

JOSKIN

RU

ЦИСТЕРНЫ И ОРУДИЯ ДЛЯ ВНЕСЕНИЯ ЖИДКОЙ ОРГАНИКИ



www.joskin.com

КОНЦЕНТРАТ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Объемом 2500 до 33000 л

Качество JOSKIN: 6 ключей успеха



Промышленный комплекс (Бельгия)

Сила в ОПЫТЕ

СОЗДАННАЯ В 1968 ГОДУ, семейная компания JOSKIN стала ЛИДЕРОМ в производстве сельскохозяйственной техники. Заводы компании, расположенные в Бельгии, Франции и Польше общей крытой площадью 150 000 м², производят и экспортируют продукцию JOSKIN В 60 СТРАН.



Владение ТЕХНИКОЙ

Мы используем самое СОВРЕМЕННОЕ ВЫСОКОТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: динамическое моделирование в трех измерениях, платформы для лазерной резки, гибочные прессы, цех для цинкования.

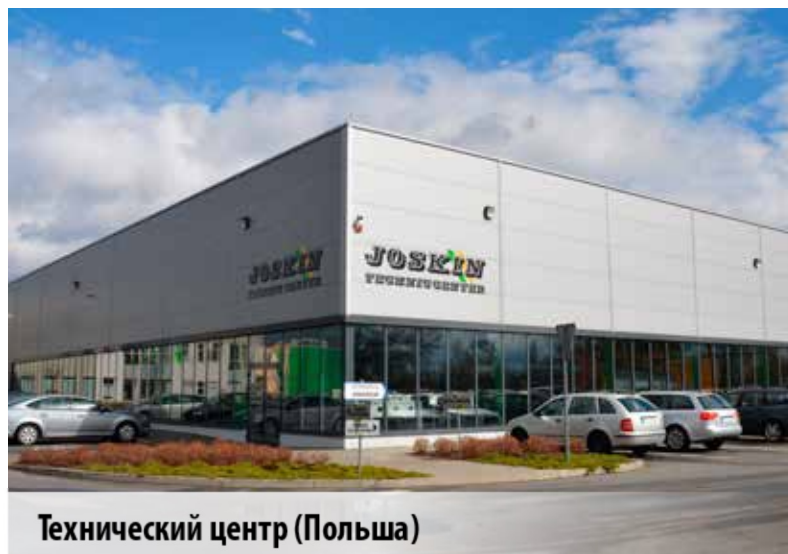


Покупать с УВЕРЕННОСТЬЮ



см. условия на www.joskin.com





Технический центр (Польша)



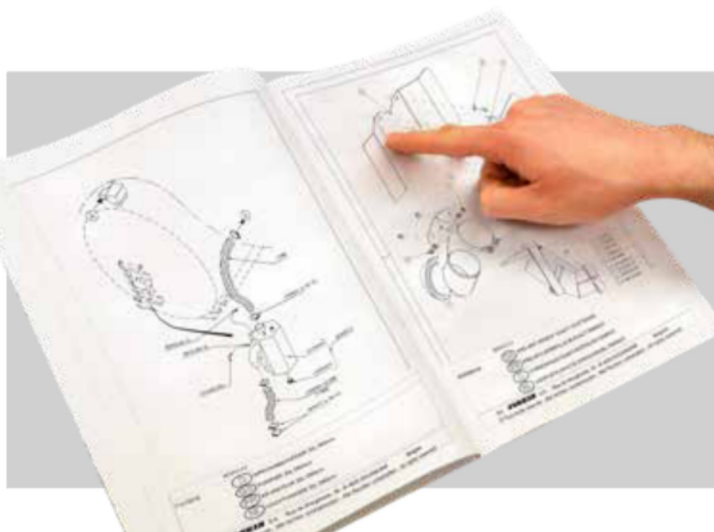
ИССЛЕДОВАНИЯ И РАЗРАБОТКИ

У компании есть свой собственный департамент разработок, использующий программы статического и динамического трехмерного проектирования. Выпуск техники максимально стандартизирован, чтобы обеспечить точность и гарантировать сроки поставок, предлагая при этом сотни опций! Сервисные специалисты и дилеры постоянно проходят обучение в наших технических центрах.



На СЛУЖБЕ у наших клиентов

НАША СИЛА: доступность запасных частей, всегда и везде. Благодаря постоянному запасу, мы организуем срочные поставки запасных частей. Дилеры JOSKIN хранят на складе запчасти, необходимые для ремонта вашей техники.



Персонализированный КАТАЛОГ комплектующих

Ваши пособия по эксплуатации и каталоги комплектующих поставляются на русском языке при покупке машины. В них содержатся чертежи и артикулы деталей, установленных исключительно на вашу машину. Даже годы спустя вы сможете заказать необходимые запасные части без проблем!

JOSKIN

WINPACK



Преимущества Winpack:

Чтобы качественное производство дополнялось небольшим сроком поставки, JOSKIN предлагает свою технику в версии WIN PACK:

- надежность и качество благодаря серийному производству;
- соответствие потребностям клиентов и доступная цена;
- в наличии на складе или с коротким сроком поставки;
- оборудование, проверенное в реальных условиях работы;
- доступны многочисленные опции.

TECHNIC CENTER

Программа "Цистерны для жидкой органики JOSKIN" состоит из 12 модельных рядов и включает не менее 75 моделей. Порядка 1200 опций доступны для комплектации вашей цистерны.

JOSKIN укомплектует машину в соответствии с вашими требованиями. И речь идет не о прототипе, а о сборке стандартизированных компонентов, проверенных на практике. Результатом богатого опыта JOSKIN стала технически умная машина, способная соответствовать вашим требованиям. Стандартизация является гарантией качественного технического обслуживания и безотказного снабжения запасными частями.

Наши сотрудники и наша международная сеть продаж готовы выслушать вас и помочь сделать правильный выбор.

Приглашаем вас посетить наш Технический Центр:

- Бельгия (4000 м²)
rue de Wergifosse 39 - 4630 SOUMAGNE (Бельгия)
- Польша (2400 м²)
ul. Gorzowska 62 - 64980 Trzcianka



ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Владение техникой металлообработки и выбор сырья имеют первоочередное значение. Специальные сорта стали с высоким пределом текучести позволяют не только уменьшить число, но и упразднить ребра жесткости и поперечные перекладки. Результат - меньший собственный вес, больше прочности, элегантный и незамысловатый дизайн. Листовая сталь обрабатывается на современных станках: платформа для лазерной резки длиной 8м, гибочный пресс с ЧПУ шириной 8,2 м с автоматической корректировкой угла изгиба для обеспечения одинакового изгиба по всей длине листа, сварочные роботы.



Токарные центры с ЧПУ



Сварочный робот



Платформа лазерной резки





СБОРКА ЦИСТЕРН

У компании JOSKIN нет единого выигрышного решения, а столько решений, сколько есть потребностей у клиентов. Поэтому каждая цистерна производится индивидуально на базе стандартизированных комплектующих.

Многочисленные решения, представленные в этой брошюре, помогут вам сделать выбор в соответствии с вашими ожиданиями. В зависимости от вашего выбора цистерна сначала будет сконфигурирована на компьютере, а затем пройдет через разные производственные этапы. Благодаря 34000 цистерн, собранных на нашем заводе, вы используете наши уникальные умения и навыки.



*Сгибание стальных листов
(центровочный станок с ЧПУ)*



*Сборка сегментных
колец и стенок*



*Ручная сварка и
изготовление аксессуаров*



*Горячая оцинковка:
внутри и снаружи*

- **НАСОСЫ** - страница с 9 по 25
- **ЦИСТЕРНЫ** - страница с 26 по 41
- **ОБОРУДОВАНИЕ ЦИСТЕРН** - страница с 42 по 65
- **МОДЕЛИ ОРУДИЙ** - страница с 66 по 87
- **УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ** - страница с 88 по 91



СОДЕРЖАНИЕ

Верхнее заполнение и выгрузка - стр. 54

Насосный рукав без шарнира - стр. 56
Насосный рукав на шарнирах - стр. 58
Верхние оцинкованные стрелы - стр. 60

Насосные аксессуары - стр. 52
Вспомогательные насосные средства - стр. 53

Аксессуары насоса - стр. 14

Аксессуары тягово-цепного устройства - стр. 50

Управление и контроль - стр. 88→91

Ходовые части - стр. 42



стр. 27

ALPINA2



стр. 28

MODULO2



стр. 30

MACHINE
OF THE YEAR 2017

VOLUMETRA



стр. 32

TETRAX2



стр. 33

COBRA

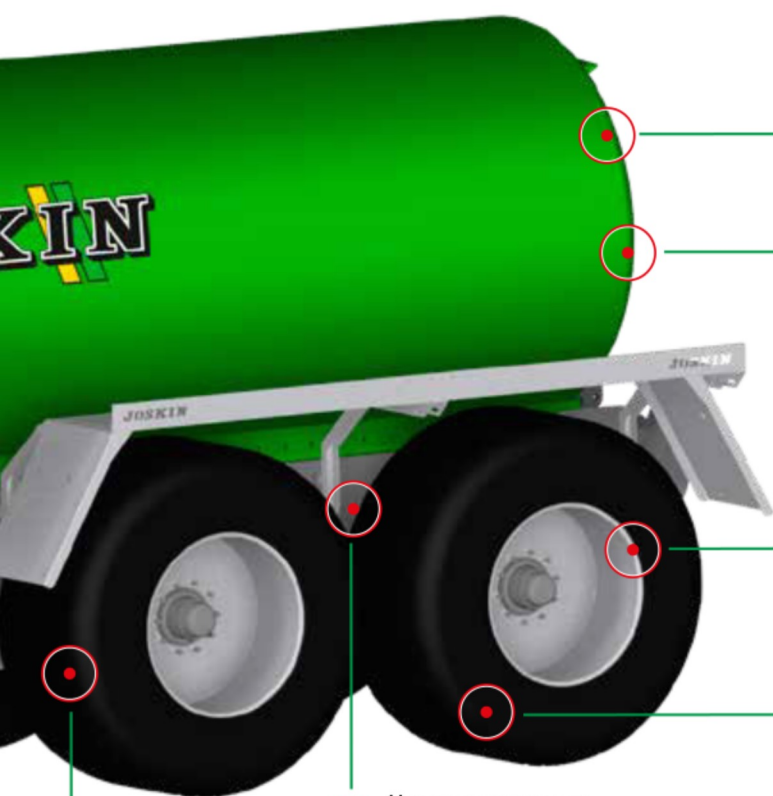


стр. 34

QUADRA



стр. 35



Системы внесения органики. -
стр. 65

Аксессуары цистерн -
стр. 62
Аксессуары вождения -
стр. 64

Вспомогательные средства
сцепления с поверхностью -
стр. 49

Пневматические шины -
стр. 48

Направляющие оси -
стр. 44

Тормозная система -
стр. 46



стр. 36

EUROLINER



стр. 37

Q-BIGLINER



стр. 38

TETRALINER



стр. 39

VACU-CARGOLIFT



стр. 40

СИСТЕМА CARGO

РАЗРАБОТАННАЯ НА БАЗЕ НАШЕГО ОПЫТА КОНСТРУКЦИЯ



2 СТРУКТУРЫ - 13 МОДЕЛЕЙ ЦИСТЕРН JOSKIN

1. САМОНЕСУЩИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Эти цистерны располагают несущей моноблочной конструкцией: цистерна приварена по всей длине и ширине к вспомогательной раме.

Это модели ALPINA2, MODULO2, DELTA2, TETRAX2, VOLUMETRA и TETRALINER.

Оснащенная подъемником и соединенная с цистерной, самонесущая конструкция имеет уменьшенный собственный вес. Она подходит для любых технологий внесения навозной жижи. Самонесущие транспортные средства могут в опции быть оборудованы задними креплениями, усиливающими цистерну, чтобы нагрузки, оказываемые задненавесным орудием, переносились на всю машину.

На них можно навешивать штанги шириной до 18м, а также инжекторы Multi-ACTION, SOLODISC шириной максимум 6 м и культиваторные инжекторы с 13 зубьями.



Самонесущая цистерна



2. ЦИСТЕРНЫ НА УНИВЕРСАЛЬНОМ ШАССИ

Цистерны KOMFORT2, COBRA, QUADRA, X-TREM, EUROLINER, Q-BIGLINER и VACU-CARGO установлены на независимое шасси, которое имеет следующие многочисленные преимущества:

- концентрация всех нагрузок на шасси;
- полная защита цистерны от нагрузок, создаваемых задненавесным орудием;
- прицепление задненавесного орудия с/без подъёмного устройства;
- перемещение ходовой части для изменения распределения нагрузок в зависимости от веса орудия;
- стандартизацию (в основу всех шасси заложена одна и та же концепция);
- совместимость со всеми системами для внесения навозной жижи JOSKIN (а также с другими системами после проведения модификаций). Подъемники совместимы со всеми орудиями, так как они были разработаны с учетом ширины шасси.



Независимое шасси



ВЫБРАТЬ ПОДХОДЯЩУЮ ЦИСТЕРНУ

ЗАДАЙТЕ СЕБЕ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

- ▶ КАКОЙ ТИП НАСОСА?
- ▶ КАКОЙ ОБЪЕМ ЦИСТЕРНЫ?
- ▶ СКОЛЬКО ОСЕЙ?
- ▶ ПРИМЕНЕНИЕ ЗАДНЕНАВЕСНОГО ОРУДИЯ?

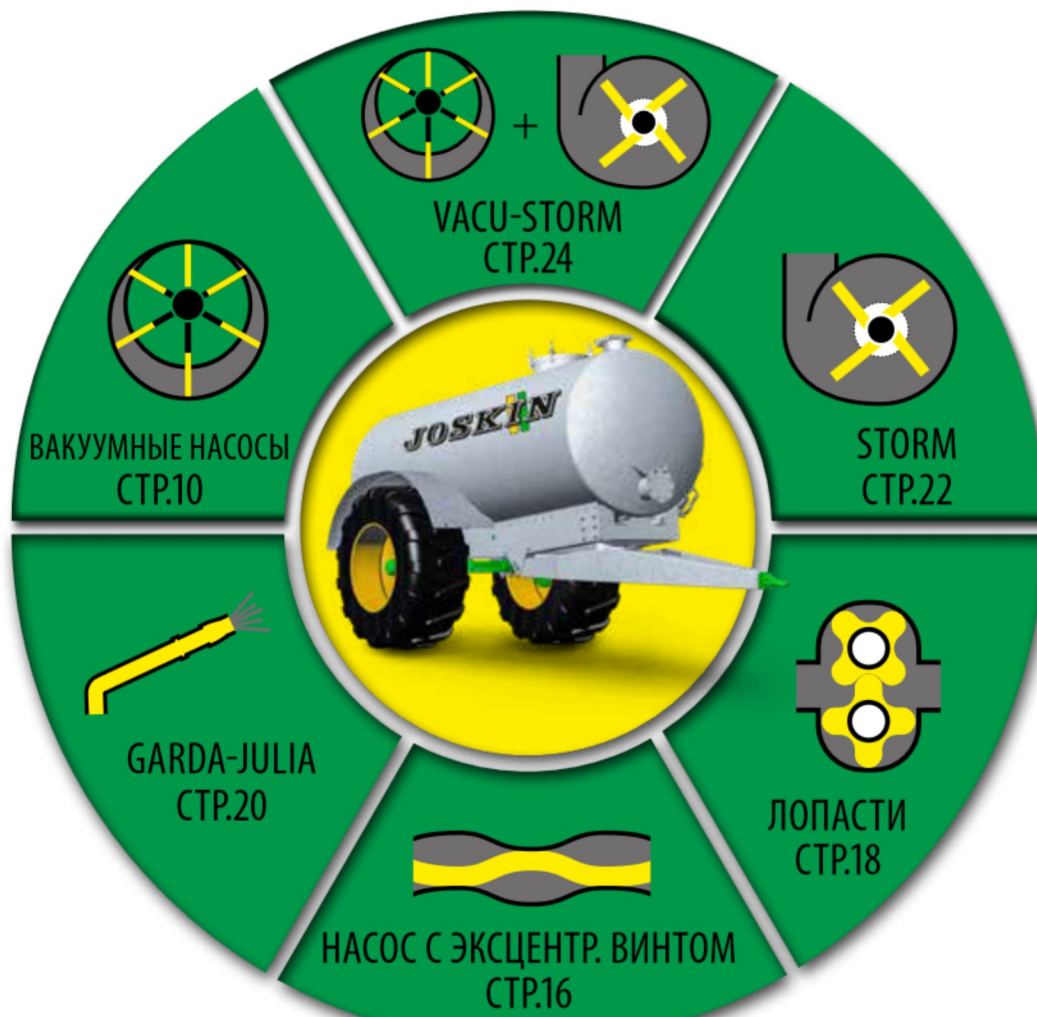
Вы можете получить полную информацию о разбрызгивателях (стр.65), инжекторах и штангах (стр. 68).

Наши насосные системы - Решение для вас!

Правильный выбор насоса является первым и важнейшим этапом при конфигурации цистерны для внесения навозной жижи. JOSKIN предлагает различные комбинации насосов, разработанные для различных условий работы. Следующие страницы могут вам помочь сделать выбор.

После того, как выбран насос, следующими критериями являются объем, количество осей и применение навесного орудия для внесения жижи. Программа цистерн JOSKIN была разработана, чтобы ответить на запросы любых аграриев - на небольших ферм до крупных сельскохозяйственных предприятий, а также производителей биогаза.

Посмотрите таблицы с техническими характеристиками моделей на стр. 13-25



ВАКУУМНЫЙ НАСОС



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Соотношение эффективность/цена
- Большая износостойкость (навоз не проходит через насос)
- Недорогое тех. обслуживания
- Прост в использовании

НЕДОСТАТКИ

- Ограниченное давление (макс. 1 бар)
- Насос способен обеспечить всасывание с глубины +/- 3,5 м (глубина хранилища) - см.: Помощь при всасывании

ПРИНЦИП

СИСТЕМА ВАКУУМНОГО НАСОСА

Вакуумная система создает разницу в давлении, чтобы заполнить или опорожнить цистерну. Когда создано разреженное пространство, жидка всасывается в цистерну. На фазе нагнетания принцип противоположный: в цистерне насосом нагнетается давление, благодаря чему жидка подается наружу.

КАК ВЫБРАТЬ НАСОС?

Насос должен образовать вакуум перед заполнением или нагнетать воздух для выталкивания органики. После этого насос поддерживает вакуум в цистерне.

Применение слишком высокопроизводительного насоса приводит к перерасходу мощности трактора и преждевременному износу. Процент полезного вакуума один и тот же, независимо от выбранного насоса.

После выбора насоса определенной мощности следует выбрать систему охлаждения и тип смазывания.

ПРЯМОЙ ПРИВОД ИЛИ МУЛЬТИПЛИКАТОР?

Режим насоса 1000 об/мин является предпочтительным, поскольку он позволяет регулировать производительность насоса в соответствии с требуемым объемом внесения, используя селектор режима ВОМа. Кроме того, при более низком режиме насоса экономится мощность трактора.

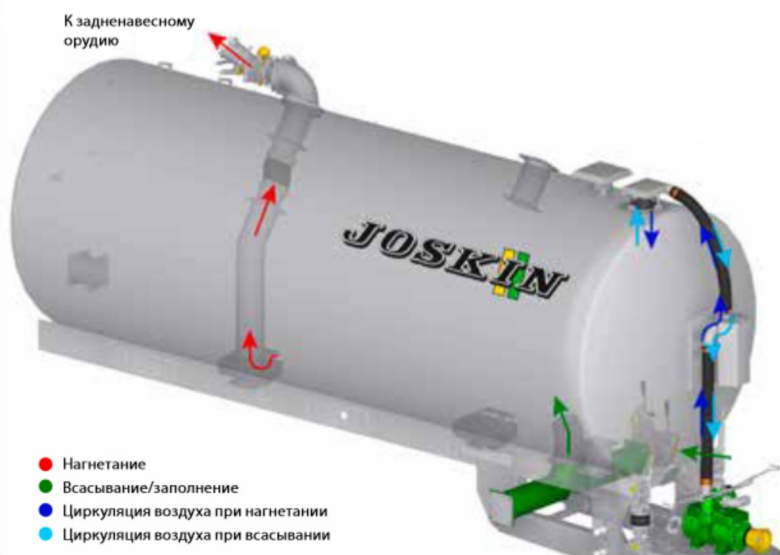
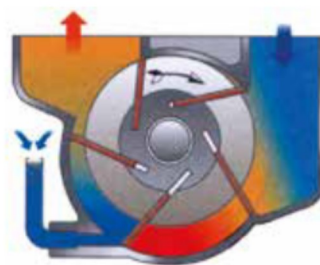


ОХЛАЖДЕНИЕ

Большинство корпусов вакуумных насосов снабжено выступами, которые обеспечивают кондуктивное охлаждение. Наиболее эффективной в плане охлаждения и дешевой считается система "Ballast Port".

СИСТЕМА BALLAST PORT

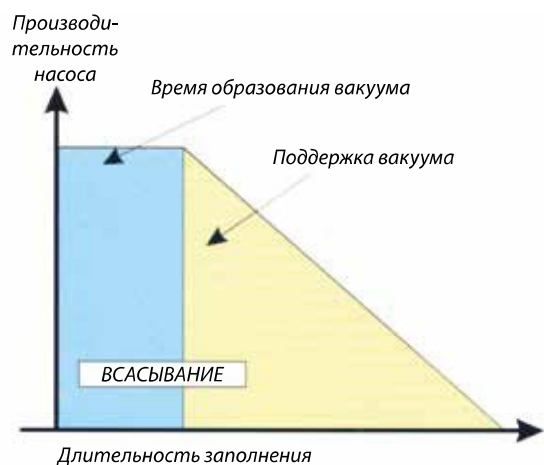
Система служит для охлаждения корпуса насоса благодаря подаче свежего воздуха внутрь корпуса, позволяя работать в непрерывном режиме при 60% вакуума. Насос PNR 155 оснащен такой системой.



- Нагнетание
- Всасывание/заполнение
- Циркуляция воздуха при нагнетании
- Циркуляция воздуха при всасывании

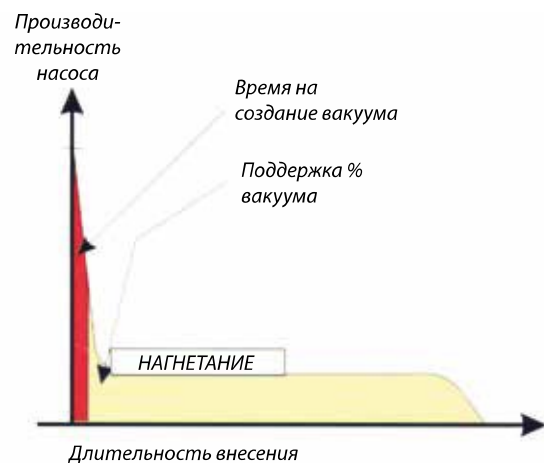


ПРИНЦИП ЗАПОЛНЕНИЯ



1. Вакуумный насос
2. Выхлопной патрубок насоса
3. Перепускной клапан
4. Сифон-очиститель
5. Контрольный манометр разряжения
6. Клапан цистерны (переполнение)
7. Разряжение воздуха
8. Всасывающая заслонка
9. Труба наполнения
10. Атмосферное давление
11. Навоз при атмосферном давлении в яме

ПРИНЦИП РАЗБРАСЫВАНИЯ



1. Вакуумный насос
2. Реверс насоса
3. Перепускной клапан
4. Сифон-очиститель
5. Защищённый контрольный манометр
6. Клапан цистерны (переполнение)
7. Сжатый воздух
8. Жидкая органика под давлением
9. Разбрызгиватель
10. Поверхностное внесение

ВАКУУМНЫЕ НАСОСЫ СО СМАЗКОЙ

С ЛОПАТКАМИ

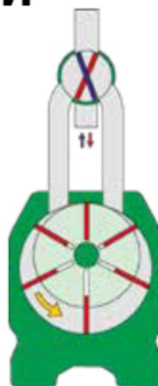
- Система с насосом с лопатками
- Смещенный ротор
- Дефлекторная заслонка направления потока воздуха для всасывания или нагнетания
- Необходимая и принудительная (покапельная) смазка на каждом насосе, поставляемом JOSKIN

JOSKIN устанавливает в основном вакуумные насосы со свободными шиберами (пластинами) и эксцентрично расположенным ротором, который всегда вращается в одну сторону. Нагнетаемый поток воздуха проходит сквозь коммутирующую заслонку, благодаря которой выбирается либо функция наполнения, либо откачки.

Все обычные вакуумные насосы образуют "вакуум"; таким образом нужно брать в расчет, сколько литров воздуха в минуту перекачивает насос.

В ассортимент вакуумных насосов, предлагаемый компанией JOSKIN, включены насосы производительностью от 4.000 до 15.500 л/мин. Наиболее распространенные модели - это BATTIONI & PAGANI MEC, а также Jurop PN и PNR.

Все насосы с лопатками, устанавливаемые фирмой JOSKIN, имеют покапельную смазку и смазывают насос на фазах всасывания и нагнетания.



Масло JOSKIN Vacuumoil специально разработано для смазки лопаток насосов. Каждая цистерна, отгружаемая с завода, укомплектована канистрой масла.



ВАКУУМНЫЕ НАСОСЫ БЕЗ СМАЗКИ

РОТОР С ЛОПАСТЯМИ

- Вакуумный высокопроизводительный насос
- Два ротора с лопастями объемного типа вместо лопаток
- Разряжение создается в результате вращения лопастей
- Смазка отсутствует, если нет контакта между компонентами в движении
- Нулевой износ, отсутствие вредных выбросов

Насосы JUROP DL являются высокопроизводительными вакуумными насосами (от 14.750 до 20.850 л воздуха в минуту), широко используемыми в промышленном и коммунальном секторах.

Они функционируют посредством двух роторов с объемными лопастями вместо пластин. Вращение лопастей создает разреженное давление в цистерне и обеспечивает всасывание навоза.

Отсутствие контакта между вращающимися частями позволяет насосу функционировать без смазки. Охлаждение осуществляется через инъекцию воздуха.

Преимущество этого типа насосов заключается в их высокой производительности и их увеличенной компактности. К тому же насос JUROP DL не подвержен износу и не производит загрязняющих выбросов.

Серийно эти насосы оснащаются глушителями на всасывании и нагнетании.

В действующем прайс-листе JOSKIN предлагаются 3 модели: JUROP DL 180 (17.600 л/мин воздуха), JUROP DL 220 (21.600 л/мин воздуха) и JUROP DL 250 (+/-25.000 л/мин воздуха).

Насосы DL, устанавливаемые на заводах JOSKIN, оснащены температурной сигнализацией и фильтрами, которые очища-



Инъекция воздуха





Объём	Инжектор	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.000	7.100	8.000	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	12.000	12.500	13.000	14.000	14.500	15.000	16.000	16.500	18.000	20.000	21.000	22.500	23.000	23.500	24.000	24.500	25.500	26.000	28.000	30.000	32.000	СП:		
Модели																																							
ALPINA2	-				•	•	•	•																														27	
MODULO2	V	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	28
VOLUMETRA	V											•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	29
TETRAX2	V											•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	30
COBRA	V										•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	31
QUADRA	V																	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	32	
X-TREM	V														•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	33	
EUROLINER	V																							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	34	
Q-BIGLINER	-																							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	35	
TETRALINER	-																						•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	36	
VACU-CARGO	V																				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	41	

• Простая ось •• Двойная ось ••• Тройная ось

	НАСОСЫ СО СМАЗКОЙ										НАСОСЫ БЕЗ СМАЗКИ		
	MEC 4000	MEC 5000	MEC 6500	MEC 8000	PN 106	PN 155	PN 130	PN 155	PNR 155		DL 180	DL 220	DL 250
Число оборотов	540 M / 1.000 D	540 M / 1.000 D	540 M / 1.000 D	540 M / 1.000 D	540 M / 1.000 M	1.000 D	540 M / 1.000 D 1.000 M	1.000 M	1.000 M		1.000 M	1.000 M	1.000 M
Подача воздуха при атм. давлении (л/мин)	1.350	6.150	7.000	8.100	11.000	15.200	13.000	15.500	15.500		17.600	21.600	25.000
вакууме (л/мин)	4.000	5.000	6.500	8.000	10.000	13.217	11.400	13.850	13.850		10.900	10.550	16.383
Автоматическая смазка	/	/	опция	опция	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт		не применяется		
Перепускной клапан JOSKIN Ø 150 мм	опция	опция	опция	опция	опция	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт		стандарт	стандарт	стандарт
Сифон (л)	30	30	30	30	30	60	60	60	60		60	60	60
Ø дюритов (мм)	60	60	80	80	80	100	100	100	100		100	100	100

Инжекция Инжекция Инжекция Инжекция

ВАКУУМНЫЙ НАСОС АКСЕССУАРЫ



ХОРОШО ЗАЩИЩЕННЫЙ НАСОС

Пластины насоса защищены от продольного разрыва (например из-за попадания навоза в статор) благодаря комбинации клапана переполнения и самоопорожняемого сифона. Компрессионная цепь также имеет два защитных клапана: один на насосе, другой на цистерне. Ведь насос является важнейшим органом вашей машины для внесения жидкой органики.

ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН ЦИСТЕРНЫ

Все цистерны JOSKIN с вакуумным насосом оснащены перепускным клапаном.



ШАРОВОЙ КЛАПАН

На базе поплавкового индикатора уровня клапан предотвратит попадание навоза в трубу для воздуха. Как только цистерна будет заполнена, шар блокирует это отверстие.



СИФОН С САМООЧИСТИТЕЛЕМ

Сифон (объемом от 30 до 60 л в зависимости от модели насоса) играет роль дополнительного предохранительного устройства между насосом и цистерной. Внутренний трубопровод сконструирован таким образом, чтобы сифон автоматически



ЕСОРПМР

Эта система служит для сбора масла, используемого насосом, снижает шум при работе насоса и оснащена высоко расположенным воздухозаборным устройством, предотвращающим попадание пыли в насос и увеличивающим его срок службы.



ЭКО-ОЧИСТИТЕЛЬ

Эко-очиститель, доступный объемом 30 и 60 л, объединяет Есорптр и очиститель, сочетая характеристики и преимущества каждого из них. Он значительно компактнее.



ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН JOSKIN Ø 150 MM

Перепускной клапан большого диаметра (диаметр 150 мм) позволяет быстро эвакуировать избыточное давление и предотвратить преждевременный перегрев насоса. С его помощью можно регулировать объем внесения, меняя давление внутри цистерны.





РЕВЕРС НАСОСА

Цистерны для жидкой органики с вакуумным насосом оснащены механическим реверсом насоса. Гидравлический реверс доступен в опции. Это необходимая опция для всех, кто располагает насосным рукавом или верхней насосной стрелой. Переключение насоса осуществляется из кабины трактора перед началом всасывания или нагнетания.



Гидравлическое управление реверсом насоса

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ СЧЕТЧИК

Пневматический датчик, установленный на сифон, считает количество цистерн при помощи мембраны, которая учитывает каждое падение давления в емкости.

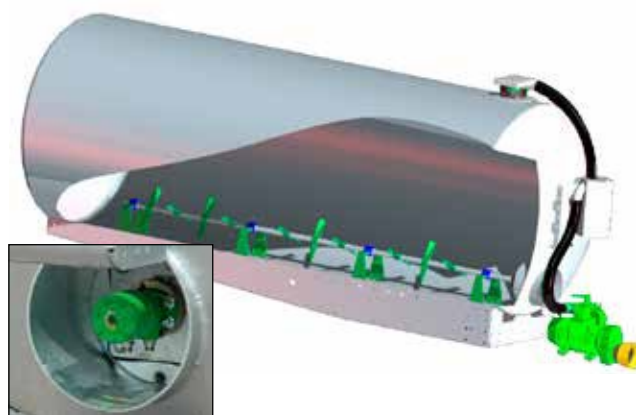


Пневматический счетчик

ПЕРЕМЕШИВАНИЕ НАВОЗА В ЦИСТЕРНЕ

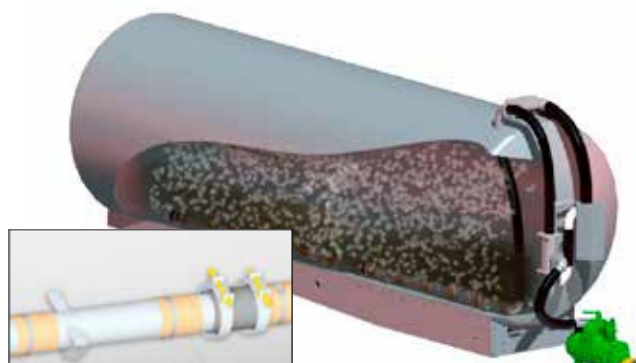
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МИКСЕР

Данное оборудование может использоваться при перевозках, а также непосредственно при всасывании или нагнетании. Встроенный гидравлический мотор вращает ось с лопастями 60 мм (рабочий диаметр равен 480 мм), крепящуюся на подшипнике из эрталона.



ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ МИКСЕР

Это оборудование используется только при нагнетании, когда воздух подается в трубу на дне цистерны. Труба имеет многочисленные отверстия по всей длине, каждое из которых защищено дюритом от проникновения жижи.



ОБЪЁМНЫЙ НАСОС С ЭКСЦЕНТРИЧЕСКИМ ВИНТОМ



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Более высокая скорость заполнения / опорожнения (в зависимости от производительности насоса)
- Возможность всасывать более вязкий навоз по сравнению с вакуумными насосами
- Возможность работать с длинной трубой (для забора или для подачи жижи на задненавесное орудие)
- Глубина всасывания более 3,5 м
- Стандартная комплектация дает возможность перемешивать жижу и перегружать её в другой резервуар
- Давление на выходе свыше 1 бара обеспечивает равномерное распределение жижи по большой ширине

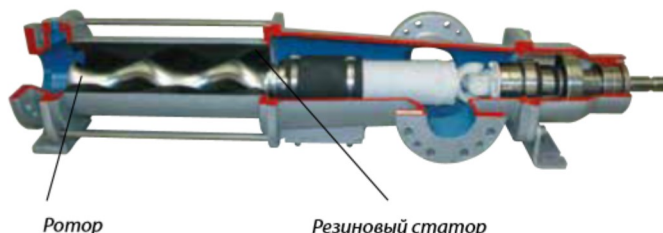


ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В насосе с эксцентрическим винтом применяется механическое действие смещенного от центра винта для всасывания и нагнетания навозной жижи. Вращение винта внутри статора создает серию герметичных камер, перемещающихся вдоль оси всасывание/нагнетание и создает эффект заполнения и выталкивания.

Преимущество в том, что они засасывают жижу только до уровня насоса (а не до верха емкости, как другие вакуумные насосы). Затем жижа выталкивается в сторону емкости или навесного орудия. Всасывание и нагнетание вязкой органики по длинным трубкам становится возможными. Жижа может забираться из лагун глубиной до 3,5 м.

Все насосы с эксцентрическим винтом на цистернах JOSKIN установлены компактно и эргономично на небольшой высоте с целью облегчения технического обслуживания насоса. В насосе всегда содержится небольшое количество перевозимой жидкости, вследствие чего риск кавитации существенно снижается.



Ротор

Резиновый статор

ЗХ-КАНАЛЬНЫЙ КЛАПАН

Помимо всасывания и нагнетания, трехканальный клапан позволяет перемешивать жижу по замкнутому кругу во время перевозки к другому резервуару.

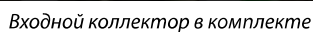


ВИДЫ НАСОСОВ

WANGEN	W110	W120	W130	W140
Режим насоса	600 об/мин	600 об/мин	600 об/мин	600 об/мин
Режим ВОВ	540 об/мин	540 об/мин	540 об/мин	540 об/мин
	1.000 об/мин в опции			
Подача воздуха	3.000 л/мин	4.000 л/мин	5.000 л/мин	6.700 л/мин
Ø всасываю-	100	125	150	200

MODUL02 (до 18.000 л)

- Передний коллектор, играющий роль небольшого камнеуловителя, на него устанавливаются насосные рукава JUMBO) левый/правый - с фланцами 8" для установки заслонок 8" или 6"
- Доступное насосное оборудование: Левый/правый JUMBO



VOLUMETRA

Цистерны VOLUMETRA были специально разработаны для установки насосов с эксцентрическим винтом.



- Насос под цистерной
- Камнеуловитель (тип DELTA2) в стандартной комплектации
- Камнеуловитель 200 л доступен в опции
- Измельчитель Simple-Cut в опции
- Насосные рукава: Боковой JUMBO, левый/правый JUMBO, рукав на шарнире

[illegible]

НАСОСЫ С РОТАТИВНЫМИ ЛОПАСТЯМИ



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Более высокая скорость заполнения / опорожнения (в зависимости от производительности насоса)
- Возможность всасывать более вязкий навоз по сравнению с вакуумными насосами
- Возможность работать с длинной трубой (для забора или для подачи жижи на задненавесное орудие)
- Глубина всасывания более 3,5 м
- Стандартное оборудование, предусматривающее перемешивание
- Линейный поток
- Давление на выходе свыше 1 бара обеспечивает равномерное распределение жижи по большой ширине

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В системе роторно-лопастного насоса используется механическое вращение двух роторов с лопастями. Их вращение создает разрежение со стороны всасывания, которая определяется направлением вращения, благодаря чему жижа затягивается в корпус насоса. Затем она течет вдоль стенок под воздействием вращения лопастей и в итоге выталкивается.

Производительность насосов сравнительно большая по отношению к их компактным габаритам. Принцип функционирования этих насосов гарантирует максимальную устойчивость и предотвращает любые вибрации. Кроме того, они оснащены в стандартной комплектации системой автоматической остановки и износостойкими кольцами.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Все роторно-лопастные насосы, предлагаемые JOSKIN, оборудованы лопастями HiFlo®, обеспечивающими линейную подачу жижи. Они не подвержены вибрациям и удлиняют срок эксплуатации приводов и муфт. Эта уникальная геометрия ограничивает кавитацию и делает возможным увеличить скорость и повысить производительность насоса такого же размера. Турбулентция на входе насоса существенно снижена, что способствует уменьшению износа.

НАСОСЫ С РОТАТИВНЫМИ ЛОПАСТЯМИ

VOGELSANG

VX186-260

VX186-368QD

Режим насоса

600 об/мин

600 об/мин

Режим BOMa

1.000 об/мин

1.000 об/мин

Производительность

6.036 л

8.544 л

BÖRGER

FL1036

EL1550

Режим насоса

600 об/мин

600 об/мин

Режим BOMa

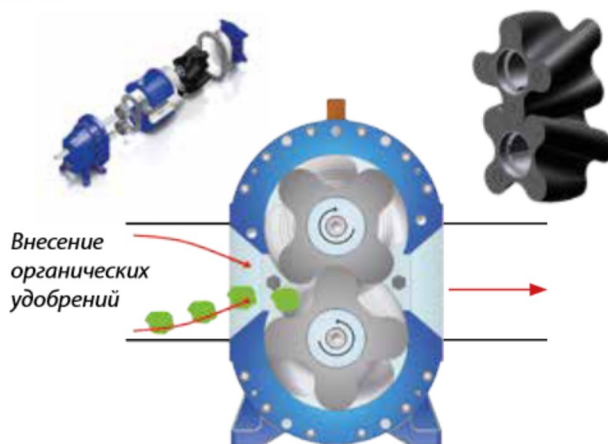
1.000 об/мин

1.000 об/мин



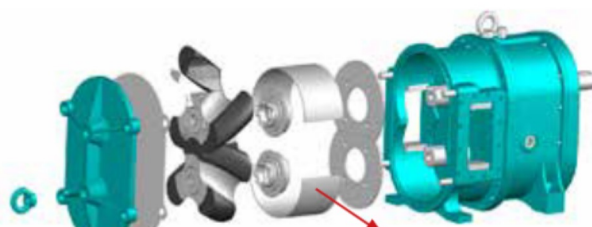
ОСОБЕННОСТИ VOGELSANG

Насосы VOGELSANG оборудованы высокоэффективной системой динамической инжекции, которая проталкивает посторонние предметы непосредственно в корпус насоса, предохраняя таким образом от ударов наиболее подверженные повреждению части лопастей. Повышается внутренняя герметичность насоса.

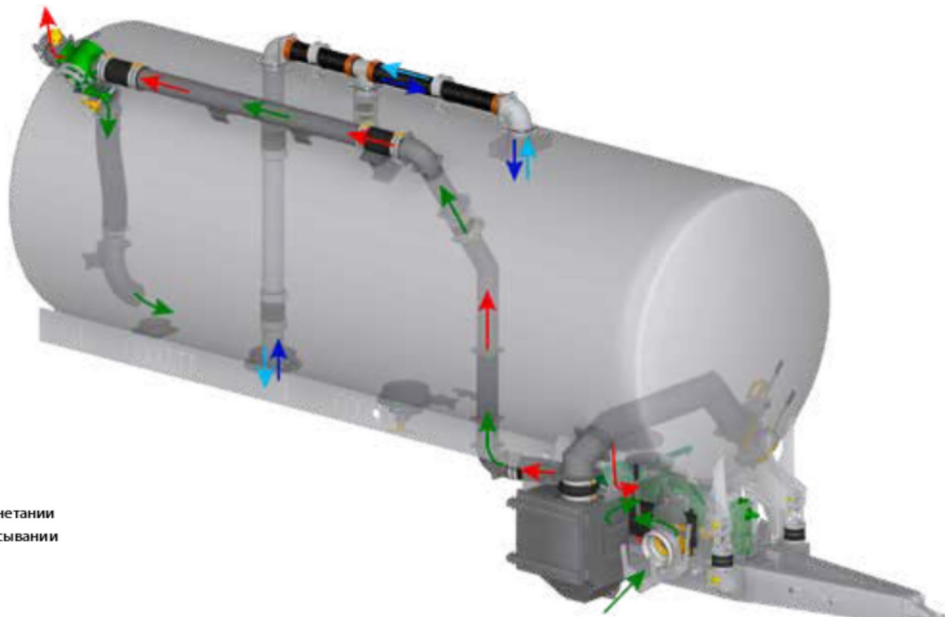


ОСОБЕННОСТИ BORGER

Все насосы BÖRGER, предлагаемые JOSKIN, имеют систему MIP (Maintenance In Place), благодаря которой можно провести техническое обслуживание и заменить все компоненты, находящиеся в контакте с навозной жижей. Доступ внутрь насоса без необходимости демонтажа труб и провода обеспечивается крышкой с быстрым закрытием. Техническое обслуживание существенно упрощено. Компания JOSKIN комплектует все насосы радиальными защитными вкладышами, рекомендуемыми производителем BÖRGER.



К задненавесному
орудию



- Нагнетание
- Всасывание/заполнение
- Циркуляция воздуха при нагнетании
- Циркуляция воздуха при всасывании

ОБОСНОВАННОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НАСОСА

МОНТАЖ НАСОСА В ЦЕНТРЕ (VOLUMETRA)

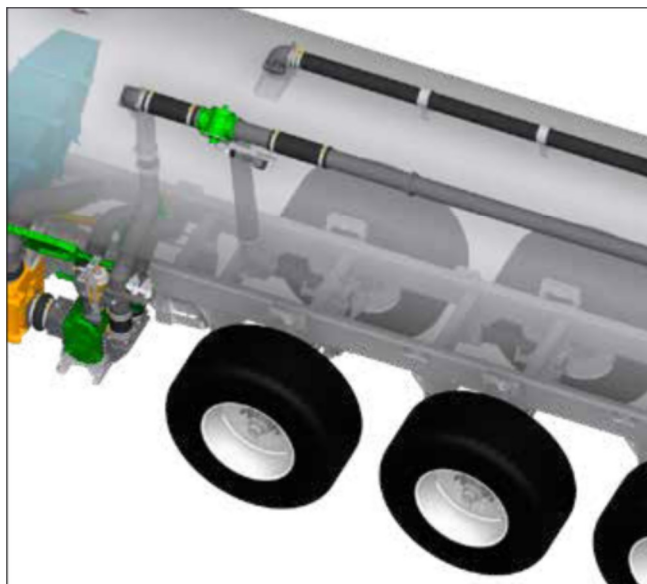
На модели Volumetra насос установлен внутри дышла. Доступ к насосу для обслуживания находится в задней части последнего.



МОНТАЖ БОКОВОГО НАСОСА (TETRAX2, QUADRA, X-TREM, EUROLINER, Q-BIGLINER)

- Коллектор
- Насос и измельчитель с левой стороны
- Левый/правый рукав JUMBO или правый рукав на шарнире

В последнем случае доступ облегчен благодаря положению насоса сбоку.



Объём	Инжектор	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.100	8.000	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	12.000	12.500	13.000	14.000	14.500	15.000	16.000	16.500	18.000	20.000	21.000	22.500	23.000	23.500	24.000	24.500	25.500	26.000	28.000	30.000	32.000	С/Р	
		Модели																																			
VOLUMETRA	V										••				••			••			••	••	••		•••			•••			•••					30	
TETRAx2	V											•				•	•			•																32	
QUADRA	V																••			••		••	••													34	
X-TREM	V															••	••		••		••	••														35	
EUROLINER	V																					•••	•••		•••			•••			•••	•••				36	
Q-BIGLINER	-																															•••	•••	•••	•••		37
TETRALINER	-																					•••		•••			•••				•••	•••					38

СИСТЕМА GARDA/JULIA



Разбрызгивание при помощи пушки



ПРЕИМУЩЕСТВА

- При помощи пушки возможно разбрызгивать в труднодоступных зонах с уклоном, сохраняя цистерну на ровном участке.
 - Возможность проведения поливочных работ
- Система GARDA/JULIA с полностью механическим приводом комбинирует центробежный насос GARDA или JULIA с вакуумным насосом (соответственно Battioni & Pagani или Juror). Селектор служит для выбора нужного насоса. Поставляется с разбрызгивающей пушкой с большим потоком в стандартной комплектации, при этом сохраняется возможность подачи жижи на орудие или катушечно-шланговую систему.



Монтаж GARDA

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Насосы GARDA/JULIA служат для внесения жижи на труднодоступных участках.

СПЕЦИФИКАЦИИ JULIA

GARDA представляет собой комбинацию двух насосов:

- вакуумный насос MEC для заполнения цистерны и традиционного разбрызгивания;
- центробежный насос GARDA для подачи навоза к пушке под давлением до 6 бар.

Это устройство широко используется для поливки.

СПЕЦИФИКАЦИИ JULIA

JULIA представляет собой комбинацию двух насосов:

- ВАКУУМНОГО, на выбор PN(R) или DL;
- и центробежного JULIA 5.000, 7.000 или 8.000 л/мин.



Вертикальное направление пушки посредством гидравлического цилиндра (в опции)

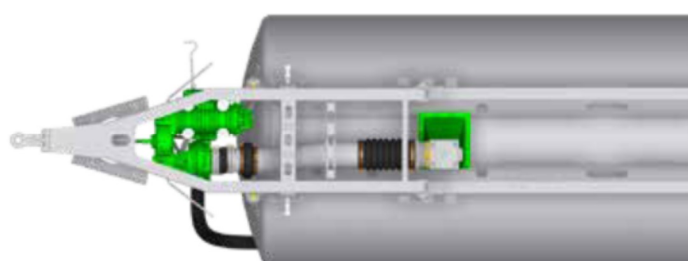
ПЕРЕМЕШИВАНИЕ ПО ЗАМКНУТОЙ ЦЕПИ

Возможность перемешивания жижи в замкнутой цепи может пригодиться при работе с вязким навозом: субстанция перемешивается посредством циркуляции. Данная опция доступна для всех моделей GARDA.



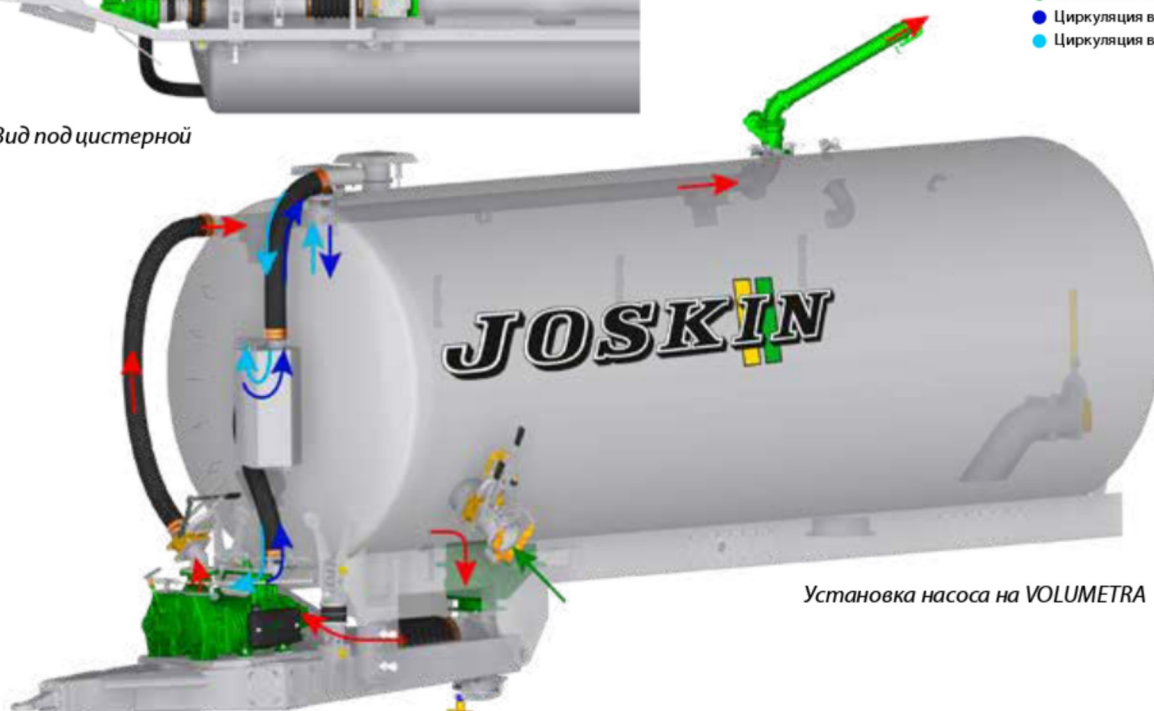


При помощи пушки навоз разбрызгивается на склоны холма через кустарник, растущий вдоль дороги.



Вид под цистерной

- Нагнетание
- Всасывание/заполнение
- Циркуляция воздуха при нагнетании
- Циркуляция воздуха при всасывании



Установка насоса на VOLUMETRA

Объём	Инжектор	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.000	7.100	8.000	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	12.000	12.500	13.000	14.000	14.500	15.000	16.000	16.500	18.000	20.000	21.000	22.500	23.000	23.500	24.000	24.500	25.500	26.000	28.000	30.000	32.000	Стр.	
Модели																																						
ALPINA2	-				•	•	•	•																													27	
MODULO2	V	•	•	•	•	•			•	•	•			•	•			•	•		•	•	•	•													28	
									•	•	•																											29
VOLUMETRA	V											•				•						•	•	•	•	•	•			•								30
																							•	•	•	•	•											31
QUADRA	V																	•	•		•	•	•	•	•	•											34	
EUROLINER	V																					•	•	•	•	•	•			•			•	•			36	

ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ НАСОС - STORM



Насос STORM

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая линейная производительность
- Слабый износ и недорогое обслуживание
- Возможность разбрызгивания вязкого навоза
- Давление на выходе свыше 1 бара обеспечивает равномерное распределение жижи по большой ширине



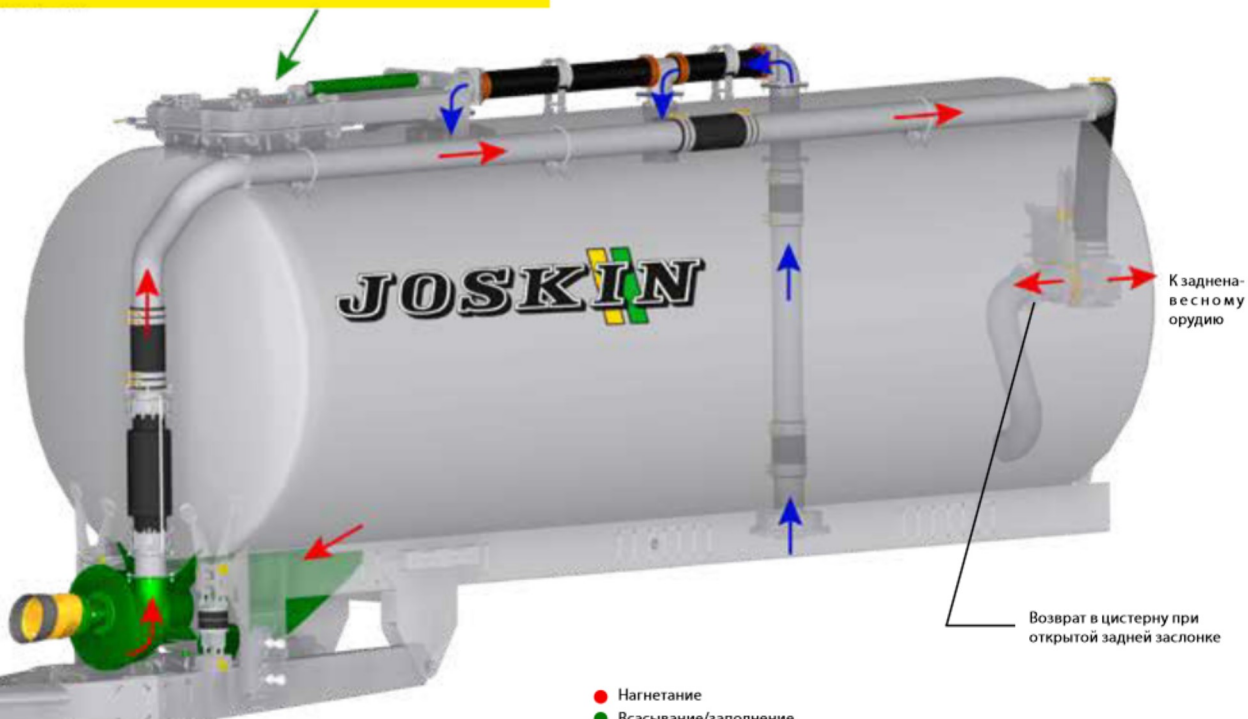
ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ НАСОС STORM ДЛЯ ОПОРОЖНЕНИЯ

Система STORM проталкивает жижу из насоса благодаря центробежной силе, создаваемой вращением лопастей вокруг смещенного ротора насоса. Центробежные насосы обеспечивают самую высокую производительность (до 10.000 л/мин).

Насосы STORM применяются исключительно при нагнетании. Заполнение происходит через верхний люк методом посредством гравитации.

Вращаясь со скоростью 750 об/мин, насос перемещает 6000 л/мин. Это касается цистерн MODULO2. При 1.000 об/мин подача достигает 11.000 л. Последняя рекомендуется для моделей VOLUMETRA, QUADRA, EUROLINER и Q-BIGLINER.

Насос имеют механический привод от трактора (540 или 1000 об/мин) и оснащены в стандартной комплектации коллектором камней. В опции возможно установить 3х-канальный клапан в передней части цистерны для перемешивания в замкнутой цепи.



СИСТЕМА VACU-STORM



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Подходят для разных условия всасывания (даже с трубами большой длины)
- Возможность вносить жижу с большой шириной захвата
- Простая и полностью интегрированная на цистерну конструкция
- Эффективное питание центробежного насоса
- Высокая и линейная подача жижи
- Простое обслуживание



СИСТЕМА VACU-STORM С МЕХАНИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

Центробежные насосы VACU-STORM объединяют преимущества системы ВАКУУМНОГО насоса при всасывании и центробежного насоса **STORM** при нагнетании. Идеальное решение для клиентов, которые стремятся к универсальности. Эта процедура гарантирует высокое качество.

Вакуумный насос **VACUUM** (Juror PN 130), встроенный в дышло, используется для всасывания. Насосы PN 155 или PNR 155 предлагаются в опции.

Преимущество вакуумного насоса в том, что может применяться в любых ситуациях всасывания (наземные и подземные резервуары).

Насос имеет механический привод от кардана через усиленный блок трансмиссии.

Турбонагнетатель, предлагаемый в опции, позволяет оптимизировать заполнение.



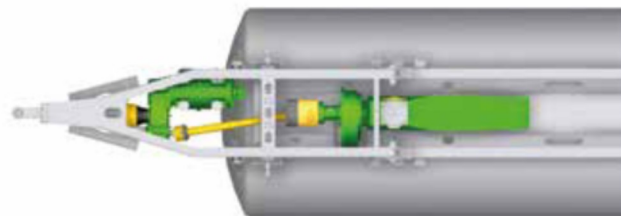
Насос ВАКУУМ + STORM



Механический привод через коробку двух насосов

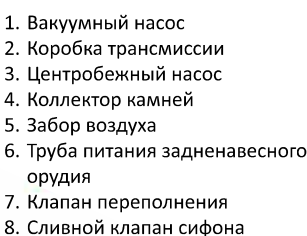


VACU-STORM



Центробежный насос и коллектор

Центробежный насос **STORM** (10.000 л/мин) применяется для подачи жижи на задненавесное орудие. Он позволяет вносить с большой шириной захвата и гарантирует равномерный поток. Насос обеспечивает бесперебойную подачу жижи на широко-



Центробежный насос в совокупности с коллектором, помещенным под емкостью, обеспечивают плавную и равномерную подачу жижи и снижают до минимума расходы на обслуживание. Эта конструкция обеспечивает легкий и безопасный доступ.

[illegible]





ALPINA2

Монолитная цистерна
с небольшим
собственным
весом



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Как указывает их название, эти машины чувствуют себя в горах как дома.

ALPINA2 может быть оснащена системой разбрызгивания для горной местности (или преоборудованием для доукомплектации), что позволяет ей работать на местности с уклоном. Она также может работать и с устройством GARDA.



ALPINA2 с системой GARDA

НИЗКИЙ ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ

Низкий центр тяжести и облегченная структура обеспечивают устойчивость и легкость буксировки цистерны, идеально подходящей для регионов с неровным рельефом.



Модели 7100S и 8000S оснащены в стандартной комплектации встроенными пазами для колес. Благодаря этому, возможна установка покрышек шириной 800 мм и диаметром 1500 мм при общей ширине транспортного средства 2,55 см.



СПЕЦИФИКАЦИИ

Ширина структуры ходовой части	850 мм
Максимальные размеры колес	Ø 1.500 мм / шир. 800 мм ⁽¹⁾
Ходовая часть	Простая ось
Подвеска сцепного устройства	Неподвижна.
Системы всасывания	Вакуум / GARDA
Орудия для всасывания	Боковая заслонка
Навесные орудия	/

(1) При необходимости с пазами

МОДЕЛИ ALPINA2

Модели	Пазы для колес	Теоретическая вместимость (л)	Насос стандарт	Ось(и): □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)	Опора	Ø цист. (мм)
6000 S	/	6.031	MEC 5000/M	ADR 90x1950-8G	350 x 90	домкрат	1 400
7000 S	да	7.096	MEC 5000/M	ADR 90x1950-8G	350 x 90	домкрат	1 500
7100 S	/	7.119	MEC 5000/M	ADR 130x1750-10G	406 x 120	домкрат	1 500
8000 S	да	8.043	MEC 6500/M	ADR 130x1750-10G	406 x 120	домкрат	1 500

MODULO2

Эффективность
встроенной
структуры



СЕРИЯ ME



КОНЦЕПЦИЯ

Модель MODULO2 отличается прочной структурой, сохраняющей низкий центр тяжести и отличное соотношение цены и качества.

Задние крепления (опция) служат для прицепления навесных орудий.



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

MODULO2 предлагается в версии с одной осью (от 2 500 до 11 000 л) или с двумя осями (от 8 400 до 18 000 л).

Цистерна приварена по всей длине и ширине к раме, на которой сконцентрированы тяговые усилия.

СПЕЦИФИКАЦИЯ МОДЕЛЕЙ С ПРОСТОЙ ОСЬЮ

Ширина структуры ходовой части	1000 мм
Максимальные размеры колес	Ø 1.900 мм / шир. 900 мм (неподвижная ось) ⁽¹⁾
Ходовая часть	Простая ось
Подвеска дышла	Неподвижное дышло / поперечные рессоры / сайлент-блоки / гидроневматическая ⁽²⁾
Системы всасывания	Vacuum, Garda, Storm, с эксцентр. винтом
Орудия для всасывания	Все виды
Навесные орудия	Все типы ⁽³⁾ - культиваторный инжектор (≤ 13 зубьев) - SOLODISC (≤ de 5,16 м)

(1) С пазами, если необходимо - (2) В зависимости от модели - (3) Подходит к габаритам машины

МОДЕЛИ MODULO2 С ПРОСТОЙ ОСЬЮ

Модели	Теоретическая вместимость (л)		Ось(и): □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)	Опора	Ø цист. (мм)
	стандарт	С пазами в опции				
	Простая ось					
2500 ME	2.529	/	ADR 60x1500-6G	250 x 60	домкрат	1.135
3250 ME	3.278	/	ADR 60x1500-6G	250 x 60	домкрат	1.135
4000 ME	4.262	/	ADR 70x1500-6G	300 x 60	домкрат	1.300
5000 ME	5.101	/	ADR 90x1950-8G	350 x 60	домкрат	1.300
6000 ME	6.031	5.823	ADR 90x1950-8G	350 x 60	домкрат	1 400
7000 ME	7.096	6.854	ADR 90x1950-8G	350 x 90	домкрат	1 500
8400 ME	8.507	8.103	ADR 100x2000-10G	400 x 80	домкрат	1.600
9000 ME	/	8.952	ADR 130x2000-10G	406 x 120	гидр.	1.800
10000 ME	10.054	9.554	ADR 130x2000-10G	406 x 120	гидр.	1.700
11000 ME	11.200	10.720	ADR 150x2000-10G	420 x 120	гидр.	1.800



MODULO2

модулируемая двухосная цистерна

СЕРИЯ МЕВ



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

MODULO2 с двойной осью укомплектован ходовой частью багги.



МОДУЛИРУЕМАЯ СТРУКТУРА

- V-образное дышло является реверсивным, обеспечивая возможность для высокой и низкой сцепки.
- Концепция дышла предусматривает установку различных типов насосов (вакуумный, объемный и т.д.) и механизмов подвески (поперечные рессоры, гидропневматика).
- Многопозиционная ходовая часть, позволяющая оптимально распределить нагрузки.
- Встроенные пазы для колёс большего диаметра (опция).
- Возможность использования многочисленных моделей задненавесного оборудования.



СПЕЦИФИКАЦИЯ МОДЕЛЕЙ С ДВОЙНОЙ ОСЬЮ

Ширина структуры ходовой части	1000 мм
Максимальные размеры колес	Ø 1.700 мм / шир. 900 мм (неподвижная ось) и шир. 750 мм (направляющая ось) ⁽¹⁾
Ходовая часть	Багги
Подвеска дышла	Неподвижное дышло / поперечные рессоры / сайлент-блоки / гидропневматическая ⁽²⁾
Системы всасывания	Vacuum, Garda, Storm, с эксцентр. винтом
Орудия для всасывания	Все виды
Навесные орудия	Все типы ⁽³⁾ : - культиваторный инжектор (≤ 13 зубьев) - SOLODISC (≤ de 6,20 м)

(1) С пазами, если необходимо - (2) В зависимости от Модели - (3) Подходит к габаритам машины

МОДЕЛИ MODULO2 С ДВОЙНОЙ ОСЬЮ

Модели	Теоретическая вместимость (л)		Ось(и): □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)	Опора	Ø бочки (мм)
	стандарт	С пазами в опции				
	Двойная ось					
8400 ME	8.507	/	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	домкрат	1.600
10000 MEB	10.054	/	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	гидр.	1.700
12000 MEB	12.119	11.713	ADR 2x100x2000-8G	350 x 60	гидр.	1.800
14000 MEB	14.499	14.011	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	гидр.	1.900
16000 MEB	16.283	15.721	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	гидр.	1.900
18000 MEB	18.200	17.134	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180	гидр.	2.000

VOLUMETRA

Компактная цистерна
большого объема



**MACHINE
OF THE YEAR 2017**



ПРОЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК

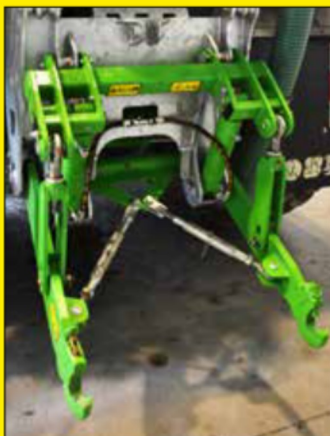
Прочный задний подъемник совместим с любыми задненавесными орудиями, даже самыми широкими. Благодаря интеграции подъемника, VOLUMETRA имеет компактные габариты и сохраняет перераспределение нагрузки на тягово-сцепное устройство, даже при наличии широкозахватной штанги.

Для установки колес большого диаметра в емкости сделаны вырезы.

Новая концепция позволила снизить высоту цистерны без необходимости её удлинения. Таким образом, эта цистерна полностью соответствует имиджу марки в плане маневренности, безопасности и комфорта.



Без подъемника



Оборудована встроенным подъемником

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В модели VOLUMETRA объединено множество новых возможностей, которые делают из неё уникальное транспортное средство, способное ответить на требования современного сельского хозяйства.

Профессиональная пресса признала достоинства этой машины, выбрав её Машиной 2017 года на выставке SIMA (Париж).

КОМПАКТНАЯ ВСТРОЕННАЯ САМОНЕСУЩАЯ СТРУКТУРА ИЗ ПРОФИЛЕЙ

Линейка цистерн JOSKIN с объемными насосами отвечает всем критериям: они компактные и маневренные благодаря низкому центру тяжести. VOLUMETRA является транспортным средством с самонесущей структурой и уменьшенным собственным весом, приспособленным для применения всех технологий внесения навозной жижи. Насосное оборудование интегрировано в дышло транспортного средства и имеет минимальные габариты. Насос остается легко доступен.



МОДЕЛИ VOLUMETRA С ДВОЙНОЙ ОСЬЮ

Модели	Теоретическая вместимость (л)		Ось(и): □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)	Стояночные опоры	Ø цист. (мм)
	стандарт	с пазами по заказу				
10500 D	10.640	/	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	гидр.	1 700
12500 D	12.700	/	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	гидр.	1 700
14500 D	14.814	13.943	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	гидр.	1 800
16500 D	16.632	15.697	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	гидр.	1 900
18000 D	18.390	17.393	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	гидр.	2 000

VOLUMETRA

Универсальное использование, устойчивость и комфорт в работе



ВСЕ ТИПЫ НАСОСОВ

Модель VOLUMETRA изначально была разработана для установки насосов с эксцентрическим винтом. С появлением спроса стало возможна установка вакуумного насоса, Storm или VACU-STORM.



ХАРАКТЕРИСТИКИ ЦИСТЕРН С ДВУМЯ ИЛИ ТРЕМЯ ОСЯМИ

Ширина структуры ходовой части	900 мм
Максимальные размеры колес	Ø 1670 мм / шир. 850 мм (неподвижная ось) и шир. 750 мм (направляющая ось) ⁽¹⁾
Ходовая часть	Hydro-Tandem + Hydro-Tridem
Подвеска дышла	Сайлент-блок/гидропневматическая подвеска
Системы всасывания	Все виды
Орудия для всасывания	Все виды
Навесные орудия	Все виды ⁽²⁾

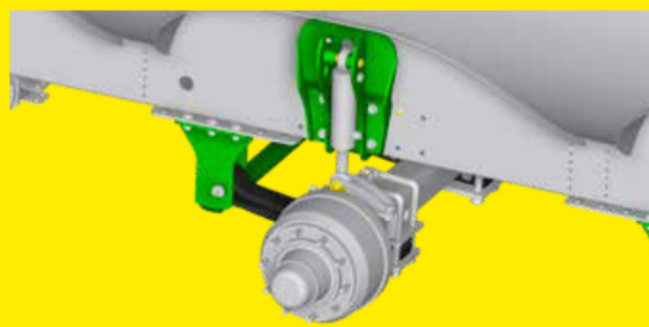
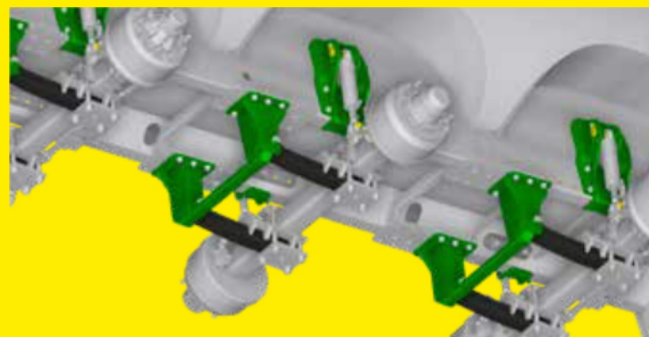
(1) С пазами, если необходимо - (2) Подходит к габаритам машины

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ НА БОЛТАХ

Цистерны VOLUMETRA оснащены в стандартной комплектации перемещаемой ходовой частью с гидравлической подвеской (Hydro-Tandem / Hydro-Tridem (см.стр. 43)), обеспечивающей превосходную устойчивость на уклонах и при движении по дороге.

Эта подвеска позволяет эффективно копировать рельеф местности. К этому нужно добавить низкий центр тяжести и превосходное перераспределение нагрузки.

Истинное удовольствие при вождении гарантировано!



МОДЕЛИ VOLUMETRA С ТРОЙНОЙ ОСЬЮ

Модели	Теоретическая вместимость (л)		Ось(и): □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)	Стояночные опоры	Ø цист. (мм)
	стандарт	с пазами по заказу				
18000 T	18.500	17.300	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	гидр.	1 800
20000 T	20.700	19.400	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	гидр.	1 900
22500 T	22.900	21.760	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	гидр.	2 000
24000 T	24.380	23.260	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	гидр.	2 000

TETRAX2

4 колеса на одной оси



ЦИСТЕРНА, КОТОРАЯ ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ ДЛЯ ЛУГОВ

Компактная цистерна с 4-мя параллельными колесами (например, 650/65R42) обеспечивает идеальное распределение массы для ограничения давления на почву.

ПРОСТАЯ СТРУКТУРА И ЛЕГКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Успех концепции базируется на:

- принципе установки колес по одной линии (контакт с почвой - 2,60 см), снижающим до минимума давление на почву и предохраняющим её структуру;
- возможности использования поддержанных покрышек трактора (дешевле), которые не оставляют за собой следов (небольшой профиль);
- маятниковое горизонтальное движение 2 внешних колес обеспечивает устойчивость цистерны при развороте;
- встроенный подъемник.

Для облегчения технического обслуживания:

- оси крепятся на 4 болтах, что облегчает замену колес;
- все точки смазки централизованы и находятся по сторонам машины.



Встроенный подъемник

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Емкость цистерны TETRAX2 приварены по всей длине к самонесущей структуре. Благодаря этой конструкции, буксировка облегчается и тяговые усилия сконцентрированы на встроенном шасси.



Централизованная смазка

СПЕЦИФИКАЦИИ

Ширина структуры ходовой части	/
Максимальные размеры колес	Ø 1.915 мм / шир. 642 мм
Ходовая часть	Две оси с межосевым расстоянием 790 мм
Подвеска дышла	Поперечная стандартная рессорная подвеска/ гидropневматическая
Системы всасывания	Насос с эксц. винтом, роторно-лопастной, вакуумный
Орудия для всасывания	Все типы всасывания ⁽¹⁾ кроме верхней стрелы
Навесные орудия	Инжекторы всех типов ⁽¹⁾ TERRADISC только на модели 16.000 л Штанги ≤12 м

(1) Адаптирован к размерам цистерны

МОДЕЛИ TETRAX2

Модели	Теоретическая вместимость (л)	Ось(и): □ (мм) - колей (мм) - шпильки	Тормоза (мм)	Опора	Ø цист. (мм)
10700 S	10.755	ADR 2x130x790-10G	406 x 120	гидр.	2.000
13.000 S	12.900	ADR 2x130x790-10G	406 x 120	гидр.	2.100
14000 S	14.036	ADR 2x130x790-10G	406 x 120	гидр.	2.100
16000 S	16.000	ADR 2x130x790-10G	406 x 120	гидр.	2.100



COBRA

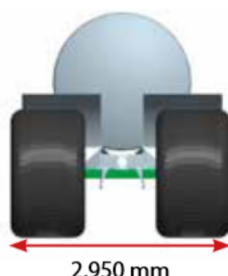
Узкое шасси для установки больших колес с НИЗКИМ давлением

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Цистерна COBRA представляет собой компактную и объемную машину для полевых работ. Она предусматривает установку больших колес с низким давлением (диаметром до 1,86 и шириной до 1,50 см) и имеет встроенные пазы. Таким образом, общая ширина не превышает 3 м. Данную модель также можно оборудовать сверхкомпактным подъемником, не превышающим по ширине шасси. Он крепится на шасси посредством конических пальцев.



Подъемник COBRA



2.950 mm

НЕЗАВИСИМОЕ УЗКОЕ ШАССИ

Независимая несущая структура состоит из универсального узкого шасси, прилегающего к цистерне, прочность которого увеличивается по мере удаления от точек опоры - осей и сцепной серьги. Цистерна, усиленная по всей длине приваренными уголками, установлена на шасси с боковыми креплениями, таким образом она испытывает меньшие нагрузки.



МАНЕВРЕННОСТЬ

Это транспортное средство очень маневренное благодаря короткой цистерне большого диаметра.



СПЕЦИФИКАЦИИ

Ширина структуры ходовой части	600 мм
Макс. размер колес	Ø 1.860 мм / шир. 1050 мм
Ходовая часть	Простая ось
Подвеска сцепного устройства	Продольная стандартная рессорная подвеска/ гидропневматическая
Системы всасывания	Вакуум, с эксцентрическим винтом
Орудия для всасывания	Все типы ⁽¹⁾
Навесные орудия	Все типы ⁽¹⁾

(1) Адаптирован к размерам цистерны

МОДЕЛИ COBRA

Модели	Теоретическая вместимость (л)	Ось(и): □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)	Опора	Ø цист. (мм)
10000 TS	10.001	ADR 130x2000-10G	406 x 120	гидр.	1.800
11000 ES	11.140	ADR 150x2000-10G	420 x 180	гидр.	1.900
12500 ES	12.267	ADR 150x2000-10G	420 x 180	гидр.	2.000

QUADRA

Объемная цистерна
с двумя осями
для интенсивных
работ



МАНЕВРЕННОСТЬ

Несмотря на существенный объем, длина цистерн QUADRA сравнительно приемлема. Даже с задненавесным орудием это транспортное средство сохраняет свою маневренность.



ШАССИ

Комфорт вождения достигается благодаря шасси увеличенного размера (300 x 100 x 10 мм) с поддрессоренным дышлом (в стандартной комплектации). Универсальное шасси этой модели предусматривает установку 4-точечного подъемника, на который навешиваются орудия любого типа.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

QUADRA - это транспортное средство с двойной осью, предназначенное для интенсивных работ по перевозке и внесению жидкой органики. Шасси оборудовано в стандартной комплектации интегрированными креплениями для установки подъемника.

Серийно все цистерны QUADRA укомплектованы ходовой частью Hydro-Tandem, гарантирующей устойчивость при вождении. Последняя также обеспечивает высокий уровень комфорта при езде.



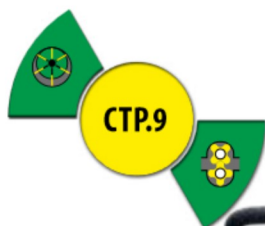
СПЕЦИФИКАЦИИ

Ширина структуры ходовой части	900 мм
Максимальные размеры колес	Ø 1.820 мм / шир. 800 мм (напр. ось) и 850 мм (неподв. ось) ⁽¹⁾
Ходовая часть	Hydro-Tandem
Подвеска дышла	Поперечные рессоры/ гидropневматическая подвеска ⁽²⁾
Системы всасывания	Все типы (кроме верхней стрелы)
Орудия для всасывания	Все виды
Навесные орудия	Все типы ⁽³⁾

(1) С пазами, если необходимо - (2) В зависимости от модели - (3) Подходит к габаритам машины

МОДЕЛИ QUADRA

Модели	Теоретическая вместимость (л) Стандарт	С пазами в опции	Ось(и): □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)	Опора	Ø цист. (мм)
14000 TS	14.499	14.011	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	Гидр. лапа от трактора (ДД)	1.900
16000 TS	16.283	15.721	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	Гидр. лапа от трактора (ДД)	1.900
16000 TS	18.200	17.290	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	Гидр. лапа от трактора (ДД)	2.000
20000 TS	20.200	19.095	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	Гидр. лапа от трактора (ДД)	2.100



X-TREM

Без компромиссов



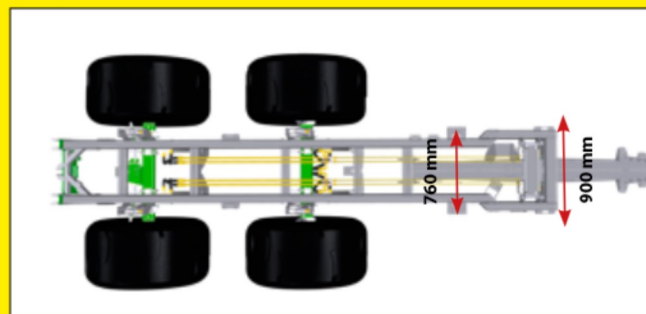
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Цистерны для жидкой органики X-TREM идеально подходят для предпринимателей с/х сектора, нуждающихся в транспортном средстве ограниченной длины, большого диаметра и с покрышками размером Ø 1,82м (например, 800/65R32). Шасси шириной 760 мм на уровне ходовой части может быть укомплектовано колесами большого диаметра (≤ 850 мм), не уменьшая при этом угол поворота задней оси.

Гидропневматическое дышло, направляющая ось, Hydro-Tandem, преоборудование для широкой штанги - это только часть оборудования, благодаря которому эта техника способна выполнять самые трудные задачи.

УЗКОЕ ШАССИ

Концепция узкого шасси (760 мм) является компромиссом между уменьшенной общей шириной и максимальным углом поворота.



СПЕЦИФИКАЦИИ

Ширина структуры ходовой части	760 мм
Максимальные размеры колес	Ø 1.820 мм / шир. 800 мм ⁽¹⁾
Ходовая часть	Hydro-Tandem
Подвеска дышла	Гидропневм. ⁽²⁾
Системы всасывания	Вакуум, роторно-лопастной
Орудия для всасывания	Все виды
Навесные орудия	Все типы ⁽³⁾

(1) С пазами, если необходимо - (2) В зависимости от модели - (3) Подходит к габаритам машины

МОДЕЛИ X-TREM

Модели	Пазы для колес	Теоретическая вместимость (л)	Ось(и): □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)	Опора	Ø цист. (мм)
12000 TS	/	12.085	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	Гидр. лапа от трактора (ДД)	1.800
13000 TS	да	13.452	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	Гидр. лапа от трактора (ДД)	1.900
14000 TS	/	14.217	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	Гидр. лапа от трактора (ДД)	1.900
15000 TS	да	15.375	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	Гидр. лапа от трактора (ДД)	1.900
16000 TS	да	18.633	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	Гидр. лапа от трактора (ДД)	2.100

EUROLINER

Лучший
компромисс
дорога/поле



УДИВИТЕЛЬНАЯ ПОВОРОТЛИВОСТЬ

HYDRO-TRIDEM

Трёхосные транспортные средства Hydro-Tridem сочетают преимущества трёхосной рессорной подвески (оси легко преодолевают препятствия) и гидравлической подвески (реактивность и большой вертикальный ход в 250 мм).

ПОДВЕСКА ДЫШЛА

Дышло с гидропневматической подвеской в сочетании с гидравлической подвеской осей Гидро-Тандем обеспечивает исключительный комфорт вождения.

ПОДЪЕМ ПЕРВОЙ ОСИ

В стандартной комплектации модель EUROLINER оснащена поднимаемой передней осью, которая используется для:

- переноса нагрузки при работе в поле на тягово-сцепное устройство, что увеличивает сцепную способность трактора;
- уменьшения износа покрышек при движении по дороге по-рожняком.



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Независимая несущая структура состоит из узкого шасси Universal (300 x 100 x 10 мм), прилегающего к цистерне.

EUROLINER является высокоэффективной техникой и на шоссе, и в поле. Это транспортное средство оснащено сложным оборудованием, обеспечивающим высокий уровень безопасности при работе и комфорт при движении. Так, двойная направляющая ось существенно улучшает характеристики цистерны при движении и её маневренность в поле.



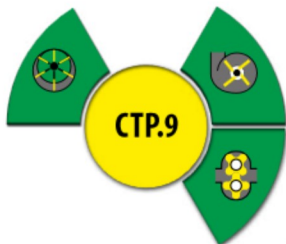
СПЕЦИФИКАЦИИ

Ширина структуры ходовой части	900 мм
Максимальные размеры колес	Ø 1.820 мм / шир. 800 мм ⁽¹⁾
Ходовая часть	Hydro Tridem
Подвеска дышла	Гидропневм.
Системы всасывания	Все типы (кроме верхней стрелы)
Орудия для всасывания	Все виды
Навесные орудия	Все виды ⁽²⁾

(1) С пазами, если необходимо - (2) Подходит к габаритам машины

МОДЕЛИ EUROLINER

Модели	Теоретическая вместимость (л)	Ось(и): □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)	Опора	Ø цист. (мм)
18000 TRS	18.331	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	Гидр. лапа (ДД) прямое соединение с трактором	2 000
20000 TRS	20.428	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	Гидр. лапа (ДД) прямое соединение с трактором	2 100
22500 TRS	22.587	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	Гидр. лапа (ДД) прямое соединение с трактором	2.100
24000 TRS	24.470	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	Гидр. лапа (ДД) прямое соединение с трактором	2.100
26000 TRS	26.200	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	Гидр. лапа (ДД) прямое соединение с трактором	2.100
28000 TRS	28.331	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	Гидр. лапа (ДД) прямое соединение с трактором	2.100



Q-BIGLINER

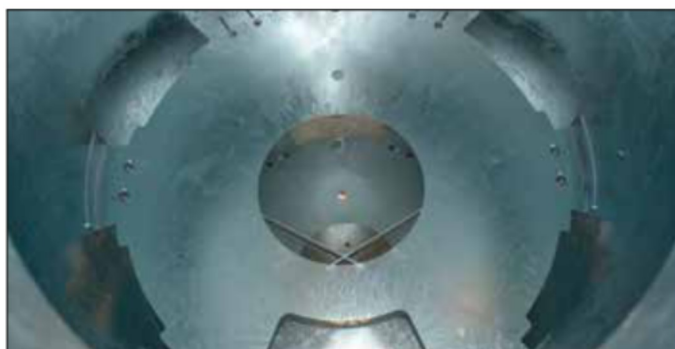
Объемный,
но компактный



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Модели Q-BIGLINER представляют собой цистерны диаметром 2.300 мм, установленные на шасси EUROLINER. Машина сохраняет компактность и обладает повышенной поворотливостью.

Эти транспортные средства, разработанные для интенсивных перевозок по дорогам и полям, также оснащены устройством для прицепления задненавесного орудия или штанги.



Перегородки

СПЕЦИФИКАЦИИ

Ширина структуры ходовой части	900 мм
Максимальные размеры колес	Ø 1670 мм / шир. 750 мм
Ходовая часть	Hydro Tridem
Подвеска дышла	Гидропневм.
Системы всасывания	Вакуум, роторно-лопастной, Storm
Орудия для всасывания	Все виды
Навесные орудия	/

УСТОЙЧИВОСТЬ И КОМФОРТ

Цистерны Q-BIGLINER серийно оснащены подвеской Hydro-Tridem JOSKIN и гидравлической подвеской дышла. Благодаря этому оборудованию, транспортное средство характеризуется исключительной устойчивостью при движении по дороге.



Емкости Q-BIGLINER произведены в соответствии с нормой EN707, как и все остальные модели JOSKIN. Емкости снабжены внутренними перегородками, предотвращающими внезапное перемещение перевозимой жидкости.

МОДЕЛИ Q-BIGLINER

Модели	Теоретическая вместимость (л)	Ось(и): □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)	Опора	Ø цист. (мм)
28000 T	28.611	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	Гидр. лапа (ДД) прямое соединение с трактором	2.300
30000 T	30.255	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	Гидр. лапа (ДД) прямое соединение с трактором	2.300
32000 T	31.900	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	Гидр. лапа (ДД) прямое соединение с трактором	2.300

TETRALINER

Оперативные перевозки



ЦИСТЕРНА ДЛЯ ИНТЕНСИВНЫХ ПЕРЕВОЗОК

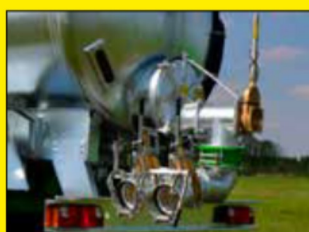
TETRALINER служит для перевозок больших объемов жидкости с ферм на поля для загрузки машин для разбрызгивания удобрений.

КОЛЕСА

Сельскохозяйственные покрышки обеспечивают машине доступ туда, куда не проедет грузовик.

ВСАСЫВАНИЕ

В опции цистерна может быть оснащена турбонагнетателем, ускоряющим заполнение с левой или правой стороны цистерны. TETRALINER может быть оснащен вакуумным или роторно-лопастным насосом и дополнен оборудованием для загрузки как рукав Ø 8".



СИСТЕМА "DOLLY"

Модели TETRALINER 21000, 23500, 26000 и 28000 могут быть оборудованы ходовой DOLLY, состоящей из оси на поворотном диске (Ø 974 мм), интегрированном в цистерну.

Эта структура помогает перенести нагрузку на тягово-сцепное устройство, что увеличивает разрешенную грузоподъемность относительно стандартной модели в различных странах (Германии, Бельгии).



СПЕЦИФИКАЦИИ

Ширина структуры ходовой части	1.100 мм
Максимальные размеры колес	Ø 1 250 мм / шир. 600 мм
Ходовая часть	Поворотный диск + tandem
Подвеска сцепного устройства	/
Насосные системы	Вакуум, роторно-лопастной
Орудия для всасывания	JUMBO
Задненавесное орудие	/

МОДЕЛИ TETRALINER

Модели	Теоретическая вместимость (л)	Насос стандарт	Ось(и): □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)	Ø цист. (мм)
18000 T	18.000	MEC 8000/D	ADR 3x130x1950-10G	406 x 120	1.900
21000 T ⁽¹⁾	21.000	MEC 8000/D	ADR 3x150x1950-10G	420 x 180	1.900
23500 T ⁽¹⁾	23.500	MEC 8000/D	ADR 3x150x1950-10G	420 x 180	2.000
26000 T ⁽¹⁾	26.000	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	2.100
28000 T ⁽¹⁾	28.000	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	2.200



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

VACU-CARGO-LIFT - это цистерна, устанавливаемая на шасси с крюком CARGO-LIFT, представляя таким образом новую модульную альтернативу. Замена орудия, поставленного на шасси CARGO-LIFT, осуществляется быстро.



МОДЕЛИ VACU-CARGO LIFT

Возможности в зависимости от шасси	5,5 м	5,9 м	6,4 м	6,6 м	6,8 м
Цистерна для ж/органики	/	/	Vacu 16.000, 18.000, 20.000, 22.500 или 24.000 *		

* Длина вспомогательного шасси : 6,8 м в случае моделей 16.000 и 18.000 л, 7 м - 20.000 - 24.000 л

Цистерны малого объема доступны на заказ



Дополнительную информацию о Vacu-CARGO LIFT можно получить нашей брошюре "Техника

БЫСТРАЯ ЗАМЕНА ОРУДИЙ

VACU-CARGO-LIFT были разработаны для быстрой установки/снятия орудий. Различные гидравлические и электрические аксессуары оснащены в стандартной комплектации быстросъемными соединениями для экономии времени при замене орудия.

ЖЕСТКАЯ СТРУКТУРА

Вспомогательная рама цистерн VACU-CARGO-LIFT выполнена из стали ВПТ сорта QST 690. Плавные и быстрые операции по установке/снятию, в том числе и при полной загрузке, возможны благодаря наличию двух стальных колес диаметром 200 мм. Конструкция вспомогательного шасси совместима с системой крюка высотой 1,43 - 1,57 м (1,45 м в стандартной комплектации).



РАЗЛИЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Цистерны VACU-CARGO-LIFT универсальны в такой же степени, как и стандартные цистерны для жидкой органики и воды. Ваше орудие может быть поставлено без насоса и насосного рукава для интенсивных перевозок больших объемов жидких продуктов, или, напротив, использоваться для внесения жижи при помощи штанги с трубами.



ШАССИ CARGO

Удобное в использование шасси

СЕРИЯ TRM



СЕРИЯ TSM



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Шасси CARGO оснащены в стандартной комплектации гидравлической подвеской осей Hydro-Tandem (CARGO TSM) или Hydro-Tridem (CARGO TRM). Этот тип ходовой части сочетает преимущества осей, перетягиваемых через препятствия, и полузависимых осей, обеспечивающих большой вертикальный ход. Амортизация осуществляется в замкнутой системе по принципу сообщающихся сосудов.

Трубы большого диаметра способствуют увеличению скорости реакции механизма, что является важным преимуществом при движении по неровному участку.

Вертикальный ход 250 мм обеспечивает оптимальное распределение нагрузки в любой ситуации.



*Гидропневматическая подвеска
Монтаж на гидроцилиндр в сочетании с двумя азотными аккумуляторами обеспечивает плавность.*

УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ

Машины оснащены электроклапанами, расположенными на герметичном корпусе и защищенными от внешних воздействий оцинкованной крышкой. Этот гидравлический распределительный узел серийно дополняется входным блоком пропускной способностью 60 или 120 л/мин.

Для большинства гидравлических функций транспортных средств требуется малая скорость подачи потока, но важно знать те устройства, для работы которых необходима высокая скорость потока, как гидравлические моторы турбонагнетателя, распределители и т.д.



Быстрые разъемы



Гидравлических шкаф

МОДЕЛИРУЕМАЯ КОНЦЕПЦИЯ

Концепция CARGO максимально повысит рентабельность вашего парка техники благодаря одному шасси для 5 видов орудий. Это универсальное и экономичное решение.

Помимо цистерны для навозной жижи с/без орудия на шасси можно установить кузов разбрасывателя навоза, силосного и универсального прицепов, а также самосвалный кузов.

ПРИЦЕПЛЕНИЕ / ОТЦЕПЛЕНИЕ БАЗОВЫХ ОРУДИЙ

Для максимальной рентабельности модульной концепции необходимо, чтобы установка/снятие базовых орудий осуществлялись как можно проще и быстрее. Установка орудия на шасси облегчена при помощи направляющих, также служащих для защиты гидроцилиндров гидравлической подвески осей. Фиксация орудий на шасси осуществляется посредством системы 2 x 3 "Twist Lock" установленной по всей длине шасси.

CARGO теперь оснащен задними крюками, которые выдерживают нагрузки, оказываемые навесным орудием или кузовом прицепа-самосвала. Сочетание этих устройств способствует увеличению комфорта и росту рентабельности.



Twist lock



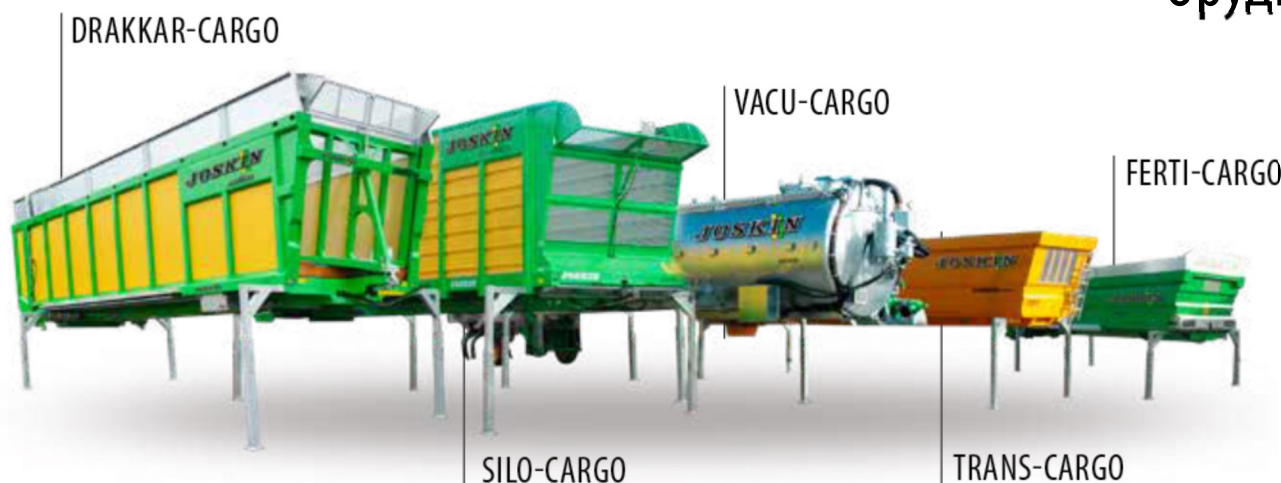
Направляющие

МОДЕЛИ

	Длина шасси (м)	Крепёж	Ось(и): □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)
CARGO TSM (6.6)	6,60	Опора "лапа" с гидроприводом от трактора (DE)	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
CARGO TRM (6.6)	6,60	Опора "лапа" с гидроприводом от трактора (DE)	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180

СИСТЕМА CARGO

Орудия



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Vacu-CARGO было разработано с целью улучшения модульной концепции. Vacu-Cargo - это съемная цистерна для установки на шасси Cargo. Она совместима со всеми моделями задненавесных орудий (штанги и инжекторы).



VACU-CARGO



НАСОС, ЗАКРЕПЛЕННЫЙ НА ЦИСТЕРНЕ

Насос может иметь гидравлический или механический привод. Он крепится на боковой опоре, приваренной к цистерне. Все оборудование, относящееся к цистерне, зафиксировано на ней.



ЗАДНИЕ КРЕПЛЕНИЯ

Задний подъёмник теперь крепится болтами на креплениях, приваренных на задней части цистерны. Последние опираются на шасси посредством двух поддерживающих крюков. Нагрузки, оказываемые задненавесным орудием, могут быть равномерно перенесены на все транспортное средство. Само навесное орудие остается закрепленным на цистерне.



TWIST LOCK

Система креплений "Twist Lock" используется для крепления орудий на шасси.



СПЕЦИФИКАЦИИ

Насосные системы	Вакуумные насосы
Орудия для всасывания	Все виды
Навесные орудия	Все типы ⁽¹⁾

(1) Адаптирован к размерам цистерны

МОДЕЛИ VACU-CARGO

Модели	Теоретическая вместимость (л)	Насос стандарт	Ø цист. (мм)
VACU 16.000	16.450	PN130/D JUROP	1.800
VACU 18.000	18.615	PN130/D JUROP	1.900
VACU 20.000	20.465	PN130/D JUROP	2.000
VACU 21.000	21.274	PN130/D JUROP	1.900
VACU 22.500	22.587	PN130/D JUROP	2.100
VACU 23.000	23.414	PN130/D JUROP	2.000
VACU 24.500	24.800	PN130/D JUROP	2.200

ОБОРУДОВАНИЕ

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

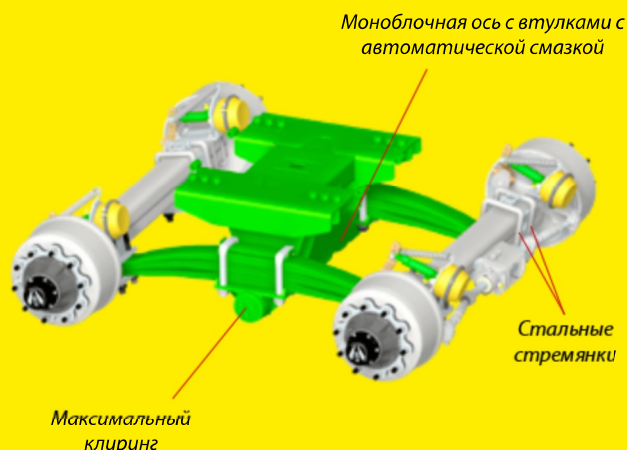


ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовые части JOSKIN были разработаны, чтобы в каждой ситуации любое транспортное средство оставалось надежным, устойчивым, удобным в управлении и безопасным в использовании.

Существуют различные виды ходовых:

- Tandem с классическими шатунами (стандарт на TETRALINER)
- Багги Roll-Over (стандарт на MODULO2)
- Hydro-Tandem (стандарт на VOLUMETRA, QUADRA и X-TREM)
- Hydro-Tridem (стандарт на VOLUMETRA, EUROLINER и Q-BIGLINER)



БАГГИ ROLL-OVER JOSKIN

КОНЦЕПЦИЯ JOSKIN

Компания JOSKIN осуществляет сборку багги на своем заводе. Это позволяет устанавливать багги, соответствующую габаритам вашего транспортного средства. Расстояние между рессорами и сечение осей - это параметры, которые могут быть адаптированы к каждой машине.

ПЕРЕМЕЩАЕМАЯ НА БОЛТАХ

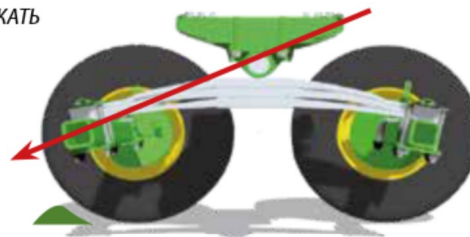
Все багги JOSKIN крепятся на болтах и могут быть перемещены для перераспределения нагрузки в зависимости от задненосового оборудования.

ROLL-OVER

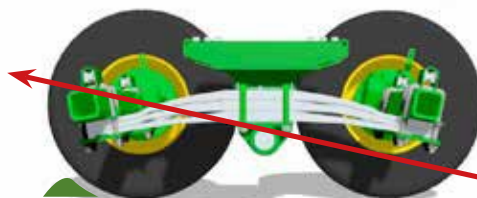
Багги состоит из 2 осей, соединенных параболическими рессорами подвески и крепящихся на шасси в центральной точке. Система также гарантирует компенсацию неровностей рельефа поверхности (до +/- 240 мм).

Благодаря расположению осей над рессорами создается тяговое усилие, которое перетягивает оси через препятствие. Необходимая сила буксировки при этом снижается. Вот почему данная система рекомендуется при эксплуатации машины на неровных участках.

НЕ ДОПУСКАТЬ



ИХ СЕКРЕТ





ТАНДЕМ С ТРАДИЦИОННЫМ ШАТУНОМ

Классическая подвеска тандем с шатунами - это простая и эффективная система, которой оснащены TETRALINER и DELTA2. Его преимущества - это разумная стоимость и низкий центр тяжести. При этом вертикальный ход шасси невысок (± 80 мм), что снижает его способность переезжать через препятствия. Следовательно, увеличивается требуемое тяговое усилие и растет потребление ГСМ. Чтобы решить эту проблему, компания разработала ходовую часть с гидроподвеской собственного производства: Hydro-Tandem и Hydro-Tridem

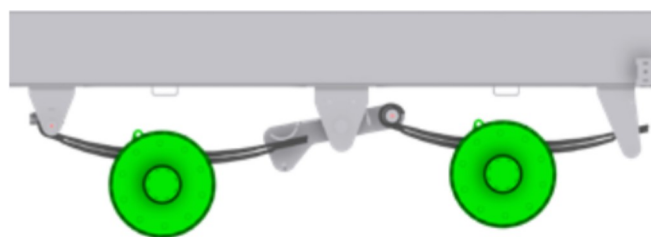
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА ОСЕЙ JOSKIN: HYDRO-TANDEM / HYDRO-TRIDEM

Простота, вертикальный ход и устойчивость - это три наиболее важные характеристики ходовой части Hydro-Tandem / Hydro-Tridem. Она объединяет все преимущества концепции с осями, которые легко преодолевают препятствия и концепции с полунезависимыми осями. Вот почему она обеспечивает большой вертикальный ход (до ± 250 мм). Благодаря дизайну ходовых Hydro-Tandem/Hydro-Tridem JOSKIN, давление на почву равномерно распределено между колесами. В результате почва не утрамбовывается, её структура сохраняется.

Устойчивость всего транспортного средства также значительно увеличена. Каждая ось тянется двумя полурессорами, зафиксированными на крепежном элементе, расположенном перед осью. Четыре или шесть гидроцилиндров находятся по обеим сторонам шасси соответственно по 2 или по 3 с каждой стороны. Цилиндры, расположенные с одной стороны, соединены между собой одной гидравлической системой, которая функционирует по принципу сообщающихся сосудов.

Независимые гидросистемы с двух сторон в сочетании со свойством несжимаемости гидравлического масла обеспечивают идеальную боковую устойчивость и предотвращают колебания. Благодаря этому прицеп намного меньше накрывается на поворотах.

Поднимаемая передняя ось устанавливается в стандартной комплектации на все транспортные средства Hydro-Tridem.



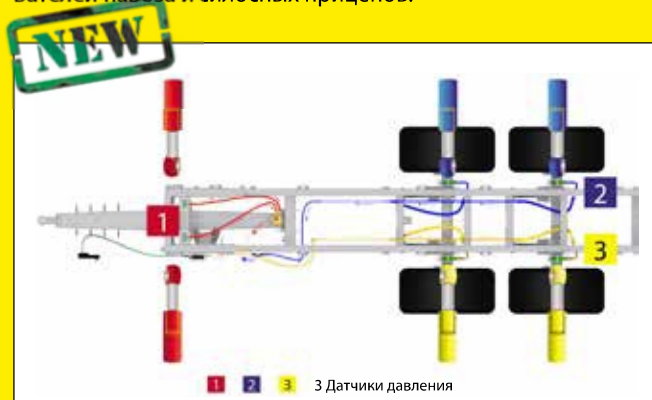
ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ НА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКЕ

Транспортные средства, оснащённые гидравлической подвеской дышла и ходовой части, также могут быть оснащены этим устройством.

Два датчика давления установлены на гидравлической системе ходовой части и один - на подвеске дышла; оба соединены с калькулятором на ходовой части. Эти датчики направляют сигналы по проводу, благодаря чему вес указан на экране, расположенном в кабине трактора.

Второй экран может быть установлен на погрузчике или транспортном средстве, чтобы в любой момент видеть вес груза. Система совместима с терминалом Isobus и управление ею может осуществляться через терминал Isobus, который в этом случае заменит отдельный экран.

Она доступна для прицепов-самосвалов, цистерн, разбрасывателей навоза и силосных прицепов.



ХОДОВЫЕ ЧАСТИ

Направляющие оси

Для увеличения безопасности и комфорта движения прицеп может быть оснащен направляющей или подруливающей осью.

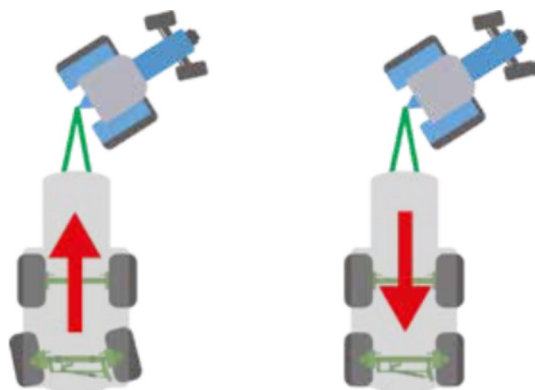
ПОДРУЛИВАЮЩАЯ ОСЬ (ФУНКЦИОНИРУЕТ ПРИ ДВИЖЕНИИ ВПЕРЕД)

Свободная направляющая ось, называемая "подруливающей осью", следует пройденной траекторией. Амплитуда поворота оси находится в пределах 15° в зависимости от типа покрышек.

При движении по шоссе (>15 км/ч) или задним ходом гидравлическое устройство обеспечит сверхмощную блокировку и безупречное выравнивание задней оси по отношению к передней, гарантируя безопасность агрегата. Амортизаторы гарантируют устойчивость подруливающей оси, подавляя тем самым возникающие вибрации последней.



Подруливающая ось (50 % рулевой тяги)



ДВОЙНАЯ ПОДРУЛИВАЮЩАЯ ОСЬ (ОДИНАКОВОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО ПРИ ДВИЖЕНИИ ВПЕРЕД И НАЗАД)

Самоподруливающая ось, предлагаемая JOSKIN, сохраняет все преимущества классической подруливающей оси при езде и передним, и задним ходом.

Автоматическая самоподруливающая ось оснащена двумя гидроцилиндрами блокировки и выравнивания с электронным управлением.



Двойная подруливающая ось

Датчик, установленный на ось, определяет направление движения прицепа и обеспечивает автоматическую блокировку одного из двух гидроцилиндров, гарантируя таким образом надлежащее функционирование системы. Благодаря этой системе, никаких операций со стороны водителя не требуется. Самоподруливающая автоматическая ось функционирует автономно как при переднем, так и при заднем ходе.

ВИДЫ СЦЕПКИ



MODULO2 (стандарт)



MODULO2 (опция)



QUADRA, X-TREM, CARGO,
EUROLINER, Q-BIGLINER
и VOLUMETRA



НАПРАВЛЯЮЩАЯ(-ИЕ) ОСЬ(-И) (ПРИ ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ ХОДЕ)

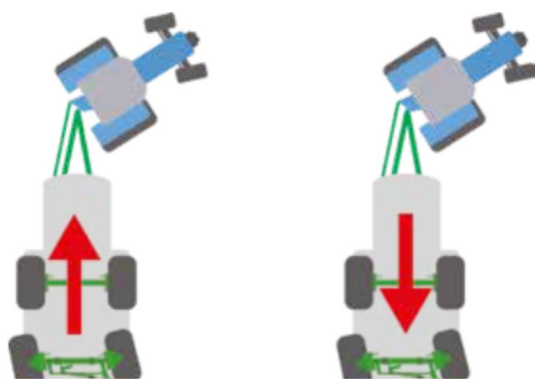
Направляющая ось представляет собой важный орган для обеспечения безопасности, так как она направляет прицеп по линии движения трактора. Трёхосные ходовые части JOSKIN серийно комплектуются двойной системой направляющих осей (первая и последняя оси), функционирующих в двух направлениях движения.

Управление гидроцилиндром оси осуществляется при помощи улавливающего гидроцилиндра, соединённого с трактором посредством тяги с быстроразъёмным соединением. Последняя крепится на дышло посредством шаровой цапфы и управляет через гидроцилиндр гидравлической системой, которая приводит в действие направляющий гидроцилиндр. Система уравнивается посредством компенсированных гидроцилиндров, которые оказывают одинаковое усилие в двух направлениях движения. Гидравлическая цепь имеет моноблочный узел регулировки, в который входят манометр, два азотных амортизатора, клапан выравнивания и узел регулировки давления.

Благодаря своему самокорректирующему устройству, автоматически выводящему агрегат из колеи, направляющая система обеспечивает наибольшую безопасность и манёвренность. Опция выравнивания осей с электрическим приводом также доступна.



Направляющая ось (100% рулевой тяги)

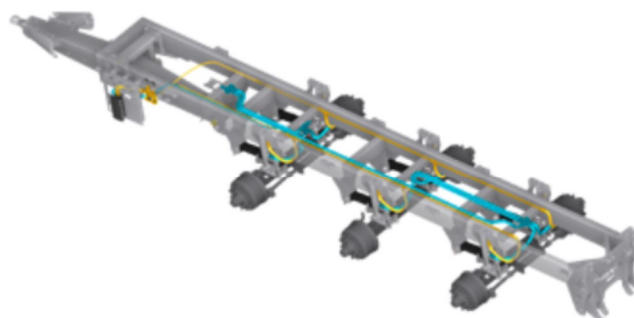


СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННЫХ НАПРАВЛЯЮЩИХ ОСЕЙ (ДЕЙСТВУЕТ ПРИ ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ ХОДЕ)

В системе электронных осей используются гидроцилиндры и тяги, прицепленные к трактору, но управление осуществляется при помощи мини-компьютера и датчика поворота дышла. В отличие от других систем, электронные направляющие оси корректируют угол поворота пропорционально скорости. Благодаря этому, прицеп сохраняет устойчивость при дорожных перевозках и поворотливость при совершении маневров.

Преимущества электронных осей следующие:

- поворотливость и устойчивость (при увеличении скорости радиус угла поворота уменьшается, блокировка при 50 км/ч);
- отсутствует механическая связь между трактором и направляющими осями, что снижает нагрузки, оказываемые на ось в экстремальных ситуациях;
- возможность управлять прицепом независимо от трактора, чтобы вывести его из сложной ситуации благодаря коробке управления в кабине трактора (опция);



ОБОРУДОВАНИЕ

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Выбор типа тормозов, которыми будет оснащена ваша цистерна, будет зависеть от оборудования вашего трактора. JOSKIN может оборудовать свои цистерны следующими тормозными системами:



МЕХАНИЧЕСКИЕ ТОРМОЗА

Механические тормоза относятся к ручным системам торможения. Речь идёт о стояночном тормозе, а это означает, что торможение прицепа полностью переносится на трактор. Вот почему этим типом тормозов комплектуются цистерны максимальным объемом 4 000 л.



ИНЕРЦИОННЫЕ ТОРМОЗА С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОТКАТОМ

Система инерционного тормоза с автоматическим откатом в большинстве случаев устанавливается для Германии на прицепы грузоподъемностью до 7000 тонн. Система практически та же, что на небольших дорожных прицепах: если прицеп "толкает" трактор, система включает тормоза. Комфортабельная и надёжная система. Ось серии "автоматический откат": тормоза не блокируются при манёврах задним ходом.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ТОРМОЗА

Гидравлическая система торможения остается наиболее распространенной. Цистерны MODULO2, KOMFORT2, DELTA2 и COBRA оснащены этими тормозами в стандартной комплектации.





ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ТОРМОЗА

В условиях увеличивающейся грузоподъемности транспортных средств необходимо располагать наиболее надежной системой тормозов. На сегодняшний день пневматические тормоза обеспечивают большую плавность и мощность. Цистерны QUADRA, X-TREM, VOLUMETRA, EUROLINER, Q-BIGLINER, TETRALINER и Vacu-CARGO в стандарте оснащаются этим типом тормозов.



РЕГУЛИРОВАНИЕ МОЩНОСТИ ТОРМОЖЕНИЯ

Цистерны для внесения органики с пневматическими тормозами серийно комплектуются стандартным ручным 3-х позиционным регулятором торможения (полная загрузка, загрузка наполовину, порожний прицеп). В опции, стандартный регулятор может быть заменён устройством пропорционального нагрузке торможения в зависимости от уровня заполнения цистерны, который определяется поплавковым индикатором. Если цистерна оснащена гидравлической подвеской, то торможение, пропорциональное нагрузке, может управляться пропорциональным регулятором, подключенным к гидравлической системе подвески. Давление в гидравлической системе регулирует подачу воздуха в пневматическую тормозную систему.



СМЕШАННЫЕ ТОРМОЗА

Для тех прицепов, которые агрегируются с разными тракторами, в опции предлагаются смешанные тормоза (гидравлические и пневматические) на всех моделях цистерн для жидкой органики.



ОБОРУДОВАНИЕ ТОРМОЗА



ВЫБОР ПОКРЫШЕК

JOSKIN предлагает большой выбор покрышек всех размеров и профилей. Самые известные марки поставляют свою продукцию по конкурентным ценам.

При выборе покрышек следует учитывать такие параметры как утрамбовка почвы, безопасность, комфорт и тяговое усилие. Шины низкого давления с радиальной структурой меньше повреждают структуру почвы благодаря более широкой контактной поверхности - давление в таком случае лучше распределено и образуемая колея имеет незначительную глубину.

ДИАГОНАЛЬНЫЙ КАРКАС

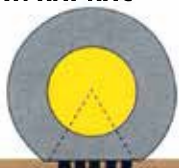


Площадь контакта с землей уменьшена



Неравномерное давление на землю

РАДИАЛЬНЫЙ КАРКАС



Площадь контакта увеличена, так как шина прилегает к земле как гусеница



Лучшее распределение давления на землю



Обычная шина



Широкая шина низкое давление

АВТОПОДКАЧКА ШИН

Давление 4 бар на дороге и до 1 бар в поле. Это возможно только с системой автоподкачки, которая имеет следующие преимущества:

На дороге хорошо накаченная покрышка гарантирует:

- уменьшение сопротивления движению;
- увеличение долговечности шин;
- уменьшение потребления горючего;
- снижение необходимого тягового усилия;
- большую безопасность;
- автоматическую корректировку разницы давления между колесами.

В поле покрышка с низким давлением **не утрамбовывает почву**, увеличивая площадь давления.





ОБОРУДОВАНИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ



Усиливающая переборка, распределяющая все приходящиеся на неё усилия

ПОДНЯТИЕ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

Транспортные средства с тройной осью имеют поднимаемую переднюю ось, что увеличивает их моторность в поле и уменьшает износ покрышек при движении порожняком по шоссе.



ПЕРЕБОРКА ДЛЯ ПЕРЕНОСА ВЕСА

Внутренняя переборка, установленная на болтах в передней части цистерны (первая треть), позволяет сохранять большую часть веса на сцепной серье во время внесения удобрения. Это также обеспечивает лучшее сцепление и проходимость.



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ НАПОЛНЕНИЯ:

Одновременное воздушное разряжение в секциях цистерны, разделённых переборкой, гарантирует полное заполнение цистерны.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПОРОЖНЕНИЯ:

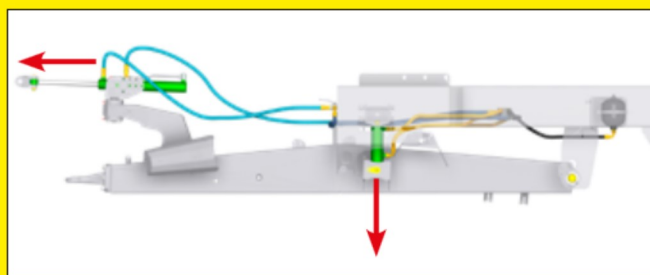
Нагнетание давления в заднюю секцию для поддержания передней секции заполненной.

Когда уровень навозной жижи достигает низа переборки, воздух поступает в переднюю секцию и она также опорожняется.

Эта система переноса веса особенно актуальна для цистерн с задненавесным орудием.

ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ

В опции можно заказать систему переноса нагрузки. Она представляет собой гидроцилиндр с электрическим управлением, соединённый с 3-ей точкой трактора. Когда гидроцилиндр выдвинут, он прижимает переднюю ось трактора к земле, улучшая его тяговые характеристики и обеспечивая идеальный задний привод при работе в поле. При движении же по дороге давление в гидроцилиндре помещено в "плавающую позицию", чтобы не перегружать ось трактора.



ОБОРУДОВАНИЕ АКСЕССУАРЫ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА



ПОДВЕСКА ДЫШЛА

Для гарантии большего комфорта вождения JOSKIN предлагает 4 типа подвески дышла для цистерн для жидкой органики.

ПОПЕРЕЧНАЯ ПОДВЕСКА

Состоящая из пакета рессор, эта подвеска обеспечивает большой просвет под сцепной серьгой без деформации линия тяги транспортного средства.

САЙЛЕТ-БЛОК

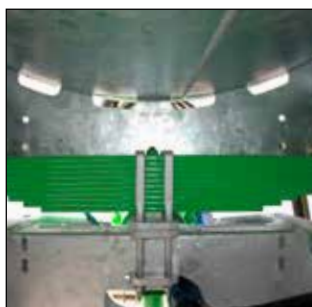
Эти резиновые блоки обеспечивают вертикальный ход без деформации линия тяги транспортного средства. Эти блоки в основном устанавливаются на цистерны, оборудованные системой Garda или насосом с эксцентрическим винтом.

ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

Монтаж на гидроцилиндр в сочетании с одним или двумя азотными аккумуляторами обеспечивает исключительную плавность. Гидроподвеска позволяет изменять наклон транспортного средства.

ПРОДОЛЬНАЯ ПОДВЕСКА

Продольные рессоры подвески, расположенные в задней части дышла, обеспечивают обтекаемую конструкцию. Эта подвеска устанавливается только на цистерны модели COBRA.



Поперечная подвеска



Сайлет-блок



Гидропневматическая подвеска



Продольная подвеска

МОДЕЛИ ПОДВЕСКИ ДЛЯ КАЖДОГО ТИПА МАШИНЫ

	ALPINA2	VOLUMETRA	COBRA	TETRA2	MODULO2	QUADRA	X-TREM	EUROLINER	Q-BIGLINER	TETRALINER	CARGO
Неподвижн.	S									S	
Продольная рессора			S								
Поперечная рессора				S	S/●	S					
Сайлет-блок		S	●		S/●						
Гидропневм.		●	●	●	●	●	S	S	S		S



СЦЕПНЫЕ СЕРЬГИ

JOSKIN предлагает 3 типа сцепных серьг: неподвижная, вращающаяся или шаровая, способные выдерживать нагрузку от 2 до 4 т при 40 км/ч в зависимости от модели.



фиксированная
серьга JOSKIN
Ø 50 мм



вращающаяся
серьга JOSKIN
Ø 50 мм



неподвижная
серьга Rockinger
Ø 40 мм



шаровая серьга
JOSKIN K 80



серьга Scharmüller
K 80

СТОЯНОЧНЫЕ ОПОРЫ

Стояночная опора гарантирует устойчивость, когда прицеп отцеплен от трактора. В сцепленном состоянии опора не должна препятствовать вождению. Ниже приводятся различные виды стояночных опор, которые доступны в программе "Цистерны для жидкой органики" JOSKIN.

РУЧНАЯ ОПОРА

Этот домкрат устанавливается на цистерны небольшого и среднего объема (от 2.490 до 8.590 л).

КОЛОДКА ДЛЯ СЦЕПКИ "HITCH"

Предназначена для тракторов, оснащённых крюком «hitch» (доступен в опции).

ОТКИДНАЯ ОПОРА С ГИДРОПРИВОДОМ (одностороннее действие)

Эта система устанавливается в стандартной комплектации на цистерны объемом от 9.000 л модели MODULO2, TETRAX2 и COBRA. Ручной насос предлагается в опции.

ОПОРА "ЛАПА" С ГИДРОПРИВОДОМ

Эта опора с прямым приводом от трактора является прекрасным компромиссом между устойчивостью и компактностью в транспортном положении.

Она оснащает в стандартной комплектации модели QUADRA, X-TREM, Vacu-CARGO, EUROLINER, Q-BIGLINER и VOLUMETRA.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОПОРЫ

Гидравлические стояночные опоры устанавливаются на цистерны с дышлом V1000 (опция).



Ручная



Колодка для сцепки



Откидная опора с



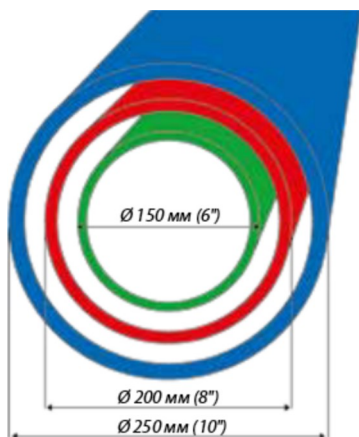
Гидро-опора



Гидравлические

ОБОРУДОВАНИЕ

НАСОСНЫЕ АКСЕССУАРЫ



НАСОСНЫЕ ТРУБЫ

JOSKIN предлагает широкий ассортимент гибких труб и жёстких оцинкованных труб (прямых или согнутых), которые соединяют цистерну с навозным резервуаром.

Предлагаются различные модели жестких оцинкованных труб с углом 90°, чтобы облегчить доступ в лагуну. Мы рекомендуем сохранить как можно более короткое расстояние между резервуаром и цистерной: предлагаемый стандарт (4м гибкой трубы) является хорошим компромиссом между расстоянием, весом и образованием осадка.

6", 8" ИЛИ 10" ? СТАВЬТЕ НА ТЕКУЧЕСТЬ!

Диаметры труб, фланцев и заслонок влияют на быстроту и лёгкость всасывания. Если принимать в расчёт образование осадка (вещество, осаждающееся вдоль стенок трубы) толщиной в 15 мм в трубе, то реальный диаметр трубы Ø 8" будет вдвое больше, чем у трубы Ø 6", а у трубы диаметром Ø 10" в 1,6 раза больше, чем у трубы Ø 8".

Вязкая жижа всасывается намного легче при помощи труб большого диаметра.

Трубы диаметром Ø 6" наиболее распространены ввиду их невысокой стоимости и небольшого веса.

Труба диаметром Ø 8" позволяет увеличить пропускную способность даже при более низком проценте вакуума.

Диаметр Ø 10" трубы обеспечивает очень высокую подачу. Он подходит только для цистерн большого объёма с мощными насосами. Важно отметить, что для работы с трубами такого диаметра нужно заказать насосный рукав Ø 250 мм.



РУЧНЫЕ ВСАСЫВАЮЩИЕ ЗАСЛОНКИ

JOSKIN устанавливает 4 вида ручных заслонок различного диаметра (6" или 8") с разным типом муфты ("Perrot" или "Italie"). Они также имеют две разновидности захвата для насосных труб ("маятниковый" или "на ползуне").



На всех ручных заслонках имеется воздухозабор; он снижает риск разбрызгивания жижи.



Захват на ползуне, механически более крепкий, вводит трубу в воротник муфты, гарантируя наилучшее выравнивание (только 6" Perrot и 8" Italy).



Открытие наискось маятникового захвата позволяет легкое помещение трубы в крепление.

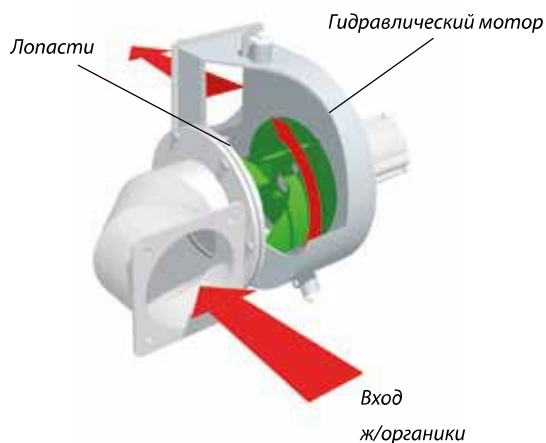


JOSKIN использует 2 типа муфт: "Italie" и "Perrot" (стандарт). Первая отличается небольшим весом и позволяет подсоединять трубу не в полностью выровненной позиции. Муфта Perrot более крепкая, но при этом



ОБОРУДОВАНИЕ

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ НАСОСНЫЕ СРЕДСТВА



Турбоагнетатель на гидравлическом рукаве на шарнире



Турбо на верхней стреле



Турбо на рукаве JUMBO



Погружной турбоагнетатель



ТУРБОАГНЕТАТЕЛЬ

Турбоагнетатель позволяет увеличить скорость и производительность всасывания без нагрузок на насос.

Турбоагнетатель в сочетании с вакуумным насосом обеспечит более эффективное заполнение цистерны и ускорит фазу всасывания.

Вакуумный насос всасывает жижу, в турбина толкает её в емкость. Данная технология позволяет увеличить объем всасываемой жижи. Турбина позволяет закачивать с меньшим разрежением, навоз расширяется меньше (естественная характеристика навоза) и производит меньше пены.

В результате этого закаченный объем приближается к объему спокойной среды, т.е. процент заполнения растёт.

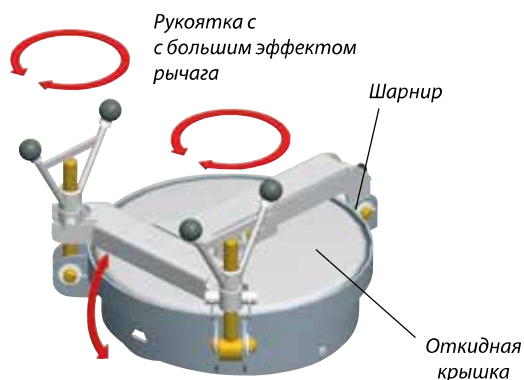
ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ SIMPLE CUT

Измельчитель Simple Cut использует запатентованную технологию измельчающих распределителей Scalper®. Он измельчает разнообразные посторонние предметы, присутствующие в навозе, при помощи двух циркулярных ножей, свободно вращающихся на встречном ноже с конусообразными отверстиями.

Таким образом, обеспечивается равномерная подача навозной жижи в инжектор и предотвращаются любые сбои в работе распределителя из-за попадания посторонних предметов. Последние попадают в камнеуловитель. Быстроотрывающаяся крышка коллектора упрощает процедуру открывания для периодической очистки и обеспечивает легкий доступ.

Simple-Cut обеспечивает дополнительную защиту насоса от посторонних предметов.

ОБОРУДОВАНИЕ ВЕРХНЕЕ ЗАПОЛНЕНИЕ И ВЫГРУЗКА



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Гравитационное заполнение является наиболее эффективным способом заполнения цистерны. Пользователь может выбрать разновидность насоса, наиболее подходящую для его условия внесения жижи (с широким захватом и т.д.).

JOSKIN предлагает различные системы, которые могут быть установлены сверху или сзади цистерны.

ЗАЛИВНАЯ ВОРОНКА 500 x 500 MM



ВЕРХНИЙ ЛЮК Ø 600 MM ОТКРЫВАЕТСЯ ПРИ ПОМОЩИ РУКОЯТКИ

При заказе люка поставляются внутренняя и внешняя лестницы доступа. Крышка прижимается к уплотнителю, гарантируя герметичность системы.



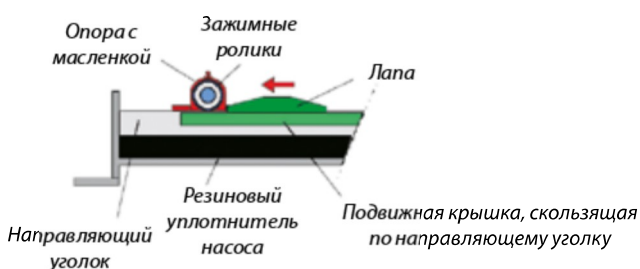
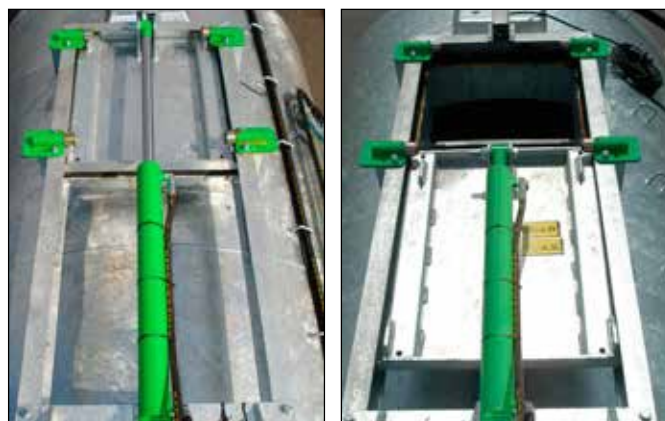
Верхний
быстрооткрывающийся люк

ЛЮК 520 MM (НЕГЕРМЕТИЧНЫЙ)

Устройство имеет ту же концепцию, что и герметичный люк, описанный выше. Оно является более дешевым вариантом и доступно для цистерн, не использующих вакуум. Открытие осуществляется либо вручную, либо при помощи двух ги-

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЛЮК 500 x 600 MM

Этот люк обеспечивает большое открытие, благодаря чему цистерну можно легко установить под устройство для заполнения. Герметичность люка гарантируется резиновой прокладкой, к которой его прижимают прижимные ролики. Люк имеет небольшую высоту и идеально подходит для цистерн большого диаметра.





ЗАДНЯЯ ИЛИ ВЕРХНЯЯ ВОРОНКА

Эта воронка, оснащенная погружной трубой (опция), позволяет выгрузить жижу из цистерн для перевозок и внесения органики. Она также может быть использована для заполнения цистерны. Воронка имеет диаметр 200 или 250 мм (8" или 10") в зависимости от моделей.



Верхняя воронка



задняя воронка

РУКАВ 4" ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ БОЛЬШИХ ОПРЫСКИВАТЕЛЕЙ ВОДОЙ



Эта система активного перемешивания доступна только на моделях MODULO2 объемом от 10.000 до 18.000 л.

Скорости заполнения цистерны при помощи этого рукава

ОЦИНКОВАННЫЙ ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ ЛЕВЫЙ ИЛИ ПРАВЫЙ РУКАВ 8"



Другой альтернативой является перегрузочный рукав 8", при помощи которого жижа из транспортной цистерны может быть перегружена в контейнер-накопитель или цистерну для

ОБОРУДОВАНИЕ

НАСОСНЫЙ РУКАВ

БЕЗ ШАРНИРА

- БОКОВОЙ JUMBO
- ЛЕВЫЙ / ПРАВЫЙ JUMBO

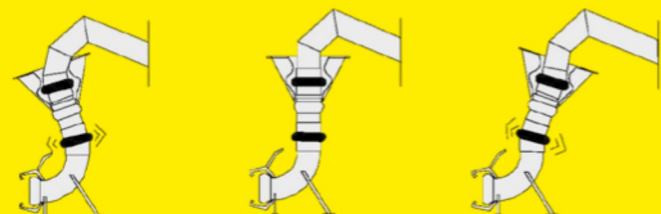


ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

JUMBO - это насосный рукав, который опускается в боковую сторону и засасывает навоз через воронку, установленную над резервуаром с навозной жижей. С этим рукавом можно всасывать жижу из подземных и наземных резервуаров и лагун.

Он представляет собой разумную инвестицию и упрощает операцию по прицеплению заборной трубы (особенно если речь идет о трубах диаметром Ø 200 мм).

Если требуется всасывать с двух сторон, рукав легко может быть перемещен с одной стороны на другую. Никаких операций, требующих физических усилий, не требуется, достаточно занять наиболее удачное положение для всасывания.



Шейка воронки и головка рукава подвижны для гарантии абсолютной герметичности соединения во время всасывания.

БОКОВОЙ JUMBO

Выбор некоторых пользователей направлен в сторону упрощенных и облегченных систем, которые при этом сохраняют высокий уровень эффективности. Этот рукав диаметром 8" гарантирует эффективное заполнение и может быть установлен по выбору клиента с правой или левой стороны по ходу движения. Это разумное по цене и простое устройство, значительно упрощающее всасывание жижи. Гидроцилиндр двухстороннего действия опускает и поднимает рукав благодаря панели в кабине трактора. В транспортной позиции он удерживается блокировочным крюком, по аналогии с другими моделями JUMBO.





ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ JUMBO

Благодаря предохранительной системе, изменение положения рукава и его блокировка в вертикальной позиции существенно облегчены.

JUMBOMATIC

Блок JUMBOMATIC устанавливается в стандартной комплектации при заказе левого/правого JUMBO и в опции при заказе бокового JUMBO.

Все насосные рукава JUMBO укомплектованы последовательным гидравлическим блоком "JUMBOMATIC". Для функционирования рукава достаточно одного гидровыхода трактора ДД. Блок последовательно осуществляет различные гидравлические функции (реверс насоса, поднять/опустить рукав, фиксация предохранительного устройства для транспорта, управление заслонкой и система спуска воздуха).

Электрический выключатель изолирует рукав от цистерны, поэтому в последней создается вакуум, когда рукав всё ещё находится в вертикальном положении. Это очень практично, если вы не используете рукав JUMBO для всасывания жижи при работе с цистерной или когда вы хотите создать разрежение в емкости, например, выезжая с поля без необходимости помещения рукава в транспортную позицию.



Чтобы поменять сторону всасывания, достаточно переместить

КРЕПЕЖ ДЛЯ ВОРОНКИ НА JUMBO

В опции можно заказать рукав JUMBO с креплением для воронки. В стандартной комплектации это крепление фиксируется на шасси цистерны.



Опора воронки на рукаве JUMBO



Опора, установленная на шасси

ВОРОНКА С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ (В ОПЦИИ)

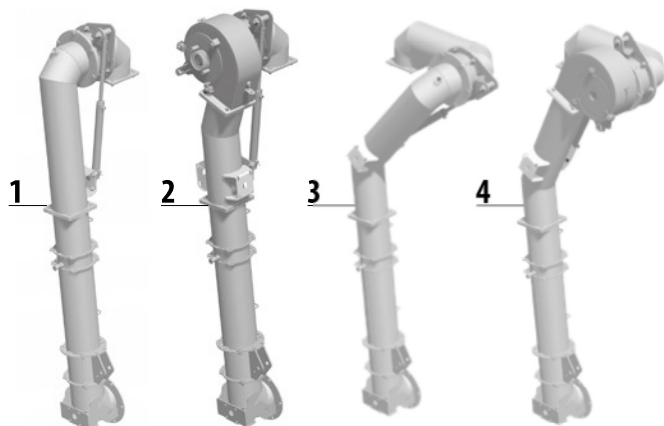
Воронка, оборудованная электрическим устройством закрытия с дистанционным управлением, может быть использована в случае забора органики из наземного навозосборника. Эта практичная опция позволит закрыть заслонку, расположенную непосредственно на воронке, предотвращая вытекание из неё навозной жижи после завершения фазы всасывания.

Оператор больше не должен выходить из кабины, чтобы вручную закрывать заслонку навозосборника.

Эта воронка оборудована также второй электрической заслонкой, которая обеспечивает доступ воздуха в рукав и его очистку от навозной жижи, поступающей обратно в первичный отстойник. Кроме того, она укомплектована треугольником для транспортировки, предназначенным для



ОБОРУДОВАНИЕ НАСОСНЫЙ РУКАВ НА ШАРНИРАХ



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

JOSKIN предлагает 4 разновидности насосных рукавов на шарнире (см. обозначение выше):

- 1- Правый рукав без турбонагнетателя
- 2- Правый рукав с турбонагнетателем
- 3- Изогнутый рукав без турбонагнетателя
- 4- Изогнутый рукав с турбонагнетателем

Этот рукав доступен Ø 200 мм (8") и Ø 250 мм (10"). При помощи двух гидравлических шарниров насосный рукав может всасывать жижу из большинства навозосборников.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Для большей надежности все гидравлические соединения представляют собой жесткие трубы, герметичность между рукавом и цистерной гарантируется промышленной заслонкой ДД. Насосный рукав JOSKIN на шарнирах доступен в двух вариантах - он может быть самонесущим или встроенным. Выбор пазов во многом определяется объемом цистерны (обязателен на моделях EUROLINER, Q-BIGLINER и CARGO). Благодаря пазам, уменьшаются габариты транспортного средства и повышается безопасность при перевозках.

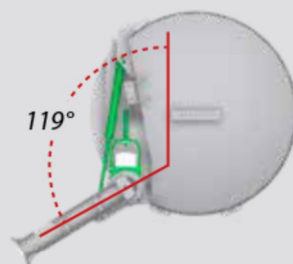
JOSKIN использует 2 типа шарниров:

- шаровая муфта с гидроцилиндром (стандарт);
- шаровая муфта с приводом от гидравлического мотора.

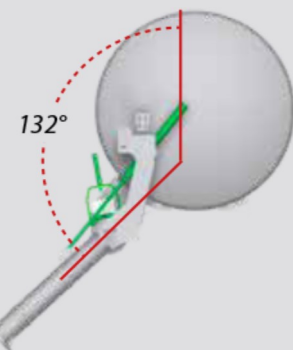
Принципиальным отличием является амплитуда рукава, которая намного больше в случае гидравлического шарнира.

ПЕРВАЯ ЧАСТЬ

ВСТРОЕННЫЙ

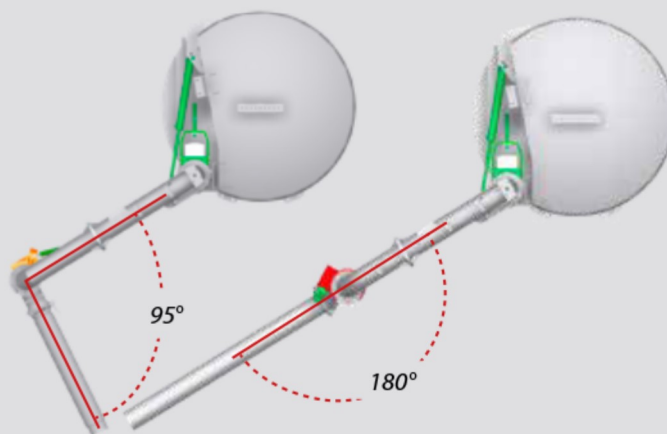


НЕВСТРОЕННЫЙ



В случае встроенного насосного рукава угол открытия между цистерной и первой частью рукава равен 119°; если рукав невстроенный, угол увеличивается до 132°.

ВТОРАЯ ЧАСТЬ



Максимальный угол второй части (гидравлическая муфта и гидроцилиндр) составляет 95°.

Максимальный угол второго второй части (гидравлическая муфта и гидравлический мотор) составляет 180°.

Модель Ø 250 мм может быть оборудована турбонагнетателем (ускорение транзита навозной жижи и уменьшение процента разряжения в цистерне).



Турбонагнетатель

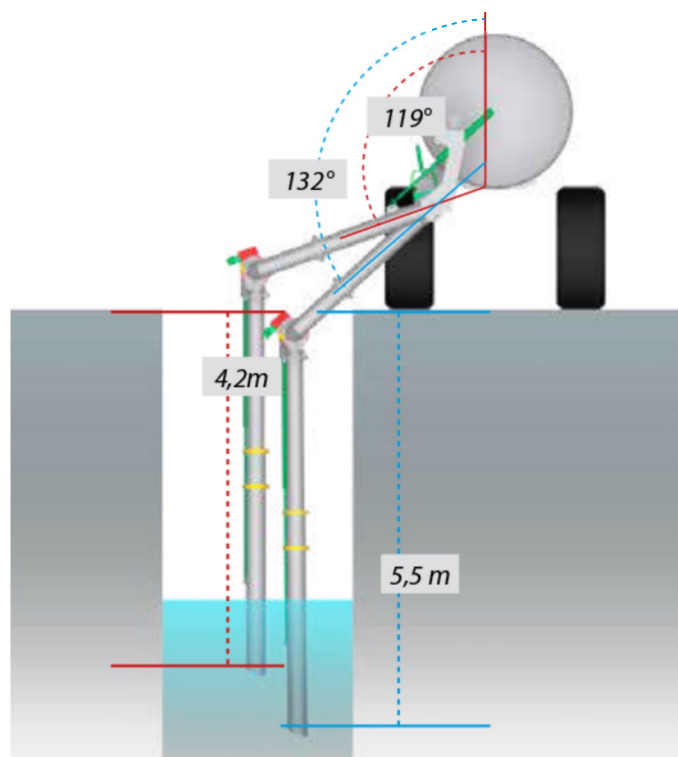


Погружной турбонагнетатель на насосном рукаве



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ УДЛИНИТЕЛЬ

Насосные рукава на шарнире могут быть оснащены телескопическим удлинителем (1,80 м), благодаря чему станет возможным засасывать жижу с большой глубины (+/- 4,5 м). Этот удлинитель предлагается в версиях диаметром 8" и 10".



РУКАВ НА ШАРНИРЕ, УСТАНОВЛЕННЫЙ НА ПЕРЕДНИЙ ПОДЪЕМНИК ТРАКТОРА

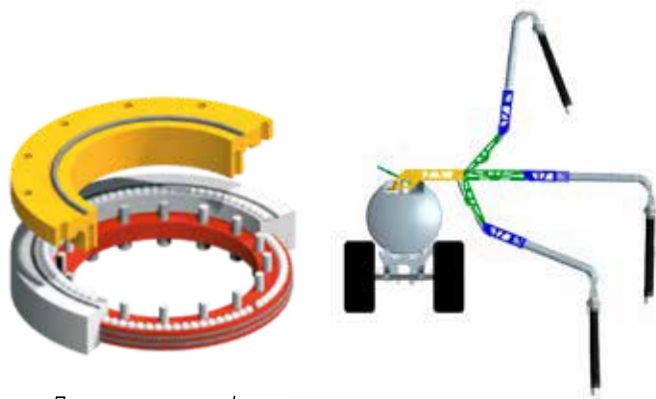
Рукав на шарнире JOSKIN, установленный на передний подъемник трактора, представляет собой компактное, удобное и универсальное орудие для заполнения.

Благодаря высоте всасывания до 4,5 м и удлиненной второй части рукава (3м), рукав может закачивать жижу из цистерны, транспортного резервуара или контейнера, оборудованного воронкой, а также из любых наземных резервуаров с воронкой.

Гидроцилиндр двухстороннего действия соединяет две части рукава и управляет его подвижной частью (100° максимум). Оператор имеет превосходный обзор при заполнении.



ОБОРУДОВАНИЕ ВЕРХНИЕ ОЦИНКОВАННЫЕ СТРЕЛЫ



Промышленная муфта
поглощает боковые нагрузки



Новая насосная стрела с задней поворотной муфтой

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Цели кинематики:

- достичь максимальный угол подъёма при **всасывании** из наземного резервуара;
- достичь максимальный угол опускания при **всасывании** из подземного резервуара;
- облегчить **всасывание** через заборную воронку благодаря концепции, ограничивающей боковой вынос;
- установить на стрелу встроенный или **погружной** турбонагнетатель последнего поколения.



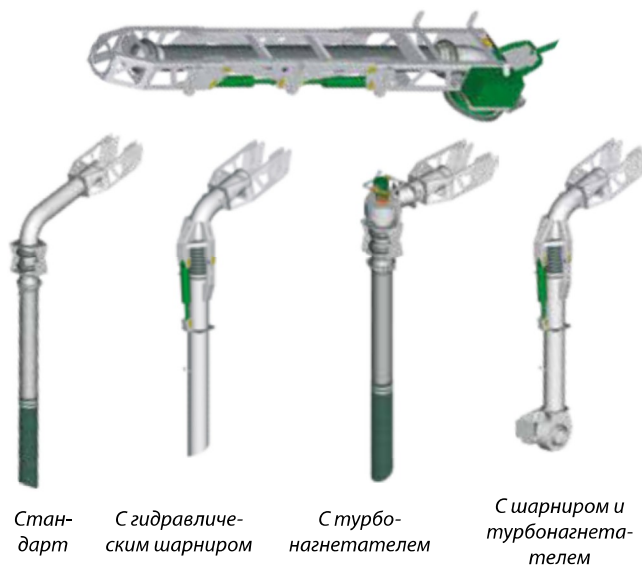
Центробежный насос



Гибкая заборная труба

СПЕЦИФИКАЦИИ

Верхняя стрела используется с различным оборудованием и в разных ситуациях: с вакуумным насосом, центробежным насосом, при всасывании на воронке. Верхняя стрела доступна в нескольких версиях: с поворотной муфтой спереди и сзади, с телескопическим удлинителем, с турбонагнетателями. **Стрела является универсальным решением для любых ситуаций.**



Стандарт

С гидравлическим шарниром

С турбонагнетателем

С шарниром и турбонагнетателем

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ УДЛИНИТЕЛЬ

Верхние стрелы JOSKIN в опции могут быть оборудованы телескопическим удлинителем. Эти опции могут пригодиться, если требуется всасывать с большей глубины.



ВСЕ ТИПЫ НАВОЗОХРАНИЛИЩ



ТРАНСПОРТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Чтобы избежать слишком долгих манипуляций с верхней стрелой, последняя может быть закреплена по вашему выбору сбоку цистерны на установленных на ней двух кронштейнах (слева и справа).



Коллектор

УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ

Верхняя стрела может поворачиваться по кругу, чтобы закачивать с двух сторон цистерны.

Ограничивающим фактором для вращения стрелы являются задненавесные орудия.

Стрела не может вращаться над трактором из соображений безопасности (защита оператора и оборудования в передней части машины).

Панель с 4 электроклапанами и джойстик существенно упрощает управление.

С ISOBUS возможно управлять функциями AUX N через джойстик.

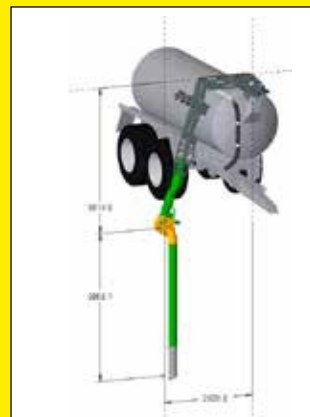


НОВАЯ ВЕРХНЯЯ СТРЕЛА НА ПОВОРОТНОЙ МУФТЕ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ЦИСТЕРНЫ

При агрегатировании с широкозахватной штангой эта конфигурация позволяет существенно увеличить глубину забора и предотвратить столкновение со штангой в транспортной позиции. Габариты этого транспортного средства не увеличены, так как стрела полностью сложена сверху цистерны. Размеры элементов верхней стрелы, а также геометрия передней части шасси, были разработаны, чтобы оптимизировать манипуляции и увеличить производительность.



Насосная стрела с передней поворотной муфтой



Верхняя стрела, установленная на переднюю поворотную муфту в разложенной позиции (величины могут меняться в зависимости от выбранной конфигурации)



Верхняя стрела на воронке



Верхняя стрела с погружным турбоагнетателем

ОБОРУДОВАНИЕ АКСЕССУАРЫ ЦИСТЕРН И ПРЕОБОРУДОВАНИЕ



УРОВНЕМЕР

При использовании навесных орудий визуальный контроль усложнен. Вот почему JOSKIN стал первым производителем, который оборудовал все свои цистерны уровнемером.

В качестве альтернативы стандартным индикаторам (глазкам) JOSKIN предлагает на выбор прозрачный уровнемер Ø 150 мм (Ø 6"), поплавковый индикатор уровня и овальные глазки 8 x 3 см.



Сообщающийся
уровнемер Ø 150 мм



Овальные глазки 8 x 30 см



Полусферический глазок 2"



Поплавковый индикатор

ЛЮК ДОСТУПА

Цистерна должна периодически очищаться. Если задний люк цистерны недоступен из-за подъемника, JOSKIN предлагает установить верхний люк.



Люк доступа на шарнирах
Ø 850 мм (на MODULO2
без задних креплений)



Верхний люк
Ø 600 мм на шарнирах



Стандартный люк

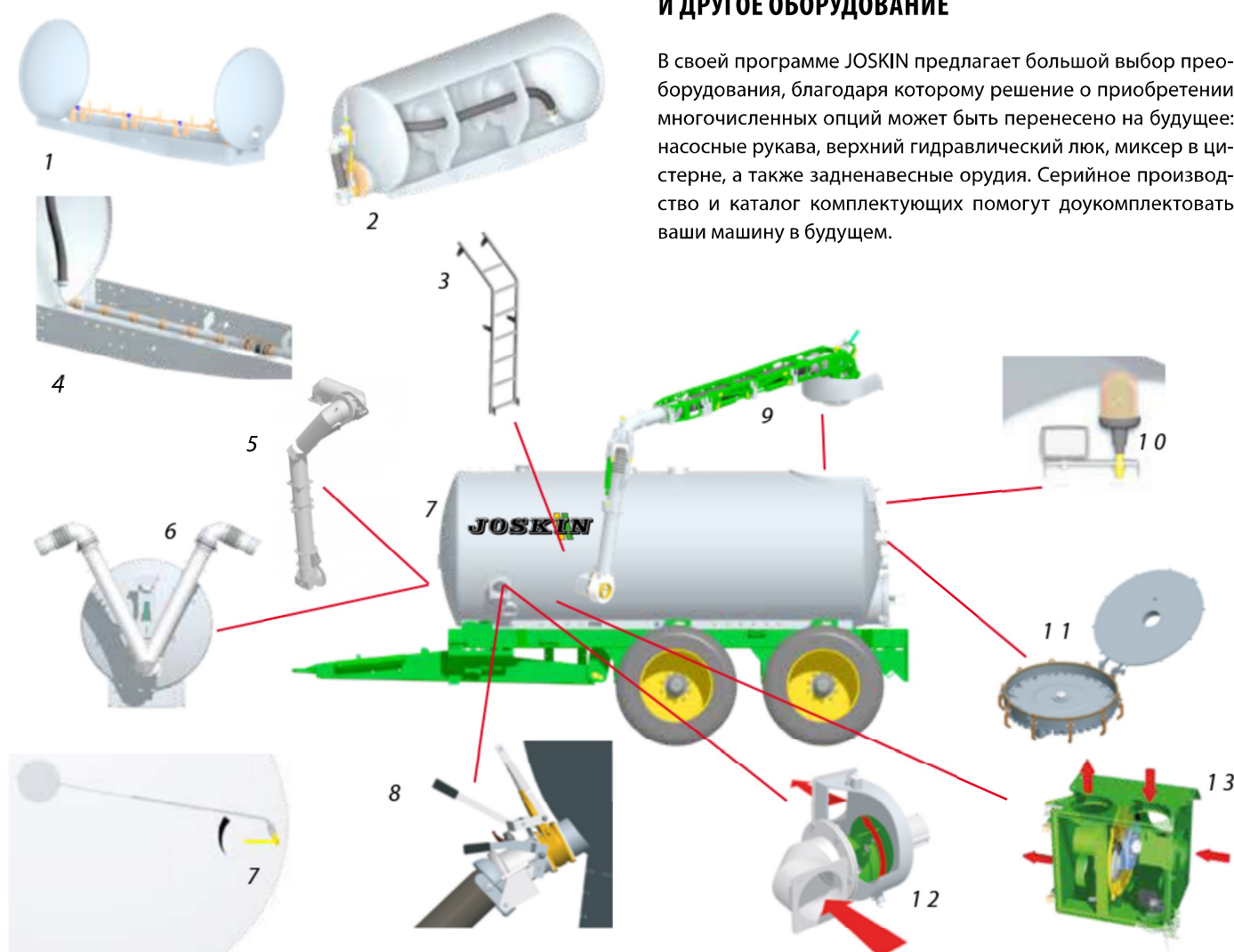


Верхний люк



И ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

В своей программе JOSKIN предлагает большой выбор преоборудования, благодаря которому решение о приобретении многочисленных опций может быть перенесено на будущее: насосные рукава, верхний гидравлический люк, миксер в цистерне, а также задненавесные орудия. Серийное производство и каталог комплектующих помогут доукомплектовать вашу машину в будущем.



1. Гидравлический миксер
2. Системы для внесения органики в горной местности
3. Внешняя лестница
4. Пневматический миксер

6. Передний невстроенный JUMBO
7. Поплавковый индикатор уровня
8. Всасывающая заслонка
9. Верхняя насосная стрела
10. Проблесковый маячок/рабочая фара

12. Турбонагнетателя слева
13. Измельчитель SIMPLE CUT

ОБОРУДОВАНИЕ АКСЕССУАРЫ ВОЖДЕНИЯ



Грязезащитные крылья на одноосной машине **БЕЗ** пазов для колес



Грязезащитные крылья на одноосной машине **С** пазами для колес



Грязезащитные крылья на двойной оси **БЕЗ** пазов для колес



Грязезащитные крылья на Vacu-CARGO с независимыми брызговиками



Малая фара + светоотражатель



Фонари для грузового автотранспорта



Габаритный огонь



Боковой огонь



ГРЯЗЕЗАЩИТНОЕ УСТРОЙСТВО

Цистерны для жидкой органики JOSKIN могут быть оборудованы грязезащитными оцинкованными крыльями (стандарт на двойной и тройной оси).

Грязезащитные оцинкованные крылья адаптированы к размерам колёс и расположению оси(ей). Машины со встроенными колесами также оборудованы крыльями в исполнении с простой и двойной осью.

На моделях без встроенных колес грязезащитные крылья крепятся на вспомогательной раме (Modulo2), на самой цистерне (EUROLINER и Vacu-CARGO) или на шасси (для других моделей).

На двойной и тройной оси грязезащитные крылья одновременно служат для хранения насосных труб. Для этого они снабжены специальными скобами.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СМАЗКА

Все транспортные средства Joskin могут быть оснащены системой централизованной или автоматической смазки, даже при наличии сложного оборудования.

Эта система позволяет сэкономить время на проведение технического обслуживания.



ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Все цистерны JOSKIN оборудованы электрическими световыми приборами, соответствующими регламенту.

На цистерне предусмотрены крепежи, на которые можно установить дополнительные световые приборы как проблесковый маячок и задние рабочие фары.