



КОММУНАЛЬНО- ДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА





Современный, динамично развивающийся российский производитель машин и оборудования для содержания автодорожной инфраструктуры и коммунального хозяйства.

Собственное конструкторское управление разрабатывает и постоянно модернизирует модели техники, а производственные цеха с высокоточным современным оборудованием позволяют выпускать надежные машины. Помимо этого, вся линейка коммунально-дорожной техники адаптирована для отечественных условий и соответствует всем требованиям потребителей. География работы коммунальной техники «Ярославич» - это большинство регионов Российской Федерации, а также страны ближнего зарубежья.

Основными характеристиками оборудования являются эффективность, надежность, безопасность и комфорт. Это главные составляющие процесса проектирования и производства, они реализуются за счет конструктивных особенностей, надежности сырьевых материалов и комплектующих, простоты монтажа, управления и обслуживания.



НАДЕЖНОСТЬ

- Точно рассчитанная конструкция и долгий срок службы оборудования.
- Гарантированная заводская послепродажная поддержка.
- Лучшие мировые комплектующие и отличная покраска.
- Использование легированной конструкционной и нержавеющей стали, устойчивой к коррозии.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Высокая производительность с минимальными эксплуатационными затратами.
- Многофункциональность и универсальность машин.



БЕЗОПАСНОСТЬ

- Многоуровневые системы защиты, обеспечивающие сохранность оборудования и безопасность обслуживающего персонала.
- Полная сертификация продукции в соответствии с требованиями и стандартами.
- Современная светотехника и светоотражающие элементы.



КОМФОРТ

- Простые и эргономичные блоки управления, регулировки и обслуживания всех узлов агрегата.
- Простота монтажа и удобство эксплуатации.
- Расширенные гарантийные периоды.

НА БАЗЕ САМОСВАЛА

Комбинированные дорожные машины «Ярославич» предназначены для всесезонного обслуживания дорог с твёрдым покрытием. В зимнее время применяются для очистки дорожного полотна от свежесыпавшего снега, удаления наката, шуги; распределения твердых и жидких противогололедных реагентов, включая соль и ее растворы. В летнее время - уборка и мойка дорог, ограждений, бордюров, дорожных знаков и элементов обустройства дороги.



Вместимость до 17 м³
ширина очистки до 5 м



Оборудование для различных моделей самосвалов

Широкий выбор оборудования для КДМ, в т.ч. распределитель твердых противогололедных материалов самой большой вместимости (бункер до 16 м³).

Использование распределителя ICEBERG

В кузов автомобиля устанавливается распределитель противогололедных материалов «ICEBERG» с дополнительным набором опций, соответствующих выбору и целям клиента.

Различные варианты комплектаций

- 4 вида фронтальных отвалов,
- 3 вида щеток,
- боковой отвал,
- средний грейдерный нож.



Емкости поливомоечные РАР

Вместо бункера может монтироваться поливомоечное оборудование РАР для обработки жидкими реагентами вместимостью до 17 м³.

Поливомоечное оборудование РАР

При оборудовании емкостью РАР, на автомобиль монтируется передняя или задняя рампы с распыляющими форсунками, при необходимости - щетка для мойки ограждений.

Комфортное управление оборудованием

Сенсорный пульт управления позволяет регулировать работу всего оборудования из кабины автомобиля.

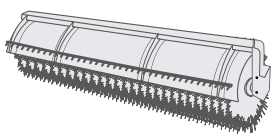
ВЫБЕРИ НЕОБХОДИМУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ

1 Оборудование в кузов

2 Навесное снегоуборочное оборудование

3 Навесное поливомоечное оборудование

4 Щеточное оборудование



Передняя щетка ЩЗ

5 - 16 м³

6 - 17 м³

Распределитель противогололедных реагентов «ICEBERG»

Поливомоечное оборудование РАР для обработки жидкими реагентами

Передний поворотный отвал ПО-2Г «Вихрь»

Передний поворотный отвал УПО-3 «Ураган»

Передний скоростной отвал ПКО-2,6 «Буря»

Передний скоростной отвал ПКО-2,6 «Циклон»

Боковой поворотный отвал БПО-1,8 «Торнадо»

Средний грейдерный отвал СГОН-3

Фронтальные плоскоструйные форсунки РАР-1

Переднее поливомоечное оборудование РАР-2

Заднее поливомоечное устройство РАР-3

Передняя щетка для мойки ограждений ЩМБУ

Средняя (межбазовая) щетка ЩС

Задняя щетка ЩЗ

Характеристики/Модель	КДМ-7630, СМД, КДМ 76-15, КДМ 76-15ГС, КДМ 76-10, КДМ 65-01
Модификация базовых автомобилей	КАМАЗ-65801, -6520-41, -6520-43, -6520-44, -6520-73, -6520-74, -6520-K4, -65115-A4, -65115-L4, -65115-42, -65115-46, -53605-6010-19(L4), -53605-6010-23(A4), МАЗ-6501
Марки применяемых снегоуборочных отвалов «Ярославич»	Городской отвал ПО-2, универсальный отвал УПО-3, скоростные отвалы ПКО, боковой отвал БПО-1.8, средний грейдерный нож СГОН-3
Марки распределителей противогололедных реагентов	Бункер из легированной или нержавеющей стали с распределяющим устройством, вместимость от 5 до 16 м³
Марки и виды поливомоечного оборудования «Ярославич»	Пластиковая ёмкость РАР объёмом от 6 до 17 м³, фронтальные плоскоструйные форсунки, переднее и заднее поливомоечное оборудование, брандспойт
Марки и виды щеток	Межбазовые, задние, для мойки барьерных ограждений
Световая сигнализация	Дополнительная головная светотехника с фарами, расположенными под лобовым стеклом, либо на кабине; проблесковый LED-маячок на кабине, либо световая панель на кабине; светодиодный фонарь освещения задней рабочей зоны; задний проблесковый LED-маячок и дополнительные задние фонари
Дополнительное оборудование (*опции)	Монтажный комплект вибрационной системы бункера, асимметрия, система смачивания смеси, система обогрева стенок бункера за счет выхлопных газов, надставные борты для бункера, опоры хранения с надрамником, система быстрой фиксации в кузове, камера заднего вида, система управления с GPS позиционированием, сенсорный пульт, защитная решетка, тент

НА БАЗЕ ШАССИ

Комбинированные дорожные машины «Ярославич» предназначены для всесезонного обслуживания дорог с твёрдым покрытием. В зимнее время применяются для очистки дорожного полотна от свежесыпавшего снега, удаления наката, шуги; распределения твердых и жидких противогололедных реагентов, включая соль и ее растворы. В летнее время - уборка и мойка дорог, ограждений, бордюров, дорожных знаков и элементов обустройства дороги.



вместимость до 14 м³
ширина очистки до 5 м



Оборудование для различных базовых шасси

Широкий выбор оборудования для КДМ, в т.ч. распределитель противогололедных материалов большой вместимости (бункер до 13 м³).



Использование распределителя ICEBERG

На шасси монтируется распределитель противогололедных материалов «ICEBERG» с вместимостью бункера от 4 до 13 м³ и различным набором опций.



Различные варианты комплектаций

- 4 вида фронтальных отвалов,
- 3 вида щеток,
- средний грейдерный нож,
- боковой отвал.



Емкости поливомоечные РАР

На автомобиль может устанавливаться поливомоечное оборудование РАР для обработки жидкими реагентами вместимостью до 14 м³.



Поливомоечное оборудование РАР

При оборудовании емкостью РАР, на автомобиль монтируется передняя или задняя рампы с распыляющими форсунками, при необходимости - щетка для мойки ограждений.



Комфортное управление оборудованием

Сенсорный пульт управления позволяет регулировать работу всего оборудования из кабины автомобиля.

ВЫБЕРИ НЕОБХОДИМУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ

1 Оборудование на шасси

2 Навесное снегоуборочное оборудование

3 Навесное поливомоечное оборудование

4 Щеточное оборудование



Передняя щетка ЩЗ

5-13 м³

Распределитель противогололедных реагентов «ICEBERG»

6-14 м³

Поливомоечное оборудование РАР для обработки жидкими реагентами

Передний поворотный отвал ПО-2Г «Вихрь»

Передний поворотный отвал УПО-3 «Ураган»

Передний скоростной отвал ПКО-2,6 «Буря»

Передний скоростной отвал ПКО-2,6 «Циклон»

Боковой поворотный отвал БПО-1,8 «Торнадо»

Средний грейдерный отвал СГОН-3

Фронтальные плоскоструйные форсунки РАР-1

Переднее поливомоечное оборудование РАР-2

Заднее поливомоечное устройство РАР-3

Передняя щетка для мойки ограждений ЩМБУ

Средняя (межбазовая) щетка ЩС

Задняя щетка ЩЗ

Характеристики/Модель	СМД, КДМ 76-15, КДМ 76-10, КДМ 65-01
Модификация базовых автомобилей	КАМАЗ-6520-41, - 6520-43, -6520-44, -6520-73, -6520-74, -6520-K4, -6520-L4, -65115-A4, -65115-L4, -65115-42, -65115-46, 3605-1010-62, 53605-1952-62, 53605-1952-97(D3), 53605-3010-19(L4), 53605-3010-23(A4), 53605-3954-23(A4) и др.; МАЗ-6501
Марки применяемых снегоуборочных отвалов «Ярославич»	Городской отвал ПО-2, универсальный отвал УПО-3, скоростные отвалы ПКО, средний грейдерный нож СГОН-3
Марки распределителей противогололедных реагентов	Бункер из легированной или нержавеющей стали с распределяющим устройством, вместимость от 5 до 13 м³
Марки и виды поливомоечного оборудования «Ярославич»	Пластиковая ёмкость РАР объёмом от 6 до 14 м³, фронтальные плоскоструйные форсунки, переднее и заднее поливомоечное оборудование, брандспойт
Марки и виды щеток	Межбазовые, задние, для мойки барьерных ограждений
Световая сигнализация	Дополнительная головная светотехника с фарами, расположенными под лобовым стеклом, либо на кабине; проблесковый LED-маячок на кабине, либо световая панель на кабине; светодиодный фонарь освещения задней рабочей зоны; задний проблесковый LED-маячок и дополнительные задние фонари
Дополнительное оборудование (*опции)	Монтажный комплект вибрационной системы бункера, асимметрия, система смачивания смеси, система обогрева стенок бункера за счет выхлопных газов, надставные борты для бункера, опоры хранения с надрамником, камера заднего вида, система управления с GPS-позиционированием, сенсорный пульт, защитная решетка, тент

PM «ICEBERG»

PM «ICEBERG» — это серия распределителей, которые предназначены для обработки проезжей части противогололедными материалами: песок, чистая соль, песчано-соляная смесь, мраморная и гранитная крошка, специальные реагенты (в том числе гранулированные), а также другими материалами и смесями, с целью устранения гололеда и предотвращения образования

наледи на поверхности дороги. Отличительной особенностью распределителей является высокая точность распределения ПГМ, которая стала возможна благодаря оснащению агрегата регуляторами потока, специально рассчитанному шагу скребков транспортера и конусообразной тарелке разбрасывателя диаметром 600 мм.



Различная вместимость бункера

Вместимость зависит от модели распределителя и может быть от 4 до 16 м³. Бункер выполнен из легированной стали толщиной 4 мм.



Варианты установки

Устанавливается на шасси или в кузов самосвала. Бункер оборудован системой быстрой фиксации.



Редукторный привод

Редукторный привод, гарантирующий плавность хода, с 3-х кратным понижением. Редуктор использует собственное масло и не связан с гидросистемой автомобиля.



Безвтулочная цепь

Высокопрочная безвтулочная цепь движется в специальном защищенном канале и не требует обслуживания в процессе эксплуатации (не надо смазывать). Ресурс цепи рассчитан на весь срок службы агрегата.



Распределяющее устройство

Распределяющее устройство выполнено из нержавеющей стали, имеет защитную решетку перед тарелкой для двойной защиты от некачественных смесей.



Система обогрева бункера (опция*)

Система обогрева бункера и другие дополнительные опции: система смачивания материалов, дополнительные надставные борта, асимметрия распределения материалов, вибросистема для исключения налипания, сенсорный пульт для управления функциями.



Характеристики/ Модель	PM-4	PM-5 базовая	PM-7	PM-8 базовая	PM-9	PM-10	PM-12	RM-16**
Вместимость бункера, не менее, м³	5	6	8	9	10	11	13	16
Масса (без надрамника и опор хранения), кг	1280	1451	1686	1670	1740	1837	2005	2700
Ширина распределения противогололедного материала, м	4...10							
Габаритные размеры бункера, мм	4100x2120 x1375	4900x2110 x1525	4900x2110 x1725	4900x2110 x1925	5900x2110 x1525	5900x2110 x1725	5900x2110 x1925	7320x2100 x1950
Плотность посылки, гр/м² (в зависимости от материала)	10...500							
Рабочая/транспортная скорость, км/ч	40 / 60							
Толщина стенок бункера, мм	4							
Производительность, м²/ч, не менее	40000							
Транспортер	Скребковый, на безвтулочных цепях с изогнутыми пластинами или на круглозвенных цепях							
Рассекатель	Усиленный, три линии сгиба, с уголком. Возможность регулировки по высоте							
Опорные подшипниковые узлы валов	Закрытые, самоцентрирующиеся, для высоконагруженных узлов							

* дополнительное опциональное оборудование
** модель выпускается для тяжелых самосвалов большой грузоподъемности (КАМАЗ-65801, его модификации и аналоги)

RAP

Системы поливомоечного оборудования серии «RAP» применяются для распределения на дороге жидких противогололедных реагентов в зимнее время; транспортировки жидкостей, проведения поливомоечных работ на дорогах, мытья бордюров, бордюрного бруса и инфраструктуры объектов дорожного хозяйства, а также проведения

работ по поливу зеленых насаждений; для пожаротушения (как неосновная вспомогательная машина). Ёмкость для жидкости состоит из высокопрочных полиэтиленовых баков, смонтированных на единой металлической раме. Пластиковые баки устойчивы и надёжны, не подвержены коррозии.



Фронтальные плоско-струйные форсунки RAP-1

Предназначены для мойки и очистки дорожного полотна от различных загрязнений (грязь, пыль, песок, земля и др.).



Переднее поливомоечное устройство RAP-2

Устанавливается на переднюю плиту отвала. Раскладная рампа с форсунками низкого и высокого давления для мойки и увлажнения дорожного полотна. Устройство оборудовано брендспойтом.



Заднее поливомоечное устройство RAP-3

Устанавливается сзади автомобиля. Рампа с форсунками низкого и высокого давления для мойки и увлажнения дорожного полотна. Ширина распределения - до 16 м.



Высокопроизводительный насос

Возможность установки 3 видов насосов с рабочим давлением до 10, 20 и высоким от 130 бар.



Варианты установки

Ёмкость может устанавливаться на шасси или в кузов самосвала, а также на раму тракторного прицепа.

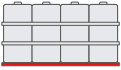


Функция самозаполнения (опция*)

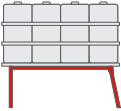
Может устанавливаться центробежный насос, который позволяет заполнять резервуары самостоятельно через фильтр со шлангом.

объем до 17 м³

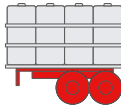
3 ВАРИАНТА ИСПОЛНЕНИЯ



Ёмкость на раме
Для установки на шасси или в кузов автомобиля или прицепа (полуприцепа).



Ёмкость на опорах хранения
Комплектуется специальными опорами, которые позволяют устанавливать ее в кузов самосвала без помощи крана.



Ёмкость на шасси
Ёмкость устанавливается на транспортную рессорную тележку для агрегатирования с тракторами.



Характеристики/Модель	RAP-6	RAP-10	RAP-14	RAP-17
Объём перевозимой жидкости, не более*, м³	6,6	9,9	13,2	17,0
Количество баков, шт	2	3	4	5
Габаритные размеры, мм	3300 x 2250 x 2300	4100 x 2200 x 2550	4890 x 2200 x 2550	5600 x 2200 x 2550
Масса (без опор хранения), кг	1000	1250	1650	1850
Материал баков	Высокопрочный полиэтилен			
Ширина обрабатываемой полосы при мойке под давлением, м	3 - 12			
Ширина обрабатываемой полосы при поливке, не менее, м	16			
Толщина стенок, мм	8,5			
Производительность, л/мин	600			
Система самозаполнения	Трубопровод заборный, всасывающий фильтр, рукав 15 м			
Тип насоса	Центробежный С610Н с рабочим давлением до 10 бар, ВР-300 - 20 бар или насосом высокого давления от 130 бар			
Наполнение баков	Одновременное			
Привод	Гидравлический			
Унификация под кузов/шасси	Предусмотрена			
Окраска металлических частей (тип эмали)	Двухкомпонентная полиуретановая			

* в зависимости от используемых емкостей

RAP-2

Переднее поливомоечное устройство модели RAP-2 предназначено для мойки и очистки дорог с твердым покрытием струями воды под высоким давлением от различных загрязнений, в том числе застарелых (земля, песок, грязь и др.); мойки дорожных ограждений высотой до 1 метра; мойки

объектов дорожной инфраструктуры при помощи брандспойта высокого давления; проведения дезинфекции улично-дорожной сети, а также полива зеленых насаждений. RAP-2 устанавливается в передней части автомобиля на стандартную монтажную плиту отвала.



Очищаемая поверхность

Ширина очищаемой поверхности достигает 3,5 м.



Раскладывающаяся конструкция

При помощи гидроцилиндров боковые стойки складываются в вертикальное положение и могут осуществлять мойку дорожных ограждений.



Распыляющие форсунки высокого давления

18 распыляющих форсунок высокого давления из нержавеющей стали. Имеют разборную конструкцию, что позволяет легко производить их очистку.



Высоконапорные сопла

2 высоконапорных сопла с изменяемым углом работы. Используются для сдвигания загрязнений в лотковую часть дороги.



Брандспойт высокого давления

Брандспойт высокого давления для ручной мойки объектов обустройства дорог.



Различные объемы емкости

Жидкость подается из полиэтиленовой емкости объемом 6.6, 9.9, 13.2 или 17 м³.

ширина очищающей поверхности до 16 м



Характеристики/Модель	RAP-2
Ширина горизонтальной штанги, мм: - в разложенном положении - в сложенном положении	3500 2500
Высота боковых реек с форсунками, мм	600
Производительность главного коллектора и напорных сопел , л/мин	до 300
Наличие барабана с брандспойтом	Имеется
Расход моечного пистолета, л/мин	40
Ширина обрабатываемой полосы, м: - форсунками высокого давления - напорными соплами - полив напорными соплами	3...3,5 3...4 до 16
Высота расположения штанги от поверхности дороги, мм	Регулируется, от 250 до 450
Угол поворота штанги, вправо/влево	30°
Управление с помощью пульта из кабины водителя	Имеется
Привод	Гидравлический
Рабочая скорость, км/час	8 - 16
Быстросъемная конструкция	Имеется
Подставка технологическая для хранения агрегата	Имеется

РАР-3

Поливомоечное устройство модели РАР-3 представляет собой комплекс заднего навесного оборудования для комбинированных дорожных машин. Предназначено для обработки дорог жидкими противогололедными реагентами с целью борьбы с гололедицей, а также для превентивной обработки дорог для предотвращения образования наледи.

Может применяться для смачивания и мойки дорожного полотна в летний период и проведения дезинфекции улично-дорожной сети. РАР-3 отвечает современным экологическим требованиям, в соответствии с которыми обработка полотна автодороги должна производиться с использованием минимального количества жидкости.



Очищаемая поверхность

Ширина распределения жидкостей от 3 до 12 метров.



Распыляющие форсунки ближнего действия

10 распыляющих форсунок ближнего действия из нержавеющей стали.



Распыляющие форсунки дальнего действия

8 регулируемых форсунок дальнего действия с двух сторон могут работать одновременно или включаться независимо друг от друга.



Легкая очистка форсунок

Разборная конструкция форсунок позволяет легко производить их очистку в случае использования некачественной жидкости.



Высокопроизводительный насос

Возможность установки 2 видов насосов с рабочим давлением 10 или 20 бар.

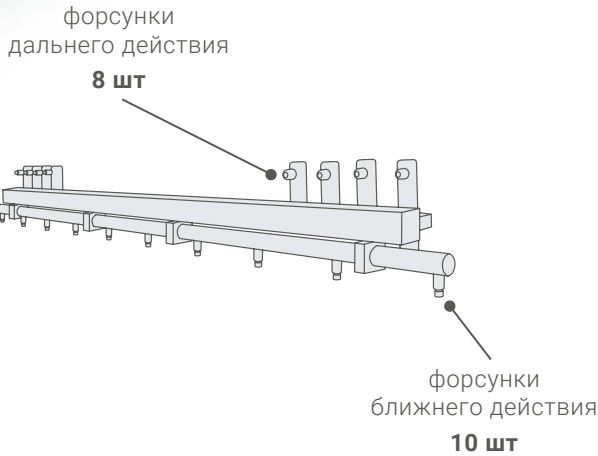


Различные объемы емкости

Жидкость подается из полиэтиленовой емкости объемом 6.6, 9.9, 13.2 или 17 м³.



ширина обработки до 12 м поверхности



Характеристики/Модель	РАР-3
Ширина обработки дорожного полотна, м:	3...12
Используемые материалы	Соляные растворы, жидкие химические реагенты, вода
Производительность, л/мин	до 600
Количество форсунок ближнего и дальнего действия, шт	10 / 8
Высота расположения штанги от поверхности дороги, мм	Регулируется, от 250 до 450
Материал форсунок	Нержавеющая сталь
Рабочая скорость, км/час	до 60
Управление с помощью пульта из кабины водителя	Имеется

УПО-3 «УРАГАН»



ширина очищающей поверхности **3,3 м**

Универсальный поворотный отвал модели УПО-3 «Ураган» предназначен для уборки городских дорог и крупных магистралей от свежесыпавшегося или слежавшегося снега, а также шуги и наледи. Небольшие габариты и возможность поворота отвала от 0 до 35° придают ему наилучшую маневренность и высокую эффективность при выполнении работ. Отличительной особенностью отвала

является его универсальность с возможностью комбинирования двух типов ножей. Активная механическая и гидравлическая защита от наезда на препятствиекратно увеличивает надежность отвала. Обширные регулировки, а также возможность использования как металлических, так и резиновых ножей, еще больше повышают его эффективность.

Характеристики/Модель	УПО-3 «Ураган»
Ширина очищаемой полосы (прямо / под максимальным углом), мм	3350 / 2745
Максимальный угол поворота отвала	35°
Габаритные размеры, мм	2010 x 3350 x 1075
Толщина металла крыла отвала, мм	4
Вес полнокомплектного отвала, без монтажной плиты, кг	880
Количество степеней регулировок угла относительно плоскости дороги	3
Защита от наезда на препятствие	Механическая, две пружины диаметром 130 мм
Форма крыла	Закругленная, из цельного листа конструкционной легированной стали; Отвал изготовлен методом гибки
Задние вертикальные ребра жесткости, толщиной 12 мм, шт	6
Ширина металлического ножа, мм	150
Толщина металлического ножа (сталь 65Г), мм	12
Количество гидроцилиндров поворота	2
Устройство для фиксации отвала в транспортном положении	Пластина упорная, усиленная
Доп. защита для предотвращения произвольного опускания отвала	Гидрозамок на гидроцилиндре подъема
Дополнительная фиксация отвала в повернутом положении	Гидрозамки на гидроцилиндрах поворота

Устанавливается на разные модели грузовых машин

Отвал устанавливается на большинство марок автомобилей отечественного и импортного производства.

Легированная конструкционная сталь

Изготавливается из легированной конструкционной стали толщиной — 4 мм. Усилен за счет вертикальных и горизонтальных ребер жесткости.

Механическая защита (пружины)

Механическая защита от наезда на препятствие и опоры скольжения по дороге.

Два типа ножей

Нож отвала выполнен из высокопрочной износостойчивой стали. Также может устанавливаться резиновый нож.

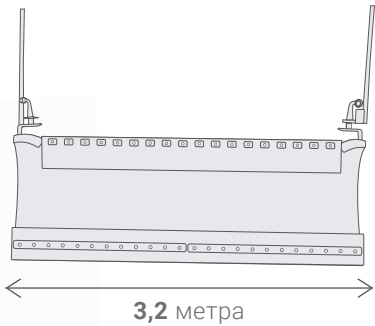
Копирование дорожного полотна

Копирование дорожного полотна в двух плоскостях.

Несколько положений угла наклона

Три положения угла наклона относительно плоскости дороги.

ПО-2Г «ВИХРЬ»



ширина очищающей поверхности **3,2 м**

Классический «городской» снегоуборочный отвал ЯРОСЛАВИЧ модели ПО-2Г «Вихрь» является надежным и универсальным отвалом, при этом простота конструкции и его усиленное исполнение позволили ему отлично зарекомендовать себя при эксплуатации в зимний период.

Предназначен для уборки снега с поверхности дорог, площадей, стоянок, на территории вокруг объектов и с любых других твёрдых дорожных покрытий. Устанавливается на автотранспортные средства категории N₂ и N₃.



Прочная и надежная конструкция

Отвал отлично зарекомендовал себя в эксплуатации в городских условиях и на больших пригородных трассах.



Компактные размеры

Компактные размеры, отличная обзорная зона, фиксация в крайних положениях при работе.



Надежные гидроцилиндры

Надежные гидроцилиндры собственного производства могут эксплуатироваться при любых погодных условиях.

Характеристики/Модель	ПО-2Г «Вихрь»
Ширина обрабатываемой полосы, мм.: – при установке отвала прямо – при установке отвала под углом 30°	3360 2800 -
Вес полнокомплектного отвала, не более, кг	730
Габаритные размеры, мм	2150 x 3400 x 1160
Рабочая скорость, км/час	40
Угол поворота отвала	32 ± 2°
Способ изменения угла атаки	Гидравлический
Форма крыла отвала	Закругленная; отвал изготовлен из цельного листа методом гибки
Продольные ребра жесткости, шт	2 (1 - труба круглого сечения Ø 57 мм, 1 - труба прямоугольного сечения 60x40 мм)
Поперечные ребра жесткости, шт	8 (толщина - 8 мм)
Плавающий режим работы отвала	Обеспечивается за счет проушины подвеса
Устройство фиксации отвала в транспортном положении	Страховочная цепь
Резиновый нож	Состоит из пластин размером 500 x 250 x 40 мм
Защита от попадания снега на переднее стекло кабины	Обеспечивается оригинальной конструкцией корпуса отвала



Скошенные углы

Позволяют эффективно работать вдоль барьерных ограждений



Гидрозамки

Гидравлические замки предотвращают произвольный поворот отвала



Форма крыла и дефлектор

Форма крыла и дефлектор исключают попадание снега на кабину.

ПКО-2,6 «БУРАН»



Характеристики/Модель	ПКО-2,6 «Буран»
Габаритная ширина крыла отвала, не менее, мм	4200
Ширина снегоочистки, не менее, мм	2600
Вес полнокомплектного отвала, не более, кг	1050
Высота крыла отвала, мм: - максимальная - минимальная	1850 900
Рабочая скорость, км/ч	60
Угол атаки	45°
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь
Толщина металла крыла отвала, мм	4
Рама отвала	Параллелограммного типа из толстостенной трубы, прямоугольного профиля сечением 80х60 мм
Тип ножа	Металлический (сталь 65Г), двухсторонний, состоит из 3 ножей длиной по 1200 мм
Устройство для фиксации отвала в транспортном положении	Страховочная цепь
Защита от попадания снега на переднее стекло кабины	Обеспечивается оригинальной конструкцией корпуса отвала
Система самонавешивания (быстросъем)	Имеется
Расстояние, на которое отбрасывается снег при очистке, м	до 20

ширина очищающей поверхности **2,6 м**

Передний отвал модели ПКО-2,6 «Буран» предназначен для скоростной очистки автомобильных дорог от свежес выпавшего снега, а также удаления с проезжей части шуги и наледи. За счет своей конструкции в совокупности с углом установки отвала к продольной оси автомобиля в 45° «Буран» имеет прекрасные

свойства очистки дороги: откидывает снег в сторону до 20 метров и в высоту до 2 метров. Это позволяет проводить патрульную снегоочистку в максимально кратчайшие сроки в период обильных снегопадов и в регионах с большим количеством снежных осадков, перекидывая снег через ограждения и отбрасывая его далеко за обочину.



Прочная конструкция

Отвал изготавливается методом гибки из легированной конструкционной стали. Усилен дополнительными ребрами жесткости.



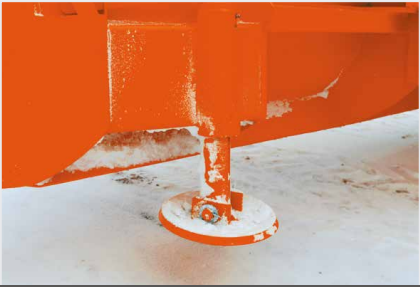
Максимальная дальность отбрасывания

Максимальная дальность (до 20 м) и высота отбрасывания снежной массы.



Дополнительные ребра жесткости

Нижняя часть отвала, на которую крепится нож, усилена специальными ребрами жесткости.



Опоры скольжения

Позиционируют рабочий нож относительно дорожного полотна.



Нож из высокопрочной стали

Нож из высокопрочной стали с 3-мя положениями установки по мере износа.



Габаритные огни

Габаритные огни и маркеры для удобства работы оператора.

ПКО-2,6 «ЦИКЛОН»



Характеристики/Модель	ПКО-2,6 «Циклон»
Габаритная ширина крыла отвала, не менее, мм	4000
Ширина снегоочистки, не менее, мм	2600
Вес полнокомплектного отвала, не более, кг	890
Высота крыла отвала, мм: - максимальная - минимальная	1500 1000
Рабочая скорость, км/ч	60
Угол атаки	45°
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь
Толщина металла крыла отвала, мм	3
Рама отвала	Параллелограммного типа из толстостенной трубы, прямоугольного профиля сечением 80х60 мм
Тип ножа	Металлический (сталь 65Г), двухсторонний
Устройство для фиксации отвала в транспортном положении	Страховочная цепь
Защита от попадания снега на переднее стекло кабины	Обеспечивается оригинальной конструкцией корпуса отвала
Система самонавешивания (быстросъем)	Имеется
Расстояние, на которое отбрасывается снег при очистке, м	до 15

ширина очищающей поверхности **2,6 м**

Снегоуборочный отвал ЯРОСЛАВИЧ модели ПКО-2,6 «Циклон» - это удобный и надежный отвал, который применяется для скоростной патрульной очистки междугородних дорог с ровным покрытием от свежес выпавшего снега с отбрасыванием его на значительное

расстояние (до 15 метров), а также удаления шуги и снежного наката с проезжей части. Скоростной отвал «Циклон» может использоваться на всех моделях грузовых автомобилей (в т.ч. импортного производства) общей массой свыше 11 тонн.



Эксплуатационная надежность

Надежный отвал, отлично зарекомендовал себя в эксплуатации.



Высокая скорость уборки и эффективная снегоочистка

Оригинальная конструкция отвала откидывает снег на 15 м от дороги.



Дополнительные ребра жесткости

Нижняя часть отвала, на которую крепится нож, усилена специальными ребрами жесткости.



Механизм подвеса

Механизм подвеса обеспечивает плавающий режим и копирование полотна в 2-х плоскостях.



Габаритные огни

Боковые габаритные огни и маркеры для удобства работы оператора.



Опоры скольжения

Позиционируют рабочий нож относительно дорожного полотна.

БПО-1,8 «ТОРНАДО»

Боковой поворотный отвал ЯРОСЛАВИЧ модели БПО-1,8 «Торнадо» устанавливается на правый лонжерон рамы автомобиля и используется в комбинации с передними снегоуборочными отвалами. Применение этого отвала позволяет расширить зону очистки на 2,2 метра с охватом обочин, естественных и искусственных уширений.

БПО-1,8 комплектуется стальным грейдерным ножом, гидрозамком на подъем (опускание) и опорами скольжения, которые исключают повреждение дорожного полотна. Конструкция отвала позволяет осуществлять копирование продольного и поперечного профиля дороги.



конструкция с функцией самонавески



Очищаемая поверхность

Ширина очистки - 2,2 м, а вместе с передним отвалом - до 5 метров.



Механическая защита (пружина)

Предохранительная пружина гидроцилиндра и срезной болт для защиты конструкции при наезде на препятствие.



Опоры скольжения

Опоры скольжения уменьшают износ ножа и предохраняют дорожное полотно.



Световые элементы

Световая сигнализация и световозвращающие элементы.



Грейдерный нож

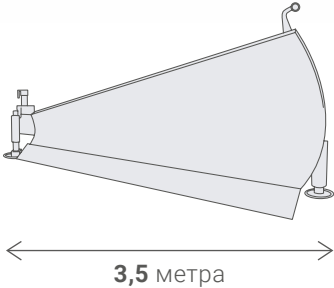
Нож из высокопрочной стали с 3-мя положениями установки по мере износа.



Усиленная конструкция

Усиленное исполнение задней части крыла отвала.

ширина очищающей поверхности 2,2 м



Характеристики/Модель	БПО-1,8 «Торнадо»
Ширина крыла отвала / ширина обрабатываемой полосы под рабочим углом, мм	3500 / 2200
Высота корпуса отвала с ножом, мм	1150
Вес полнокомплектного отвала, не более, кг	1000
Скорость движения, не более, км/час: - рабочая - транспортная	40...60 60
Габаритные размеры отвала в транспортном положении, не более, мм	3500 x 850 x 1150
Толщина металла крыла отвала, мм	4
Количество задних ребер жесткости, шт	5
Тип ножа	Металлический, двухсторонний
Ширина / длина / толщина стального ножа (сталь 65Г), мм	190 / 3 ножа по 1000 мм / 16
Угол ножа (угол наклона ножа к полотну дороги)	40 ± 3°
Рабочий угол (угол расположения ножа отвала к продольной оси дороги)	45°
Ширина дороги, занимаемая отвалом в транспортном положении, мм	850
Наибольшее расстояние от колеса автомобиля до крайней линии отвала (рабочее развернутое положение), мм	2500
Дорожный просвет ножа отвала в транспортном положении, мм	250
Устройство для фиксации отвала в транспортном положении	Гидрозамки на гидроцилиндрах подъема и поворота

СГОН-3

Средний грейдерный неповоротный отвал ЯРОСЛАВИЧ модели СГОН-3 предназначен для удаления наката и снега с дорожного полотна в направлении «направо». В онструкции отвала предусмотрена пружина поджима отвала к дорожному полотну, она же выполняет функцию защиты отвала и рамы

автомобиля при наезде на препятствие. СГОН-3 устанавливается в межбазовое пространство грузового автомобиля и его рабочая ширина снегоочистки может изменяться посредством выдвижения дополнительного крыла в правую сторону.



Раздвижная конструкция

Раздвижная конструкция увеличивает ширину очистки до 3 м.



Механическая защита

Гидроподжим защищает конструкцию при наезде на препятствие.



Оборотный нож

Комплектуется универсальным обратным ножом с зубчатой или ровной кромкой.



Форма крыла отвала

Форма крыла отвала позволяет эффективно удалять снег с дороги.



Прочность крыла

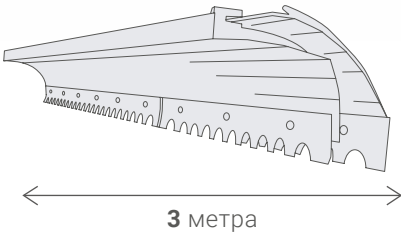
Особая прочность крыла за счет изготовления его из листа суммарной толщиной 10 мм методом гибки.



Дополнительный гидрозамок

Дополнительный гидрозамок предотвращает произвольное опускание отвала.

ширина очищающей поверхности **2,6 м**



Характеристики/Модель	СГОН-3
Рабочая ширина отвала, мм	2600
Рабочая ширина с выдвинутым дополнительным крылом, мм	3000
Высота крыла отвала, мм	500
Вес полнокомплектного отвала, кг	450
Угол расположения отвала по направлению движения	25°
Угол расположения отвала к дорожному полотну	65°
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь
Способ изготовления основного крыла отвала	Из листа, методом гибки, толщина стали - 10 мм
Габаритные размеры отвала, не более, мм	3000 x 300 x 500
Тип ножа	Стальной износостойкий, сталь 65Г
Гидроцилиндр подъема	80 x 40 x 290
Расстояние от отвала до поверхности дороги в транспортном положении, мм	150
Скорость движения (рабочая / транспортная), не более, км/час	40 / 60
Защита от наезда на препятствие	Имеется
Управление	Осуществляется из кабины при помощи джойстика или пульта управления

ПЕРЕДНЯЯ ПОВОРОТНАЯ
ЩЕТКА ППЩ-3000

Передняя щетка модели ППЩ-3000 – это навесное оборудование, которое применяется для очистки дорожного полотна с твердым покрытием. Устанавливается на переднюю универсальную плиту навески, является быстросъемным оборудованием и работает совместно с поливомоечным оборудованием ЯРОСЛАВИЧ серии РАР. Обеспечивает эффективную очистку дорог от мусора и пыли в летнее время, в том числе

при проведении дорожно-строительных работ, а в зимнее – от свежесыпавшего снега. Также может обеспечивать качественную доочистку дорог после прохождения фронтального снегоборочного отвала. Эксплуатируется с автомобилями, оборудованными гидравлической системой. Управление осуществляется из кабины транспортного средства.



Защитный кожух

Для защиты автомобиля от выбросов сметаемой массы.



Гидравлические амортизаторы

Смягчают ударные нагрузки при наезде на препятствия, позволяют копировать поверхность дорожного полотна.



Система смачивания

Позволяет смачивать поверхность дороги перед очисткой, производит обеспыливание в процессе работы. Обеспечивает безопасность движения. В зимний период времени допускается работа с жидкими реагентами.



Осветительное оборудование

Обеспечивает подсветку рабочей зоны и видимость на дороге.



Щеточные элементы

Быстрая и легкая замена щеточных дисков.

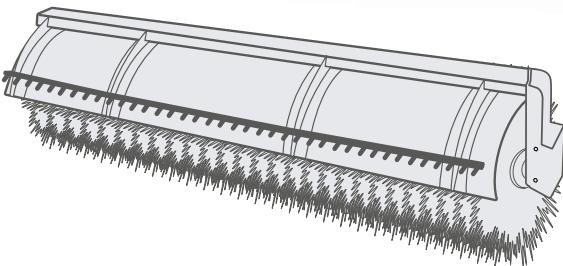


Гидромотор закрыт защитным кожухом

Защитный кожух предотвращает повреждение оборудования при наезде на препятствия.



скорость вращения **500 об/мин**



Характеристики/Модель	ППЩ-3000
Общая ширина щётки по ворсу, мм.	2850
Ширина обрабатываемой поверхности, мм.	2500
Диаметр ворса щётки, мм.	700
Минимальное расположение над поверхностью дороги, мм.	100
Максимальная скорость вращения, об/мин	500
Рабочая скорость, км/ч	40
Материал ворса	полипропилен
Угол установки щётки, град.	30°
Габаритные размеры, мм.	3260×700×2150
Масса щетки, кг., не более	730

ЩЕТКА ДЛЯ МОЙКИ
БАРЬЕРНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ ЩМБУ

Щетка для мойки барьерных ограждений применяется для влажной очистки дорожных металлических ограждений барьерного типа и иных конструкций обустройства дорог. Щетка устанавливается на переднюю универсальную плиту навески, является быстросъемным оборудованием и работает совместно с поливомоечным оборудованием серии «РАР».

Конструкцией предусмотрено мытье ограждений как с левой, так и с правой стороны. Также применяется для мойки дорожных бордюров благодаря возможности поворота щетки в горизонтальное положение. Барьерная щетка может эксплуатироваться с автомобилями и тракторами, оборудованными гидравлической системой. Управление осуществляется из кабины транспортного средства.



Полипропиленовый
ворс щетки

Полипропиленовый ворс щетки обеспечивает 100% очистку поверхности.



Функция обратного
вращения

Имеется функция реверса щеточного элемента за счет установки трехходового крана.



Высоконапорное
увлажнение

Высоконапорное увлажнение для качественной очистки поверхностей.



Управление
из кабины

Управление из кабины при помощи пульта с ЖК-дисплеем (опция*).



Горизонтальное
положение щетки

Возможность работы щетки в горизонтальном положении.



Удобная
подставка

Удобная подставка для сезонного хранения оборудования.

Высота
обрабатываемой
полосы **830 мм**



Характеристики/Модель	ЩМБУ
Высота обрабатываемой полосы за один проход, мм	830
Диаметр щеточного элемента, мм	800
Материал, из которого изготовлены щеточные элементы	Полипропилен
Привод	Гидравлический
Скорость вращения, до, об/мин	700
Максимальная высота обрабатываемой поверхности, мм	2500
Максимальное удаление обрабатываемой поверхности от оси машины, мм	2500
Функция копирования поверхности обработки (прижим)	Имеется
Система самонавешивания на автомобиль / трактор (быстросъем)	Имеется
Функция обработки ограждений справа и слева по ходу движения	Имеется
Реверс вращения щеточного элемента	Имеется
Блокировка манипулятора в транспортном положении	Имеется
Необходимое давление водяного насоса, требуемое для оптимальной работы щетки, не более, Бар	20
Лакокрасочное покрытие	Двухкомпонентная полиуретановая эмаль с предварительным грунтованием

СРЕДНЯЯ ЩЕТКА ЩС

Средняя щетка - это навесное оборудование, которое применяется для очистки дорожного полотна с твердым покрытием. Устанавливается в межбазовое пространство коммунальных дорожных машин «Ярославич» и обеспечивает эффективную очистку дорог от мусора и пыли в летнее время, а в зимнее - от свежеснегавшего снега. Также может обеспечивать качественную доочистку дорог после прохождения фронтального снегоуборочного отвала. Эксплуатируется с автомобилями, оборудованными гидравлической системой. Управление осуществляется из кабины транспортного средства.



Полипропиленовый ворс щетки

Полипропиленовый ворс щетки обеспечивает 100% очистку поверхности.



Надежный защищенный гидравлический мотор

Механизм соединения вала щетки с гидромотором препятствует прокручиванию вала, снижает вибрацию и уменьшает «биение» щетки.



Самоцентрирующиеся подшипниковые узлы

Подшипниковый узел со специальной заглушкой предотвращает попадание грязи. Подшипник 210 характеризуется высокой допустимой частотой вращения.



Управление из кабины

Управление из кабины при помощи пульта с ЖК-дисплеем (опция*).



Щеточные элементы

Быстрая и легкая замена щеточных дисков.

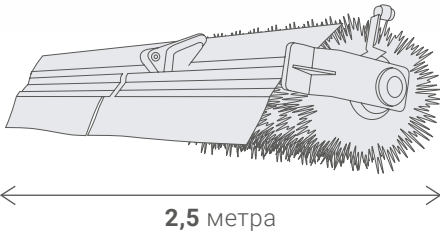


Опоры хранения

Опоры хранения упрощают процесс монтажа на автомобиль и исключают деформацию ворса при хранении.



скорость вращения **500 об/мин**



Характеристики/Модель	Средняя (межбазовая) щетка
Рабочая ширина при обработке поверхности, мм	2500
Общая ширина щётки по ворсу, мм	2850
Диаметр щеточного элемента, мм	550
Материал, из которого изготовлены щеточные элементы	Полипропилен
Привод	Гидравлический
Скорость вращения, об/мин	до 500
Минимальное расстояние над поверхностью, мм	150
Функция копирования поверхности обработки (прижим)	Имеется
Угол установки щётки	30°
Основная рама щетки	Толстостенная труба
Система защиты от непроизвольного опускания щетки в транспортном положении	Имеется. Гидравлический замок на гидроцилиндре
Кожух для защиты компонентов базового шасси	Имеется
Габаритная маркировка и световозвращающие элементы	Имеется
Лакокрасочное покрытие	Двухкомпонентная полиуретановая эмаль с предварительным грунтованием

ЗАДНЯЯ ЩЕТКА ЩЗ

Задняя щетка - это навесное оборудование, которое применяется для очистки дорожного полотна с твердым покрытием. Устанавливается сзади на раму коммунальных дорожных машин «Ярославич» и обеспечивает эффективную очистку дорог от мусора и пыли в летнее время, а в зимнее - от свежеснегавшего снега. Также может обеспечивать качественную доочистку дорог после прохождения фронтального снегоуборочного отвала. Эксплуатируется с автомобилями, оборудованными гидравлической системой. Управление осуществляется из кабины транспортного средства.



Полипропиленовый ворс щетки

Полипропиленовый ворс щетки обеспечивает 100% очистку поверхности.



Надежные амортизаторы

Надежные амортизаторы для стабильной работы.



Самоцентрирующие подшипниковые узлы

Высококачественные самоцентрирующие подшипниковые узлы.



Управление из кабины

Управление из кабины при помощи пульта с ЖК-дисплеем (опция*).



Щеточные элементы

Быстрая и легкая замена щеточных дисков.

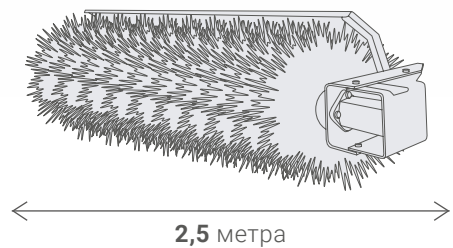


Регулировка уровня опускания щетки

Регулировка уровня опускания щетки по мере износа.



скорость вращения **500 об/мин**



Характеристики/Модель	Задняя щетка
Рабочая ширина, мм	2500
Диаметр щеточного элемента, мм	550
Материал, из которого изготовлены щеточные элементы	Полипропилен
Привод	Гидравлический
Скорость вращения, об/мин	до 500
Функция копирования поверхности обработки («плавающий» режим)	Имеется
Регулировка подъема	Ступенчатая. Реализована через «коромысло» гидроцилиндра
Способ крепления на заднюю часть рамы автомобиля	Плита быстросъема. Крепится при помощи двух круглых зацепов в верхней части и двух откидных болтов в нижней части
Размер гидравлического цилиндра подъема, не менее, мм	63 x 35 x 70
Основная рама щетки	Имеется
Габаритная маркировка и световозвращающие элементы	Толстостенная труба круглого сечения
Опоры для хранения щетки	Имеются
Кожух для защиты компонентов базового шасси	Имеются
Дублирующие габаритные огни и световозвращающие элементы	Имеются
Лакокрасочное покрытие	Двухкомпонентная полиуретановая эмаль с предварительным грунтованием

ПРК

Тракторные полуприцепные пескоразбрасыватели ЯРОСЛАВИЧ модели ПРК применяются для распределения на тротуарах, пешеходных дорожках, дворовых территориях и поселковых дорогах сухой мраморной и гранитной крошки, песчано-соляной смеси, чистого песка и пр.

Эксплуатируются с разными моделями тракторов распространенных марок (МТЗ-320, -80, -82, -1221 и их аналоги). Отличаются высокой мобильностью и маневренностью, что позволяет использовать их на узких пространствах, а также участках со сложной геометрией, где раньше требовалось применение ручного труда.



Различная вместимость бункера

Изменяемая вместимость бункера: 2, 2.5, 3 или 3.5 м³ за счет надставных бортов.



Скреповый транспортер

Скреповый транспортер с двойной безвтулочной цепью в защищенном канале.



Прочный защитный тент

Защищает материал в бункере от дождя и снега.



Гидравлическая система

Гидравлическая система с фильтром и регуляторами потока для управления скоростью подачи смеси.



Тормозная система

Стояночная и рабочая тормозные системы.



Диск разбрасывателя

Диск разбрасывателя увеличенного диаметра - 500 мм.

Вместимость до 3,5 м³ бункера



редукторный привод



Характеристики/Модель	ПРК-2	ПРК-3	ПРК-4	ПРК-5
Ширина обрабатываемой полосы, м	2...8			
Вместимость бункера, не менее, м³	2	2,5	3,0	3,5
Грузоподъёмность, кг	2795	3400	3873	6000
Масса, не более, кг	995	1040	1067	1320
Габаритные размеры, мм	3500 x 1860 x 2050	3500 x 1860 x 2200	3500 x 1860 x 2350	3500 x 1860 x 2600
Рабочая / транспортная скорость, км/ч	5-15 / 30			
Толщина стенок бункера, мм	3			
Дорожный просвет, мм	350			
Тяговый класс трактора	0,6 - 2	0,9 - 2	0,9 - 2	1,4 - 2
Транспортер	Скреповый с пружинным натяжителем на безвтулочных цепях с изогнутыми пластинами (звено «П»-образной формы)			
Предохранительная отсеивающая решётка	Круглый прут			
Привод	От гидравлической системы трактора			
Рабочая тормозная система	Пневматическая			
Стояночная тормозная система	Механическая с тросовым приводом			

ТРАКТОРНЫЕ ОТВАЛЫ ЯРОСЛАВИЧ



← до 5 метров →



← до 4,5 метров →



← до 3,5 метров →

Поворотный отвал ППО-4

для тракторов
RSM 2375 и 2400

- Ширина захвата, max - 5000 мм
- Высота - до 1400 мм
- Масса - 2000 кг
- Гидроперекос - 10°
- Угол поворота отвала - < 25°

Дополнительные опции: уширители, отбойники, верхние козырьки, траверса освещения

Поворотный отвал ППО-3,5

для тракторов серии
К-7 «Кировец»

- Ширина захвата, max - 4500 мм
- Высота - до 1500 мм
- Масса - 1200 кг
- Гидроперекос - 10°
- Угол поворота отвала - < 25°
- Способ изменения угла атаки - гидравлический привод

Дополнительные опции: уширители, отбойники, верхние козырьки

Поворотный отвал ППО-2,7

для тракторов
К-424 и К-525 «Кировец»

- Ширина захвата, max - 3500 мм
- Высота - до 1100 мм
- Масса - 770 кг
- Рабочий угол поперечного поворота - 28±2°
- Способ изменения угла атаки - гидравлический привод

Дополнительные опции: верхний козырек, уширители, отбойники, верхние козырьки, винтовые опоры



← до 3,3 метров →



← до 3,5 метров →



← до 3,5 метров →



← до 3,2 метров →

Поворотный отвал ППО-3,3

«Бабочка»

- Ширина захвата, max - 3300 мм
- Высота - до 1000 мм
- 2 независимых крыла, 5 положений работы
- Масса - 650 кг
- Способ управления - электрогидравлическое управление

Дополнительные опции: 6 видов различных навесок, резиновый нож, опоры с чугунными тарелками

Поворотный отвал ППО-2,5

для тракторов
МТЗ-80, -952.3, -1221, -1523

- Ширина захвата, max - 3500 мм
- Высота до 1000 мм
- Масса - 500 кг
- Рабочий угол поперечного поворота - 20°
- Способ изменения угла атаки - механический или гидравлический привод

Дополнительные опции: уширители, боковые отбойники, верхний козырек, резиновый нож, трехточечная система навески

Поворотный отвал ППО-3

для тракторов
Т-150, ХТЗ, ХТА, БТЗ и Claas Axion

- Ширина захвата, max - 3500 мм
- Высота до 1450 мм
- Масса - 970 кг
- Способ изменения угла атаки - механический или при помощи гидроцилиндров

Дополнительные опции: уширители, чугунные опоры скольжения, трехточечная система навески

Поворотный отвал ППО-3,2

для тракторов класса тяги 2 и выше

- Ширина захвата, max - 3200 мм
 - Высота до 1000 мм
 - Масса - 1160 кг
 - Гидроперекос - 10 град
 - Угол поворота - 25 град
 - Способ изменения угла атаки - гидравлический привод
- Отвал устанавливается на переднюю или заднюю трехточечную навеску.



Адрес

Россия, 150539
Ярославская область,
Ярославский район,
р.п. Лесная Поляна, д.43

Телефон

8-800-707-12-74
+7 (4852) 76-48-82, 76-48-83

Сайт

www.pkyar.ru
ПКЯРОСЛАВИЧ.РФ

Электронная почта

sale@pkyar.ru



2025 г.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Фотографии могут не соответствовать действующей модификации и гарантийным условиям. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники просим обращаться в отдел продаж ЗАО «ПК «Ярославич» или к официальным дилерам.