слепых зон помогает водителю определить слепую зону наружного зеркала заднего вида и дорожную ситуацию позади автомобиля с помощью датчиков мониторинга слепых зон; при смене полосы движения система предупреждает водителя о наличии другого автомобиля с левой или правой стороны включая предупреждающий индикатор на левом или правом наружном зеркале заднего вида.



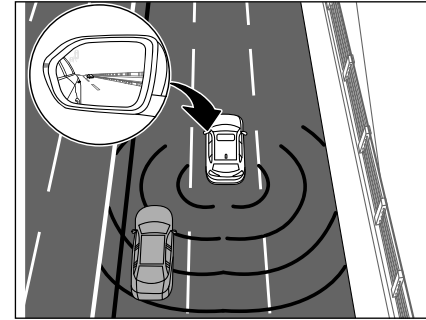
Стандартный способ предупреждения: когда система распознает, что в слепой зоне позади вашего автомобиля находятся другие автомобили и при смене полосы возникает опасность столкновения, предупредительный индикатор будет гореть постоянно.

Расширенный способ предупреждения: когда система распознает, что в слепой зоне позади вашего автомобиля находятся другие автомобили, при этом, включен указатель поворота в сторону, где обнаружен приближающийся автомобиль, индикатор будет многократно мигать.

Включение и выключение системы мониторинга слепых зон

Включить или выключить систему можно с помощью меню [Настройки] → [ADAS] в мультимедийной системе. Система включает в себя дополнительные настройки: мониторинг слепых зон, помощь при перестроении, предупреждение об обнаружении движущихся объектов при движении задним ходом, предупреждение об открытии дверей и предупреждение об опасности столкновения с автомобилями, двигающимися позади. Дополнительные настройки можно включить или выключить в меню мультимедийной системы.

Мониторинг слепых зон



Система мониторинга слепых зон контролирует дистанцию в радиусе, приблизительно, 10 метров позади автомобиля (зона прилегающих полос движения с левой и правой сторон автомобиля).

Система не измеряет ширину полосы движения и работает на основе фиксированной ширины полосы движения. Система отслеживает левую и правую полосы движения. Когда автомобиль находится не в центре полосы движения или двигается по узкой полосе, система может не обнаружить автомобили, движущиеся по соседним полосам.

Система отслеживает только соседние полосы с левой и правой сторон автомобиля.

Система помощи водителю при смене полосы движения (LCA)

Система определяет разницу в расстоянии и скорости между приближающимся автомобилем и вашим автомобилем. Когда система считает, что разница скоростей и расстояние между автомобилями создают опасность столкновения при смене полосы движения, она предупреждает об этом водителя с помощью светового предупреждающего индикатора на наружных зеркалах заднего вида. Также при перестроении или обгоне другого автомобиля будут загораться предупреждающие индикаторы на наружных зеркалах заднего вида. Если разница скоростей автомобилей в момент обгона меньше заданного значения, то при въезде автомобиля в слепую зону он будет распознан системой и предупреждающий индикатор на зеркалах заднего вида будет активирован. Если имеет место значительная разница скоростей между автомобилями, то предупредительные индикаторы на наружных зеркалах заднего вида не загораются.

Система помощи водителю при смене полосы движения контролирует дистанцию от 0 до 40 м позади левой и правой соседними полосами движения автомобиля.

Система помощи водителю при смене полосы движения имеет двухуровневую систему оповещения.

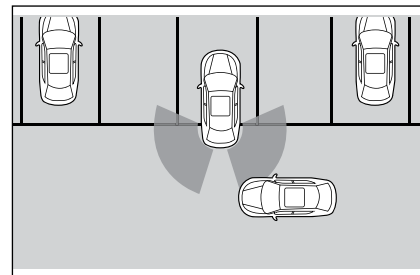
Система осуществляет мониторинг траектории движения автомобиля, угол поворота рулевого колеса и положение выключателя указателя поворота и, в соответствии с этим, осуществляет управление предупредительной индикацией.

Стандартный режим оповещения: если указатель поворота не включен и система обнаруживает, что разница в скорости и расстояние вашим и движущимся позади автомобилем может представлять опасность при смене полосы движения, система помощи водителю при смене полосы движения активирует предупреждающий индикатор на соответствующем наружном зеркале заднего вида.

Интенсивный режим оповещения: если указатель поворота не включен и система обнаруживает, что разница в скорости и расстояние между вашим и движущимся позади автомобилем может представлять опасность при смене полосы движения, то система помощи водителю при смене полосы движения активирует предупреждающий индикатор на соответствующем наружном зеркале заднего вида в режиме непрерывного мигания.

Обнаружение движущихся объектов при движении задним ходом (СТА)

Когда включена передача заднего хода R система контролирует пространство позади автомобиля, и отслеживает объекты, движущиеся перпендикулярно траектории движения вашего автомобиля, чтобы предупредить водителя о приближающихся к вашему автомобилю других транспортных средств или пешеходов. Эта функция предупреждает водителя об опасности столкновения с помощью предупреждающего индикатора на наружном зеркале заднего вида и с помощью звукового сигнала оповещения на щитке приборов.





Предупреждение об открытии дверей (DOW)

Когда автомобиль припаркован, а селектор переключения передач находится в положении N или P, возможность своевременного обнаружения приближающихся автомобилей или других участников движения для водителя ограничена. Если, при открывании двери, система определит потенциальный риск контакта двери и приближающегося объекта, то на наружном зеркале заднего вида загорится предупреждающий индикатор и прозвучит звуковой сигнал оповещения.

Предупреждение об опасности столкновения с автомобилями двигающимися позади (RCW)

Когда к автомобилю приближаются другие автомобили, находящиеся в той же полосе движения, и возникает опасность столкновения, функция предупреждения об опасности столкновения с автомобилями двигающимися позади оповещает водителя, предупреждая об опасности столкновения. При этом, система активирует срабатывание светового сигнала аварийной остановки для привлечения внимания водителя двигающегося позади и опасно приблизившегося транспортного средства. Если автомобиль остановлен или движется с постоянной скоростью, а радиус поворота превышает 250 м, система мониторинга слепых зон может контролировать полосу движения непосредственно за автомобилем, анализировать траекторию движения автомобилей в этой зоне и, если время потенциального столкновения меньше заданного времени реагирования системы происходит срабатывание сигнала аварийной остановки.

РАЗЛИЧНЫЕ СИТУАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Запрет на управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения

Запрещается управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения или после приема лекарств имеющих противопоказания к вождению автомобиля.



ОПАСНО

1. Алкоголь, наркотики, некоторые лекарственные препараты или анестезирующие средства — все они могут повлиять на поведение водителя за рулем и привести к травмированию водителя и пассажиров в результате дорожно-транспортного происшествия.
2. Алкоголь, наркотики, некоторые лекарственные препараты или анестезирующие средства — все они могут значительно ослабить внимание и реакцию водителя, серьезно угрожать безопасности вождения и привести к потере управления.

Управление автомобилем в ночное время

Из-за проблем с недостаточной видимостью и усталости управление автомобилем в ночное время более опасно, чем днем. Снизьте скорость и управляйте автомобилем осторожно.

! ПРИМЕЧАНИЕ

1. Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида, чтобы уменьшить эффект ослепления от фар автомобилей двигающихся позади вас.
2. Соблюдайте увеличенную дистанцию до впереди движущихся транспортных средств.
3. Снизьте скорость, особенно при движении по скоростным дорогам. Фары головного освещения могут освещать только ограниченный участок дороги.
4. При движении вдоль лесного массива, остерегайтесь появления на дороге диких животных, столкновение с которыми на большой скорости, чревато тяжелыми травмами или даже гибелью водителя и пассажиров.
5. Если вы чувствуете усталость, остановите автомобиль в безопасном месте и отдохните.

! ПРИМЕЧАНИЕ

6. Свет фар встречных автомобилей может временно ослепить вас, и вашим глазам потребуется некоторое время, чтобы снова адаптироваться к темноте. Старайтесь не смотреть прямо на фары головного освещения встречных автомобилей. Если свет фар ослепил вас, плавно снизьте скорость движения.
7. Содержите в чистоте внутреннюю и наружную поверхности переднего ветрового стекла и остальных стекол, грязное стекло усиливает блики от фар встречных автомобилей в ночное время.
8. При повороте внимательно следите за дорожной обстановкой.

Вождение в городских условиях

При управлении автомобилем в городских условиях в связи с большим трафиком, внимательно следите за маневрированием других водителей, соблюдайте правила дорожного движения.

! ПРИМЕЧАНИЕ

1. При пересечении перекрестков или вождении по дорогам с реверсивным движением рекомендуется двигаться со средней или низкой скоростью и быть готовым в любой момент затормозить и остановиться, чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие.
2. Распознавание дорожных знаков. При подъезде к перекрестку следует заранее снизить скорость и выбрать правильный маршрут движения.



Движение по мокрой и скользкой дороге

Движение по мокрой и скользкой дороге требует от водителя особого внимания и осторожности.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. Движение в дождливые дни может привести к ухудшению видимости и увеличению тормозного пути, поэтому обязательно снизьте скорость.
2. Если шины автомобиля изношены, то торможение на скользкой дороге может привести к проскальзыванию шин автомобиля и дорожно-транспортному происшествию. Регулярно проверяйте состояние шин вашего автомобиля.
3. В условиях плохой видимости, включите ближний свет фар головного освещения и, при необходимости, сигнал аварийной остановки.
4. При начале движения в дождливую погоду, на поверхности тормозных механизмов может присутствовать влага. Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить влагу.

Движение по глубокой воде

Во избежание повреждения автомобиля при движении по глубокой воде, обратите внимание на следующие пункты:

1. Перед движением по глубокой воде следует определить глубину воды. Максимальный уровень воды не должен превышать $1/4$ высоты колеса.
2. Максимальная скорость движения по глубокой воде не должна превышать 10 км/ч. При более высокой скорости перед автомобилем может образоваться высокая волна, что приведет к попаданию воды во впускную систему двигателя или другие компоненты автомобиля, что может привести к неисправности.
3. Запрещается остановка двигателя при движении по глубокой воде, а также включению передачи заднего хода.
4. Запрещается преодоление глубоководных препятствий в течение продолжительного времени.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Если вы эксплуатировали автомобиль в дождливую, мокрую или снежную погоду, то эффективность торможения может быть снижена, а тормозной путь автомобиля увеличен.
2. После движения по глубокой воде, не рекомендуется сразу резко ускоряться или тормозить.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. При движении по глубокой воде двигатель, коробка передач, шасси или электроприборы автомобиля могут быть серьезно повреждены.
2. Если вам навстречу, по глубокой воде, двигаются другие автомобили, то волны создаваемые ими могут превышать максимально допустимый уровень ($1/4$ высоты колеса)
3. При движении по глубокой воде следует быть особенно внимательным т. к. могут иметь место ямы, открытые колодцы канализации или камни, которые могут повредить автомобиль. Избегайте движения по глубокой воде и выбирайте маршрут объезда.
4. Соль может вызвать коррозию металлических деталей, после движения в соленой воде немедленно промойте пресной водой все детали автомобиля, которые соприкасались с соленой водой.

Движение по дорогам с уклоном и горным дорогам

Если вы часто ездите по крутым горным дорогам или планируете отправиться туда, следующие рекомендации сделают ваше управление автомобилем более безопасным.

Поддерживайте исправное состояние автомобиля

При движении по дорогам с уклоном и горным дорогам автомобиль сильно нагружается. Перед движением, проверьте уровни эксплуатационных жидкостей в автомобиле, тормозную систему, состояние и давление в шинах, систему охлаждения двигателя и трансмиссию, чтобы поддерживать автомобиль в исправном состоянии.

Овладейте навыками движения в горных условиях

При спуске по крутому или длинному склону переключитесь на пониженную передачу и используйте эффект торможения двигателем для снижения скорости. Запрещается движение на нейтральной передаче.

Будьте внимательны при подъезде к вершине склона

Будьте особенно внимательны при приближении к вершине. Здесь могут

находиться препятствия которые не видны при подъезде к вершине (например, другие автомобили).

При движении по двухполосному пандусу или горной дороге не меняйте полосу движения и соблюдайте ограничения скорости и дистанцию.

Обратите внимание на предупреждающие знаки с обеих сторон дороги

Специальные дорожные знаки (такие как длинные склоны, зоны обгона или запрещение обгона, зоны камнепада, повороты и т. д.) можно увидеть по обе стороны горных дорог. При управлении автомобилем следует обратить внимание на предупреждающие знаки и принять соответствующие меры.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Интенсивное торможение при движении под уклон может привести к перегреву и значительному снижению эффективности тормозных механизмов, что приведет к утрате контроля над автомобилем и несчастным случаям. При спуске по длинному склону слегка нажмите на педаль тормоза и включите пониженную передачу для регулирования скорости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

2. Движение на нейтральной передаче или с выключенным двигателем при движении по склону очень опасно, в этом состоянии скорость автомобиля может быть снижена только с помощью тормоза, что может привести к перегреву тормозных механизмов, снижению эффективности торможения. Поэтому при движении по склону двигатель должен работать, а нейтральная передача не использоваться.

3. Если при подъеме в гору, вы затрудняетесь продолжать движение, не пытайтесь развернуться, а используйте передачу заднего хода для движения, в противном случае существует риск опрокидывания автомобиля.

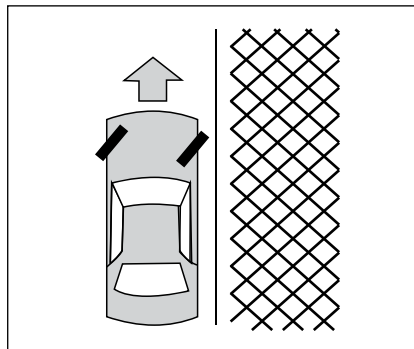
4. Если автомобиль опасно наклонился на уклоне дороги и существует вероятность опрокидывания, необходимо немедленно вернуть автомобиль на пологий участок дороги.

5. Избегайте парковки автомобиля на особо крутых подъемах и спусках.

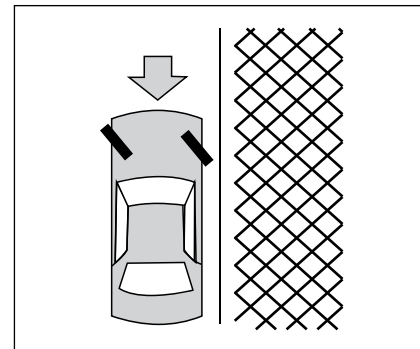


Парковка на дороге с уклоном

1. Включить стояночный тормоз.
 2. Переведите селектор переключения передач в нейтральное положение.
 3. Для предотвращения скатывания автомобиля, разверните передние колеса относительно тротуара, как показано на рисунке.
- 1) При парковке на склоне, когда установлены дорожные бордюры, поверните колеса в направлении бордюров и медленно двигайте автомобиль вперед, пока колеса не коснутся бордюров, и включите стояночный тормоз.



- 2) При парковке на подъеме, когда установлены дорожные бордюры, поверните колеса в направлении бордюров и двигайте автомобиль назад, пока колеса не коснутся бордюров, и включите стояночный тормоз.



- 3) При парковке на подъеме или спуске, когда дорожные бордюры отсутствуют, положите камни или упоры под четыре колеса автомобиля, чтобы предотвратить случайное движение автомобиля или, если упоры отсутствуют, поверните передние колеса в сторону обочины, так чтобы при случайном скатывании автомобиля он не смог выехать на проезжую часть дороги.

Управление автомобилем по заснеженным и обледенелым дорогам



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. При движении по скользкой дороге поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди движущегося автомобиля.
2. Заснеженная и обледеневшая дорога очень скользкая и может представлять дополнительную сложность при управлении автомобилем. Коэффициент сцепления шин автомобиля с дорожным покрытием в этом случае значительно уменьшается. Будьте особенно внимательны при движении по обледенелым и заснеженным дорогам. Используйте только зимние шины или цепи противоскольжения.
3. При движении по обледенелым и заснеженным дорогам избегайте экстренного торможения и резкого маневрирования.
4. Не используйте круиз контроль.

Аккумуляторная батарея

При использовании автомобиля в холодную погоду регулярно контролируйте заряд аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея имеет низкий заряд, то электролит, находящийся в батарее, может замерзнуть и аккумуляторная батарея выйдет из строя.

Охлаждающая жидкость

Используйте охлаждающую жидкость только рекомендованного типа в соответствии с указаниями данного Руководства. Для проверки и замены охлаждающей жидкости обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Моторное масло

Используйте моторное масло только рекомендованного типа в соответствии с указаниями данного Руководства. В регионах с холодным климатом вам может потребоваться использовать моторное масло с иными характеристиками. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Стеклоочиститель

Перед включением стеклоочистителя, проверьте, не примерзла ли щетка стеклоочистителя к ветровому стеклу. В случае если щетка примерзла, включите функцию обогрева ветрового стекла и только после полного удаления льда включите стеклоочиститель.

Воздухозаборное отверстие

После сильного снегопада следует очистить решетку воздухозаборного отверстия, находящегося в нижней части переднего ветрового стекла. Следите за чистотой воздухозаборного отверстия, чтобы скопившийся снег, лед или листья не препятствовали забору воздуха.

Замки дверей

Для предотвращения замерзания замков дверей, личинка замка может быть обработана специальным составом препятствующим образованию льда. Если личинка замка покрыта льдом, распылите на нее специальный состав, чтобы удалить лед.



Шины

При частичной или полной замене шин необходимо следить за тем, чтобы все четыре шины были одного и того же типа (летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции. Официальный дилер «Москвич» может предоставить вам информацию о типах, размерах и скоростной категории применяемых на вашем автомобиле шин, а также об их наличии в продаже.

При движении в зимних условиях, при низких температурах, по дорогам покрытым снегом и льдом, используйте только зимние шины.

В некоторых странах и регионах имеются ограничения по использованию зимних шипованных шин. Перед поездкой ознакомьтесь с местными правилами. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Устанавливайте цепи противоскольжения строго соответствующие типоразмеру и конструкции установленных шин. Для правильной установки и надежной фиксации цепей противоскольжения обратитесь к инструкции производителя цепей противоскольжения.

Специальное зимнее оборудование

При эксплуатации автомобиля в зимнее время года рекомендуется всегда иметь с собой следующее оборудование:

1. Мягкая щетка для удаления снега с кузова автомобиля и скребок для удаления снега и льда со стекол автомобиля.
2. Лопата для откапывания автомобиля из сугроба.

Защита от коррозии

Антигололедные реагенты, используемые для удаления льда на дорогах, могут устать причиной коррозии и повреждения деталей нижней части кузова. Регулярно мойте автомобиль.

Внимательность во время движения

Во время движения по прямым, широким или извилистым дорогам в течение продолжительного времени можно видеть только одинаковые и повторяющиеся пейзажи, слышать монотонный звук шин или ветра, обдувающего автомобиль, что может вызвать у вас сонливость. Во избежание потери концентрации внимания соблюдайте следующие правила:

1. Обеспечьте хорошую вентиляцию и комфорт в салоне.
2. Не смотрите лишь в одном направлении. Регулярно заглядывайте в зеркала заднего вида и на показания приборов.
3. Если вы чувствуете усталость или сонливость остановитесь в безопасном месте, где разрешена парковка и отдохните.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ



В случае неисправности

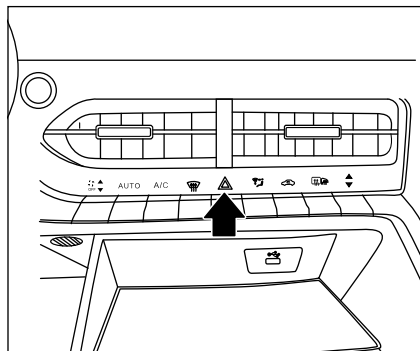
7

Средства предупреждения об опасности	200
Аварийная световая сигнализация	200
Знак аварийной остановки	201
Опция 1: устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) с функцией ручного вызова оператора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	202
Опция 2: устройство вызова экстренных оперативных служб «Эра-Глонасс» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ...	204
Быстрое снижение давления воздуха в шине	208
Оповещение о низком давлении воздуха в шине	208
Безопасная остановка	208
Подготовка инструментов и расположение запасного колеса	209
Инструкция по эксплуатации запасного колеса	209
Извлечение запасного колеса	210
Демонтаж поврежденного колеса	211
Установка запасного колеса	213

Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	214
Меры предосторожности	214
Подготовка к запуску с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи 12 В	215
Запуск	215
Замена предохранителя	216
Недопустимость пуска двигателя способом толкания или буксировки автомобиля	218
Если автомобиль застрял	218
Буксировка автомобиля	219
В случае неисправности	222
Потеря мощности двигателя	222
Невозможность запуска двигателя	222

СРЕДСТВА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

Аварийная световая сигнализация



На переключателе аварийной световой сигнализации изображен треугольник, как показано на рисунке. Аварийная световая сигнализация мигает до тех пор, пока 12-вольтовая аккумуляторная батарея не разрядится. При необходимости аварийной остановки или парковки включите аварийную сигнализацию, чтобы предупредить других водителей.

Нажмите переключатель аварийной световой сигнализации, и все указатели поворота начнут мигать. При повторном нажатии аварийная световая сигнализация отключится. Аварийная сигнализация должна быть включена в следующих случаях:

1. При дорожно-транспортном происшествии или неисправности;
2. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
3. При ослеплении водителя светом фар;
4. При буксировке (на буксируемом транспортном средстве);
5. При посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки "Перевозка детей", и высадке из него.
6. При вождении в дождь, снег, туман или в иных условиях ограниченной видимости.



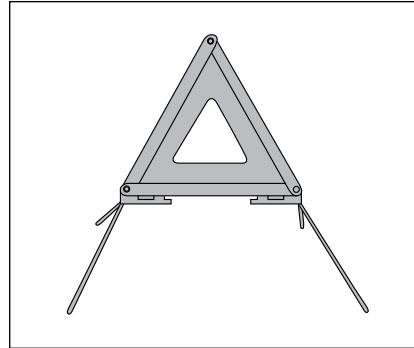
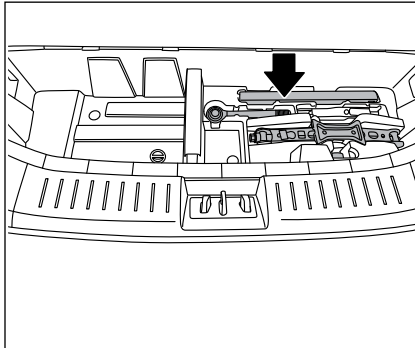
ПРИМЕЧАНИЕ

1. Если во время работы аварийной сигнализации, включается указатель поворота, то на это время аварийная сигнализация выключается и включается снова при выключении указателя поворота.
2. В случае если двигатель не запущен или неисправен, используйте аварийную сигнализацию только при необходимости, во избежании разряда аккумуляторной батареи.



Знак аварийной остановки

В зависимости от комплектации автомобиля, знак аварийной остановки может быть размещен под ковриком в багажном отделении. Если при аварийной остановке для обслуживания или при дорожно-транспортном происшествии нет возможности разместить автомобиль в безопасной зоне, необходимо включить аварийную световую сигнализацию и в соответствии с Правилами дорожного движения установить знак аварийной остановки со стороны приближающегося автотранспорта. Знак аварийной остановки привлечет внимание других водителей и поможет избежать дополнительных происшествий.



Рекомендации по установке знака аварийной остановки:

1. Знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности.
2. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м — вне населенных пунктов.



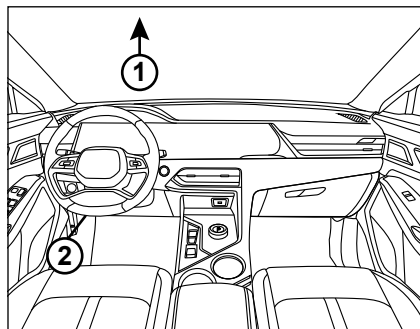
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда автомобиль не может остановиться в безопасной зоне, все пассажиры и водитель должны покинуть автомобиль и проследовать в безопасное место, во избежание несчастных случаев из-за столкновения с другими участниками движения.

В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Ваш автомобиль может оснащаться различными версиями устройства вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) или «Эра-Глонасс» в зависимости от комплектации и варианта исполнения автомобиля.

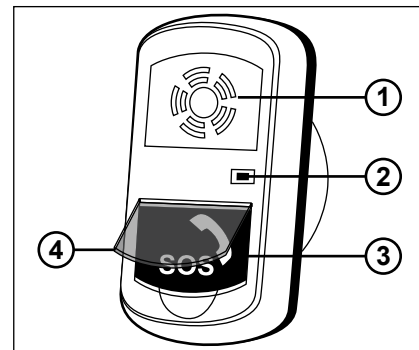
ОПЦИЯ 1: УСТРОЙСТВО ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ (УВЭОС) С ФУНКЦИЕЙ РУЧНОГО ВЫЗОВА ОПЕРАТОРА (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)



Элементы системы:

1. Блок интерфейса пользователя (БИП);
2. Громкоговоритель.

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) предназначено для ручного вызова оператора экстренных оперативных служб. В момент вызова происходит передача минимального набора данных об автомобиле с описанием его характеристик, координат местонахождения, времени и направления движения, а также установление громкой связи пользователей автомобиля с оператором государственной автоматизированной системы «Эра-Глонасс». Связь осуществляется по сетям сотовой мобильной связи, координаты местонахождения вычисляются с помощью сигналов ГНС ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с GPS.



1. Кнопка дополнительных функций «Service»;
2. Микрофон;
3. Кнопка экстренного вызова «SOS»;
4. Защитная крышка.

Индикатор состояния системы интегрирован в кнопку «SOS».

Режимы работы УВЭОС:

- Выключено.
- Включено.
- Экстренный вызов.
- Тестирование.



Режим «Выключено»

Когда УВЭОС выключено, оно не реагирует на нажатие клавиши «SOS», индикатор состояния не светится.

Чтобы перевести УВЭОС в выключенное состояние, необходимо выключить зажигание. Если обратный вызов не ожидается, то время выключения составит до 30 с. В случае ожидания обратного вызова, время выключения равняется времени ожидания — 20 мин. На протяжении всего времени выключения, подсветка клавиши «SOS» светится красным, до полного отключения УВЭОС.

Режим «Включено»

Для включения УВЭОС необходимо включить зажигание. Индикатор «SOS» начинает светиться красным светом в течение от 30 до 40 с, а затем светится зеленым в течении 3 с. Это означает, что УВЭОС инициализирован и готов к работе. После этого индикатор «SOS» начинает светиться красным, если в системе есть ошибки, и зеленым, если ошибок нет.

Режим «Экстренный вызов»

Экстренный вызов можно осуществлять, только если УВЭОС находится во включенном состоянии.

Для осуществления экстренного вызова нажмите клавишу «SOS» и удерживайте в нажатом состоянии не менее 2 с.

При ручном вызове УВЭОС формируется минимальный набор данных, содержащий информацию о координатах и параметрах движения автомобиля в момент осуществления вызова, VIN-код автомобиля и другую информацию, необходимую для экстренного реагирования, и передает его оператору системы «Эра-Глонасс». После передачи этой информации производится дозвон оператору для осуществления голосовой связи. Во время осуществления дозвона оператору, подсветка клавиши «SOS» медленно мигает красным цветом. При передаче минимального набора данных и во время голосовой связи с оператором, подсветка клавиши «SOS» быстро мигает красным цветом.

При осуществлении голосовой связи УВЭОС отключает звуковоспроизведение мультимедийной системы автомобиля. После осуществленного экстренного вызова ожидается обратный вызов.

Если до установления соединения с оператором, инициированного нажатием клавиши «SOS», повторно нажать и удерживать не менее двух секунд клавишу «SOS», то экстренный вызов будет отменен (подсветка клавиши «SOS» красным цветом будет выключена, если УВЭОС не обнаружило ошибок).

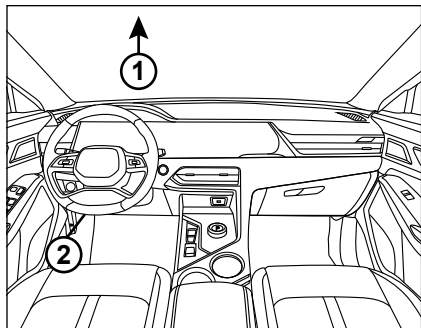
Режим «Тестирование»

Режим тестирования предназначен для проверки работоспособности компонентов УВЭОС специалистами официального дилера «Москвич». Если вы случайно запустили тестирование, о чем свидетельствует звуковая подсказка «Запущена процедура тестирования», выйти из него можно, выключив зажигание и дождавшись выключения УВЭОС.

Световая индикация и режимы работы:

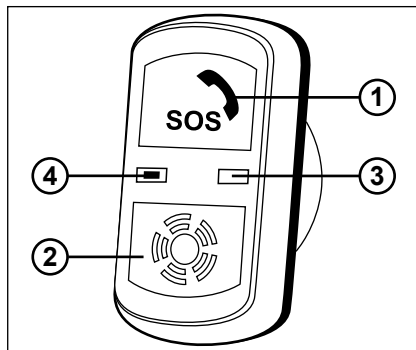
Режим работы	Индикация
Экстренный вызов	Мигает красный/зеленый с различной скоростью
Неисправность, необходимо обратиться к официальному дилеру «Москвич»	Горит красным постоянно через 40 секунд после включения зажигания
Установление соединения при экстренном вызове	Медленное мигание красным светом
Голосовое соединение в режиме «Экстренный вызов»	Быстрое мигание красным светом

ОПЦИЯ 2: УСТРОЙСТВО ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ «ЭРА-ГЛОНАСС» (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)



Элементы системы:

1. Блок интерфейса пользователя (БИП);
2. Громкоговоритель.



1. кнопка «SOS»;
2. кнопка «Дополнительные функции»;
3. индикатор;
4. микрофон.

Кнопка «SOS» — кнопка вызова оператора контактного центра экстренных служб «Эра-Глонасс».

Кнопка «Дополнительные функции». Световой индикатор кнопки «дополнительные функции» выполняет расширенную индикацию состояния блока «Эра-Глонасс» при включенном зажигании, если не осуществляется экстренный вызов:

- Если горит **зеленый** индикатор — это означает, что система вызова экстренных служб исправна и корректно определяет координаты автомобиля.
- Если горит **желтый** индикатор — это означает, что система вызова экстренных служб исправна, но определение координат автомобиля может определяться некорректно.
- Если горит **красный** индикатор или не горит ни один индикатор, это означает, что при нажатии кнопки SOS система вызова экстренных служб может оказаться неспособна связаться с контактным центром экстренных служб. Кроме того, в случае дорожно-транспортного происшествия может быть недоступна функция автоматического вызова экстренных служб.

Индикатор (3) загорается после включения зажигания и остается включенным в течение нескольких секунд. Индикатор гаснет, если неисправность системы «Эра-Глонасс» отсутствует. В случае наличия неисправности системы «Эра-Глонасс» светодиод продолжает гореть. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для диагностики и ремонта системы «Эра-Глонасс».

После пуска двигателя система выполняет самодиагностику. Поэтому в течение 5 секунд горит красный индикатор. Если



красный индикатор загорится в любой другой ситуации, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Если горит красный индикатор или не горит ни один индикатор, это означает, что в случае дорожно-транспортного происшествия вы должны будете связаться с экстренными службами (полицией и др.) с помощью обычных средств связи (например, мобильного телефона).

Режим проверки

В системе предусмотрен режим проверки, который позволяет убедиться в работоспособности компонентов системы вызова экстренных служб, которой оборудован ваш автомобиль. В режиме проверки происходит проверка микрофона, динамика, блока резервного питания и других внутренних компонентов. Диагностика режима проверки может быть выполнена у официального дилера «Москвич».

ВНИМАНИЕ

Диагностика в режиме проверки уже была выполнена на вашем автомобиле перед тем, как вы получили его. Во избежание подачи ложных вызовов через систему «Эра-Глонасс» настоятельно рекомендуется пользоваться режимом проверки только под надзором специалиста официального дилера «Москвич».

Система ЭРА-ГЛОНАСС

В соответствии с требованиями российского законодательства, ваш автомобиль оборудован системой вызова экстренных служб. Она может работать как в автоматическом, так и в ручном режиме, и предназначена для оповещения и вызова экстренных служб в случае дорожно-транспортного происшествия.

Работу системы вызова экстренных служб обеспечивает и контролирует АО «ГЛОНАСС». Компания МАЗ «Москвич» в течение гарантийного периода на автомобиль несет ответственность только за функционирование автомобильной системы экстренной связи, используемой в случае дорожно-транспортных происшествий.

Автоматический вызов экстренных служб

Если электронный блок управления системы «Эра-Глонасс» выявил факт дорожно-транспортного происшествия (фронтального столкновения, бокового столкновения или переворачивания автомобиля), то происходит автоматическое осуществление вызова в контактный центр экстренных служб. Одновременно с этим происходит передача информации об автомобиле (его местоположение, скорость и направление движения). При получении сообщения об аварии оператор контактного центра

экстренных служб попытается связаться с находящимися в автомобиле людьми.

1. При экстренном вызове уровень громкости голоса оператора не регулируется.
2. При экстренном вызове звук аудиосистемы отключается.

Система «Эра-Глонасс» по умолчанию всегда активирована при включенном зажигании.

В случае аварии система «Эра-Глонасс» сообщает в контактный центр экстренных служб следующую информацию:

1. Идентификационный номер автомобиля (VIN).
2. Отметку времени события (время, когда произошла авария).
3. Координаты местоположения автомобиля, его скорость и направление движения.

Эти данные будут удалены сразу же, как только необходимость в них отпадет.

ВНИМАНИЕ

1. За связь с экстренными службами отвечает АО «ГЛОНАСС», в ведении которого находится контактный центр экстренных служб.
2. Выбор провайдера сотовой сети GSM, обеспечивающего связь

находящихся в автомобиле людей с экстренными службами, осуществляется АО «ГЛОНАСС» и никак не зависит от настроек системы вызова экстренных служб, которой оборудован ваш автомобиль. В течение первой минуты экстренного вызова оператор контактного центра экстренных служб определит, не является ли этот вызов ложным. Если оператор придет к выводу, что данный вызов является ложным, он прервет его и не будет предпринимать попыток связаться с находящимися в автомобиле людьми. Это, однако, не лишает находящихся в автомобиле людей возможности осуществить вызов экстренных служб вручную.

3. Пожалуйста, учтите, что функция вызова экстренных служб не работает в следующих ситуациях:
 - Автомобиль находится вне зоны покрытия сотовой сети.
 - Автомобиль находится в месте с плохими условиями приема сигнала: в туннеле, на подземной парковке, за высоким зданием или в горах.
 - Линия занята.
 - Блок управления «Эра-Глонасс» или другие системы автомобиля не работают надлежащим образом.

Вызов экстренных служб вручную

Вы также можете вызвать экстренные службы вручную, нажав кнопку SOS на блоке интерфейса пользователя.

ВНИМАНИЕ

1. Перед тем, как нажать кнопку SOS, остановите автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз.
2. Используйте экстренный вызов только в случае экстренной ситуации. Использование этой функции в ненадлежащих целях может повлечь за собой штрафные санкции.
3. Пожалуйста, учтите, что функция вызова экстренных служб не работает в следующих ситуациях:
 - В месте нахождения автомобиля недоступен сигнал сотовой сети.
 - Автомобиль находится в месте с плохими условиями приема сигнала: в туннеле, на подземной парковке, за высоким зданием или в горах.
 - Линия занята.
 - Блок управления системой «Эра-Глонасс» или другие системы автомобиля не работают надлежащим образом.

- В некоторых случаях при аварии или иной экстренной ситуации вызов экстренных служб может оказаться невозможен. Это относится и к ситуациям, когда автомобиль находится вне зоны действия сотовой сети.
- Провайдер услуг сотовой связи в зоне расположения автомобиля не уполномочен АО «ГЛОНАСС» обслуживать экстренные вызовы.
- Линия связи с контактным центром АО «ГЛОНАСС» занята.

- 1) Нажмите кнопку SOS  и удерживайте в течение 3 секунд. Ваш вызов поступит в контактный центр экстренных служб. Одновременно с этим происходит передача информации об автомобиле (его местоположение, скорость и направление движения).
- 2) После установления связи вы можете начать разговор с оператором контактного центра экстренных служб. Оператор центра запрашивает информацию о ДТП, о количестве пострадавших, о необходимости направить к месту ДТП экстренные оперативные службы. Если оператору центра «Эра-Глонасс» не удастся выяснить масштабы ДТП при голосовой связи, то он сообщает экстренным оперативным службам



информацию о месте ДТП для экстренного прибытия этих служб к месту аварии. В случае отсутствия достоверной информации о последнем известном местоположении ТС на момент определения события ДТП в состав МНД включается информация о последнем известном местоположении ТС.

- 3) Для прекращения экстренного вызова нажмите кнопку SOS и держите ее нажатой не менее 3 секунд.
4. После установления соединения с оператором контактного центра экстренных служб вызов отменить нельзя.
5. При экстренном вызове уровень громкости голоса оператора не регулируется.
6. При экстренном вызове звук аудиосистемы отключается.
7. После нажатия на кнопку SOS может потребоваться некоторое время для установления соединения с контактным центром экстренных служб. Это зависит от ряда технических факторов
8. Во избежание разъединения не выключайте зажигание.
9. Во время экстренного вызова или сеанса связи с оператором звук штатной мультимедийной системы будет отключен.

10. После завершения соединения с оператором контактного центра экстренных служб работа штатной мультимедийной системы будет восстановлена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После длительного нахождения автомобиля в зоне неуверенного приема сигнала спутников ГЛОНАСС, возможно увеличение времени, затрачиваемого на определение местоположения ТС.



ОСТОРОЖНО

В случае, если изделие диагностировало неисправность внутренних компонентов, необходимо обратиться к официальному дилеру «Москвич». Эксплуатация автомобиля с присутствующими ошибками в УВЭОС не допускается.



ОСТОРОЖНО

Используйте УВЭОС только в случае причастности к дорожно-транспортному происшествию или свидетельства о нем, а также в случае необходимости срочной медицинской помощи.



ОСТОРОЖНО

В случае дорожно-транспортного происшествия, если позволяет место и условия дорожного движения, оставайтесь как можно ближе к автомобилю, чтобы при необходимости быстро ответить оператору службы государственной автоматизированной системы «Эра-Глонасс».



ПРИМЕЧАНИЕ

Для ознакомления с информацией о гарантийном обслуживании обратитесь к руководству «Гарантия и техническое обслуживание».



ПРИМЕЧАНИЕ

УВЭОС оборудовано резервной батареей, необходимой для обеспечения работоспособности УВЭОС в случае повреждения аккумуляторной батареи автомобиля при ДТП. Когда УВЭОС включено, производится контроль уровня заряда резервной батареи, а также ее подзаряд при необходимости. Срок службы резервной батареи — три года. По истечении срока службы рекомендуется замена резервной батареи.

БЫСТРОЕ СНИЖЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНЕ

Оповещение о низком давлении воздуха в шине

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Если во время движения на щитке приборов загорелся предупредительный индикатор оповещения о низком давлении воздуха в шине, снизьте скорость движения автомобиля избегая резких маневров и остановитесь в безопасном месте для проверки состояния шин и давления воздуха в шинах. Если, после регулировки давления воздуха в шинах предупредительный индикатор по прежнему загорается при движении, возможно, имеет место неисправность системы контроля давления воздуха в шинах или требуется замена колеса с поврежденной шиной. При необходимости установите запасное колесо или обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки системы контроля давления в шинах.

2. Поскольку запасное колесо не оборудовано системой контроля давления в шинах, при установке запасного колеса или замене колеса система контроля давления в шинах не работает и предупредительный индикатор давления в шинах будет мигать около 1 минуты.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обслуживания системы контроля давления в шинах обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

3. Для корректной работы системы контроля давления в шинах, используйте только рекомендованный типоразмер шин. Для подбора шин обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Система контроля давления в шинах может контролировать давление во всех шинах, кроме запасного колеса, которое не оснащено датчиком контроля давления в шине. Если на приборной панели загорается предупредительный индикатор (!) ненормального давления в шинах, это свидетельствует о наличии таких неисправностей, как избыточное давление, недостаточное давление или высокая температура воздуха в шинах. Избегая резкого маневрирования и торможения снизьте скорость автомобиля. При первой возможности остановитесь в безопасном месте для проверки шин и давления воздуха в шинах. При наличии неисправности в системе контроля давления в шинах, загорится предупредительный индикатор на щитке приборов. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и ремонта системы контроля давления воздуха в шинах.

Безопасная остановка

1. Включить аварийную световую сигнализацию.
2. Съезжайте с основной дороги в сторону от проезжей части.
3. Остановите автомобиль на ровной дороге, включите стояночный тормоз и выключите двигатель.
4. Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и встать в безопасном месте.
5. Если в автомобиле имеется светоотражающий жилет, наденьте его.
6. Установите знак аварийной остановки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

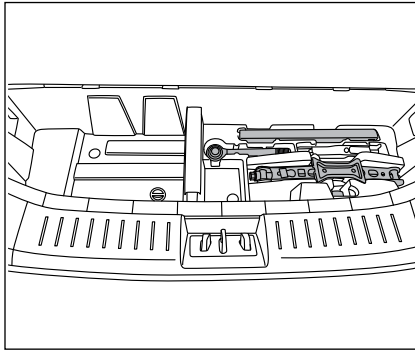
1. Запрещается выполнять замену колеса, если автомобиль находится на уклоне, обледенелой или скользкой поверхности.

2. Запрещается выполнять замену колеса в непосредственной близости или на проезжей части, а также местах с интенсивным транспортным потоком. Свяжитесь с центром поддержки клиентов «Москвич» по номеру 8 800 600 00 55 для получения помощи на дороге.



Подготовка инструментов и расположение запасного колеса

Запасное колесо, домкрат, буксировочный крюк и знак аварийной остановки расположены под панелью пола багажного отделения.



Инструкция по эксплуатации запасного колеса

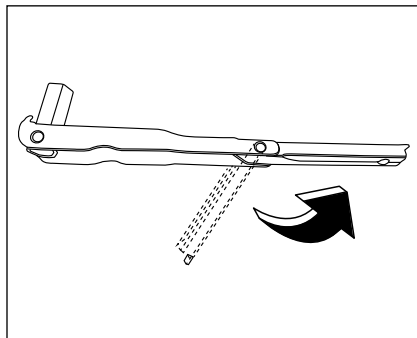
1. Убедитесь в надежности крепления запасного или замененного колеса под панелью пола багажного отделения, каждый раз когда вы его используете.
2. Никогда не используйте поврежденное или изношенное запасное колесо.
3. Запасное колесо предназначено только для кратковременного использования. При первой возможности установите полноразмерное колесо.
4. Шина запасного колеса, как и другие используемые шины имеет срок службы вне зависимости от пробега. Используйте запасное колесо срок службы которого превысил 6 лет только в крайнем случае соблюдая осторожность при управлении автомобилем.
5. Убедитесь в надежности фиксации установленного запасного колеса с помощью оригинальных колесных гаек/болтов.
6. Убедитесь в надежности фиксации установленного запасного колеса с помощью оригинальных колесных гаек/болтов.
7. Предельное максимальное расстояние, которое может преодолеть автомобиль при использовании запасного колеса установленного на переднюю ось автомобиля не должно превышать 200 км.
8. Запрещается использование временно более одного запасного колеса на автомобиле.
9. После установки запасного колеса проверьте давление в шинах.
10. По техническим причинам использование цепи противоскольжения на запасном колесе не допускается. Если необходимо использовать цепи противоскольжения, установите запасное колесо на заднюю ось в случае повреждения переднего колеса. Затем замените поврежденное переднее колесо свободным задним колесом, пригодным для установки цепей противоскольжения. Перед подготовкой к установке колес рекомендуется надежно зафиксировать цепи противоскольжения.

В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Извлечение запасного колеса

Для снятия запасного колеса выполните следующие действия:

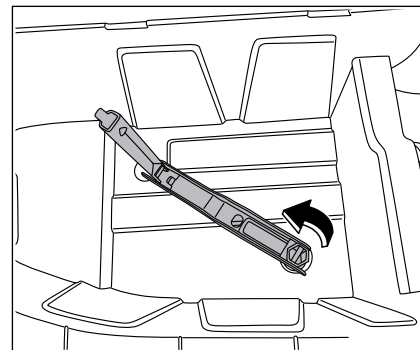
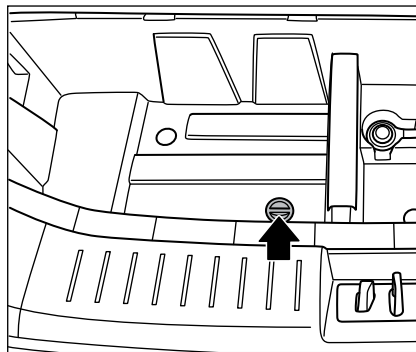
1. Перед заменой запасного колеса проводится проверка безопасности.
2. Откройте крышку багажника и снимите напольное покрытие багажного отделения.
3. Достаньте ключ для колесных гаек.



⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании ключа для колесных гаек для снятия колеса поверните втулку на 270° в развернутом виде для обеспечения безопасной работы.

4. Используя ключ для колесных гаек поверните фиксатор ниши запасного колеса против часовой стрелки, как показано на иллюстрации.



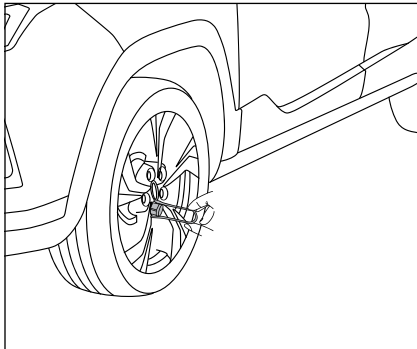
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикладывайте чрезмерного усилия при отворачивании, иначе механизм крепления запасного колеса может быть поврежден.

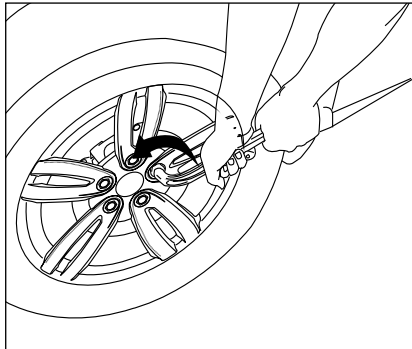


Демонтаж поврежденного колеса

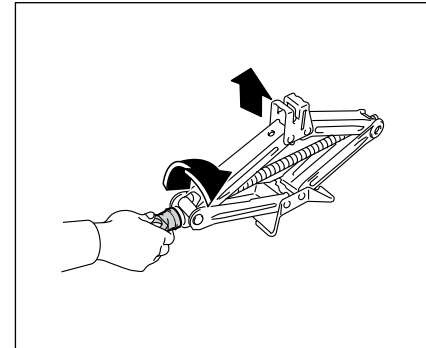
1. Перед подъемом автомобиля с помощью домкрата необходимо подложить противооткатные упоры спереди и сзади под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного колеса, чтобы заблокировать автомобиль от возможных перемещений в процессе его подъема на домкрате.
2. Используйте съемник декоративных колпаков колесных гаек, чтобы снять их с колес.



3. Перед подъемом автомобиля на домкрате, поверните гаечный ключ против часовой стрелки, чтобы ослабить колесные гайки. При работе с гаечным ключом убедитесь, чтобы он был надежно зафиксирован и плотно посажен на колесную гайку, для предотвращения соскальзывания. Для достижения максимального усилия возьмитесь за конец гаечного ключа и вращайте его с равномерным усилием. На этом этапе не откручивайте полностью колесные гайки, а только ослабьте на пол оборота или одного оборота.

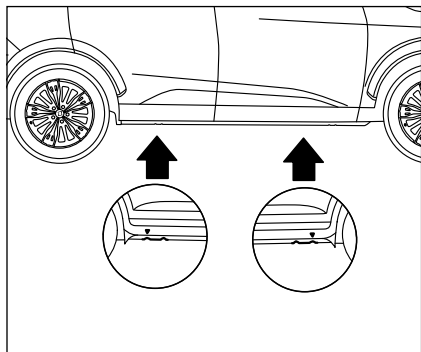


4. Установите домкрат на ровную и твердую поверхность. Как показано на рисунке, поверните хвостовик домкрата по часовой стрелке и отрегулируйте высоту домкрата так, чтобы она была немного ниже точки опоры домкрата.



В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

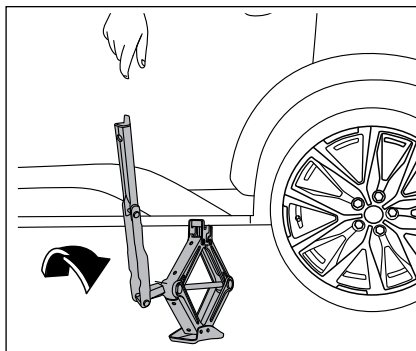
5. Найдите точку опоры домкрата автомобиля, как показано на рисунке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При поднятии автомобиля с помощью домкрата, следует еще раз проверить надежность установки, чтобы избежать сползания вниз. Если домкрат установлен на мягкой земле или песке, вам необходимо подложить под домкрат подходящую опору, плоскую часть металлической лопаты, кирпич, плоский камень или другой предмет, чтобы домкрат не провалился.

6. Установите ручку домкрата. Как показано на рисунке, поверните ручку домкрата по часовой стрелке. Поднимите автомобиль на высоту около 3 см от нижней точки опоры поврежденной шины до уровня земли, чтобы установить запасное колесо.



7. Полностью открутите колесные гайки и снимите поврежденное колесо.

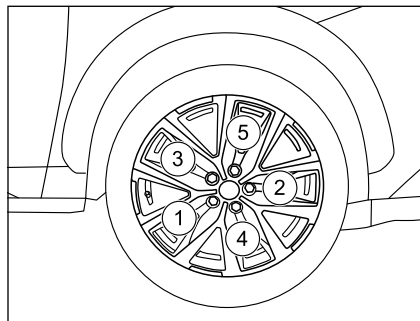
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Используйте домкрат, который поставляется в комплекте с вашим автомобилем. Используйте этот домкрат только для замены колеса.
2. Устанавливайте домкрат на твердую ровную поверхность.
3. Будьте осторожны при использовании домкрата и убедитесь, что во время его использования под автомобилем или вблизи его нет людей или домашних животных.
4. Не поднимайте автомобиль на домкрате выше чем 3 сантиметра от нижней точки опоры шины до земли. Большая высота подъема автомобиля на домкрате может быть опасной.
5. Соскальзывание автомобиля с домкрата очень опасно. Не раскачивайте автомобиль при использовании домкрата.
6. При подъеме автомобиля с помощью домкрата убедитесь, что он надежно зафиксирован, чтобы предотвратить его соскальзывание во время использования.
7. Запрещается находиться под автомобилем или запускать двигатель при подъеме автомобиля домкратом.



Установка запасного колеса

1. Осторожно установите запасное колесо, сцентрируйте его на шпильках ступицы и закрутите гайки крепления. Проверьте, чтобы все гайки крепления колеса полностью касались посадочных поверхностей отверстий в ступице колеса.
2. Поверните рукоятку домкрата против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль на землю.
3. Затяните колесные гайки в указанном порядке, как показано на рисунке, чтобы плотно зафиксировать колесо, а затем равномерно затяните их по диагонали с моментом затяжки 100~120 Н·м.



4. Положите обратно, домкрат, инструменты и поврежденное колесо на соответствующие места.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Нельзя использовать колесные гайки, не предназначенные для вашего автомобиля. Из-за неправильного подбора или затяжки колесных гаек может произойти ослабление или отсоединение колеса от ступицы, что приведет к серьезным авариям.
2. Запрещается использовать смазочные материалы для нанесения на колесные шпильки или гайки. Это может привести к ослаблению крепления колесных гаек.
3. Запрещается использование поврежденного запасного колеса или имеющего изношенную поверхность шины.
4. Если вы используете малоразмерное запасное колесо, то не превышайте скорость движения свыше 80 км/ч. Избегайте резкого ускорения или торможения.
5. Запасное колесо предназначено только для временного использования. Запрещается устанавливать малоразмерное запасное колесо на переднюю ось автомобиля. Движение на автомобиле с малоразмерным запасным колесом, установленным на переднюю ось,



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

представляет опасность. Управляемость автомобиля ухудшается. При повреждении одного из передних колес следует переставить исправное колесо с задней оси на переднюю ось, а вместо него установить на заднюю ось малоразмерное запасное колесо.

6. Запрещается использование одновременно более одного запасного колеса на автомобиле.

7. Проверьте давление в шинах сразу после установки запасного колеса.

8. Запрещается использование цепей противоскольжения при использовании малоразмерного запасного колеса.

9. Шина запасного колеса, как и другие используемые шины имеет срок службы вне зависимости от пробега. Используйте запасное колесо срок службы которого превысил 6 лет только в крайнем случае соблюдая осторожность при управлении автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЕ

Отрегулируйте давление в шинах. После регулировки давления в шинах установите на место защитные колпачки. Если защитный колпачок утерян, как можно скорее установите новый. При необходимости обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

Меры предосторожности

Если аккумуляторная батарея разряжена или имеет недостаточный заряд для запуска двигателя, можно попробовать запустить двигатель с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля с использованием специальных проводов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Неправильный пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля может привести к взрыву батареи. Взрыв аккумуляторной батареи чреват тяжелыми травмами и даже гибелью людей. Это может привести также к повреждению автомобиля.
2. Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный газообразный водород. Поэтому запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени и искрящими предметами.
3. Не наклоняйтесь над батареей при запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

5. При работе с аккумуляторной батареей всегда используйте защитные очки. Снимите кольца, браслеты и другие металлические украшения.
6. Избегайте попадания электролита в глаза, на открытые участки кожи, одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля. Электролит представляет собой раствор серной кислоты, которая отличается высокой коррозионной активностью и может вызвать тяжелые ожоги. В случае попадания электролита на кожу или на поверхность автомобиля незамедлительно промойте эти места большим количеством воды.
7. Для пуска двигателя вашего автомобиля разрешается применять только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. Использование аккумуляторной батареи с другим напряжением приведет к повреждению электрических и электронных систем вашего автомобиля.
8. Запрещается пытаться пускать двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.



Подготовка к запуску с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи 12 В

1. Установите селектор переключения передач в положение Р.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите все электрические потребители в автомобиле.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

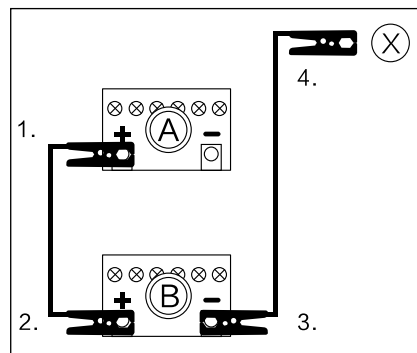
1. Перед запуском с помощью другого автомобиля выключите мультимедийную систему, в противном случае она может быть повреждена.
2. Важно определить подходящее место для размещения соединительных проводов. Не допускается располагать соединительные провода поблизости от вращающимися деталями двигателя и навесными агрегатами.

Запуск

Цветовая маркировка проводов для подсоединения вспомогательного источника 12 В

1. Положительный провод (+) обычно окрашен в красный цвет.
2. Отрицательный провод (-) обычно окрашен в черный, коричневый или синий цвет.

Подсоединение вспомогательной аккумуляторной батареи 12 В:



- A. Разряженная аккумуляторная батарея
B. Заряженная или новая аккумуляторная батарея

1. Один конец соединительного провода (+) подключен к положительному полюсу (+) разряженной аккумуляторной батареи A.
 2. Другой конец соединительного провода (+) подключен к положительному полюсу (+) заряженной аккумуляторной батареи B.
 3. Один конец соединительного провода (-) подключен к отрицательному полюсу (-) заряженной аккумуляторной батареи B.
 4. Другой конец соединительного провода (X) подключен к кузову автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей, и проложен как можно дальше от нее. Нельзя подключать соединительный провод к отрицательному полюсу разряженной аккумуляторной батареи A. В этом случае, вероятно возникновение перегрева или растрескивания корпуса аккумуляторной батареи A и вытеканию электролита, а также неисправности электрооборудования автомобиля.
- После подсоединения соединительных проводов, запустите двигатель автомобиля. После запуска двигателя на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей, следует осторожно снять соединительные провода по последовательности 4–3–2–1.

В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

После успешного запуска двигателя, обеспечьте непрерывную работу двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батарей не менее 20 минут. При этом не используйте электрические потребители включая мультимедийную систему, систему отопления, подогрев сидений, стекло и т. д. это позволит быстрее зарядить аккумуляторную батарею.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не присоединяйте провод от вспомогательного источника питания 12 В к отрицательной клемме разряженной аккумуляторной батареи. Это может вызвать взрыв аккумуляторной батареи и другие неисправности, приводя к серьезной травме или повреждению автомобиля.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Для предотвращения повреждения электрической системы из-за короткого замыкания или перегрузки каждая электрическая цепь оснащена предохранителем. В случае замены поврежденного предохранителя, на новый и повторный выход его из строя, это может означать неисправность электрической цепи. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для диагностики и ремонта. При замене предохранителя следует использовать предохранитель, с таким же номиналом силы тока.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Запрещается извлекать поврежденные предохранители с помощью токопроводящего инструмента. Необходимо использовать специальный съемник для извлечения предохранителей. Использование металлического и других токопроводящих предметов может привести к короткому замыканию, повреждению электрических систем или возгоранию, а также к серьезным травмам.

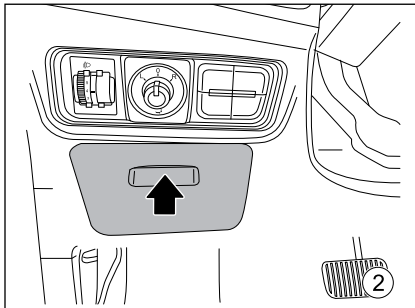
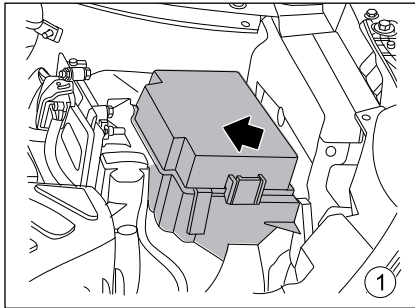
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

2. Запрещается применять предохранители с номинальным значением тока, отличающимся в большую или меньшую сторону от указанного на предохранителе. Это может привести к повреждению электрической системы или к пожару.

3. Использование непригодных или отремонтированных предохранителей, а также замыкание электрических цепей без предохранителей может привести к возгоранию и серьезным травмам.



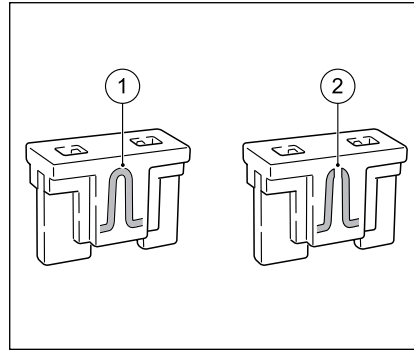
Расположение блока предохранителей



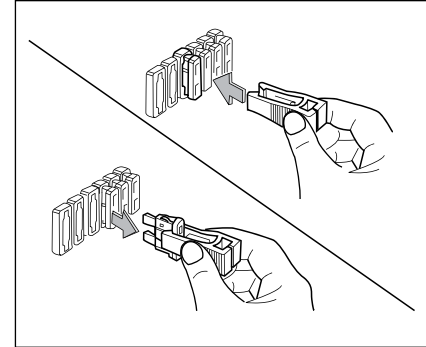
1. В моторном отсеке
2. В салоне автомобиля

Шаги для замены предохранителя:

1. Выключите все электрические приборы.
2. Убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении «LOCK».
3. Снимите крышку блока предохранителей.
4. Визуально оцените, поврежден ли предохранитель.



1. Исправный предохранитель
2. Перегоревший предохранитель



5. Извлеките поврежденный предохранитель с помощью съемника предохранителя. Съемник предохранителя находится в крышке блока предохранителей, расположенного в моторном отсеке.
6. Установите новый предохранитель с аналогичными характеристиками номинального значения силы тока.

НЕДОПУСТИМОСТЬ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ СПОСОБОМ ТОЛКАНИЯ ИЛИ БУКСИРОВКИ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается запуск двигателя автомобиля, толкая, буксируя или скатывая автомобиль! Это приведет к повреждению компонентов и систем автомобиля или даже к аварии!

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ ЗАСТРЯЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Не допускайте буксования вывешенного колеса с высокой скоростью вращения или колеса не имеющего хорошего сцепления с дорожным покрытием. Это может привести к разрушению шины, перегреву компонентов автомобиля и их повреждению, а также риску получения травм.
2. Если автомобиль застрял в песке, снегу, грязи или в другом рыхлом дорожном покрытии, и его невозможно вытащить без буксировки, для вытаскивания автомобиля используйте буксировку тягачом спереди (вперед по ходу движения).
3. Для освобождения автомобиля используйте только буксирные проушины. Запрещается прикреплять буксировочный трос к другим частям кузова автомобиля. В противном случае можно повредить кузов автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

4. Используйте буксирные проушины только для освобождения застрявшего автомобиля.

5. При освобождении застрявшего автомобиля буксирные проушины испытывают очень большие нагрузки. Всегда следите за тем, чтобы буксировочный трос не отклонялся от продольной оси автомобиля. Никогда не извлекайте автомобиль за буксирные проушины, прилагая нагрузку к ним под углом по отношению к продольной оси автомобиля.



БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

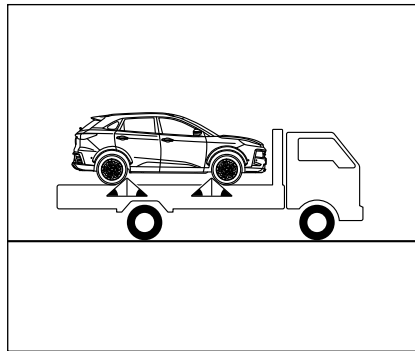
При буксировке автомобиля, обеспечите меры безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

При возникновении признаков неисправности системы привода, вам следует обратиться к официальному дилеру «Москвич» перед буксировкой:

1. Автомобиль не может продолжать движение несмотря на исправность электрооборудования.
2. Наличие посторонних шумов и звуков в трансмиссии при движении.

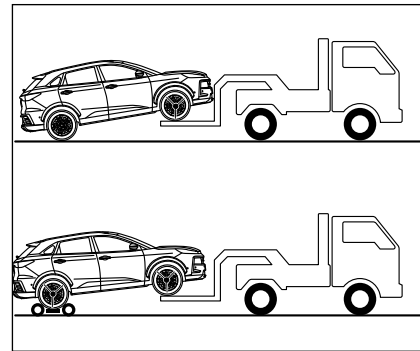
При необходимости буксировки данного автомобиля мы рекомендуем использовать автопогрузчик с частичной погрузкой или автопогрузчик платформенного типа. Для организации буксировки автомобиля рекомендуем позвонить в Центр поддержки клиентов «Москвич» по номеру 8 800 600 00 55 (звонок в России бесплатный) или связаться с компанией, занимающейся эвакуацией автомобилей.

Использование автопогрузчика платформенного типа для буксировки полноприводного или моноприводного автомобиля



При буксировке с помощью автопогрузчика платформенного типа необходимо надежно зафиксировать автомобиль на платформе, как показано на рисунке. Запрещается буксировать полноприводную модель 4WD с опорой каких-либо колес на землю. Это приведет к серьезным повреждениям коробки передач, устранение которых потребует дорогостоящего ремонта. Гарантия изготовителя на подобные случаи не распространяется.

Буксировка моноприводного автомобиля с помощью автопогрузчика с частичной погрузкой



Компания МАЗ «Москвич» рекомендует буксировать ваш автомобиль с вывешенными ведущими (передними) колесами (моноприводная модель (2WD)) или с помощью полной погрузки на платформу автомобиля эвакуатора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

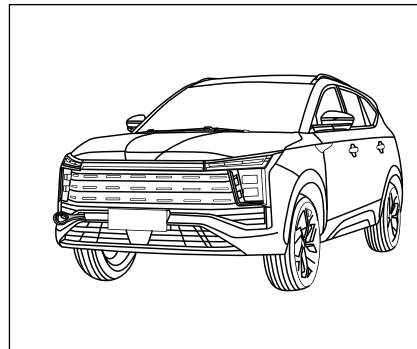
Запрещается буксировать полноприводные автомобили, а также автомобили оснащенные автоматической коробкой передач с опорой каких-либо колес на землю. Это приведет к серьезным повреждениям трансмиссии, устранение которых потребует дорогостоящего ремонта. Гарантия изготовителя на подобные случаи не распространяется.

Буксировка с использованием буксировочного крюка

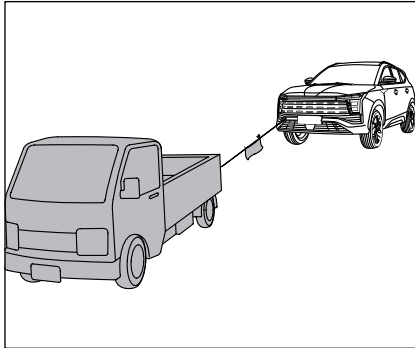
В случае аварийной ситуации, если буксировка с помощью грузовой платформы невозможна, то допускается буксировать автомобиль с помощью переднего буксировочного крюка. Этот вид буксировки может осуществляться только по ровному дорожному покрытию на короткие расстояния при небольшой скорости движения.

В салоне буксируемого автомобиля, кроме водителя, не должно находиться пассажиров. Буксировка данным способом допускается только при условии исправности тормозной системы, трансмиссии и рулевого управления.

1. Снимите заглушку буксировочного крюка с переднего бампера с помощью подходящего инструмента и установите буксировочный крюк до упора (находится под напольным ковром в багажном отделении).



2. Прикрепите буксировочный трос. Прикрепляя буксировочный трос, старайтесь не повредить кузов автомобиля. Привяжите привлекающий внимание кусок ткани (0,3 x 0,3 м или более, для возможности визуального контроля дистанции между автомобилями, как показано на иллюстрации).



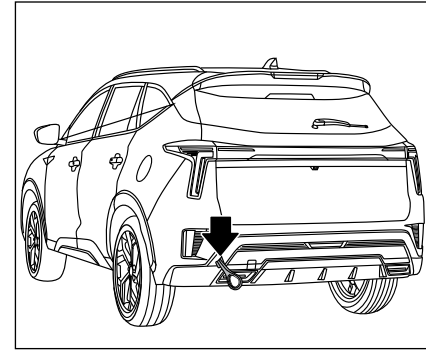
3. Переведите селектор переключения передач в нейтральное положение (N) и запустите двигатель. Если двигатель не запускается, включите зажигание в положение «АСС» или «ON», разблокируйте рулевое колесо и переведите селектор переключения передач в нейтральное положение (N).
4. Включите аварийную сигнализацию, выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза для начала движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Если автомобиль застрял для организации буксировки автомобиля рекомендуем позвонить в центр поддержки клиентов «Москвич» по номеру 8 800 600 00 55 (звонок в России бесплатный) или связаться с компанией, занимающейся эвакуацией автомобилей.
2. Буксировка с использованием буксировочного крюка не допускается, если аварийная световая сигнализация автомобиля не работает.
3. При движении на длинных спусках буксировка с помощью буксировочного крюка не допускается.
4. Не буксируйте автомобиль с использованием стального троса, который может повредить бампер.

Буксировка других автомобилей



Если необходимо отбуксировать другие автомобили, выполните следующие действия:

1. Найти место расположения заднего буксировочного крюка.
2. Снимите заглушку заднего буксировочного крюка с помощью подходящего инструмента и установите буксировочный крюк до упора.

3. Прикрепите буксировочный трос. Прикрепляя буксировочный трос, старайтесь не повредить кузов автомобиля. Привяжите привлекающий внимание кусок ткани (0,3 x 0,3 м или более, для возможности визуального контроля дистанции между автомобилями, как показано на иллюстрации).
4. Включите аварийную сигнализацию и медленно начинайте движение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Запрещается буксировать автомобиль масса которого, превышает массу вашего автомобиля.
2. В целях безопасности, избегайте резкого ускорения и торможения.
3. Запрещается буксировка автомобиля на затяжных спусках.
4. Не вытаскивайте автомобиль, упавший в кювет с помощью троса.
5. Не буксируйте автомобиль с использованием стального троса, который может повредить бампер.

В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Потеря мощности двигателя

1. В случае значительной потери мощности двигателя, продолжайте движение постепенно снижая скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте.
2. Включите аварийную сигнализацию.
3. Попробуйте перезапустить двигатель. Если запустить двигатель не удастся, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для диагностики и ремонта.

Невозможность запуска двигателя

Двигатель не работает или работает с перебоями

1. Проверьте надежность крепления клемм аккумуляторной батареи. Контактные поверхности клемм должны быть чистыми, а клеммы надежно зафиксированы.
2. Включите освещение салона автомобиля, если при попытке запуска двигателя / вращении стартера свет в салоне становится тусклым или гаснет, то это означает, что аккумуляторная батарея разряжена.
3. Запрещается запускать двигатель автомобиля путем буксировки или толкания (см. раздел «Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля»).

Двигатель не запускается

1. Проверьте количество топлива.
2. Когда выключатель зажигания находится в положении «LOCK», проверьте надежность фиксации разъемов на катушках зажигания. Если один или несколько разъемов ослаблены, то отсоедините и повторно соедините разъем до щелчка.



3. Проверьте состояние топливопроводов в моторном отсеке.
4. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Запрещается продолжать движение, если вы заметили признаки перегрева двигателя. Это может привести к возгоранию двигателя и пожару.
2. Не открывайте капот, если из моторного отсека идет пар.
3. Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте пробку радиатора, когда двигатель еще горячий. В противном случае перегретая охлаждающая жидкость, находящаяся под давлением, может выплеснуться и стать причиной ожогов, поражения глаз и других тяжелых увечий.
4. Если вы обнаружили признаки выхода пара или охлаждающей жидкости из-под капота, отойдите от моторного отсека, чтобы предотвратить ожог.
5. Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя включается автоматически, как только температура охлаждающей жидкости превысит заданную величину.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

6. Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи.

Если двигатель вашего автомобиля перегрелся (загорелся индикатор перегрева двигателя), или если вы почувствовали, что двигатель потерял мощность, слышен необычный шум и т. п., следует предпринять следующие действия:

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите лампы аварийной сигнализации.
3. Затяните стояночный тормоз.
4. переключите селектор переключения передач в положение Р (Стоянка). Не глушите двигатель.
5. Опустите все стекла.
6. Выключите кондиционер воздуха. Установите режим максимального подогрева поступающего в салон воздуха и включите максимальную частоту вращения вентилятора.
7. Выйдите из автомобиля.

8. Перед тем как открывать капот, визуально и на слух проверьте наличие выхода пара и утечки охлаждающей жидкости из радиатора. Подождите, пока выход пара или течь охлаждающей жидкости полностью не прекратится.
9. Откройте капот.
10. Убедитесь, что вентилятор работает.
11. Визуально проверьте радиатор и шланги на наличие признаков утечки охлаждающей жидкости. Если вентилятор не работает или если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, остановите двигатель.
12. После того как двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при работающем двигателе. Не снимайте пробку радиатора.
13. При необходимости долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок.

Обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и ремонта автомобиля.

В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ



Уход за кузовом и салоном автомобиля

8

Инструкция по очистке и уходу.....226

Очистка кузова и уход.....227

Наружная мойка.....227

Мойка кузова на автоматической мойке228

Ручная мойка.....228

Мойка с использованием моечной
машины высокого давления229

Нанесение воскового покрытия и полировка229

Днище автомобиля230

Чистка стекол и зеркальных элементов.....231

Очистка колес.....231

Очистка салона и уход.....232

Антикоррозийная обработка.....234

Распространенные факторы коррозии автомобиля234

Факторы окружающей среды,
влияющие на коррозию234

Защита автомобиля от коррозии.....234

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОЧИСТКЕ И УХОДУ

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и салоном. Для лучшей сохранности лакокрасочного покрытия старайтесь хранить автомобиль в гараже или на стоянке под навесом. Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, то выбирайте место стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол. Регулярное профессионально выполненное техническое обслуживание позволяет сохранять стоимость автомобиля. Это также является одним из условий для предъявления претензий по гарантии в отношении коррозии кузова и повреждения лакокрасочного покрытия. В целях облегчения технического обслуживания автомобиля, официальные дилеры «Москвич» имеют материалы для технического обслуживания и ухода за кузовом и салоном, специально предназначенными для этого автомобиля. Перед использованием материалов внимательно прочтите указания, приведенные на наружной упаковке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Чистящие средства и материалы по уходу за автомобилем могут содержать в себе токсичные и опасные вещества, и их неправильное использование может привести к отравлению или повреждению автомобиля.
2. Неправильное техническое обслуживание и чистка деталей автомобиля могут повредить устройства автомобиля, обеспечивающие безопасность, что может привести к травмам.
3. Должны использоваться чистящие средства, утвержденные или рекомендованные компанией-производителем автомобиля.
4. Материалы для технического обслуживания автомобиля должны храниться в безопасном месте, не доступном для детей, с тем, чтобы исключить возможность их случайного отравления!
5. Не храните материалы для технического обслуживания автомобиля в не оригинальных контейнерах, например, в бутылках и банках для пищевых продуктов, с тем, чтобы исключить возможность случайного отравления!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

6. Перед использованием материала для защитного покрытия прочтите указания и предупреждения по безопасности, приведенные на внешней упаковке, и при работе соблюдайте их.
7. Если материалы выделяют опасные пары, их необходимо использовать на открытом воздухе или в хорошо вентилируемых помещениях.
8. Для чистки и проведения технического обслуживания автомобиля не используйте нефтяное топливо, терпентин (скипидар), моторное масло, растворитель краски или другие летучие жидкости, так как вышеназванные материалы ядовиты и очень огнеопасны и могут легко вызвать пожар или взрыв!



! ПРИМЕЧАНИЕ

1. Чистящие вещества, содержащие растворители, вызывают коррозию и могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.
2. Не пытайтесь удалить грязь и пыль с поверхности автомобиля, когда она в сухом состоянии. Не используйте для чистки поверхностей автомобиля сухую ветошь и пенопласт, так они могут повредить лакокрасочное покрытие и стекло.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

1. В целях предотвращения попадания масел, жира и нефтяного топлива в канализацию, мойте автомобиль только в специально отведенных местах. В некоторых местностях существует повсеместный запрет на мойку автомобилей.
2. Для выполнения технического обслуживания выбирайте экологически безопасные материалы.
3. Остатки материалов для технического обслуживания не должны перерабатываться как бытовой мусор. Утилизация остатков материалов для технического обслуживания должна производиться в соответствии с указаниями, приведенными на упаковке.

ОЧИСТКА КУЗОВА И УХОД

Наружная мойка

В отношении насекомых, птичьих испражнений, смолы, дорожной пыли, битума, сажи, антигололедных реагентов, и других агрессивных материалов, нужно учитывать следующее: чем дольше они остаются на поверхности кузова, тем больший вред они наносят лакокрасочному покрытию, и чем выше температура (то есть воздействие солнца), тем больше коррозионное действие усугубляется. Днище автомобиля также нужно регулярно мыть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Перед очисткой или уходом автомобиля необходимо выключить систему электроснабжения и включить стояночный тормоз.
2. При мойке днища автомобиля или внутренней поверхности колесных дисков следует обращать внимание на детали с острыми краями и углами, а также следить за тем, чтобы не поцарапать руки острыми деталями.
3. При мойке автомобиля избегайте прямого попадания струи высокого давления в воздухозаборник и вентиляционные отверстия кузова.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

4. После мойки автомобиля из-за воздействия воды и льда (зимой), эффективность тормозных механизмов снижается, и тормозной путь может быть увеличен. После начала движения нажмите на педаль тормоза несколько раз, чтобы удалить влагу и просушить тормозные механизмы. Автомобиль необходимо эксплуатировать так, чтобы не создавать препятствий для дорожного движения и не нарушать ПДД.



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Температура используемой для мойки кузова воды не должна превышать 60 °С.
2. Для предотвращения повреждения лакокрасочного покрытия кузова, не выполняйте мойку автомобиля под жарким солнцем.
3. Не используйте для очистки автомобиля хозяйственное мыло, сильнодействующие химические моющие средства, бензин или растворители.

ПРИМЕЧАНИЕ

4. Не рекомендуется очищать поверхность кузова губками для удаления насекомых, кухонными губками или другими сильно-абразивными чистящими средствами и материалами, так как это может повредить поверхность кузова.

5. Фары и фонари протирайте мягкой салфеткой или губкой, смоченной мыльной водой. Использование сухих материалов может привести к царапинам и помутнению.

6. Указания по мойке автомобиля в холодную погоду: не направляйте струю воды на петли, уплотнители и замочные скважины, чтобы избежать их замерзания.

Мойка кузова на автоматической мойке

При мойке кузова на автоматической мойке, внимательно ознакомьтесь с инструкцией и правилами посещения автоматической мойки, при заезде следуйте указателям и подсказкам. Прежде чем воспользоваться автоматической мойкой, следует закрыть все окна и сложить наружные зеркала заднего вида, чтобы не повредить автомобиль. Если ваш автомобиль оборудован спойлером, багажником на крышу автомобиля или радиоантенной, обязательно сообщите об этом оператору перед мойкой автомобиля.

Лакокрасочное покрытие кузова достаточно прочное, чтобы выдержать стандартную программу мойки на автоматической мойке, но все же необходимо обратить внимание на ее влияние на лакокрасочное покрытие. Степень влияния во многом зависит от механизма автоматической мойки. Для очистки автомобиля рекомендуется использовать автоматическую мойку бесконтактного типа, без использования чистящих щеток.

Ручная мойка

При ручной мойке автомобиля нужно использовать большое количество воды, с тем, чтобы размягчить грязь. Затем с использованием губки, чистых перчаток или щетки нужно осторожно чистить сверху вниз, начиная с крыши. Затвердевшую грязь можно удалить с использованием чистящих составов. При мойке автомобиля необходимо всегда промывать губку и перчатки. Колеса и пороги нужно мыть в последнюю очередь, с использованием другой губки.



Мойка с использованием моечной машины высокого давления

При мойке автомобиля с использованием моечной машины высокого давления важно соблюдать указания, данные изготовителем моечной машины высокого давления, в особенности указания, касающиеся рабочего давления и расстояния разбрызгивания.

Детали из мягкого материала, например, резиновые шланги и радарные датчики, нужно обрызгивать с определенного расстояния.

Не используйте моечную машину высокого давления для мойки замерзших окон и окон, покрытых льдом.

Не используйте для мойки автомобилей струей воды многосопловые системы и поворотные сопла.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Неправильное использование моечного оборудования высокого давления может привести к появлению видимых и невидимых долговременных повреждений шин и других материалов, что может вызвать аварии и травмы.
2. При чистке необходимо поддерживать достаточное расстояние между соплом и шиной.
3. Не используйте для мойки кластерные распылители высокого давления — это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия и шин.

Нанесение воскового покрытия и полировка

Восковое покрытие

Регулярное нанесение воскового покрытия способствует защите лакокрасочного покрытия кузова после мойки автомобиля. Для эффективной защиты лакокрасочного покрытия кузова рекомендуется не менее двух раз в год наносить высококачественное восковое покрытие.



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Перед нанесением воскового покрытия автомобиль тщательно помойте.
2. Вощение должно выполняться в соответствии с инструкцией, предоставленной изготовителем.
3. Во избежание повреждения блеска лакокрасочного покрытия автомобиля, не используйте воск, содержащий абразивные частицы, крупнозернистые полировочные пасты и чистящие составы.
4. Рекомендуется наносить восковое покрытие нового автомобиля по истечении шести месяцев.

Полировка

Полировка кузова рекомендуется в случае, потери блеска, появления мелких царапин.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Во избежание повреждения, не производите вошение и полировку пластмассовых деталей, стекла фар и задних габаритных фонарей, покрытых матовой краской.
2. Не полируйте автомобиль в грязном состоянии и в условиях запыленности окружающего воздуха.
3. Если полировочный материал не содержит антикоррозийные компоненты, после полировки рекомендуется нанести восковое покрытие.

Днище автомобиля

На поверхности днища и колесных арок автомобиля нанесены специальные прочные антикоррозионные покрытия, однако их повреждений в процессе длительной эксплуатации невозможно избежать. Мы рекомендуем регулярно проверять состояние защитного покрытия автомобиля и при необходимости восстанавливать покрытие. Восстановление и другие процедуры антикоррозионной защиты должны выполняться у официального дилера «Москвич». На участках дорог, где зимой используется соль, для того, чтобы накопленная пыль и соль не ускорили коррозию днища и колесных арок автомобиля, необходимо регулярно их мыть. До наступления зимы и весной автомобиль необходимо проверить целостность покрытия и при необходимости подвергнуть его повторной обработке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте превышения максимальной общей нагрузки и нагрузки задней и передней оси, указанной в руководстве по эксплуатации автомобиля. Перегрузка может повысить опасность повреждения автомобиля.

Выхлопная система автомобиля

Проведите визуальный осмотр выхлопной системы автомобиля. Запустите двигатель и внимательно проверьте на слух отсутствие ненормального шума в процессе работы. При наличии повышенного шума выхлопа визуально проверьте состояние соединений частей выхлопной системы. При необходимости, обратитесь к официальному дилеру «Москвич». Во избежание ожога при работающем двигателе не прикасайтесь к компонентам выхлопной системы.

Когда двигатель работает в течение длительного времени, не прикасайтесь к деталям выхлопной системы не ранее чем спустя 30 минут после остановки двигателя для охлаждения и предотвращения ожога.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не наносите на выхлопные трубы, каталитические нейтрализаторы, теплоизолирующие экраны и детали автомобиля герметик или консервирующий состав. Из-за высоких температур нагрева деталей выхлопной системы при работе двигателя эти материалы могут загореться!



Чистка стекол и зеркальных элементов

Смочите стекла и зеркальные элементы моющим средством для стекол и протрите поверхность чистой мягкой салфеткой. Остатки резины, масла, жира и силикагеля на стеклах и зеркальных элементах могут быть удалены с помощью специальных моющих средств.

Удаление остатков воска

Остатки воска должны быть удалены с помощью специальных моющих средств. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Удаление снега

Использовать мягкую щетку для удаления снега с окон и наружных зеркал заднего вида.

Удаление скопления льда

Для удаления скопления льда лучше всего использовать противообледенительный спрей или включить функцию обогрева стекол. Если Вы используете скребок для удаления скопления льда, не счищайте лед движениями взад и вперед, соскребайте лед только в одном направлении, чтобы не поцарапать стекло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Загрязненные стекла неизбежно снижают видимость и повышают риск аварий и травм.
2. В целях безопасности все окна должны быть чистыми и прозрачными.
3. На внутренней и внешней сторонах всех окон не должно быть снега, льда или запотевания.



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Нагревательный элемент обогрева заднего стекла, расположен на внутренней стороне заднего окна. Запрещается чистить задние стекла коррозионным или кислотным моющим средством или другим химическим растворителем.
2. Не используйте горячую воду для удаления снега и льда с окон и зеркал заднего вида, иначе это может привести к повреждению стекла.

Очистка колес

Выполняйте чистку шин и колесных дисков специальными нейтральными моющими составами для обеспечения чистоты внешнего вида и их защиты.



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Не используйте для мойки алюминиевых дисков и колпаков колес агрессивные чистящие средства, содержащие сильные кислоты и щелочи, и щетки из щетины.
2. Не мойте колеса, когда шины нагреты.
3. После нанесения на колеса чистящего средства промывайте их в течение 15 минут.
4. Не используйте для мойки колес шлифовочные чистящие средства.
5. Диски и колпаки колес необходимо мыть регулярно, в особенности зимой после езды по дороге, покрытой солью, а также необходимо регулярно мыть колеса.
6. Если зимой вы часто ездите по дорогам, покрытым солью, для предотвращения коррозии рекомендуется наносить на поверхность колесных дисков восковой защитный состав.

УХОД ЗА КУЗОВОМ И САЛОНОМ АВТОМОБИЛЯ

ОЧИСТКА САЛОНА И УХОД

Чем дольше загрязнения остаются на деталях автомобиля, тем сложнее ее очистить. Загрязнения, остающиеся на поверхности деталей в течение длительного времени, могут не удаляться.

Очистка и уход за разными деталями и узлами в автомобиле приведены в следующей таблице.

Элементы	Вид загрязнения и вид работ	Рекомендации
Стекла и зеркальные элементы	Грязь	Очистить специальным средством для мытья стекол и вытереть насухо чистой салфеткой или тканью.
Обивка дверей и сидений, потолок, напольное покрытие, искусственная кожа	Частицы грязи, засохшие на поверхности	Регулярная чистка пылесосом снизит износ мягких поверхностей салона и дольше сохранит их внешний вид.
	Водные загрязнения, например кофе, чай и т. д.	Постарайтесь как можно скорее удалить пятно с помощью влажной чистой салфетки смоченной в нейтральном мыльном растворе.
	Масляные пятна, например, моторное масло, косметика и т. д.	Нанести нейтральный мыльный раствор, затем удалите растворенное загрязнение тряпкой или салфеткой и при необходимости снова промойте чистой водой
	Устойчивые загрязнения, например, чернила шариковой авторучки, лак для ногтей, эмульсионная краска, крем для обуви, пятна крови и т. д.	Используйте специальное средство для удаления пятен и при необходимости повторно промойте нейтральным мыльным раствором
	Уход	Ткани, напольное покрытие или искусственная кожа не должны обрабатываться кондиционерами для кожи, растворителями, воском для пола, кремом для обуви или аналогичными средствами.
Натуральная кожа	Свежее пятно	Немедленно очистите хлопчатобумажной тканью и нейтральным мыльным раствором
	Пятна от жидкости, например кофе, чай и т. д.	Свежие пятна: удаляйте мягкой, хлопчатобумажной тканью. Застарелые пятна: обработайте специальным пятновыводителем, предназначенным для натуральной кожи.
	Масляные пятна, например, моторное масло, косметика и т. д.	Свежие пятна: обработайте пятновыводителем, предназначенным для натуральной кожи. Застарелые пятна: обработайте специальным средством от стойких загрязнений для натуральной кожи.



Элементы	Вид загрязнения и вид работ	Рекомендации
	Устойчивые загрязнения, например, чернила шариковой авторучки, лак для ногтей, эмульсионная краска, крем для обуви, пятна крови и т. д.	Обработайте пятновыводителем, предназначенным для натуральной кожи.
	Уход	После каждой уборки на регулярной основе, обрабатывайте элементы из натуральной кожи, специальным кондиционером для натуральной кожи. При длительной стоянке автомобиля на открытом воздухе следует закрывать кожу для предотвращения прямого попадания солнечного света. Кожа не должна обрабатываться растворителями, воском для пола, кремом для обуви и другими подобными веществами.
Пластмассовые элементы Металлические элементы	Грязь	Удалить влажной мягкой тканью.
	Устойчивые загрязнения	Удалить впитывающей тряпкой и небольшим количеством нейтрального мыльного раствора, при необходимости используйте моющее средства для пластика.
Щиток приборов, MP5	Грязь	Использовать мягкую ткань и небольшое количество чистой воды, специальное средство для чистки дисплеев.
Ремень безопасности	Грязь	Полностью вытяните ремень безопасности, затем держите ремень безопасности в натянутом состоянии; очистите мягкой щеткой; очистите ремень безопасности с помощью нейтрального мыльного раствора; Полностью просушите ремень безопасности, прежде чем сматывать его обратно, иначе это может повредить механизм ремня безопасности.

АНТИКОРРОЗИЙНАЯ ОБРАБОТКА

Распространенные факторы коррозии автомобиля

В кузове автомобиля присутствуют технологические отверстия и полости в которых может скапливаться влага и грязь, образуя очаги коррозии.

Коррозия может образовываться в местах повреждения лакокрасочного покрытия и другого защитного слоя из-за щебня, гравия или мелких дорожно-транспортных происшествий.

Факторы окружающей среды, влияющие на коррозию

Сырьсть

Скопление песка, грязи и воды на полу автомобиля может ускорить коррозию. Мокрые ковры/напольные коврики не полностью высыхают в автомобиле. Их следует извлекать и хорошо просушивать во избежание коррозии элементов и панелей пола.

Относительная влажность

В районах с высокой относительной влажностью коррозия ускоряется.

Температура

Высокая температура ускоряет процесс коррозии плохо вентилируемых деталей.

Загрязнение воздуха

Процесс коррозии ускоряют промышленное загрязнение, воздух с прибрежной зоны, соленой воды, интенсивное использование дорожных реагентов. Дорожные реагенты также ускоряют помутнение и выцветание лакокрасочного покрытия.

Защита автомобиля от коррозии

Содержите кузов в чистоте и регулярно наносите защитные составы.

Необходимо проверять лакокрасочное покрытие на наличие незначительных повреждений. При выявлении любых повреждений незамедлительно их устраняйте.

Регулярно проверяйте дренажные отверстия дверных панелей, очищайте их при необходимости во избежание скопления воды.

Проверяйте нижнюю часть кузова и днище автомобиля на предмет отсутствия скопления песка, грязи или дорожных реагентов. При обнаружении, как можно скорее удалите их промыв чистой водой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Нельзя промывать пассажирский салон струей воды. Удаляйте загрязнения с помощью пылесоса, влажной чистой тряпки или салфетки используя специальные средства.

2. Не допускайте попадания воды и других жидкостей на электрические компоненты автомобиля, так как они могут быть повреждены.

3. В зимние месяцы необходимо регулярно чистить днище автомобиля. Химические вещества, используемые для борьбы с обледенением дорог, чрезвычайно агрессивны и могут ускорить коррозию и вызвать повреждение тормозных трубок, тормозных тросов, шасси и брызговиков.

4. Поддерживайте гараж в сухом состоянии и не паркуйте автомобиль в гаражах с высокой влажностью и недостаточной вентиляцией на длительное время.



Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем

9

Требования к техническому обслуживанию.....	236
Регулярное техническое обслуживание	237
Регламентное регулярное периодическое техническое обслуживание.....	239
Проверка в моторном отсеке	240
Обзор компонентов подкапотного пространства	240
Очистка и антикоррозионная обработка подкапотного пространства	241
Охлаждающая жидкость двигателя.....	241
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя.....	243
Замена охлаждающей жидкости двигателя	243
Вентилятор системы охлаждения.....	243
Масло для двигателя	244
Выбор моторного масла.....	244
Проверка уровня моторного масла.....	244
Замена моторного масла и масляного фильтра	245
Воздушный фильтр двигателя	247
Тормозная система.....	248
Проверка стояночного тормоза	248

Проверка рабочей тормозной системы.....	248
Проверка усилителя тормозного привода	248
Тормозная жидкость.....	248
Проверка уровня тормозной жидкости	248
Замена тормозной жидкости.....	249
Стеклоомывающая жидкость	250
Стеклоочиститель	250
Очистка щеток стеклоочистителя	250
Замена передней щетки стеклоочистителя	251
Замена задней щетки стеклоочистителя.....	251
Аккумуляторная батарея	252
Зарядка аккумуляторной батареи	253
Замена аккумуляторной батареи.....	253
Хранение и техническое обслуживание аккумуляторной батареи.....	253
Колеса	253
Давление в шинах.....	254
Перестановка колес	255
Износ и повреждение шин.....	256
Замена шин и дисков колес	257

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить хорошее техническое состояние вашего автомобиля, а также технические и экологические параметры двигателя. Ответственность за проведение в полном объеме контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля. Вы как владелец играете решающую роль в обеспечении нормального технического обслуживания автомобиля. При проведении любых работ по проверке или техническому обслуживанию необходимо соблюдать осторожность, чтобы избежать получение травм или повреждения автомобиля. Если вы испытываете трудности в самостоятельном проведении регулярного осмотра и обслуживания автомобиля, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Техническое обслуживание автомобиля требует неукоснительного соблюдения правил безопасности выполнения работ. Если у вас недостаточно знаний о техническом обслуживании и опыта в его проведении, или у вас нет соответствующих инструментов и оборудования, в ходе технического обслуживания можно получить серьезные травмы. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
2. Качество деталей, используемых при техническом обслуживании, является важным фактором обеспечения безопасности, экономичности и экологичности автомобиля. Поэтому при проведении ремонта и технического обслуживания автомобиля используйте оригинальные детали.
3. При проведении проверки и технического обслуживания автомобиля установите его на горизонтальную поверхность, включите стояночную тормозную систему и переведите селектор переключения передач в положение Р.
4. При выполнении любых ремонтных операций убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении «OFF» или «LOCK».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

5. Запрещается выполнять проверки или ремонтные работы в подкапотном пространстве, когда имеет место повышенная температура охлаждающей жидкости. Дайте двигателю остыть.
6. Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи.
7. Используйте специальную одежду с длинными плотно застегнутыми рукавами или плотно прилегающую одежду. Снимите кольца, часы и другие аксессуары с рук. Длинная, свободная одежда и длинные волосы, могут попасть в вращающиеся части двигателя или вентилятора системы охлаждения и привести к серьезным травмам и даже смерти.
8. Когда двигатель необходимо запустить в закрытом помещении, например в гараже, следует обеспечить наличие надлежащей вентиляции для удаления выхлопных газов.
9. При подъеме автомобиля домкратом запрещается проводить работы находясь под автомобилем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

10. Емкости с топливом и воспламеняющимися жидкостями и веществами, аккумуляторные батареи следует хранить вдали от нагревательных приборов, прямых солнечных лучей, открытого огня и искр.

11. Запрещается самостоятельная диагностика и ремонт топливной системы двигателя. Даже при выключенном зажигании топливо в системе находится под высоким давлением и самостоятельное обслуживание может быть опасно. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

12. Ваш автомобиль оснащен автоматическим вентилятором системы охлаждения двигателя. Вентилятор может начать вращаться в автоматическом режиме, даже при выключенном зажигании. Во избежание травм, перед выполнением работ вблизи вентилятора отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.

13. При выполнении обслуживания и ремонта используйте защитные очки.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Избегайте прямого контакта с отработанным моторным маслом, охлаждающей жидкостью и другими техническими жидкостями. Неправильная утилизация моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя и масла других автомобилей может нанести вред окружающей среде. Внимательно ознакомьтесь и соблюдайте местное законодательство и правила по утилизации технических жидкостей автомобиля.

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание включает в себя правила которые необходимо соблюдать при повседневной эксплуатации автомобиля. Это обеспечит непрерывную и нормальную эксплуатацию вашего автомобиля. Для проведения регулярного технического обслуживания не требуется специальных знаний или наличия специального инструмента. Регулярное техническое обслуживание может осуществляться самим владельцем, а при необходимости — официальным дилером «Москвич».

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ

Пункты проверки		Содержание проверки
Проверить на наличие неисправностей		Проверка на предмет повреждений, отсутствие утечек эксплуатационных жидкостей и других неисправностей
Подкапотное пространство	Двигатель	Проверить уровень моторного масла и охлаждающей жидкости
		Проверить отсутствие утечки охлаждающей жидкости и моторного масла
		Проверить натяжение приводного ремня, отсутствие трещин и износа
	Трансмиссия	Проверить отсутствие утечки трансмиссионной жидкости
	Прочие	Проверить уровень тормозной жидкости, стеклоомывающей жидкости, а также на предмет отсутствия утечки
Снаружи автомобиля	Двигатель	Убедиться, что выхлопные газы не имеют цвета, а также на предмет отсутствия постороннего шума
	Подвеска	Проверить наличие повреждений или трещин на поверхности пружин, в видимой части сайлентблоков и амортизаторов
	Шины	Проверить корректность давления в шинах, включая запасное колесо
		Проверить степень износа шины и минимально допустимый остаток высоты протектора, отсутствие повреждения шин
		Проверить затяжку гаек крепления колес
	Световые приборы	Проверить работу аварийной сигнализации, ближнего/дальнего света фар и задних фонарей, включая подсветку номерного знака и наличие повреждений
	Государственный номерной знак автомобиля	Проверить наличие, состояние и крепление государственного номерного знака



Пункты проверки		Содержание проверки
Внутри	Двигатель	Проверить уровень топлива и возможность нормального запуска двигателя
	Рулевое управление	Проверить на отсутствие люфта при вращении рулевого колеса
		Проверить свободное вращение рулевого колеса
	Тормозная система	Проверить свободный ход педали тормоза
		Проверить функционирование рабочей тормозной системы
		Проверить работоспособность стояночного тормоза с электроприводом
	Трансмиссия	Проверка возможности переключения передач
	Ремень безопасности	Внимательно проверьте ремень безопасности и его компоненты на наличие повреждений а также свободное вытягивание. После того, как вы пристегнули ремень безопасности, он автоматически затягивается и плотно прилегает к телу.
	Внутреннее и наружные зеркала заднего вида	Проверить чистоту поверхности и регулировку зеркал
	Звуковой сигнал	Проверить работоспособность
	Стеклоочиститель	Проверить работоспособность и уровень стеклоомывающей жидкости
	Приборы и выключатели	Проверить работоспособность

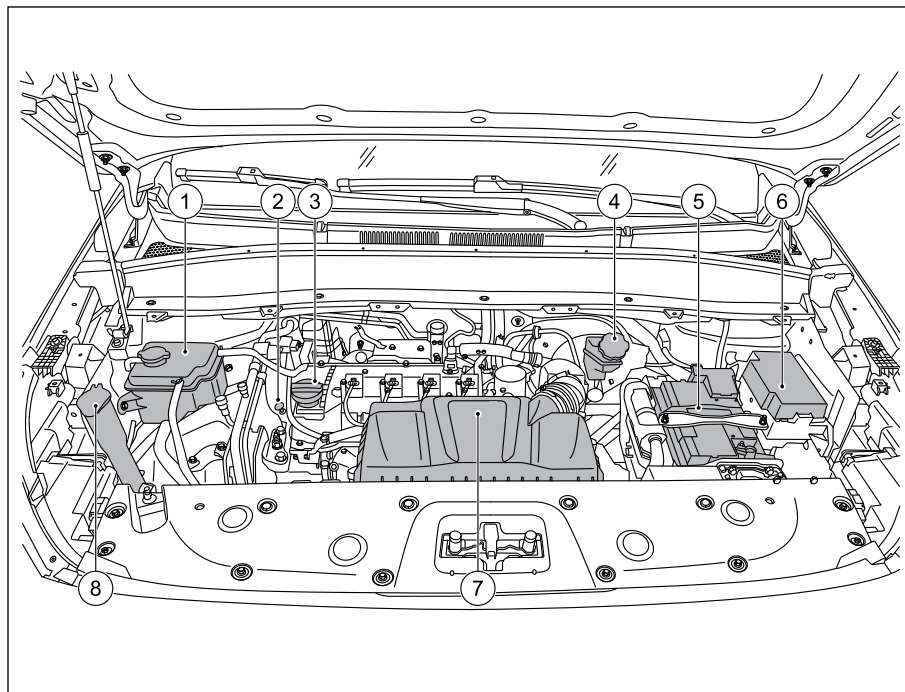
Помимо операций выполняемых владельцем, ваш автомобиль нуждается в проведении регулярного периодического технического обслуживания.

РЕГЛАМЕНТНОЕ РЕГУЛЯРНОЕ ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для большего удобства все операции периодического технического обслуживания приведены в отдельном Руководстве «Гарантия и техническое обслуживание», которое было передано Вам вместе с новым автомобилем. В данном Руководстве указана информация касательно периодичности проведения, а также перечень обязательных операций, которые необходимо выполнять регулярно, для поддержания надлежащего технического состояния вашего автомобиля Для проведения регулярного периодического технического обслуживания обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

ПРОВЕРКА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

Обзор компонентов подкапотного пространства



1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
2. Масляный щуп двигателя
3. Маслозаливная горловина
4. Бачок тормозной жидкости
5. Аккумуляторная батарея
6. Блок предохранителей
7. Воздушный фильтр
8. Бачок стеклоомывающей жидкости



Очистка и антикоррозионная обработка подкапотного пространства

Во избежание засорения канала отведения воды и попадания чужеродного материала в автомобиль через систему кондиционирования воздуха и вентиляции, своевременно удаляйте листья деревьев, мусор и другие загрязнения из водоотводящего желоба в нижней части ветрового стекла.

Наружная поверхность подкапотного пространства и двигателя обработана заводом-изготовителем специальными антикоррозионным составом. После продолжительного использования на дорогах обработанных дорожными реагентами, необходимо очистить подкапотное пространство, чтобы предотвратить возникновение коррозии. При использовании растворителей, антикоррозионный слой может быть удален частично или полностью. Поэтому необходимо провести антикоррозионную обработку всех поверхностей, пазов, соединений в подкапотном пространстве для обеспечения надежной защиты от коррозии. Это требование относится также к запасным частям, требующим наличия антикоррозионной защиты.

За консультацией по вопросу применения чистящих средств и антикоррозионных покрытий обращайтесь к официальному дилеру «Москвич».

При работе с техническими жидкостями будьте предельно внимательны и аккуратны. Некоторые жидкости, например, охлаждающая жидкость имеет высокую температуру при работе двигателя. Контакт с горячей жидкостью чреват ожогами. Прежде чем, залить или долить техническую жидкость, убедитесь, что она соответствует требуемой спецификации согласно информации в данном Руководстве.



ПРИМЕЧАНИЕ

Регулярно осматривайте пространство под автомобилем после парковки и стоянки. В случае обнаружения свежих следов технических жидкостей, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки и, при необходимости, ремонта.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Охлаждающая жидкость в двигателе не только обеспечивает защиту от замерзания при низких температурах, но также защищает все легкосплавные детали системы охлаждения от коррозии в дополнение к предотвращению образования осадков и значительному повышению точки кипения охлаждающей жидкости.

При эксплуатации автомобиля в регионах с холодным климатом, возможно, вашему автомобилю потребуется использовать специальную охлаждающую жидкость для регионов с холодным климатом. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для получения рекомендаций по эксплуатации автомобиля и характеристик охлаждающей жидкости в вашем регионе.

Запрещается использовать дополнительные присадки для системы охлаждения двигателя вашего автомобиля. Если вы заметили, что цвет охлаждающей жидкости в расширительном бачке изменился, то это может означать, что охлаждающая жидкость нуждается в замене. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки системы охлаждения и, при необходимости, замены охлаждающей жидкости.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ

Используйте только рекомендованную МАЗ «Москвич» охлаждающую жидкость. Рекомендованная охлаждающая жидкость представляет собой готовую к применению смесь воды и антифриза в соотношении 50:50. Применение охлаждающей жидкости иного типа может повредить систему охлаждения двигателя. Пробка заливной горловины радиатора имеет встроенный предохранительный клапан. Во избежание повреждения двигателя используйте только оригинальную пробку радиатора при необходимости замены.



ОПАСНО

1. Не снимайте крышку радиатора или крышку расширительного бачка системы охлаждения при высокой температуре двигателя. В противном случае охлаждающая жидкость, выходящая под высоким давлением из радиатора, может стать причиной серьезных ожогов.
2. Охлаждающая жидкость двигателя — ядовитое вещество, и она должна надежно храниться в маркированных контейнерах в местах, недоступных для детей и домашних животных.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Категорически запрещается использовать охлаждающую жидкость, не соответствующую стандартам и требованиям указанным в настоящем Руководстве. Неисправности, вызванные использованием охлаждающей жидкости, не соответствующей стандартам, гарантийными обязательствами не покрываются.
2. При возникновении необходимости долить охлаждающую жидкость, запрещается использовать охлаждающую жидкость иной спецификации кроме рекомендованной охлаждающей жидкости. В случаях, когда охлаждающая жидкость рекомендованной спецификации недоступна, используйте чистую дистиллированную воду для того, чтобы продолжить движение. Следите за тем, чтобы двигатель не перегревался. При первой возможности обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для корректировки концентрации антифриза.
3. Заправка охлаждающей жидкости в систему охлаждения осуществляется только когда двигатель остыл.

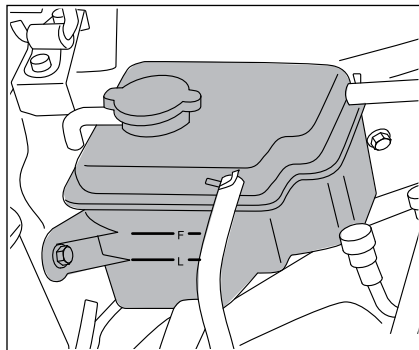


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

4. Концентрат или неразбавленная дистиллированной водой охлаждающая жидкость является огнеопасной и может вызвать возгорание при попадании на горячие детали системы выпуска отработавших газов.
5. Использование охлаждающей жидкости ненадлежащей спецификации может привести к коррозии деталей системы охлаждения, перегреву двигателя или иным неисправностям.
6. Не допускайте прямого контакта охлаждающей жидкости с кожей. При попадании на кожу как можно быстрее тщательно промойте ее мыльной водой или дезинфицирующим средством для рук.



Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя



Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя находится в подкапотном пространстве, как указано на иллюстрации выше. Когда двигатель полностью остынет, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками шкалы «F» (верхний предел) и «L» (нижний предел). Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки «L», необходимо добавить охлаждающую жидкость. Процедура добавления охлаждающей жидкости двигателя приведена ниже:

1. Убедитесь в том, что двигатель и радиатор полностью остыли.
2. Медленно открутите крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости.
3. Залейте расширительный бачок охлаждающей жидкостью двигателя до отметки «L».
4. Плотно закройте крышку расширительного бачка системы охлаждения.

Замена охлаждающей жидкости двигателя

Интервалы замены охлаждающей жидкости вашего автомобиля указаны в отдельном Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию. Для замены охлаждающей жидкости обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Вентилятор системы охлаждения

Система охлаждения двигателя вашего автомобиля оснащена вентилятором охлаждения, который срабатывает в автоматическом режиме.

Запрещается снимать крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости или радиатора пока двигатель не остынет.



ПРИМЕЧАНИЕ

Включение и выключение вентилятора системы охлаждения происходит в зависимости от температуры охлаждающей жидкости двигателя. Иногда вентилятор системы охлаждения продолжает работать, когда двигатель не работает. Соблюдайте технику безопасности во время работы вентилятора системы охлаждения и избегайте контакта с лопастями вентилятора. Когда температура охлаждающей жидкости двигателя снижается, вентилятор автоматически перестает работать, что является нормальным явлением.

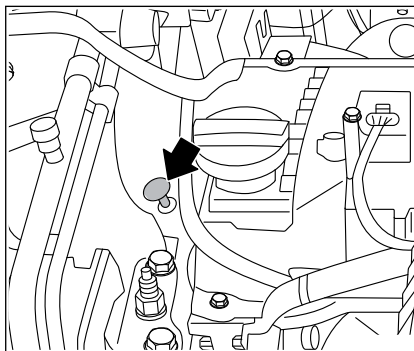
МАСЛО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

Выбор моторного масла

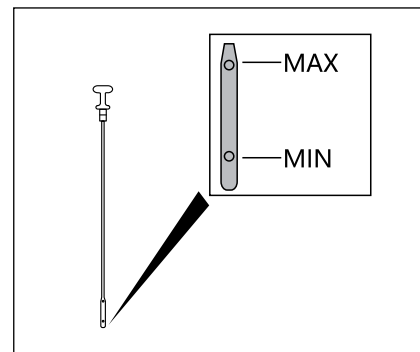
Моторное масло играет важную роль в обеспечении производительности и долговечности двигателя, поэтому следует использовать только рекомендованное МАЗ «Москвич» моторное масло. Спецификация рекомендованного моторного масла приведена в настоящем Руководстве. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Проверка уровня моторного масла

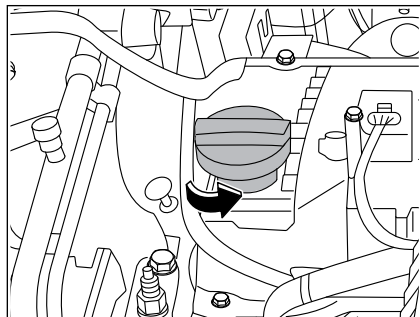
1. Припаркуйте автомобиль на ровной дороге и включите стояночную тормозную систему.
2. Запустите двигатель и прогрейте до рабочей температуры (около 5 минут).
3. Остановите двигатель.
4. Подождите 10 минут, чтобы моторное масло стекло в картер.
5. Извлеките и дочиста вытрите маслоизмерительный щуп.



6. Установите щуп на место до конца.
7. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между двумя отметками на щупе (MAX (МАКС) и MIN (МИН)).



8. При уровне масла ниже отметки MIN (МИН), откройте крышку маслозаливной горловины и добавьте рекомендуемое масло. Не наливайте слишком много масла. Не извлекайте щуп при заливке моторного масла.



9. Повторно проверьте уровень масла при помощи щупа.
10. После доливки масла закрутите крышку маслозаливной горловины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Уровень масла ни при каких обстоятельствах не должен превышать отметку MAX (МАКС) на щупе. В противном случае масло через систему вентиляции картера будет попадать во впускной трубопровод двигателя и после сгорания выбрасываться в атмосферу через выхлопную систему. Возможно пригорание масла в каталитическом нейтрализаторе выхлопных газов, что может вызвать его повреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

2. Учитывая возможную высокую температуру масла, следует соблюдать осторожность, чтобы не обжечься или не обжечь других.
3. Избегайте попадания масла на кожу. Если это произошло, немедленно тщательно промойте место контакта большим количеством воды с мылом или антисептиком.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Обычно в период между заменами моторного масла приходится доливать в двигатель масло, чтобы компенсировать его расход. Долив масла требуется также во время обкатки автомобиля. Расход моторного масла зависит от режима и условий эксплуатации автомобиля, а также от рабочих свойств и качества моторного масла. При движении на высоких скоростях и при частом ускорении и замедлении расходуется большее количество масла. Новый двигатель расходует больше масла в связи с приработкой его деталей. Тем не менее, если после обкатки автомобиля вы обратите внимание на повышенный расход масла, то обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

ПРИМЕЧАНИЕ

2. Использование автомобиля при недостаточном количестве моторного масла может привести к повреждению двигателя, при этом гарантия на такие повреждения не распространяется.
3. Избегайте попадания капель масла на части автомобиля, особенно на горячие детали двигателя — это грозит возгоранием!

Замена моторного масла и масляного фильтра

Регулярная замена моторного масла и масляного фильтра выполняется в соответствии с график обслуживания вашего автомобиля указанного в отдельном Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Отработанное масло необходимо утилизировать надлежащим образом. Запрещается выливать его на землю, в сточные канавы или реки.
2. Длительный и регулярный контакт с использованным моторным маслом может привести к серьезным заболеваниям кожи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

3. Храните отработанное моторное масло в маркированном контейнере и поместите его в место недоступное для детей.
4. Моторное масло и масляный фильтр должны быть заменены с интервалом, указанным в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию».

Подготовка к замене

1. Припаркуйте автомобиль на ровной дороге и включите стояночную тормозную систему.
2. Запустите и прогрейте двигатель до рабочей температуры (около 5 минут).
3. Остановите двигатель.
4. Подождите 10 минут, чтобы моторное масло стекло в картер.
5. Запрещается использовать домкрат из комплекта инструментов для подъема автомобиля с целью слива масла из двигателя. Для подъема автомобиль должен быть установлен на специальном подъемнике, имеющемся в составе оборудования сервисных центров официальной дилерской сети «Москвич».

Замена моторного масла и масляного фильтра

1. Снимите нижнюю защиту двигателя (если он оснащен).
2. Установите большой масляный поддон под пробку маслосливного отверстия.
3. С помощью гаечного ключа открутите пробку маслосливного отверстия.
4. Снимите масляный фильтр при помощи специального съемника.
5. Протрите посадочную поверхность масляного фильтра двигателя чистой тканью. Необходимо удалить старое уплотнительное кольцо, оставшиеся на посадочной поверхности.
6. Нанести новое моторное масло на уплотнительное кольцо нового масляного фильтра.
7. Затяните масляный фильтр до появления легкого сопротивления, затем затяните специальным съемником на 2/3 оборота для надежной фиксации фильтра.
8. Очистите и снова установите болт слива масла и новую шайбу. Затяните болт слива масла специальным съемником. Не прикладывайте чрезмерное усилие.

Заливка моторного масла

1. Залейте рекомендуемое моторное масло до необходимого уровня. Не вытаскивайте масляный щуп при заливке моторного масла.
2. Плотно закрутите крышку заливной горловины масла.
3. Запустите двигатель.
4. Проверьте болт слива масла на наличие признаков утечки.
5. Проверьте уровень моторного масла с помощью масляного щупа.

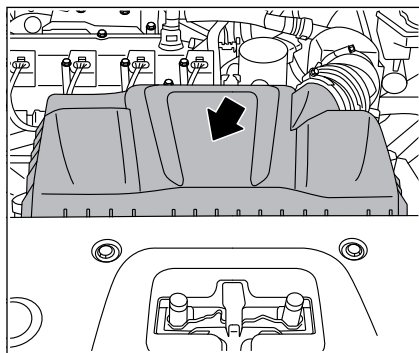


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Храните и утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с местным законодательством.



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ



При проверке фильтрующего элемента воздушного фильтра двигателя можно очистить корпус воздушного фильтра. Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра двигателя с интервалом, указанным в отдельном «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию». При некоторых условиях эксплуатации фильтрующий элемент воздушного фильтра требуется менять чаще. Ознакомьтесь с графиком технического обслуживания для тяжелых условий эксплуатации указанным в отдельном Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию.

Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

1. С помощью торцевого ключа $\varnothing 7$ или отвертки с прямым шлицем ослабьте хомут воздухозаборника, а затем ослабьте шесть крепежных болтов на корпусе воздушного фильтра, и извлеките фильтрующий элемент воздушного фильтра.
2. Установите новый фильтрующий элемент.
3. При сборке закройте крышку, затяните шесть крепежных болтов воздушного фильтра, а затем затяните хомут с помощью торцевого ключа $\varnothing 7$ или отвертки с прямым шлицем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Запрещается включать двигатель при демонтированном воздушном фильтре или не установленном фильтрующем элементе.
2. При снятии фильтрующего элемента воздушного фильтра, будьте осторожны, чтобы избежать попадания пыли или грязи в впускную систему. Это может привести к повреждению двигателя.
3. Приобретайте оригинальные детали АО «Московский автомобильный завод «Москвич»». Неоригинальные запасные



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

части могут не обеспечивать фильтрацию пыли и взвешенных частиц, что приведет к преждевременному износу двигателя и негативно отразится на работе системы нейтрализации отработавших газов.

4. Несвоевременная замена или использование загрязненного фильтрующего элемента воздушного фильтра непосредственно влияет на работу двигателя, повышенному износу и уменьшению срока службы двигателя.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Проверка стояночного тормоза

Проверьте работу стояночной тормозной системы. При необходимости, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Проверка рабочей тормозной системы

Если педаль тормоза не возвращается в исходное положение после нажатия или если вы прикладываете чрезмерное усилие при нажатии на педаль тормоза, а также при увеличении тормозного пути, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» как можно скорее для проверки тормозной системы.

Проверка усилителя тормозного привода

Проверить функцию усилителя тормоза можно следующим образом:

1. При отключенном двигателе несколько раз нажмите и отпустите тормозную педаль. Если при каждом нажатии педаль перемещается на одинаковое расстояние, перейдите к следующему шагу.
2. Нажмите на педаль тормоза и, удерживая ее в нажатом состоянии, запустите двигатель. Высота положения тормозной педали должна

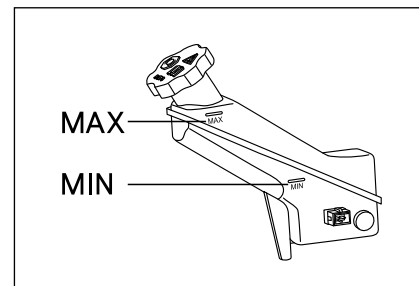
уменьшиться (педаль продвигается).

При запуске двигателя вы ощутите перемещение педали, вызванное включением в работу вакуумного усилителя тормозного привода. Нажмите на тормозную педаль и, удерживая ее в нажатом состоянии, запустите двигатель. Высота положения тормозной педали должна уменьшиться (педаль продвигается). При запуске двигателя вы ощутите перемещение педали, вызванное включением в работу вакуумного усилителя тормозного привода.

3. Остановите двигатель, удерживая ногу на педали тормоза. Удерживайте педаль приблизительно 30 секунд. Положение тормозной педали не должно измениться (педаль остается на том же уровне).
4. Отпустите тормозную педаль и оставьте двигатель работать в течение 1 минуты, затем отключите двигатель. Несколько раз нажмите на тормозную педаль.
5. Если усилитель тормозного привода не функционирует, как описано в настоящей главе, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Проверка уровня тормозной жидкости



Необходимо регулярно проверять уровень тормозной жидкости в бачке. Уровень жидкости должен всегда находиться между отметками MAX (максимум) и MIN (минимум). В процессе эксплуатации автомобиля уровень жидкости может незначительно снижаться из-за износа и автоматической регулировки положения тормозных колодок, что является нормальным.

Значительное снижение уровня жидкости в бачке или падение ниже отметки MIN (МИН) за короткий промежуток времени свидетельствует о возможной негерметичности тормозной системы.



При слишком низком уровне тормозной жидкости в бачке загорается индикатор неисправности тормозной системы. В этом случае следует незамедлительно проверить тормозную систему. Обратиться к официальному дилеру «Москвич».

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость может поглощать влагу из окружающей среды. Чрезмерное содержание влаги в тормозной жидкости приводит к серьезному коррозионному повреждению тормозной системы. Помимо этого, значительно снижается точка кипения тормозной жидкости, поэтому требуется ее регулярная замена в соответствии с графиком технического обслуживания для вашего автомобиля.

При заправке тормозной жидкости разрешается использовать только тормозную жидкость DOT4, при этом новая жидкость должна храниться в запечатанной емкости. Перед открыванием крышки расширительного бачка тормозной жидкости очистите крышку и соседние детали для предотвращения попадания грязи внутрь бачка.

По техническим причинам для замены тормозной жидкости требуются специальный инструмент. Для замены тормозной жидкости обратитесь к официальному дилеру «Москвич».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

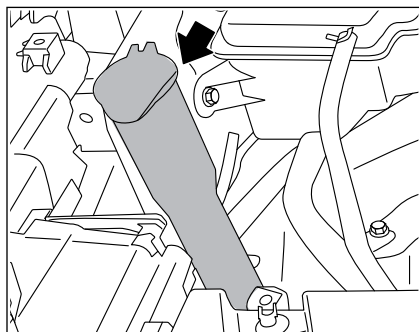
1. Строго запрещается смешивать тормозные жидкости разных производителей и спецификаций. Гарантия на повреждение тормозной системы в результате смешения тормозных жидкостей не распространяется.
2. Поскольку тормозная система очень важна для безопасного управления автомобилем, рекомендуется проводить диагностику и ремонт у официального дилера «Москвич», так он располагает всеми инструментами и профессиональными знаниями.
3. Тормозную жидкость необходимо заменять в соответствии с графиком технического обслуживания вашего автомобиля. При слишком длительном использовании тормозной жидкости ее температура кипения из-за повышенного содержания воды снижается. При нагревании в процессе экстренного или длительного торможения в тормозной жидкости могут образоваться пузырьки пара, при этом давление тормозной жидкости в гидравлическом приводе резко уменьшается, торможение автомобиля прекращается (эффект «провала» тормозной педали и отказа тормозов), не позволяя водителю избежать наезда на препятствие.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

4. Заправка тормозной системы жидкостью несоответствующего типа может привести к некорректному функционированию или отказу тормозной системы, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Обязательно используйте только рекомендованный тип тормозной жидкости.
5. Попадание брызг тормозной жидкости в глаза при заправке тормозной системы может привести к потере зрения. Если это произошло, незамедлительно обратитесь к врачу. Тормозную жидкость, пролитую на автомобиль, необходимо немедленно вытирать, чтобы не повредить краску.
6. Не заливайте тормозную жидкость выше отметки MAX в расширительном бачке во избежание ее вдавливания и попадания на кузов и расположенные поблизости детали. Тормозная жидкость огнеопасна. При высокой температуре это может привести к пожару, несчастным случаям или повреждению автомобиля.
7. Тормозная жидкость токсична. Ее следует хранить в герметичном контейнере в недоступном для детей месте!

СТЕКЛООМЫВАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ



Регулярно проверяйте уровень и доливайте стеклоомывающую жидкость. Незамерзающая жидкость ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре в месте, недоступном для детей и домашних животных. Регулярно доливайте стеклоомывающую жидкость в предназначенный для нее бачок. Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной жидкости омывателя. Зимой концентрация низкотемпературной жидкости должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации жидкости омывателя

следуйте рекомендациям изготовителя. Для оптимальной работы системы омывателя в холодных условиях используйте стеклоомывающую жидкость с коэффициентом кинематической вязкости менее $30 \text{ мм}^2/\text{с}$ при температуре -20°C и выше.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Используйте стеклоомывающую жидкость в соответствии с климатическими условиями.
2. Запрещается активировать выключатель омывателя ветрового стекла длительно более 10 секунд одновременно. Мотор омывателя может перегреться и выйти из строя.
3. При температуре воздуха ниже 0°C , концентрация низкотемпературной жидкости должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации жидкости омывателя следуйте рекомендациям изготовителя.
4. Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве незамерзающей добавки в жидкость стеклоомывателя. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова и резиновых уплотнителей.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ

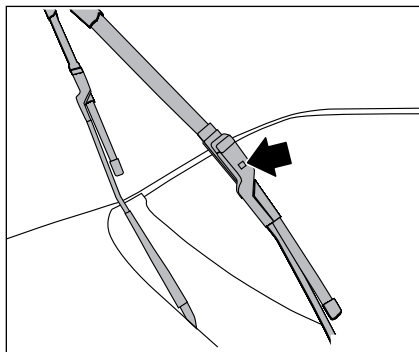
Очистка щеток стеклоочистителя

Регулярно проверяйте работу и износ рабочей поверхности щетки стеклоочистителя. Если щетка перемещается по стеклу не плавно или издает необычный звук, возможно попадание воска или других частиц на ветровое стекло или щетку стеклоочистителя. В этом случае их необходимо очистить.

Очистите внешнюю поверхность ветрового стекла очищающей жидкостью или нейтральным очищающим раствором. Протрите щетку стеклоочистителя тряпкой, смоченной в очищающем растворе или нейтральном очистителе. Ополосните щетку водой. Если после очистки стеклоочиститель по-прежнему не перемещается по стеклу плавно или издает необычный звук, замените щетки.



Замена передней щетки стеклоочистителя



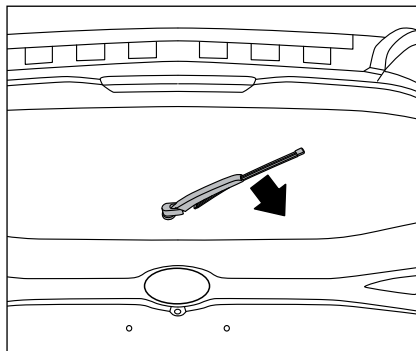
Если щетки стеклоочистителя изношены, замените их. Для замены передних щеток стеклоочистителя выполните следующие шаги:

1. Полностью поднимите поводок стеклоочистителя.
2. Нажмите кнопку фиксатора и извлеките щетку из поводка стеклоочистителя потянув ее вдоль продольной оси рычага стеклоочистителя.
3. Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя до тех пор, пока не услышите «щелчок».

4. Проверьте, что щетка стеклоочистителя установлена на место, и аккуратно опустите поводок стеклоочистителя обратно к ветровому стеклу.

5. Верните стеклоочиститель в исходное положение.

Замена задней щетки стеклоочистителя



1. Полностью поднимите поводок стеклоочистителя и осторожно вытащите щетку по направлению стрелки.

2. Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя.

3. Проверьте, что щетка стеклоочистителя установлена на место, и опустите поводок стеклоочистителя обратно к заднему стеклу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Изношенные щетки стеклоочистителя могут повредить ветровое стекло и создать помехи для обзора водителя.
2. Перед установкой новой щетки стеклоочистителя, не опускайте поводок стеклоочистителя, иначе это может повредить ветровое стекло.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. В случае замены аккумуляторной батареи на новую или другую, она должна иметь аналогичные характеристики и полярность.

Аккумуляторная батарея является частью электрооборудования автомобиля. Без соответствующего опыта, знания правил техники безопасности и наличия соответствующего инструмента производить действия с электрическими устройствами запрещается. Неправильное выполнение работ может привести к травмам.

Значение предупреждающих знаков наклейки на аккумуляторной батарее:

Значок	Значение
	Обязательно используйте защитные очки для защиты глаз в случае взрыва аккумуляторной батареи и от попадания брызг аккумуляторной жидкости!
	Аккумуляторный электролит особо агрессивен и токсичен! При работе обязательно используйте защитные перчатки. При попадании электролита в глаза или на кожу немедленно промойте поврежденное место водой в течение 15 минут и обратитесь за медицинской помощью.
	Наличие источников открытого пламени, искры и курение на рабочем месте строго запрещены!
	При заряде аккумуляторной батареи выделяется огнеопасный и взрывоопасный газ!
	Детям запрещается обращаться с электролитом и аккумуляторной батареей!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внимательно ознакомьтесь с требованиями и предупреждениями безопасности при работе с аккумуляторными батареями. Неправильное обращение с аккумуляторной батареей может стать причиной несчастных случаев, возгораний и химических ожогов. Ознакомьтесь со следующими предупреждениями и соблюдайте их:

1. Перед работой с электрооборудованием автомобиля необходимо отключить все электрические приборы и отсоединить отрицательный провод аккумуляторной батареи.
2. Аккумуляторные батареи и электролит необходимо хранить вне зоны досягаемости детей!
3. При работе с аккумуляторными батареями и электролитом обязательно используйте защитные очки! Не допускайте попадания электролита и частиц, содержащих свинец, в глаза, на кожу и одежду.
4. Источники открытого пламени и искрообразования, курение на рабочем месте и возле него запрещены! При работе с электрической системой и проводом не допускайте образования электрических искр и статического



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

электричества. Не закорачивайте клеммы аккумуляторной батареи — высокоэнергетическая искра, образующаяся в результате короткого замыкания, может травмировать оператора.

5. Аккумуляторный электролит особо агрессивен и токсичен, поэтому обязательно используйте при работе защитные очки и перчатки. Не наклоняйте аккумуляторную батарею — это может привести к вытеканию электролита через клапан. При попадании электролита в глаза промойте водой в течение нескольких минут и как можно быстрее обратитесь за медицинской помощью.

6. При зарядке аккумуляторной батареи выделяются легко воспламеняющиеся и взрывоопасные газы! Поэтому работы по зарядке аккумуляторных батарей следует выполнять в хорошо проветриваемом помещении.

Зарядка аккумуляторной батареи

Зарядка аккумуляторной батареи требует профессиональных знаний и должна производиться в специально оборудованном, хорошо проветриваемом помещении. Для выполнения зарядки батареи обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Замена аккумуляторной батареи

Место установки аккумуляторной батареи этого автомобиля было специально спроектировано с точки зрения эргономики и безопасности эксплуатации. Оригинальная аккумуляторная батарея соответствует нормам технического обслуживания и безопасности автомобиля. При необходимости замены аккумуляторной батареи обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Хранение и техническое обслуживание аккумуляторной батареи

Если вы не планируете использовать автомобиль, по меньшей мере, в течение трех недель, то следует отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи. Это предотвращает разрядку аккумуляторной батареи.

КОЛЕСА

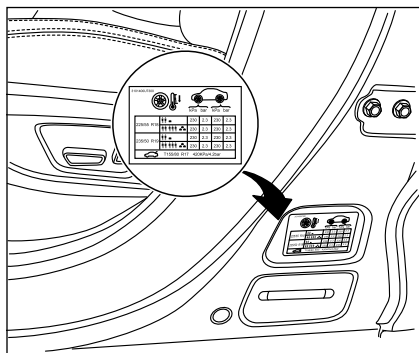
Колеса и ступицы колес необходимо очищать одновременно во время регулярной мойки автомобиля для предотвращения налипания на них мелких абразивных частиц, грязи или соли. Въевшуюся тормозную пыль можно удалить при помощи промышленных пылеудалителей. Поврежденное лакокрасочное покрытие следует восстанавливать до образования ржавчины.

Для снежных и обледенелых дорог рекомендуется использовать рекомендованные зимние шины. Для устойчивого движения на всех четырех колесах должны быть установлены шины одного размера с одинаковым рисунком протектора. При износе зимних шин более чем на 50 % их нельзя использовать как зимние шины. Запрещается использовать зимние шины, не соответствующие техническим характеристикам.

Срок службы шин зависит от ряда факторов, таких как давление воздуха в шинах, стиль езды и балансировка колес.

Давление в шинах

Табличка давления в шинах



Табличка давления шин расположена на средней стойке кузова в проеме двери водителя. Рекомендуемое давление в холодной шине, указано на табличке, является минимальным давлением шины, необходимым для выдерживания максимальной нагрузки автомобиля.

Давление воздуха в шинах



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Шины с высоким или низким давлением могут внезапно потерять герметичность и даже взорваться при движении автомобиля, что может привести к серьезной аварии!
2. При недостаточном давлении шины быстро перегреваются, что приводит к разрушению протектора или даже взрыву.
3. Перегрузка автомобиля на большой скорости приводит к перегреву шин и может стать причиной их внезапного повреждения (включая проколы и ослаивание проектора), что влечет потерю управления автомобилем.
4. Как слишком высокое, так и слишком низкое давление в шинах приводит к их повышенному износу и снижает управляемость автомобиля.
5. Давление в шинах необходимо проверять регулярно, не реже одного раза в месяц, особенно перед дальней поездкой.
6. Обязательно регулируйте давление во всех шинах в соответствии с нагрузкой автомобиля.
7. Не регулируйте давление, когда шина нагрета.

В зимнее время давление воздуха в шинах должно быть приблизительно на 20 кПа выше, чем летом. Давление в шинах необходимо проверять регулярно, не реже одного раза в месяц, а также перед каждой дальней поездкой. При этом не нужно забывать и про запасную шину.

Давление в запасной шине должно быть максимальным указанным для автомобиля. При проверке давления шина должна быть холодной. Не уменьшайте высокое давление, обусловленное повышением температуры шины. При значительном изменении нагрузки автомобиля необходимо соответствующим образом изменить давление в шинах.

Слишком низкое или слишком высокое давление в шине сокращает срок ее службы и снижает ходовые качества автомобиля. Слишком низкое давление в шине повышает расход топлива, увеличивая тем самым загрязнение окружающей среды. Давление во всех шинах следует проверять, когда шины находятся в полностью остывшем состоянии. При регулировке давления следует соблюдать нормы, указанные на табличке давления в шинах. После регулировки необходимо провести проверку на повреждения или утечки воздуха. Необходимо всегда поддерживать правильное



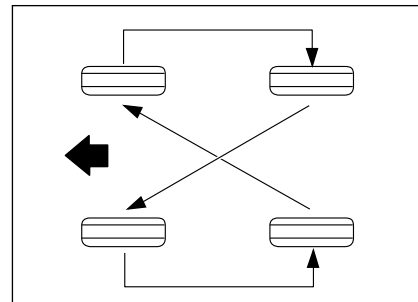
давление в шинах. При снижении давления на 50 кПа расход топлива увеличивается на 5%. Снижение давления в шинах увеличивает сопротивление качению, что повышает износ шин и снижает ходовые качества.

Информация о шинах и нагрузке представлена с разделе технических данных. В технических данных указано давление в шинах в холодном состоянии, что соответствует минимальному давлению, необходимому для выдерживания максимальной нагрузки автомобиля.

Перестановка колес

Через каждые 8000–13 000 км пробега автомобиля производите перестановку колес. При обнаружении чрезмерного износа шины следует провести перестановку колес и проверить углы установки колес. При перестановке колес проверьте динамическую балансировку всех колес. При перестановке колес, убедитесь в отсутствии чрезмерного износа и повреждений шин, а также колесных дисков. Чрезмерный износ, как правило, вызван некорректным давлением в шинах, нарушением углов установки колес, неправильной динамической балансировкой колес, также стилем управления автомобилем с применением частых резких торможений, ускорений и поворотов. Проверить протектор или боковую поверхность шины на предмет повреждений, порезов или нарушений конструкции шины. Если вы обнаружили один из описанных выше повреждений, замените шину.

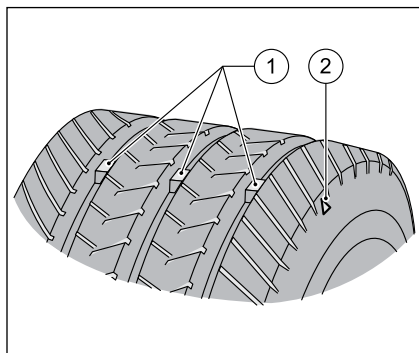
Регулярная перестановка колес проводится для обеспечения равномерности износа всех шин автомобиля. При выполнении перестановки соблюдайте последовательность, указанную на рисунке выше. Перестановка колес может потребовать перенастройки системы контроля давления воздуха в шинах. Для выполнения этих работ обратитесь к официальному дилеру «Москвич».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. После перестановки колес убедитесь, что все колесные гайки надежно зафиксированы.
2. После перестановки колес необходимо проверить и отрегулировать давление в шинах.
3. Неправильный выбор, установка, обслуживание или уход за шинами и колесными дисками могут повлиять на безопасность управления автомобилем и привести к несчастным случаям и травмам. При необходимости, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Износ и повреждение шин



1. Индикатор износа
2. Метка расположения индикатора износа

При износе протектора до 2 мм требуется замена шины для предотвращения бокового скольжения и потери сцепления с дорогой. При износе протектора до 2 мм на шине проступает встроенный индикатор износа или индикатор износа протектора, который выглядит как гладкая резиновая полоса поперек рисунка протектора.

Износ протектора до индикаторов означает, что шина изношена и подлежит замене.

Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждения протектора и боковины (например, наличие вспучивания на протекторе или боковинах, трещины в канавке протектора и отслоения на боковинах шины). Если вы заметили такие повреждения, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проверки шин. Шины могут быть повреждены при их использовании в полевых условиях, поэтому рекомендуется проверить шины каждый раз после их использования в условиях бездорожья.

При возникновении одной из следующих ситуаций, необходимо заменить шину на новую:

1. По крайней мере в 3 местах на шинах обнажается указательный индикатор максимально допустимого износа 2 мм.
2. На шине имеется повреждение корда или виден кордовый материал.
3. Шина имеет вздутие или отслаивание.
4. Повреждения шины не ремонтпригодны.
5. Срок изготовления шины более 6 лет.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Максимально допустимы срок эксплуатации шин составляет 6 лет. Это связано с тем, что шины со временем изнашиваются, а также происходит естественная деградация материалов изготовления шин, что ухудшает ее эксплуатационные характеристики.



Замена шин и дисков колес

Официальный дилер «Москвич» имеет в продаже широкий выбор шин и дисков. В целях безопасности шины следует заменять парами, устанавливая их на одной оси автомобиля, а не по отдельности.

На все четыре колеса разрешается устанавливать только радиальные шины с одинаковым рисунком протектора, одинаковой конструкции и размера (окружности качения). Если запасная шина отличается от шин, установленных на автомобиле, ее можно использовать только в течение короткого времени при повреждении и замены основной шины, при этом вести автомобиль следует аккуратно и на небольшой скорости. Необходимо как можно быстрее заменить такую шину на стандартную. Не используйте старые шины, состояния которых вы не знаете. Размер, рисунок протектора, скоростная категория и индекс нагрузки шины при замене должны быть такими же, как у оригинальной шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Никогда не устанавливайте деформированные колеса или шины, даже если они были отремонтированы. Такие колеса или шины могут иметь структурные повреждения, которые невозможно обнаружить визуально. Это чревато разрушением шины или диска во время движения. Это очень опасно и чревато дорожно-транспортными происшествиями.
2. Использование шин, колесных дисков несоответствующей спецификации указанной в данном Руководстве, также неоригинальных колесных гаек или болтов может представлять опасность и повлиять на эффективность тормозной системы и характеристики управления автомобилем. Также может произойти утечка воздуха из шины или самопроизвольное ослабление фиксации неоригинальных крепежных элементов колес ввиду их несовместимости с конструкцией дисков, что чревато несчастными случаями, гибелью людей и дорожно-транспортными происшествиями.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ



Информация о технических параметрах

10

Параметры всего автомобиля.....	260
Габаритные размеры.....	260
Параметры масс.....	260
Основные характеристики двигателя.....	260
Маркировка и давление шин.....	260
Рекомендованные рабочие жидкости / смазочные материалы и заправочные емкости	261

Идентификация автомобиля.....	262
Паспортная табличка автомобиля	262
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	262
Серийный номер двигателя.....	263

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРАХ

ПАРАМЕТРЫ ВСЕГО АВТОМОБИЛЯ

Данная таблица отражает параметры только некоторых вариантов исполнения автомобиля. Обратитесь за уточнением параметров вашего автомобиля к официальному дилеру «Москвич».

Габаритные размеры

Пункты	Данные
Длина (мм)	4825
Ширина (мм)	1870
Высота (мм)	1758
Колесная база (мм)	2830
Колея передних колес (мм)	1575
Колея задних колес (мм)	1590

Параметры масс

Максимальная нагрузка на переднюю ось (кг)	1090
Максимальная нагрузка на заднюю ось (кг)	1125
Снаряженная масса (кг)	1675
Максимально допустимая масса (кг)	2215

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Двигатель	1.5TGD1+7DCT
Тип привода	Передний привод
Рабочий объем двигателя (л)	1.499
Уровень выбросов	Евро5
Номинальная мощность / частота вращения (кВт / об/мин)	128/5500
Максимальный крутящий момент / частота вращения (Нм / об/мин)	300/1800–3500
Диаметр цилиндра × ход (мм)	75.0 × 84.8
Частота оборотов холостого хода (об/мин)	700±30
Максимальная скорость автомобиля (км/ч)	170
Максимальный угол подъема (%)	30

МАРКИРОВКА И ДАВЛЕНИЕ ШИН

Спецификация		235/50R 19
Стандартные шины	Давление воздуха в передних шинах/кПа	230
	Давление воздуха в задних шинах/кПа	230
	Давление воздуха наполнения при холодной заправке/кПа	230
Запасное колесо	Давление воздуха наполнения при холодной заправке / 420кПа	T155/80R 17

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1 Базовые размеры длины, ширины и высоты приведены без учета размеров некоторых внешних деталей, например, элементы внешней идентификации, противоударная резиновая накладка, вспомогательное устройство заднего хода, ручка и др.

2. Значения технических параметров в руководстве по эксплуатации даны для справки. При необходимости их следует уточнять у официального дилера «Москвич».



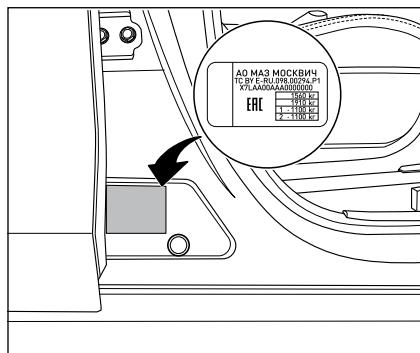
РЕКОМЕНДОВАННЫЕ РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ / СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Наименование	Спецификация	Емкость
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом 95 и выше	58 л
Охлаждающая жидкость двигателя	Высококачественный полностью органический антифриз на базе этиленгликоля OAT с концентрацией не менее 50 %, аналог G12/G12+. Цвет — красный	8,6 л ± (0,5 л)
Жидкость для автоматической трансмиссии с двойным сцеплением (7DCT)	LVTF-100-5,5	4,3 л ± (0,3 л)
Моторное масло	— Вязкость 5W-30 с допусками SP (или выше) по API при температурах от -30 °C и выше. — Вязкость 0W-30 с допусками SP (или выше) по API при температурах от -35 °C и выше. Выбор 0W30/5W30 осуществляется в зависимости от температурного диапазона эксплуатации транспортного средства в соответствии с диаграммой зависимости вязкости масла по SAE от температуры окружающего воздуха.	4 л
Хладагент кондиционера	R 134a	580±20 г (900±20 г с задним кондиционером)
Тормозная жидкость	DOT4	В соответствии с метками MAX и MIN на расширительном бачке для тормозной жидкости
Смазочное масло (компрессор кондиционера)	RFL46	140 мл ± (10 мл)

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Паспортная табличка автомобиля

Как показано на рисунке, табличка расположена в нижней части центральной стойки со стороны переднего пассажира. Информация на табличке включает в себя: марку, модель автомобиля, его идентификационный номер (VIN), массовые характеристики.



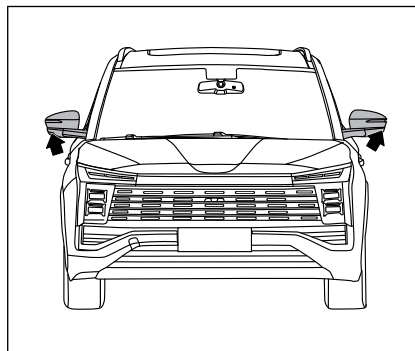
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) — это уникальный набор из 17 букв или цифр, которые используются для идентификации.

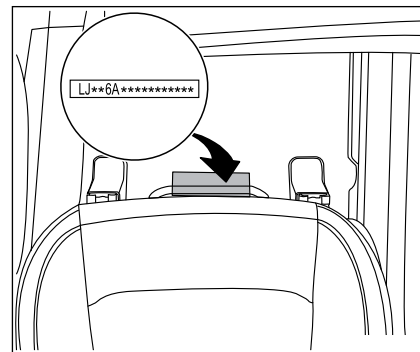
Положение VIN

На автомобилях имеется несколько возможных мест расположения идентификационного номера транспортного средства, из которых наиболее часто используются следующие:

1. Расположен на ветровом стекле в левом нижнем углу приборной панели.

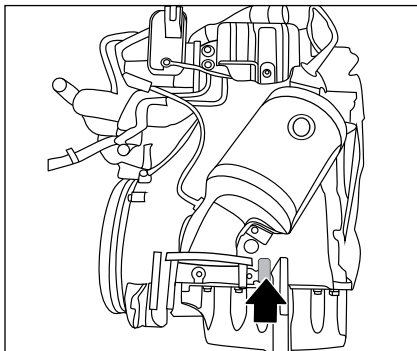


2. Под передним пассажирским сиденьем, и его можно увидеть, отодвинув сиденье назад и откинув напольный коврик.





Серийный номер двигателя



Серийный номер двигателя расположен на корпусе блока цилиндров под выпускным коллектором.

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРАХ

An aerial photograph of Moscow, Russia, featuring the Moscow State Stadium (FSK) and the Moskva River. The stadium is a large, circular, modern structure with a distinctive roof. The river flows through the city, surrounded by lush green trees and urban development. The background shows a dense cityscape with numerous high-rise buildings.

Москва

Публикационный номер: OM24MAZ-M8X01

Артикул: 9801002W2DZ3

Напечатано в России