

# JUMBO JUMBO COMBILINE

Высокопроизводительный прицеп-подборщик PÖTTINGER с ротором





# Производительность с высокой экономичностью

Ассортимент продукции PÖTTINGER включает в себя 16 различных моделей JUMBO и JUMBO COMBILINE для тракторов мощностью от 160 до 450 л.с.

## **JUMBO – прицеп-подборщик**

Производительный прицеп-подборщик соответствует всем требованиям эффективной и экономичной заготовки сенажа, что делает его прогрессивной технологией: привлечение меньшего количества работников, снижение расхода дизельного топлива и простая логистика.

## **JUMBO COMBILINE – прицеп-подборщик «два в одном», комбинация сенажного и измельчающего прицепов**

Гарантия максимальной универсальности эксплуатации и повышенной загрузки оборудования. Наряду с высочайшей производительностью JUMBO COMBILINE обладает невероятной экономичностью, тем самым еще раз подтверждая потенциал прицепов-подборщиков как технологии будущего.

## Содержание

|                                         | Страница |
|-----------------------------------------|----------|
| Рама / конструкция / сцепка             | 4        |
| Привод / передача усилия                | 6        |
| Подборщик / ротор / режущий блок        | 8        |
| JUMBO COMBILINE – многофункциональность | 18       |
| Автоматическая погрузка/разгрузка       | 20       |
| Шасси / шины                            | 24       |
| Управление                              | 30       |
| Технические данные / оснащение          | 32       |

Все данные о технических характеристиках, размерах, весе, мощностях и т.д. являются приблизительными и предоставляются без каких-либо гарантий.

# Безупречная конструкция



## Легкое сцепление

Угол поворота до 60° в зависимости от трактора и шин благодаря узкой конструкции дышла, в том числе с принудительным управлением.

Все шланги и кабели компактно стянуты креплениями. Складное дышло оснащено амортизатором; транспортное положение устанавливается автоматически нажатием кнопки.

### Верхняя или нижняя сцепка

Опорная нагрузка по выбору 2,0 т, 3,0 т или 4,0 т (в зависимости от страны).

### Гидравлическое принудительное управление

Сцепка в соответствии с DIN ISO 26402 гарантирует абсолютную точность следования на склонах и в силосной яме.

- Компактная, надежная конструкция.
- Продольная тяга с автоматической фиксацией для сцепки одним оператором.

### Электрически-гидравлическое принудительное управление

Система регулирования угла поворота в зависимости от скорости обеспечивает высокую стабильность и маневренность при работе на большой скорости. Для сохранения дернины и маневренности угол поворота на поле увеличен. При работе на больших скоростях угол поворота уменьшен для большей безопасности. Тандемные и триднемные оси с односторонним шарнирным креплением.

- Необходимы режим Load Sensing, пневматические тормоза и шины 26,5".
- Минимальный износ шин.
- Простое сцепление.
- Компактная конструкция без механических деталей.
- Оси блокируются нажатием кнопки на термине.



## Высокое качество и стабильность

Прочная рамная конструкция изготовлена из высококачественной мелкозернистой стали QSTE. Боковые стойки привинчены к раме, а не приварены. Толстые профили стенок и близко расположенные стойки гарантируют максимальную устойчивость.

- Внутренняя ширина конструкции составляет 2,30 м.
- Угол открытия задней стенки регулируется из кабины трактора.
- Лестница позволяет удобно подняться в машину.
- Рабочие прожекторы на защитной решетке обеспечивают достаточное освещение грузового отсека.

### Опции:

- Большая задняя стенка с надставным бортом (1,5 м³) для увеличения объема для моделей JUMBO L (не COMBILINE).
- Профили крыши JUMBO улучшают уплотнение сена и соломы. (стандарт для JUMBO 10010 L).
- Защита груза COVER PLUS опционально для моделей JUMBO COMBILINE.
- Светодиодные рабочие прожекторы на защитной решетке и крыле.
- Видеосистема с монитором и одной или двумя камерами.



# Передача мощности до 2500 Нм



## Увеличение производительности на 20%

Трансмиссия, рассчитанная на высокую мощность, является отличительной особенностью прицепов-подборщиков JUMBO компании PÖTTINGER. Прицепы-подборщики рассчитаны на трактора до 450 л.с..

Привод осуществляется при помощи двухстороннего карданного вала с увеличенным рабочим углом; кулачковая предохранительная муфта защищает трансмиссию. Большая передача ротора, размещенная в масляной ванне, совершенно не требует технического обслуживания.

- Ограничение вращающего момента составляет впечатляющие 2500 Нм, что соответствует максимальной мощности в почти 331 кВт/450 л.с..
- Благодаря этому производительность увеличивается на 20%.
- Легкое сцепление при помощи автоматического замка.



## Привод транспортера

Приводы транспортера расположены по центру. Гидравлические двигатели с одно- или двухступенчатой трансмиссией обеспечивают максимальную скорость разгрузки до 24 м/мин. В зависимости от модели транспортер оснащен четырьмя или шестью цепями.



## Привод дозирующих вальцов

Защищенный привод проведен к дозирующим вальцам вдоль рамы. Мощный приводной вал оснащен кулачковой предохранительной муфтой на 1500 Нм.

# Высокопроизводительный подборщик

с восемью рядами граблин



## Подборщик с маятниковым ходом для максимальной подбирающей способности

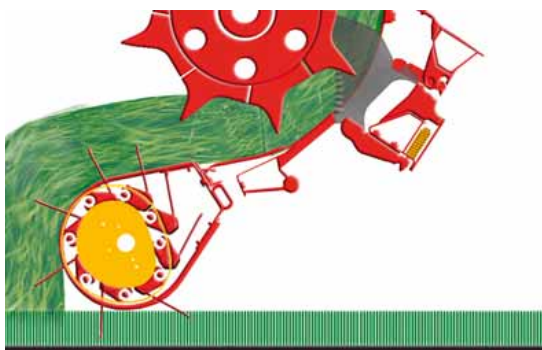
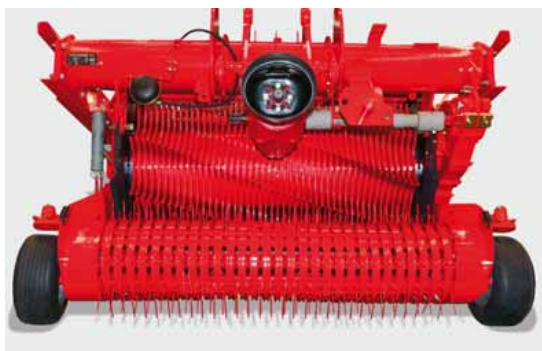
Подборщик RÖTTINGER гарантирует максимальную производительность. Область подачи от граблин подборщика к ротору оптимизирована, пропускная способность увеличена. Подборщик RÖTTINGER с маятниковым ходом с шестью рядами граблин обеспечивает значительную подбирающую способность даже при высокой скорости движения и сложных условиях сбора травяной массы.



Две подвижные консоли позволяют подборщику перемещаться совершенно свободно. В дополнение к этому пружина создает небольшое, бережное по отношению к поверхности почвы давление. Регулируемые по высоте расположенные за подборщиком копирующие колеса (16 x 6,5 – 8) точно повторяют поверхность поля за граблями и обеспечивают идеальное копирование на поворотах.

- Уникальный маятниковый ход 180 мм для идеального копирования поверхности и точного ведения по контуру
- Автоматическая система отключения подборщика на всех моделях JUMBO.





## Управляемый подборщик для чистого корма

Ведение подборщика осуществляется посредством расположенных с обеих сторон направляющих стальных дорожек. Двухрядные управляющие ролики подшипника качения с длительной смазкой обладают высокой прочностью и рассчитаны на большую нагрузку.

Ведомые граблины подборщика не повреждают захватывают меньше земли и медленнее изнашиваются. Большой валковый ролик обеспечивает быструю загрузку для оптимального потока корма.

## Убедительные аргументы

### Чистый корм

благодаря малому числу оборотов и управляемому подбору. Ведомые регулируемые граблины подборщика управляются сзади и оптимально адаптируются к поверхности поля.

### Идеальная передача

к ротору при любых условиях эксплуатации, активная длина граблей до точки управления.

### Улучшенное качество нарезки

Корм не «прочесывается», гарантируя тем самым минимальное продольное прохождение стеблей.

### Простое техническое обслуживание

Направляющую дорожку необходимо смазывать только один раз в год. Главные подшипники необходимо смазывать через каждые 80 поездок; подшипники легко доступны снаружи.



## Новый дополнительный копирующий ролик за подборщиком

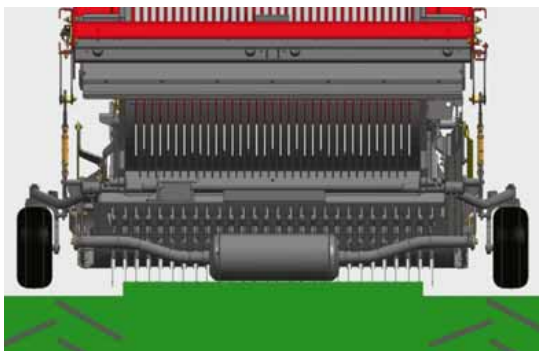
Новый дополнительный копирующий ролик, разработанный компанией PÖTTINGER, расположен за подборщиком. Центральное расположение предотвращает погружение в след трактора и, тем самым, гарантирует оптимальное копирование поверхности.



## Уникальное ведение посредством параллелограмма

Ведение посредством параллелограмма улучшает контурирование и позволяет собрать чистый корм даже в тяжелых условиях. Маятниковая функция подборщика полностью сохраняется. Настройка осуществляется независимо от передних копирующих колес.

Внешняя ширина подборщика составляет 2,62 м.





## Подборщик SUPERLARGE 2,36 м

Высокая подбирающая способность с рабочей шириной 2,36 м, позволяющая чисто захватывать широкие валки. Легкий захват валка и беспроблемное движение на краю поля значительно облегчают работу водителю.

### **Копирующие колеса с гидравлическим откидыванием**

Копирующие колеса находятся вне следа трактора, позволяя оптимально копировать поверхность. Откидывание колес происходит гидравлически при помощи терминала управления. При этом транспортная ширина уменьшается до 2,55 м.

### **Укладка массы в один валок в подборщике**

Укладка массы в один валок осуществляется с обеих сторон подающими шнеками. Благодаря этому валок равномерно подается к ротору по всему каналу подачи.





# POWERMATIC PLUS

## Ротор



## Легкость хода и экономичность

POWERMATIC PLUS – сердце прицепа-подборщика серии JUMBO. Прочный, производительный и рассчитанный на почти неограниченную мощность трактора ротор обеспечивает высокую пропускную способность при нарезке и уплотнении. POWERMATIC PLUS свойственна простота вхождения граблин в зеленную массу для снижения уровня потребления энергии, а также идеальный забор с подборщика.

- Ротор с восемью спирально расположенными рядами граблин имеет диаметр 800 мм.
- Обе стороны ротора находятся в самоустанавливающихся роликовых подшипниках.
- Толщина поддона привода на стороне привода составляет 100 мм.
- Подшипниковый узел находится между ротором и приводом у рамы ротора – таким образом уменьшается нагрузка на подшипник и привод.

## Оптимизированная форма граблин

Широкие наконечники граблин обеспечивают максимальную производительность даже при сыром или коротком корме. Оптимизированная форма граблин и широкие чистики обеспечивают идеальное уплотнение в грузовом отсеке. Подающие граблины выполнены из закаленной мелкозернистой стали Durostat 500 толщиной 12 мм. Для точного расположения лепестки ротора подвешены во внутреннем барабане и приварены в нескольких местах.

Чистики шириной 18 мм вставлены и привинчены отдельно. Они обеспечивают максимальное уплотнение в зависимости от настроек автоматических устройств загрузки.

# Уникальный режущий блок



## EASY MOVE Выдвижная ножевая балка

**Уникальная выдвижная ножевая балка значительно облегчает замену ножей.**

Режущий механизм откидывается под давлением. В случае забивания возможно выполнение функции напрямую из кабины трактора. Ножевая балка легко отодвигается в сторону.



Нажимные пружины и клапанный рычаг испытанной системы защиты каждого ножа расположены в защищенной области. Это позволяет значительно уменьшить загрязнение креплений ножа. При каждом откидывании режущей балки грязезащитный щиток очищает пространство между ножами.

## Расстояние между ножами 34 мм

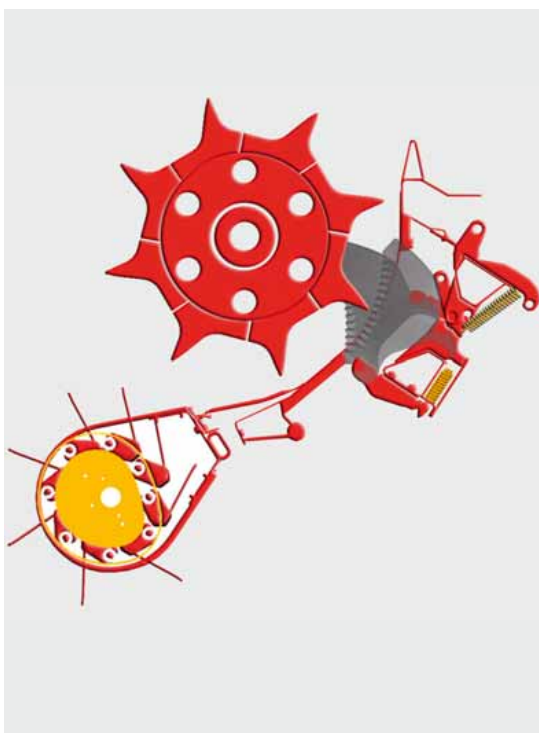
Вытянутые ножи обеспечивают тянущий рез по всей длине. Фуражные пакеты нарезаются точно и равномерно. Нарезанный корм имеет структуру, оптимальную для пищеварительного тракта жвачных животных. Оптимальное расстояние между ножами и граблями обеспечивает легкость хода и защиту ножей от посторонних предметов.





## Надежное качество

Автоматическая централизованная система снятия блокировки ножей позволяет снимать их без применения инструментов. Ножи изготовлены из закаленной инструментальной стали, а волнистая заточка обеспечивает точность нарезки. Новые ножи с очень прочной тыльной стороной обеспечивают долгий срок службы. Новинка: особо прочные ножи DURASTAR для каменистых почв.



## Защита ножей

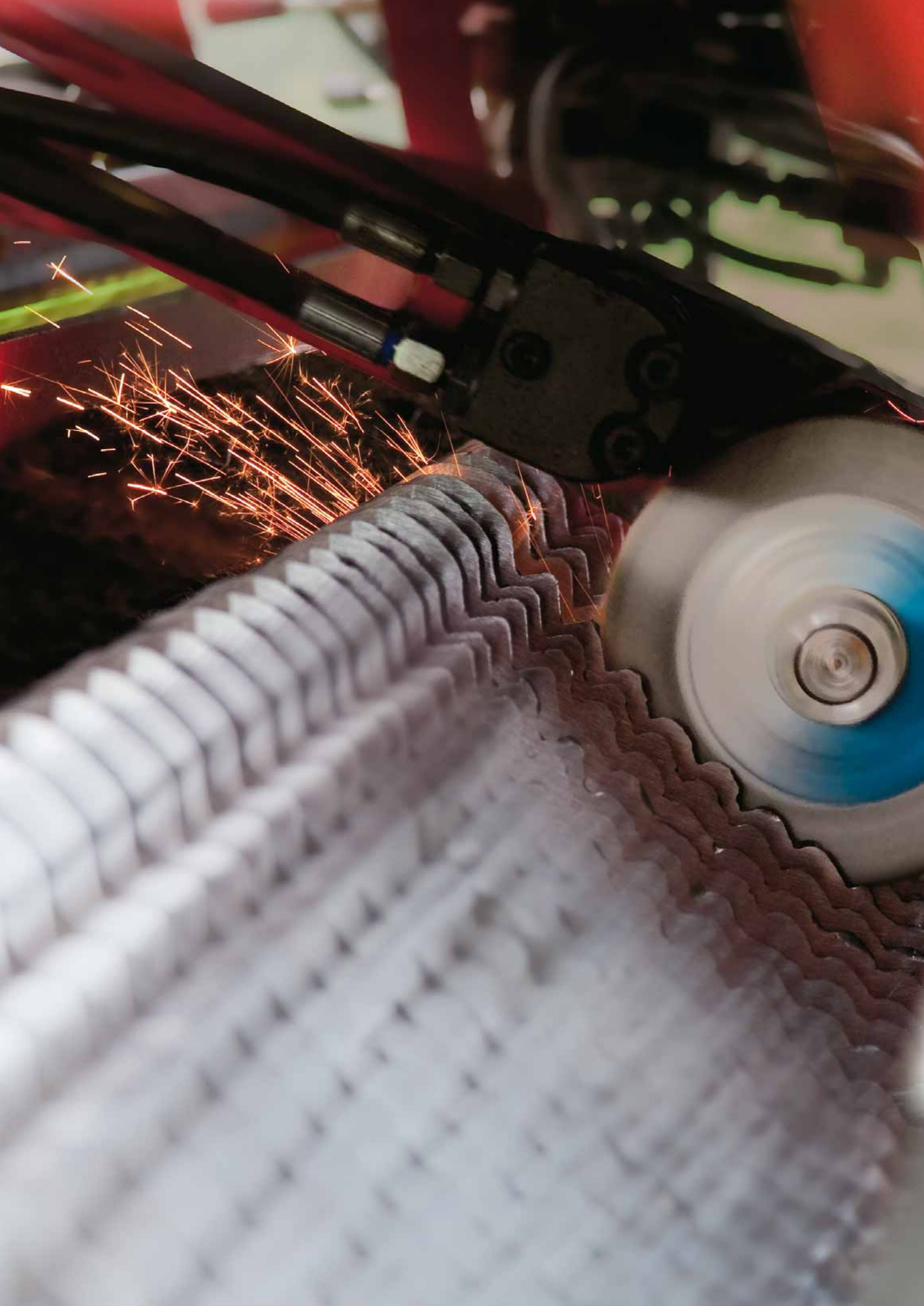
Сердце прицепа-подборщика PÖTTINGER защищено при помощи запатентованной системы защиты каждого ножа. Посторонние предметы представляют опасность для ротора и режущего блока, а простой оборудования может обернуться значительными убытками.

Сила срабатывания рассчитана на высокую пропускную способность. Каждый нож закреплен в правильном положении, что обеспечивает равномерный срез.

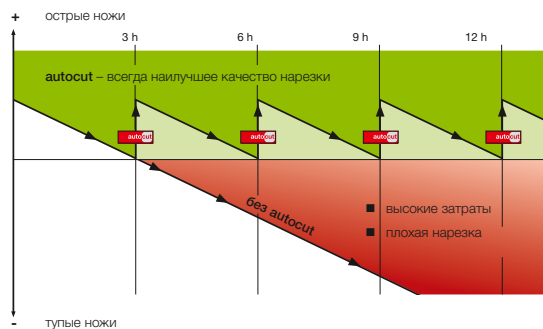
### Запатентованный принцип предварительного управления

- Более крупные инородные тела прижимаются к ножам, и они откидываются на короткое время в направлении подачи.
- Освобождающий ролик поднимается из фиксирующего положения по задней стенке ножа.
- Усилие значительно снижается, и инородные тела проходят через ножи почти без сопротивления. Ножи не затупляются.
- Ножи автоматически возвращаются в исходное положение.

Камни в корме не дробятся, как при измельчении. Коровы не трогают камни, что позволяет избежать травм желудочно-кишечного тракта у скота.



# Острые ножи



## Устройство заточки ножей AUTOCUT

**Точный и равномерный срез – это основа высокого качества силоса. Устройство AUTOCUT обеспечивает стабильное качество нарезки в течение всего рабочего дня.**

Устройство для заточки ножей AUTOCUT позволяет удобно производить заточку ножей непосредственно на прицепе-подборщике. В зависимости от нагрузки на ножи можно легко выбрать цикл заточки с помощью терминала управления. Это значительно уменьшает расходы на техническое обслуживание и в то же время гарантирует оптимальное качество резки в течение длительного времени при снижении затрат энергии и одновременном увеличении пропускной способности.

### Высочайшее качество резки

Продолжительная идеальная нарезка без сдавливания корма.

### Снижение требуемой мощности на 15%

- Уменьшение расхода дизельного топлива на 5 л/ч.
- Увеличение пропускной способности.
- Еще больше экономичности.

### Значительное снижение затрат на обслуживание

- Полностью автоматическая заточка всего комплекта ножей за 4 минуты на один цикл.
- Сокращение времени на техническое обслуживание на примерно 45 минут в день.

### Ваши преимущества:

- Грязезащитный щиток проводит очистку при откидывании ножей.
- Оптимизированный точильный диск шлифует даже грязные ножи.
- Регулируемый угол заточки.
- Степень заточки настраивается при помощи регулятора давления.
- Полностью автоматическая заточка всего комплекта ножей.
- Один цикл заточки длится около четырех минут.
- Всегда острые ножи для наилучшего качества резки.
- Существенное сокращение объема работ по обслуживанию.

# Мультифункциональность COMBILINE



## Трехфункциональная передняя заслонка

Профессиональным предприятиям необходима максимальная универсальность использования и повышенная загрузка машины. Трехфункциональная передняя заслонка с гидравлическим управлением позволяет проводить переоснащение из кабины трактора в считанные секунды. Кроме того, JUMBO COMBILINE легко переключается из режима прицепа-подборщика в режим измельчителя и транспортировщика, что способствует повышению экономичности.



## Режим прицепа-подборщика

Широкий уплотнительный клапан для корма управляет автоматическими устройствами загрузки. Датчик автоматически приводит в действие транспортер. Таким образом корм бережно нарезается и занимает все пространство грузового отсека.



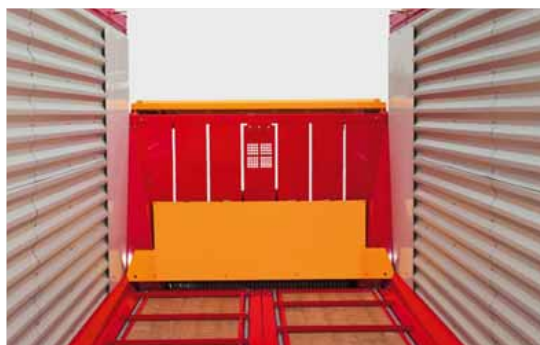
## Режим измельчителя

Передняя сторона откидывается вперед, обеспечивая прямой обзор грузового отсека с трактора. Идеальный вариант для ведения прицепа-подборщика за кукурузно-уборочным комбайном. Для полного использования грузового отсека передняя сторона поднята наверх и уплотнительный клапан для корма опущен внутрь.



## Продуманная конструкция

Сплошная конструкция из стального профиля закрыта до самого верха. Прочная конструкция предназначена для самых тяжелых загрузок. Профилированные листы со специальным покрытием гарантируют долгий срок службы. Нет необходимости в монтажной раме или тросах крыши, так как конструкция выше уплотнительного клапана для корма, обеспечивающего превосходное уплотнение урожая для полноценного использования грузового отсека.



## Откидная заслонка загрузочного канала

Опциональная заслонка канала предотвращает попадание измельченного материала в загрузочный канал во время транспортировки. У моделей PÖTTINGER заслонка канала является откидной и не требует переоснащения.



## Наклонные грязезащитные крылья

Все модели JUMBO COMBILINE оснащены наклонными грязезащитными крыльями и закрытыми продольными балками. На грязезащитных крыльях не остается ничего лишнего. При транспортировке измельченный материал не разлетается.

# Загрузка



## Автоматические устройства загрузки включены в серийное оснащение

**Автоматические устройства загрузки обеспечивают полную загрузку, повышая транспортную мощность. Корм уже в канале подачи бережно уплотняется и равномерно заполняет грузовой отсек.**

Для контроля за состоянием загрузки установлены два датчика. Два датчика автоматически управляют транспортером, облегчая работу водителя. Прицеп и корм сохраняются наилучшим образом.



### Датчики в защитной решетке и верхней части конструкции

Если трава мокрая и тяжелая, датчик уже в защитной решетке измеряет давление загрузки и приводит в действие транспортер. Таким образом, предотвращается повреждение корма вследствие слишком высокого давления ротора.

Второй датчик, расположенный в герметичном затворе, измеряет степень уплотнения в грузовом отсеке. Корм равномерно уплотняется, и грузовой отсек заполняется оптимально.



### Датчик уровня заполнения JUMBO COMBILINE

Опциональный датчик измеряет уровень заполнения у задней двери прицепа. Степень заполнения отображается в процентах на пульте управления.



## Транспортер

Транспортер PÖTTINGER гарантирует надежную работу в течение многих лет. Планки из термически обработанной стали расположены со смещением и легко доступны. Погрузочную площадку образует долговечный настил из пропитанной под давлением древесины. Пазовая древесина впрессованна в рамы и прикручена.

Смазочные точки валов транспортера находятся по бокам тележки. Скорость отгрузки – до 24 м/мин.



### **4 цепи транспортера, 1 привод транспортера:**

JUMBO 6610 / 7210 / 8010

JUMBO COMBILINE 6610

### **6 цепей транспортера, 2 привода транспортера:**

JUMBO 10010

JUMBO COMBILINE 7210 / 10010

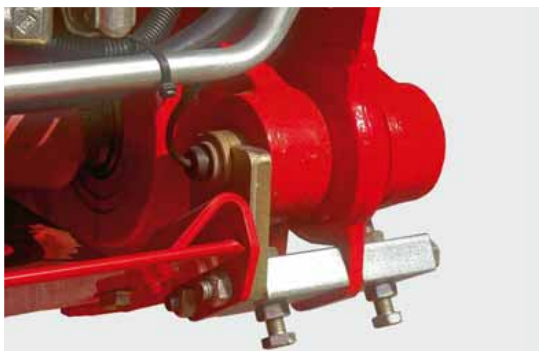


### **Система измерения нагрузки Load Sensing**

Прицепы-подборщики PÖTTINGER серийно пригодны для работы с системой Load Sensing, которая точно измеряет потребляемое количество масла и при необходимости его корректирует, что позволяет избежать перегрева масла и снизить требуемую мощность на 20 л.с. (15 кВт).

### **Оснащение ISOBUS**

С помощью силового измерительного стержня на передаче ротора регистрируется вращающий момент привода и производится его точная регулировка в зависимости от убираемой культуры. В режиме загрузки датчик момента загрузки привода управляет транспортером, обеспечивая бережное обращение с кормом с места водителя.



# Разгрузка



## Разгрузка нажатием кнопки

Автоматические устройства разгрузки облегчают работу водителя и щадят машину. Одно нажатие кнопки на терминале управления позволяет закончить разгрузку за считанные минуты благодаря полному открытию задней стенки.

Угол открытия задней стенки у всех моделей регулируется из кабины трактора. Смещение из-за ветра при этом минимизируется.



## Дозировка на заказ Модели JUMBO D

Равномерное распределение корма является важным условием для последующего уплотнения. Дозирующие вальцы на всех моделях JUMBO D гарантируют равномерное распределение. Граблины агрессивной формы активно работают даже при сильном уплотнении корма. Планки в вальцах обеспечивают быструю разгрузку измельченной кукурузной ботвы. Датчик в подшипниковом узле дозирующих вальцов автоматически приводит в действие транспортер. Для особо точного распределения опционально можно установить третий дозирующий валец.

- Защита дозаторов, 1500 Нм
- Автоматическое устройство натягивания цепей
- Легкий доступ к центральной смазочной планке





## Защита груза COVER PLUS

**Для моделей JUMBO COMBILINE компания PÖTTINGER предлагает опцию автоматической защиты груза.**

Это особенно важно при перевозке легкого корма для предотвращения его потерь, что особенно актуально для биогазовых установок. Таким образом компания PÖTTINGER поддерживает идеи законодателя, который уже работает над созданием законов о защите перевозки груза во время сельскохозяйственных работ.

Управление защитой груза включено в управление POWER CONTROL и работает полностью автоматически. Это специально разработанное для прицепа-подборщика решение оснащено гидравлической блокировкой, обеспечивающей высокую скорость работы. Ошибки управления исключаются благодаря встроенным датчикам.

- Уникальное решение с полным покрытием грузового отсека даже при загрузке более 4 м.
- Автоматическое открытие и закрытие навеса из кабины трактора.
- Управление интегрировано в терминал POWER CONTROL.
- Без дополнительных шлангов и кабелей в кабине.

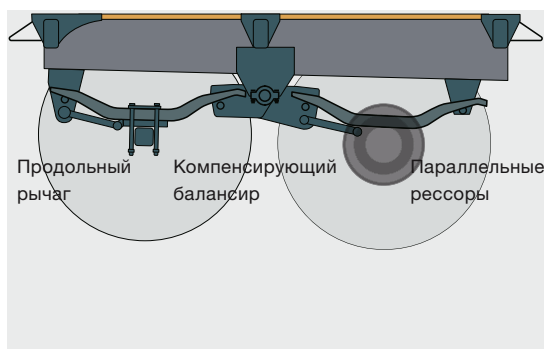
## HARDCOVER

Новый ограничительный профиль крыши опционально для моделей JUMBO COMBILINE.

- Для лучшего уплотнения корма даже с небольшой удельной плотностью.
- Сохранение соломы при перевозке.

# Шасси

Оси для большей безопасности на дороге



## Шасси с параболической рессорой

Компенсирующий балансир равномерно распределяет нагрузку на колеса при торможении благодаря динамической компенсации. В то же время гарантированы идеальные свойства обратного хода рессоры в силосной яме и спокойный ход на поле и дороге. Серийные амортизаторы обеспечивают лучшие ходовые качества на высокой скорости.

- Расстояние между рессорой и опорой спереди – 1100 мм, сзади – 856 мм.
- Стабильные продольные рычаги управляют силой торможения и направляющей системой подвески колес.
- Оси BPW с тормозными накладками 410 x 120 мм для торможения на большой скорости.
- Наклонная подруливающая ось для сохранения дернины даже при высокой загрузке (серийно).
- Принудительное управление и система торможения EBS (опция).

### Параболическая рессора шасси 22,5"/26,5"

#### Общий вес до 22 т

Шасси с шинами размером 22,5" обладает особо низким центром тяжести специально для работы на наклонной местности. Шины 26,5" позволяют снизить сопротивление качению на сложных поверхностях или в силосной траншее.

### Параболическая рессора шасси 26,5" со стабилизатором поперечной устойчивости

#### Общий вес до 22 т

Преимущество усиленных параболических рессор с дополнительным стабилизатором поперечной устойчивости заключается в улучшении ходовых качеств при движении на склонах и на поворотах (увеличение стабильности на 20%).



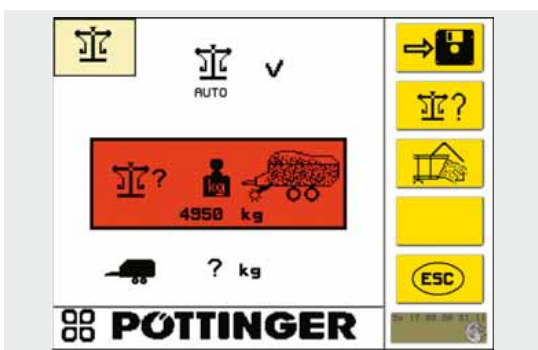
## Гидропневматические шасси

Гидропневматические шасси с увеличенным расстоянием до опорной оси (1085 мм) для безопасной транспортировки в любой ситуации. Несмотря на размер 26,5", шины прекрасно подходят для работы на склонах благодаря высокой стабильности. Точное выравнивание осей до 270 мм для сложных выездов на поля и плохих дорожных условий.

- Стандартное подпружиненное исполнение с механической блокировкой.
- Максимальный комфорт при транспортировке по дорогам и в сельской местности.
- Оптимальное торможение благодаря одинаковому распределению нагрузки на оси.
- Принудительное управление и система торможения EBS (опция).
- Централизованная смазка (опция).

## Система взвешивания

Опциональная система взвешивания с программным обеспечением управления и модулем хранения данных взвешивает и сохраняет информацию о загрузках. Необходимое условие – гидропневматическое шасси и ISOBUS.



# Удобные гидропневматические шасси

Комфорт вождения высшего класса



## Тандемное шасси

**с гидропневматическими подвесками, до 24 т общего веса**

Идеальные свойства обратного хода рессоры в силосной яме и спокойный ход на поле и дороге. Стабильные продольные рычаги управляют силой торможения и направляющей системой подвески колес.

- Оси с тормозными накладками 410 x 180 мм.
- Серийно наклонная подруливающая ось.
- Гидравлическое или электрически-гидравлическое принудительное управление (опция).
- Система торможения EBS (опция).



## Тридемпное шасси

**с принудительным управлением, до 31 т общего веса.**

Тридемпное шасси PÖTTINGER распределяет высокие нагрузки на большой опорной поверхности, чтобы давление на почву оставалось минимальным. Выравнивание осей также способствует равномерному торможению на всех осях. Это гарантирует абсолютную точность следования на склонах и в силосной яме.

### Подъемная ось тридемпного шасси

Оptionальная подъемная ось защищает шины при пробеге без груза.





## Повышенная безопасность

### **Электронная тормозная система EBS**

Опциональная электронная тормозная система гарантирует более надежный процесс торможения. Она предотвращает блокирование колес при торможении на скользкой дороге, позволяя избежать непроизвольного поворота машины. Водителю значительно легче управлять прицепом.

### **Программа предотвращения опрокидывания RSP для сельскохозяйственных машин**

При повороте или объезде препятствия на большой скорости с полной загрузкой и высоким центром тяжести возможен риск опрокидывания. Система позволяет контролировать поперечное ускорение, загрузку и скорость в критических ситуациях. Автоматическое торможение колес по отдельности снижает скорость и уменьшает поперечное ускорение. Устойчивость движения восстанавливается автоматически.

### **Централизованная система смазки для осей с гидропневматическими подвесками**

Все смазочные точки шасси сведены и из центра переводятся в удобное положение для доступа к нижнему краю продольной балки. Серийно для шасси с системой торможения EBS.

### **Автоматическая централизованная система смазки**

Опционально автоматическая централизованная смазка для всех смазочных точек.

- Простое техническое обслуживание.
- Постоянная готовность к работе.



# Шасси и шины



## Отличный ход

Растущие объемы погрузки и высокие скорости транспортировки требуют использования прочных, но в то же время щадящих почву шасси. Компания PÖTTINGER обстоятельно занимается этим вопросом. Высококачественные, tandemные и тридежные оси принудительного управления и шины с большой опорной поверхностью являются решением данной проблемы.

**Благодаря автоматической установке (серийно) при транспортировке прицеп всегда находится в горизонтальном положении.**

|                                                                        | JUMBO      |            |        |         |
|------------------------------------------------------------------------|------------|------------|--------|---------|
|                                                                        | 6610 L / D | 7210 L / D | 8010 L | 10010 L |
| Верхняя сцепка, опорная нагрузка 2 т                                   | ■          | ■          | ■      | –       |
| Нижняя сцепка, опорная нагрузка 2 т                                    | □          | □          | □      | –       |
| Нижняя сцепка, опорная нагрузка 3 т                                    | □          | □          | □      | –       |
| Нижняя сцепка, опорная нагрузка 4 т                                    | □          | □          | □      | ■       |
| Параболическая рессора шасси                                           | ■          | ■          | ■      | –       |
| Параболическая рессора шасси со стабилизатором поперечной устойчивости | □          | □          | □      | –       |
| Тандемное шасси с гидропневматической подвеской                        | □          | □          | □      | –       |
| Тридежное шасси с гидропневматической подвеской                        | –          | □          | □      | ■       |
| Гидравлическое принудительное управление со сцепным шаром K50          | □          | □          | □      | ■       |
| Электрически-гидравлическое принудительное управление*                 | □          | □          | □      | □       |
| Сцепной шар K80                                                        | □          | □          | □      | ■       |
| Подъемная ось к тридежным осям                                         | –          | □          | □      | □       |
| Централизованная система смазки для гидропневматических шасси          | □          | □          | □      | □       |
| Пневматические тормоза                                                 | ■          | ■          | ■      | ■       |
| Пневматические тормоза с EBS и RSP                                     | □          | □          | □      | □       |
| Гидравлические тормоза                                                 | □          | □          | □      | □       |
| Стоп-кран для гидравлического тормоза, механический                    | □          | □          | □      | □       |
| Шины 600/50 R 22,5                                                     | ■          | ■          | ■      | –       |
| Шины 710/45 R 22,5                                                     | □          | □          | □      | ■       |
| Шины 710/50 R 26,5                                                     | □          | □          | □      | □       |
| Шины 750/45 R 26,5                                                     | □          | □          | □      | □       |
| Шины 800/45 R 26,5                                                     | □          | □          | □      | □       |

■ = серийно, □ = опция, \*только для гидропневматического шасси 26,5" с пневматическими тормозами



**Nokian  
Country King**



**Vredestein  
FLOTATION TRAC**



**Vredestein  
FLOTATION PRO**



**JUMBO COMBILINE**

| 6610 L / D | 7210 L / D | 10010 L / D | Допустимый общий вес |           |           |
|------------|------------|-------------|----------------------|-----------|-----------|
|            |            |             | дышло 2 т            | дышло 3 т | дышло 4 т |
| –          | –          | –           |                      |           |           |
| –          | –          | –           |                      |           |           |
| ■          | ■          | –           |                      |           |           |
| □          | □          | ■           |                      |           |           |
| –          | –          | –           | 20 т                 | 21 т      | 22 т      |
| ■          | –          | –           | 20 т                 | 21 т      | 22 т      |
| □          | ■          | –           | 22 т                 | 23 т      | 24 т      |
| –          | □          | ■           | –                    | 30 т      | 31 т      |
| □          | □          | ■           |                      |           |           |
| □          | □          | □           |                      |           |           |
| □          | □          | ■           |                      |           |           |
| –          | □          | □           |                      |           |           |
| □          | □          | □           |                      |           |           |
| ■          | ■          | ■           |                      |           |           |
| □          | □          | □           |                      |           |           |
| □          | □          | □           |                      |           |           |
| □          | □          | □           |                      |           |           |
| –          | –          | –           |                      |           |           |
| ■          | ■          | ■           |                      |           |           |
| □          | □          | □           |                      |           |           |
| □          | □          | □           |                      |           |           |
| □          | □          | □           |                      |           |           |



# Управление

Комфорт экстра-класса



## Терминал POWER CONTROL

Все функции управляются напрямую с помощью терминала. Сообщения об ошибке также отображаются. Имеется встроенная система регистрации данных.

- Автоматизация функций загрузки и разгрузки.
- Эргономичная компоновка клавиш управления.
- Подсветка.

## POWER CONTROL

### Беспроводной терминал

Для удобного управления прицепом-подборщиком за пределами кабины трактора.

- Ремень освобождает обе руки для управления
- Дальность действия до 100 м



## Терминал CCI 100 – 100% ISOBUS

Комфорт экстра-класса в качестве опции. Пульт управления позволяет управлять машинами ISOBUS других производителей.

- Высококачественный цветной дисплей TFT 8,4" с подсветкой клавиш.
- Сенсорный экран, 12 программируемых клавиш.
- USB-разъем, разъем для подключения камеры М 12х1.
- Измерение момента вращения для управления автоматическими устройствами загрузки с целью быстрой и точной настройки в соответствии с различными свойствами корма прямо с места водителя.
- Управление подруливающей осью в зависимости от скорости.
- Система взвешивания.



# Технические характеристики



| <b>JUMBO</b>                | <b>6610 L</b> | <b>6610 D</b> | <b>7210 L</b> | <b>7210 D</b> | <b>8010 L</b> | <b>10010 L</b> |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Емкость                     | 66 м³         | 66 м³         | 72 м³         | 72 м³         | 80 м³         | 100 м³         |
| Объем                       | 39 м³         | 38 м³         | 42,5 м³       | 41,5 м³       | 46,5 м³       | 49,5 м³        |
| Ширина подборщика           | 2,0 м         | 2,0 м         | 2,0 м         | 2,0 м         | 2,0 м         | 2,0 м          |
| Подборщик SUPERLARGE        | 2,36 м        | 2,36 м        | 2,36 м        | 2,36 м        | 2,36 м        | 2,36 м         |
| Ножи                        | 45            | 45            | 45            | 45            | 45            | 45             |
| Расстояние между ножами     | 34 мм         | 34 мм         | 34 мм         | 34 мм         | 34 мм         | 34 мм          |
| Длина погрузочной площадки  | 7750 мм       | 6900 мм       | 7830 мм       | 7580 мм       | 8520 мм       | 9480 мм        |
| Ширина погрузочной площадки | 2300 мм       | 2300 мм       | 2300 мм       | 2300 мм       | 2300 мм       | 2300 мм        |
| Длина                       | 9930 мм       | 10400 мм      | 10600 мм      | 11070 мм      | 11390 мм      | 11990 мм       |
| Ширина                      | 2550 мм       | 2550 мм       | 2550 мм       | 2550 мм       | 2550 мм       | 2750 мм        |
| Высокие шины 22,5"          | 3980 мм       | 3980 мм       | 3980 мм       | 3980 мм       | 3980 мм       | 3980 мм        |
| Высокие шины 26,5"          | 3980 мм       | 3980 мм       | 3980 мм       | 3980 мм       | 3980 мм       | 3980 мм        |
| Высота платформы 22,5"      | 1460 мм       | 1460 мм       | 1460 мм       | 1460 мм       | 1460 мм       | 1480 мм        |
| Высота платформы 26,5"      | 1640 мм       | 1640 мм       | 1640 мм       | 1640 мм       | 1640 мм       | 1675 мм        |
| Стандартный вес             | 8750 кг       | 9200 кг       | 9000 кг       | 9450 кг       | 9250 кг       | 11750 кг       |
| Допустимый общий вес        | 20 т          | 20 т          | 20 т          | 20 т          | 20 т          | 31 т           |
| Максимальный общий вес      | 24 т          | 24 т          | 31 т          | 31 т          | 31 т          | 31 т           |



| 6610 L<br>COMBILINE | 6610 D<br>COMBILINE | 7210 L<br>COMBILINE | 7210 D<br>COMBILINE | 10010 L<br>COMBILINE | 10010 D<br>COMBILINE |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| 66 м³               | 66 м³               | 72 м³               | 72 м³               | 100 м³               | 100 м³               |
| 37,9 м³             | 36,5 м³             | 41,5 м³             | 40,1 м³             | 48,1 м³              | 46,6 м³              |
| 2,0 м               | 2,0 м               | 2,0 м               | 2,0 м               | 2,0 м                | 2,0 м                |
| 2,36 м              | 2,36 м              | 2,36 м              | 2,36 м              | 2,36 м               | 2,36 м               |
| 45                  | 45                  | 45                  | 45                  | 45                   | 45                   |
| 34 мм               | 34 мм               | 34 мм               | 34 мм               | 34 мм                | 34 мм                |
| 7200 мм             | 6930 мм             | 7880 мм             | 7610 мм             | 9230 мм              | 8850 мм              |
| 2300 мм             | 2300 мм             | 2300 мм             | 2300 мм             | 2300 мм              | 2300 мм              |
| 9930 мм             | 9930 мм             | 10610 мм            | 10610 мм            | 11860 мм             | 11860 мм             |
| 2920 мм             | 2920 мм             | 2970 мм             | 2970 мм             | 2820 мм              | 2820 мм              |
| 3830 мм             | 3830 мм             | 3865 мм             | 3865 мм             | 3795 мм              | 3795 мм              |
| 3945 мм             | 3945 мм             | 3990 мм             | 3990 мм             | 3990 мм              | 3990 мм              |
| 1525 мм             | 1525 мм             | 1550 мм             | 1550 мм             | 1480 мм              | 1480 мм              |
| 1640 мм             | 1640 мм             | 1675 мм             | 1675 мм             | 1675 мм              | 1675 мм              |
| 9150 кг             | 9700 кг             | 10600 кг            | 11150 кг            | 11950 кг             | 12500 кг             |
| 21 т                | 21 т                | 23 т                | 23 т                | 31 т                 | 31 т                 |
| 24 т                | 24 т                | 31 т                | 31 т                | 31 т                 | 31 т                 |

# Оснащение



**POWER CONTROL**  
Беспроводной терминал



Терминал CCI ISOBUS



Подборщик  
**SUPERLARGE**



Дополнительный ролик  
копирующего колеса для  
подборщика

|                   |                          |                          |                          |                          |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| JUMBO L           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| JUMBO D           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| JUMBO COMBILINE L | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| JUMBO COMBILINE D | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

■ = серийно, □ = опция



Профили крыши



Откидная заслонка  
канала



3 дозирующих вальца



2-ступенчатый привод  
транспортера

|                   |                                     |                          |                          |                          |
|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| JUMBO L           | <input type="checkbox"/> / ■ 8010 L | –                        | –                        | <input type="checkbox"/> |
| JUMBO D           | <input type="checkbox"/>            | –                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| JUMBO 10010 L     | ■                                   | –                        | –                        | ■                        |
| JUMBO COMBILINE L | <input type="checkbox"/> / – 6610   | <input type="checkbox"/> | –                        | ■                        |
| JUMBO COMBILINE D | <input type="checkbox"/> / – 6610   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■                        |

■ = серийно, □ = опция

## Прочее оснащение

Ножи DURASTAR

Задняя стенка, большая

Надставной борт для большой задней стенки

Светодиодный рабочий прожектор

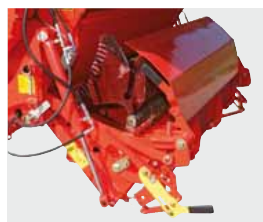
Фара для прицепа-подборщика

Центральная смазочная установка



**Гидравлическое снятие нагрузки с подборщика**

☐



**Грязезащитный щиток для режущего блока**

☐



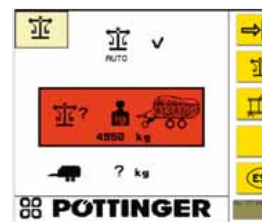
**AUTOCUT  
Станок для заточки ножей**

☐



**Управление вращающим моментом загрузки**

☐



**Система взвешивания**

☐



**Датчик уровня заполнения**

–



**Защита груза  
COVER PLUS**

–



**Светодиодный рабочий прожектор**

☐



**Видеосистема с камерой**

☐



**Фонари контурного освещения и габаритные фонари**

☐

|                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| –                        | –                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| –                        | –                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| –                        | –                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



**Ваша машина подключается к сети.**

Вся информация о Вашей машине  
**просто – всегда – везде**

Отсканируйте QR-код с **заводской таблички** с помощью смартфона или планшетного ПК или введите номер своей машины по адресу [www.poettinger.at/poetpro](http://www.poettinger.at/poetpro). Вы сразу же получите массу информации о своей машине:

- инструкции по эксплуатации
- техническое оснащение
- проспекты
- фото и видео



#### **Служба обеспечения заводскими запасными частями PÖTTINGER**

- Отлично организованная сеть сбыта и обслуживания по всему миру.
- Доступность запасных и быстроизнашивающихся частей на протяжении десятилетий.
- Круглосуточная возможность заказать фирменные запасные части PÖTTINGER онлайн.

#### **PÖTTINGER Landtechnik GmbH**

Industriegelände 1  
4710 Grieskirchen  
Австрия  
Тел.: +43 7248 600-0  
Факс: +43 7248 600-2513  
[info@poettinger.at](mailto:info@poettinger.at)  
[www.poettinger.at](http://www.poettinger.at)

#### **ООО «Пёттингер»**

ул. Бахрушина, д. 32, стр. 1  
115054, г. Москва  
Россия  
Телефон: +7 (495) 646 89 15  
Факс: +7 (495) 646 89 16  
[www.poettinger.ru](http://www.poettinger.ru)

