

PRZYCZEPA T-149/1

DANE TECHNICZNE | WYPOSAŻENIE



HOMOLOGACJA
EUROPEJSKA



GWARANCJA
24 miesiące



GWARANCJA
48 miesięcy
na elementy ocynkowane

Rok modelowy 2022

CynkoMet[®]
Czarna Białostocka

DANE TECHNICZNE	
Typ / Wariant / Wersja według homologacji EU	T-1 B21 71
Ładowność administracyjna	~ 12 840 kg*
Ładowność techniczna	14 000 kg
Dopuszczalna masa całkowita wg. przepisów PL	18 000 kg
DMC wg. rozporządzenia 2015/208 (tylko obciążenie na osiach)	18 000 kg
Masa własna (bez nadstaw)	~5 160 kg* (z nadstawami - standard)
Ilość osi	2
Długość	7 350 mm
Szerokość	2 550 mm
Wysokość bez nadstaw	~2 175 mm
Wysokość z nadstawami	~2 975 mm
Typ skrzyni	Burtowa, paletowa
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	5 140 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przód/tył	2 430 mm
Wysokość ścian skrzyni (bez nadstaw)	1 600 mm (800+800)
Wysokość platformy od podłoża	~1 375 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	5 / 2 mm
Powierzchnia ładunkowa	12,5 m ²
Pojemność ładunkowa - bez nadstaw (z nadstawami)	10 m ³ (20 m ³)
Rozstaw kół	1 900 mm
Rozstaw osi	3 460 mm
Zawieszenie	resory paraboliczne
Wysokość sprzęgła dyszla – min	480 mm
Wysokość sprzęgła dyszla – max	1 190 mm
Max dopuszczalne pionowe obciążenie osi	1. 9 000 kg 2. 9 000 kg
Rozmiar ogumienia	385/65-22,5
Prędkość konstrukcyjna	40 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	73,5 kW / 100 KM
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	45 / 50
System wywrotu	trójstronny

* - masa własna i ładowność mogą się różnić w zależności od wyposażenia przyczepy

Wszystkie nasze maszyny rolnicze są projektowane i testowane przez nasz zespół projektowy, przy użyciu najnowocześniejszych dostępnych narzędzi. Produkcja prowadzona jest przy zachowaniu najwyższej staranności oraz przestrzeganiu rygorystycznych norm jakości.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE MASZyny

Wysokość ścian 800 mm o gr 2mm, ocynkowane ogniowo - boczne ściany dzielone

Nadstawy wysokość 800 mm o gr 2 mm, ocynkowane ogniowo - boczne nadstawy dzielone

Centralne ryglowanie ścian (borty dolne)

Drabinka zewnętrzna oraz stopki wewnątrz skrzyni ładunkowej cynkowane ogniowo, ze stopniami antypoślizgowymi ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo

Dyszel typu „Y” z wymienną końcówką, homologowany zgodnie z Regulaminem 55 EKG ONZ (Reg. 55 UN ECE) oraz 167/2013*2015/208 ND

Przykręcane ciągnio zaczepu fi 40

Rama skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo

Podłużnice główne (o zmiennym przekroju) ramy skrzyni ładunkowej wykonane z giętych blach stalowych o podwyższonej wytrzymałości o grubości 6mm. Przekrój profilu w najwyższym miejscu 110x300mm

Ocynkowana podłoga skrzyni ładunkowej spawana z dwóch arkuszy blachy o grubości 5 mm przykręcana i nitowana

Rama dolna cynkowana ogniowo (zabezpieczenie konstrukcji na zewnątrz i wewnątrz profili), podłużnice ramy wykonane z profili zamkniętych 250x150x8 i 150x150x8

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Szyber zsypowy, do ziarna, cynkowany ogniowo z blokadą w ścianie tylnej

2 regulowane sprężyny podtrzymujące dyszel

Homologowany zderzak cynkowany ogniowo

Linki spinające burty

Szerokość paletowa

Instalacja wywrotu zabezpieczona zaworem odcinającym przed nadmiernym wychyłem skrzyni

Przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej z wtykiem 7PIN 12V

Oświetlenie 12V, homologowane, lampy tylne żarówkowe, obrysowe oświetlenie LED

Instalacja hydraulicznego wywrotu skrzyni ładunkowej wykonana z rurek stalowych cynkowanych galwanicznie oraz przewodów elastycznych

Przyłącze hydrauliczne do ciągnika typu ISO 7241-1 DN 12,5

Homologowana instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatyczną regulacją siły hamowania z wyjściem na drugą przyczepę.

Tylne wyjście hydrauliki, elektryczne i hamulców do drugiej przyczepy

Nowe koła 385/65 R22,5

Osie renomowanej firmy ADR, pełna belka o przekroju kwadratowym 90 mm, hamulec 406x120

Zawieszenie na resorach parabolicznych

Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

Siłownik teleskopowy z zawiesiem przegubowym, pięciostopniowy o skoku 1980mm. Siła nominalna na piątym stopniu o średnicy 140mm, przy ciśnieniu 20MPa = 307,9kN (31,4T)

Błotniki kół

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE MASZINY
Wciągarka koła zapasowego z wieszakiem koła ocynkowanym ogniowo
Stelaż plandeki cynkowany ogniowo z profili zamkniętych 40x40x3
Rynna do precyzyjnego wysypu cynkowana ogniowo
Podest roboczy cynkowany ogniowo
Oświetlenie full LED
Homologowana instalacja hamulcowa hydrauliczna dwuobwodowa z automatyczną regulacją siły hamowania
Koło zapasowe 385/65 R22,5 „nowe”
Plandeka rolowana
Szybkozłącze hydrauliczne z eliminatorem ciśnienia w przewodzie
Trójkąt ostrzegawczy (tablica wyróżniająca pojazd wolno poruszający się)
DUPLEX - malowany komplet ścian
DUPLEX - malowany komplet nadstaw
Oko dyszla 50mm
Komplet osłon bocznych (rowerowych)
Zaczep automatyczny do drugiej przyczepy
Zaczep manualny do drugiej przyczepy
Zbiornik na wodę + dozownik na mydło
Skrzynia narzędziowa

Dane i zdjęcia zawarte w katalogu mają charakter poglądowy. Niniejszy dokument i informacje w nim zawarte, w tym wskazane ceny nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art. 66 kodeksu cywilnego. Ze względu na stały proces doskonalenia dane te mogą ulec zmianie. Zastrzegamy prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących charakterystyki wyrobu. Parametry wyrobów mogą zmieniać się bez uprzedzenia. Realizacja zamówienia rozpoczyna się w momencie potwierdzenia przez osobę naszego działu handlowego danych zawartych w formularzu zamówienia.



**KONSTRUKCJA
CYNKOWANA OGNIOWO**

