

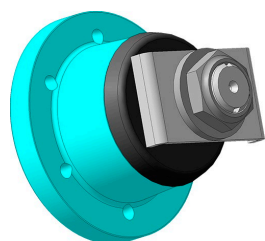
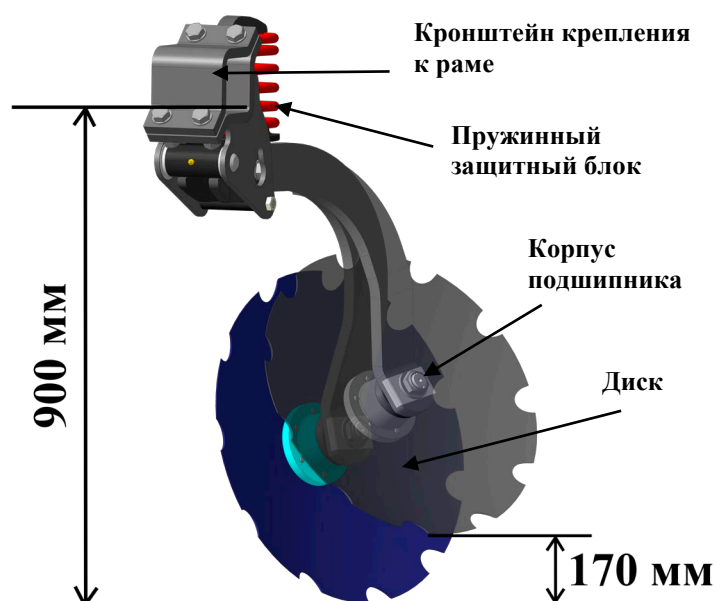


Борона дисковая мульчирующая полуприцепная складная Д-520ПС М2 «ДОМИНАНТА»



Модернизированный
рабочий орган (запатентован)

Технические характеристики изделия:



- Подшипниковый узел из высокопрочного чугуна
- Вращающийся корпус
- Компактное крепление к стойки
- Увеличенный просвет между узлом и диском – уменьшает забивания почвой

Наименование показателя	Значение показателя
Рабочая скорость движения, км/ч	до 15
Транспортная скорость не более, км/ч	20
Рабочая ширина захвата, м	5,0
Глубина обработки не более, см	18
Масса конструкционная, кг	
- с тандемными катками	7 445
- с прутковыми катками	6 900
Угол атаки дисков, град.	20
Угол подрезания дисков, град.	15
Количество рабочих органов, шт.:	
- в одном ряду	18
- всего	36
Количество рядов дисков, шт.	2
Расстояние между дисками в ряду, мм	275
Расстояние между рядами дисков, мм	1170
Удельный вес на рабочий орган, кг	
- с тандемными катками	207
- с прутковыми катками	192
Диаметр дисков, мм	610
Габариты в рабочем (транспортном) положении, мм:	
ширина	5 230 (2 980)
высота	1 970 (3 143)
длина	6 770 (7 100)
Агрегатирование с тракторами	от 250 л.с.



Усиленная **треугольная сница со сменной серьгой** обеспечивает высокую маневренность агрегата при поворотах. Возможна комплектация поперечной планкой для **трехточечной навески**.



Рабочий орган: необслуживаемый пружинный блок, стойка из качественной легированной конструкционной высокоуглеродистой стали, необслуживаемый режущий узел, диск диаметром 610 мм.

Измененный диаметр крайнего диска предотвращает выброс почвы на необработанные участки поля.

Защитное вертикальное смещение стойки 170 мм. Усилие срабатывания защитного блока 240 кг.



Крепление рабочих органов скобами к раме исключает смещение органов в отличие от крепления стремянками. Не ослабляет раму. Одно точка смазки.

Запатентованная расстановка рабочих органов позволяет получить высококачественную обработанную поверхность, с максимальным подрезанием растительных остатков и интенсивным перемешиванием. Расстояние между рабочими органами 275 мм.



Регулировка глубины обработки выполнена в виде клипс, расположенных на гидроцилиндрах. Это позволяет быстро и качественно настроить агрегат. Взамен клипс для транспортировки устанавливается транспортный упор.



Регулировка глубины обработки выполнена с помощью гидроцилиндров установленных на рамках катков.



Автоматическое стопорение рамы управляется гидравликой из кабины трактора для складывания и раскладывания бороны.



Тяжелый tandemный каток за счет самоочистки не забивается на влажных почвах.

Система поперечного копирования катка расположенного на шарнирной подвеске.

Обеспечивает равномерное по ширине уплотнение почвы распределения нагрузки на раму при неровных почвах.

Возможна комплектация одним из **двух видов катков**: тяжелый tandemный и прутковый.



Широкая, усиленная **ходовая тележка** со световыми приборами обеспечивает безопасные перегоны. Она может быть оснащена пневматической тормозной системой с ручным стояночным тормозом и противооткатными башмаками.