



ANNABURGER
Competence in Agriculture



ANNABURGER LKW-Technik im Agrar- und Nutzfahrzeugbereich

Mit großem Volumen schnell unterwegs

Logistik braucht Leistung. Strecke machen,
aber wirtschaftlich effizient. Dazu brauchen
Sie Technik, die verlässlich ist.





Effizienz entsteht aus Leistung, Stärke und Präzision

Wer sich für ein Produkt von ANNABURGER entscheidet, trifft mitunter eine Entscheidung fürs Leben.

Denn die landwirtschaftlichen Nutzfahrzeuge aus Annaburg in Sachsen-Anhalt stehen schon seit Jahrzehnten für stabile Bauweise und extrem lange Lebensdauer.

Die eigene hohe Fertigungstiefe garantiert den Kunden außerordentliche Qualität und natürlich entsprechende Flexibilität. Die ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH steht für German Engineering. Gestern, heute und morgen.

Die Menschen bei ANNABURGER verbinden ihr gewachsenes Know-how mit dem Einsatz modernster Technologien. Das Ergebnis für Sie heißt Effizienz. Präzisions-Landwirtschaft für Profis. Stabile, robuste Fahrzeuge für den harten Einsatz im Alltag.

Wenn es um Geschwindigkeit und Nutzen geht

Profis im Agrar- und Nutzfahrzeugbereich müssen heute Strecke machen. Im Agribusiness wird immer mehr gefahren – ganzjährig mit verschiedensten Stoffen. Da zählt Leistung. Aber auch Logistiker und kommunale Auftraggeber setzen immer stärker auf ANNABURGER LKW-Technik – den Mix aus Erfahrung und Innovationskraft.



Groß, schnell, effizient:

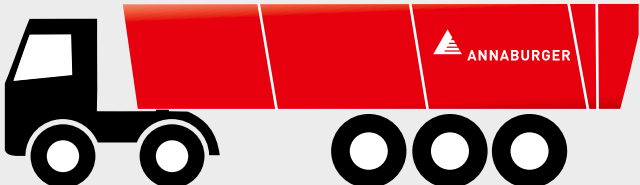
Die ANNABURGER Lkw-Technik ist auf Anwendungen ausgerichtet, die dem Material viel abverlangen. Maximal in Volumen, Belastbarkeit und Zuverlässigkeit. Flexibel in der Anwendung.

- Lohnunternehmer und landwirtschaftliche Großbetriebe mit mehr als tausend Hektar Einsatzfläche brauchen High-End Technik für jede Last und jeden Weg. Schnell große Volumina zu transportieren, bringt den entscheidenden Vorteil. Auch wegen der immer enger werdenden Zeitfenster.
- Kommunale Betreiber setzen ebenfalls auf die

zuverlässigen Transport-Riesen aus Annaburg. Sei es, wenn am Flughafen der Schnee weggeräumt werden muss, oder Grasschnitt entlang der Autobahn sauber weg zu bringen ist.

Entdecken Sie Ihre neue Lkw-Technik bei ANNABURGER – lassen Sie sich auch davon überraschen, wie Sie durch innovative Technik und kluge Kombinationen Kosten sparen können.

ANNABURGER bietet flexible Fahrzeuge für Ihren Bedarf

AGRAR	GFK-Tanksattelaufleger für losen Dolly oder Sattelzug Kombinierbar mit Schlepper oder LKW 	Seite 6
NFZ	GFK-Tanksattelaufleger Reine LKW-Lösung für den Nutzfahrzeugbereich bis 100 km/h 	Seite 8
	LKW GFK-Tankaufbauten LKW-Aufbauten für den Nutzfahrzeugbereich bis 100 km/h 	Seite 10
AGRAR	SchubMax Sattelaufleger Geschoben statt geschüttet - der Abschiebewagen für den Agrar- und Nutzfahrzeugbereich 	Seite 14
	Muldenkipper Sattelaufleger Universalstreuer/Häckselwagen Sattelaufleger Der Kombi-Sattelaufleger zum Streuen und Transportieren 	Seite 18
NFZ	Mähgutanhänger Der kompakte Häckseltransportwagen für den Straßeneinsatz 	Seite 22

Dolly: flexibel einsetzbar für Agrar- oder Nutzfahrzeuge

Mit dem Dolly gewinnen Sie Stützlast und Flexibilität. Hinter den Schlepper gehängt, profitieren Sie von dem Plus an zulässigem Gesamtgewicht. Ohne den Dolly können Sie den GFK-Tankzubringer als Sattelaufleger an Ihrem LKW nutzen.

Antrieb Pumpe und Kompressor hydraulisch



40

60

65

GFK-Tanksattelaufleger mit Kompressor

TS/LS 27.27



Behältervolumen

21 m³

zul. Gesamtgewicht	27 t
Stützlast	9 t
Behältervolumen	21 m ³
max Förderleistung	4 m ³ /min
Schlepperleistung	147 kW/200 PS

TS/LS 28.27



Behältervolumen

24 m³

zul. Gesamtgewicht	28 t
Stützlast	10 t
Behältervolumen	24 m ³
max Förderleistung	4 m ³ /min
Schlepperleistung	147 kW/200 PS

TS/LS 31.27



Behältervolumen

27 m³

zul. Gesamtgewicht	31 t
Stützlast	11 t
Behältervolumen	27 m ³
max Förderleistung	4 m ³ /min
Schlepperleistung	147 kW/200 PS

zGG

13 / 14 t

zul. Gesamtgewicht
Stützlast
Sattellast
zul. Achslast

13/14 t
4 t
10/11 t
9/10 t



DTS 13/14.00

GFK-Tanksattelauflieger mit Pumpe

Behältervolumen

21 m³

zul. Gesamtgewicht
Stützlast
Behältervolumen
max Förderleistung
Schlepperleistung

27 t
9 t
21 m³
4,4 m³/min
147 kW/200 PS



TS/LS 27.28

Behältervolumen

24 m³

zul. Gesamtgewicht
Stützlast
Behältervolumen
max Förderleistung
Schlepperleistung

28 t
10 t
24 m³
4,4 m³/min
147 kW/200 PS



TS/LS 28.28

Behältervolumen

27 m³

zul. Gesamtgewicht
Stützlast
Behältervolumen
max Förderleistung
Schlepperleistung

31 t
11 t
27 m³
4,4 m³/min
147 kW/200 PS



TS/LS 31.28

Ein echtes Leichtgewicht:
Mit 20% geringerem
Eigengewicht ist der
EcoTanker auf langen
Strecken mit großem
Volumen unterwegs.



Diese GFK-Tanksattelauflieger machen richtig Strecke

In den engen Zeitkorridoren, in denen Sie Gülle ausbringen dürfen, müssen Sie große Volumen schnell über weite Strecken transportieren können. ANNABURGER bietet Ihnen genau hierfür die individuellen Logistiklösungen.

Antrieb Pumpe und Kompressor hydraulisch



Universell im Einsatz, individuell auf jeden Bedarf ausgerichtet

ANNABURGER GFK-Tank Sattelaufliieger transportieren Gülle, Gärflüssigkeiten, Haushalts- und Industrieabwässer sowie Flüssigdünger. Sie sind universell einsetzbar: Das überzeugt die verschiedenen Nutzer aus Landwirtschaft, Kommunen oder Industrie.

Die neue Generation: EcoTanker



Betriebskosten sparen: Landwirte, Lohnunternehmer und andere Profi-Nutzer profitieren von der Leichtbauweise und dem großen Volumen. Bis zu 30 m³ Gülle können mit dem EcoTanker transportiert werden.

Die neue Generation überzeugt durch weniger Gewicht

Der ANNABURGER EcoTanker LS 38.28 ist eine neue Generation von Sattelaufliiegern mit einer gewichtsoptimierten Fahrgestellkonstruktion. Die ANNABURGER Konstrukteure entwickelten die neue Reihe in Kooperation mit der Firma Berger Fahrzeugtechnik. Der konstruktive Clou – ein besonderes Zusammenspiel von Stahlqualität und Geometrie: Das führt u. a. zu dem verringerten Eigengewicht.

GFK-Tanksattelauflieger mit Pumpe

Behältervolumen

28.5 / 30 m³



zul. Gesamtgewicht	38 t
Leergewicht	5.3 t
Behältervolumen	28.5 / 30 m³
max Förderleistung	4,4 m³/min
Sattelpkupplungshöhe	1250-1350 mm
LKW-Leistung	200 kW/272 PS



LS 38.28

LS = LKW-gezogen sattellastig



GFK-Tankaufbauten – für schnellen und durchdachten Transport

In der modernen Logistik geht es um Leistung und Zeit: Lohnunternehmer benötigen Tankaufbauten, die für hohe Geschwindigkeiten und lange Touren ausgelegt sind – denn wie weit der Wirtschaftsdünger transportiert werden muss, ist von Auftrag zu Auftrag unterschiedlich.

ANNABURGER GFK-Tankaufbauten sind maßgeschneidert für die ununterbrochene Versorgung und große Feldentfernungen: Leistungsstark und hochwertig in der Konstruktion. Leicht zu bedienen und zuverlässig. Damit wird der betriebliche Alltag leichter.

Kommunale Verwender nutzen die GFK Tankaufbauten zum Beispiel für Pump-Aufgaben in Stadt und Land. Logistiker setzen die Nutzfahrzeug-Technik für spezielle Aufgaben ein: Wenn es darum geht, bestimmte Medien sicher und effizient von A nach B zu bringen.

Typisch ANNABURGER ist das maßgeschneiderte Programm der GFK-Tankaufbauten mit spezifischen Anschluss- und Andocksystemen. Praxisgerecht und funktional.

Wählen Sie die Ausführung, die zu Ihrem betrieblichen Einsatz passt!



80

GFK-Tankaufbauten

Behältervolumen

10 m³

zul. Gesamtgewicht	18 t
Leergewicht	2,5 t
Behältervolumen	10 m ³
max Förderleistung	3,5 m ³ /min
Anzahl Achsen	2
mind. LKW-Leistung	90 kW/122 PS



A 10.27/.28

Behältervolumen

15 m³

zul. Gesamtgewicht	24 t
Leergewicht	2,8 t
Behältervolumen	15 m ³
max Förderleistung	3,5 m ³ /min
Anzahl Achsen	3
mind. LKW-Leistung	120 kW/163 PS



A 15.27/.28

Behältervolumen

18 m³

zul. Gesamtgewicht	32 t
Leergewicht	3,6 t
Behältervolumen	18 m ³
max Förderleistung	4 m ³ /min
Anzahl Achsen	4
mind. LKW-Leistung	160 kW/218 PS



A 18.27/.28

Behältervolumen

21 m³

zul. Gesamtgewicht	32 t
Leergewicht	4 t
Behältervolumen	21 m ³
max Förderleistung	4 m ³ /min
Anzahl Achsen	4
mind. LKW-Leistung	160 kW/218 PS



A 21.27/.28



Kompressor



Pumpe

Schlagkräftig befüllen und transportieren – mit Kompressor oder Pumpe?

Transportfahrzeuge speziell für Gülle, Gärreste und anderen Wirtschaftsdünger sind stark im Kommen. Sie können die Effizienz in der Güllekette erhöhen, weil sie im Straßenverkehr schneller und wirtschaftlicher fahren. Schnelligkeit ist beim Befüllen

der Ausbringfahrzeuge am Feldrand ein entscheidender Faktor.

Bei ANNABURGER findet jeder Nutzer seine bedarfsgerechte Lösung – mit Kompressor oder Pumpe.

Das alles macht den GFK-Behälter aus:

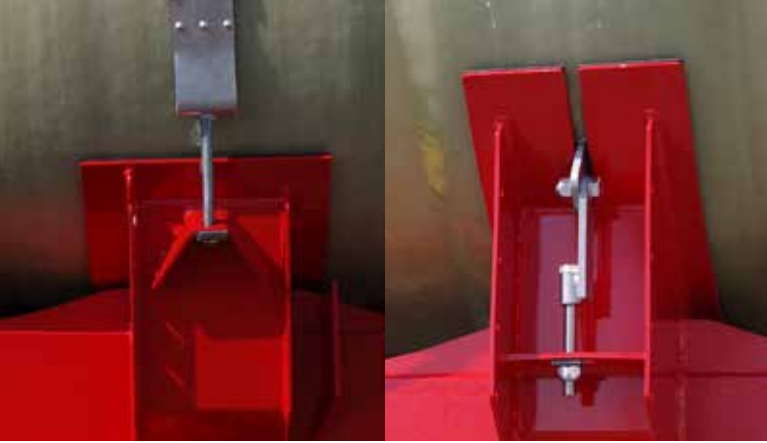
Das gewickelte Verfahren ist einzigartig: leichter und formstabiler GFK-Behälter für hohe Nutzlast und keine Korrosion

Der ANNABURGER GFK-Behälter ist nicht aus Stahl, und nicht geschweißt, sondern gewickelt. Was haben Sie von diesem technischen Konzept?

- **Leichter ist besser:** Weil der Behälter leichter als Stahl ist, können Sie deutlich mehr flüssigen Wirtschaftsdünger laden und ausbringen. Bis zu 1.000 Kilogramm mehr sind drin – leichter ist, wegen der begrenzten Zulassungsmengen, einfach besser!

- **Korrosionsbeständigkeit:** Dank der GFK-Bauweise rostet der Behälter nicht: Gülle und Biogassubstrat machen ihm nichts aus. Zusätzliche Beschichtung der Tankinnenseite ist nicht nötig.
- **Gewickelt ist langlebiger:** Der glasfaserverstärkte Kunststoff (GFK) wird in einem speziellen Wickelverfahren in Form gebracht. Die umlaufenden Glasfasern bieten eine besondere Stabilität. Übrigens: Auch die Zuganker für die Befestigung sind beim Wickeln bereits eingearbeitet.
- **Anders geformt:** Die Geometrie des Behälters ist aus physikalischen Gründen zylindrisch – Resultat: Bessere Druckverteilung.
- **TÜV zertifiziert:** Die GFK-Behälter für Druck/Vakuum sind vom TÜV zertifiziert (1 bar bis -0.85 bar).
- **Behälterfarbe:** Auf Kundenwunsch können die GFK-Behälter in verschiedenen RAL-Tönen bestellt werden.



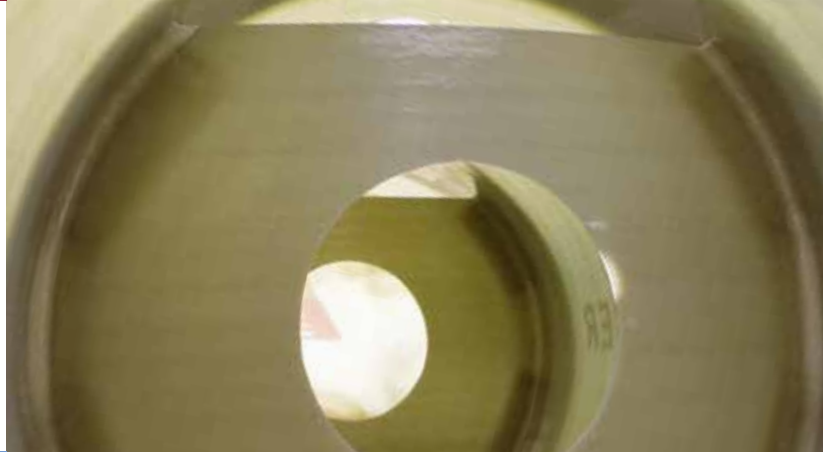


- **Spannbänder und Zuganker bilden einen elastischen Verbund zum Fahrwerk:**

Der GFK-Behälter ist am Rahmen mit Spannbändern und Zugankern befestigt – eine verwindungsarme Lagerung also: Das Fahrgestell kann sich zum Behälter bewegen. Das verhindert Spannungsspitzen und erhöht die Langlebigkeit.

- **Unsere EU-genormten Schwallwände sind beim Bremsen ganz besonders wichtig**

Je nach Fassungsvermögen des Zubringfahrzeuges haben die Behälter zwei oder drei Schwallwände nach EU-Norm. Sie sorgen dafür, dass die Schwappbewegungen bei halbvoller Beladung, das Zugfahrzeug beim plötzlichen Bremsen nicht umwerfen. Auch die gewölbten Schwallwände sind aus leichtem GFK-Material und verleihen dem Behälter zusätzliche Stabilität.



- **Einfüllstutzen:** Die Einfüllstutzen öffnen pneumatisch und schließen via Federkraft. Für Fahrzeuge mit Druck/Vakuum sind die Einfüllstutzen vakuumdicht und können manuell oder optional hydraulisch verriegelt werden.

- **Andocksysteme in 8 und 10 Zoll, innen und außen:** Die innenliegenden Systeme sind aus dem leichten GFK-Material. Außenliegende Andocksysteme sind hinten am Behälter angebracht und aus Stahl.



- **Saug- und Befüllanschlüsse:** Sie lassen sich mit Schiebern manuell öffnen und schließen. Die Saug- und Befüllanschlüsse sind seitlich am Fahrzeug angebracht. Über sie lassen sich das eigene oder ein fremdes Fahrzeug befüllen. Verschiedene Ausstattungsvarianten sind erhältlich (6 oder 8 Zoll). Mit einem Schnelkuppler können Sie Schläuche schnell und bequem anschließen.



Gleichmäßige und stufenlos steuerbare Entladung: Mit dem ANNABURGER SchubMax entladen Sie Ihr Gut mühelos in jeder Situation.



Geschoben statt geschüttet mit dem SchubMax

Das Besondere des Lkw-gezogenen SchubMax's ist sein Entladeprinzip: Die geladenen Güter werden mit einem Schubschild aus dem Inneren des Wagens geschoben, nicht geschüttet. Das funktioniert ganz einfach, stufenlos und dosiert, ohne Reste. Auch Kompprimieren von leichteren Gütern ist möglich und erhöht die Fahrzeugauslastung!

Voll im Trend

Die intelligente Technik des großen Fahrzeuges mit dem Schubschild hat z.B. dort Vorteile, wo aufgrund der Höhe oder aufgrund von Sicherheitsvorschriften nicht gekippt werden kann oder darf.

Viele Lohnunternehmer und Landwirte, Logistiker und Betreiber von Flughäfen ergänzen darum ihren Fuhrpark um den SchubMax von ANNABURGER.

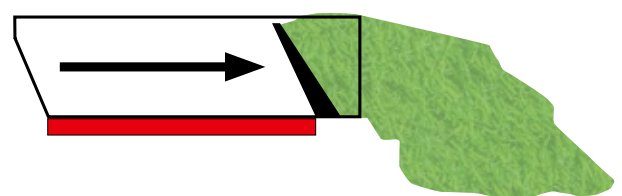
Viele Vorteile – ein SchubMax

- Zum Beispiel gibt es vielerorts niedrige Hallen, die zu flach zum Kippen sind.
- Oder die Bodenverhältnisse sind zu schwierig zum Kippen. Beim SchubMax verändert sich die Schwerpunkthöhe der Mulde beim gleichmäßigen Abschieben nicht – das macht den Transporthelfer zu einem sicheren Gefährt!
- Auch bei Anlagen, wo sehr präzise entladen werden muss, kann der SchubMax seine Vorteile ausspielen.
- Safety first am Flughafen: Der SchubMax wird hier beim Schneeabtransport eingesetzt. Auch hier, wo man nicht kippen kann, ist sein Entladeprinzip sehr praktisch – und sicher!

Der Schubentladewagen besticht durch sein gigantisches Nutzvolumen – in allen Leistungsklassen.

Von Januar bis Dezember im Einsatz

Die Investition in den SchubMax lohnt sich, denn er ist das ganze Jahr hindurch einsetzbar: Sei es beim Transport und Abschieben von Gras- oder Maissilagen, von Raps, Getreide, Kartoffeln und Zuckerrüben in der Erntezeit oder von Schnee in der Wintersaison.



Schon vom Prinzip her anders – das stufenlos steuerbare Schubschild

Der ANNABURGER SchubMax Plus Sattelauflieger entlädt seine Güter durch das stabile, speziell geformte Schubschild – mit einer Schubkraft von bis zu 25 t – sehr gleichmäßig, weil sich die Geschwindigkeit des Schubschildes stufenlos steuern lässt. Diese Exaktheit des Ergebnisses zählt, wenn zum Beispiel Maschinen oder Förderbänder beschickt werden sollen. Aber auch in der Erntesaison, wo Schnelligkeit gefragt ist, ist der SchubMax vorn.

- Ob Getreide, Raps, Mais, Grassilage, Hackschnitzel oder Schnee: alles wird mit Kraft abgeschoben. Und zwar restlos, schnell und gleichmäßig steuerbar (optional): Große Schlepperhydraulik – große Entladeleistung!

- Das Schubschild kann leichtere Güter bis auf 50 % komprimieren. Das verdoppelt das Ladevolumen.
- Weil das Schubschild auf Rollen geführt wird, verankert es nicht in der Mulde.
- Ob Transportieren oder Entladen: Es geht kein wertvolles Gut verloren, weil die ANNABURGER Konstrukteure ein elastisches Dichtungssystem einsetzen.

Unverzichtbar – die Ladungssicherung

- Selbstverständlich muss die wertvolle Ladung auch sicher von A nach B kommen: Schwenkverdeck oder Rollplane sorgen für die passende Ladungssicherung.

SchubMax Sattelaufliieger

Nutzvolumen mit Aufsätzen

53 m³

zul. Gesamtgewicht	34 t
Nutzvolumen	50 m³
Kastenmaße	9,1 x 2,3 x 2,2 m
Entladezeit (bei 100l/min)	50 s
Ölbedarf Schubzylinder	50 l



TS/LS 34.17

Nutzvolumen mit Aufsätzen

64 m³

zul. Gesamtgewicht	34 t
Nutzvolumen	59 m³
Kastenmaße	11 x 2,3 x 2,2 m
Entladezeit (bei 100l/min)	70 s
Ölbedarf Schubzylinder	70 l



TS/LS 34.17

Muldenkipper als Sattelaufliieger

Nutzvolumen

32 m³ / 34 m³

zulässiges Gesamtgewicht	30 t
Leergewicht	8.26 t / 10 t
Sattellast	10 t
Kastenmaße 7,5 m Sattelmulde	7,75 x 2,25 x 1,8 m
Nutzvolumen mit Aufsatz 400 mm	39 m³
Kastenmaße 9,5 m Sattelmulde	9,5 x 2,25 x 1,6 m
Nutzvolumen mit Aufsatz 500 mm	44 m³
Ölbedarf Kippzylinder	ca. 46 l / 78 l



TS 30.14



Sie wissen ja: Die Konstrukteure von ANNABURGER entwickeln immer wieder technische Lösungen, von denen die Nutzer mehrfach profitieren. Der Universalstreuer ist ein Beispiel dafür.





Der Kombi-Sattelauf- lieger zum Streuen und Transportieren

Auch in der Landwirtschaft werden immer mehr Güter über weitere Entfernungen transportiert. Dabei ist der LKW wirtschaftlicher als der Schlepper. Denn er braucht ein Viertel weniger Kraftstoff je Tonnen-Kilometer, ist leiser und für den Fahrer komfortabler.

Zum Düngen und für den Häckseltransport

Sie wollen Felder düngen? Dann setzen Sie den Kombi-Sattelauflieger einfach dafür ein. Oder Sie nutzen ihn für den Transport von Häcksel und Hackschnitzeln. Der Umbau ist unkompliziert.

Technikdaten, die begeistern

Im Streuerbetrieb umfasst das große Fahrzeug einen Aufbau mit 19 m³. Dazu gehören ein Stauschieber, zwei Dosierwalzen und das Zwei-Tellerstreuwerk. Nach dem Umbau zum Häckseltransportwagen beträgt das Transportvolumen 42 m³. Das Gesamtgewicht des Sattelaufliers ist entsprechend auf max. 28 t ausgelegt. Der schafft was weg!

Schneller leer – da steckt viel Power drin

Alle Antriebe sind hydraulisch – das unterscheidet den Universalstreuer von anderen, traktorgezogenen Anhängern. Dabei versorgt die Leistungshydraulik am Nebenabtrieb des LKW den Kombi-Sattelaufliager mit zwei Kreisläufen: Gleich zwei Hydraulikmotoren treiben den Kratzboden über ein Zentralgetriebe an. Die Bruchkraft der Antriebsketten liegt mit 264 kN sehr hoch. Belastungen beim Kalkstreuen halten die Ketten damit sicher stand. Eine Hochleistungshydraulik versorgt die Dosierwalzen und Streuteller.

Komfortabel auf der Straße und sicher auf dem Acker

Beim Fahrwerk setzen die Konstrukteure von ANNABURGER auf ein hydraulisch gefedertes Tandem-Fahrwerk. Der Fahrer des Universalstreuers kann diesen Fahrkomfort auf der Straße genießen. Und im Gelände sorgt der große Pendelweg des Fahrwerks für die gute Standsicherheit.

Wer möchte, setzt noch einen drauf: Optional ordern unsere Kunden eine ISOBUS-Ausstattung, eine Laderaumabdeckung mit einem Schwenkverdeck und verschiedene Bereifungsvarianten. So viel Kombinationsspielraum bietet ANNABURGER!



Qualität offenbart sich auch in der Bauweise

- Sicher und stabil: Das garantiert eine einheitliche Schweißkonstruktion von Rahmen und Aufbau. Außerdem liegen die Querträger im Rahmen eng aneinander.
- Leicht: Unsere Transport-Riesen sind erstaunlich leicht - weil wir Trapezblechbordwände nutzen. Sie geben die Stabilität über die Form.
- Schlagkräftig und exakt: Beim DLG-geprüften Streuwerk kommt es auf hohe Schlagkraft und eine exakt bestimmbare Ausbringmenge an – die Düngeverordnung lässt grüßen. Die Verteilgenauigkeit in Längs- und Querrichtung ist optimal.
- Normgerecht: Die großzügig dimensionierten Gelenkwellen und Getriebe entsprechen mehr als den aktuellen Sicherheits- und Schutzbestimmungen.

Universalstreuer Sattelaufleger

TS 28.04



Nutzvolumen

19 m³

zul. Gesamtgewicht	28 t
Nutzvolumen	19 m ³
Kastenmaß	7,5 x 2,3 x 1,0
Sattellast	8 t
Achslast	20 t (technisch 22 t)
Nutzlast	17.2 t

Häckselwagen Sattelaufleger

TS 28.03



Nutzvolumen

42 m³

zul. Gesamtgewicht	28 t
Nutzvolumen	42 m ³
Kastenmaß	8,6 x 2,3 x 2,1
Sattellast	8 t
Achslast	20 t (technisch 22 t)
Nutzlast	17.5 t



- **Kratzboden und Kette**

Der Verschleiß ist gering, weil die Kratzböden wenig Reibungswiderstand haben. Die Kettenspannung stellt sich selbst nach. Die Kraft wird so optimal übertragen. Einfach sauber: Die Kette räumt sich von selbst. Die Verschleißschienen, in denen Kette und Kratzboden laufen, sind problemlos austauschbar. Der Kratzboden ist stufenlos für Vorwärts- und Rückwärtsbewegung einstellbar.

- **DLG geprüftes Streuwerk**

Scherschrauben und Drehgelenke sichern die Werfer vor Überlast und Lösen vom Wurfteiler. Das Tellerstreuwerk lässt sich auf jedes Streugut einfach und schnell einstellen. Entscheidend für die gute Verteilung des Streugutes sind der Aufgabepunkt auf dem Wurfteiler und der Abwurfwinkel. Beides lässt sich an der Heckklappe einfach verstellen. Die Grenzstreueinrichtung sorgt für die korrekte Verteilung des Streugutes an den Feldrändern.



- **Stauschieber als höhenverstellbare Zwischenwand:**

Steuerbar: Die Wand ist hydraulisch höhenverstellbar – so ist die exakte Dosierung des Streugutes vom Schlepper aus regulierbar. Gerade beim Kalkstreuen kommt es auf die Dosierung an. Sichtbar: Die seilgeführte Höhenanzeige sorgt für vollen Überblick von der Kabine aus. Optional: digitale Höhenanzeige über ISOBUS.

- **Heckklappe:**

Gefedert: Fremdkörper passieren die gefederte Heckklappe, ohne das Streuwerk zu beschädigen. Geschützt: Starker Gewebegummi an der Heckklappe schützt zusätzlich vor Steinschlägen. Fast wie mit dem Lineal gezogen: Zur ein- oder beidseitigen Anpassung der Streubreite an Feldrändern oder für eine reduzierte Streubreite gibt es die Grenzstreueinrichtung.



- **Einsatz als Häckselwagen:**

Um z.B. Gras- und Maishäcksel zu transportieren kann das Fahrzeug zum Häckseltransportwagen umgebaut werden. Dazu müssen lediglich Bordwände aufgeschraubt und das Streuwerk gegen einen Häckselanbau ausgetauscht werden. Somit erhöht man das Transportvolumen des Fahrzeugs auf 42 m³.

Durchdachtes Prinzip und geschlossenes System: Der Mähgutanhänger überzeugt durch eine praxisgerechte Ausstattung. Das macht dem Fahrer die Arbeit leichter.





ANNABURGER Mähgutanhänger – leistungsfähig, zuverlässig und langlebig!

Am Fahrbahnrand auf unebenem Grund Gras mähen, während der Verkehr daneben weiterläuft: Das fordert viel von Mensch und Technik. Und es ist ein typisches Anwendungsbeispiel für den ANNABURGER Mähgutanhänger.

Viele Kunden, z.B. Lohnunternehmer und kommunale Auftraggeber, schwören auf den kompakten Kastenwagen – warum genau?

- Sicher auch bei schwierigen Fahrbahnverhältnissen dank luftgefedertem Marken-Fahrwerk
- Hohe Fahrsicherheit dank Bremsanlagen von WABCO mit Trailer EBS E
- Fit für große Belastungen dank stabiler Rahmenkonstruktion aus hochwertigem Stahl
- Flexibel im Einsatz dank verstellbarer Zugdeichsel für unterschiedliche Anhängerehöhen

Top Ausstattungsmerkmale – innen und außen

Stabilität und Sicherheit waren die treibenden Faktoren bei der Entwicklung des Mähgutanhängers. Darum ist der Kasten Aufbau mit einem leistungsfähigen, zweigeteilten Kratzboden und stabilen Bordwänden aus beschichtetem Profilstahl ausgestattet. Dank der optischen Füllstandanzeige sieht der Fahrer genau, wann die Beladung voll ist. Eine Selbstverständlichkeit für uns ist, dass alle Warntafeln, Warnleuchten und das notwendige Zubehör im Lieferumfang enthalten sind!

Alles bleibt an Bord

Um das Häckselgut beim Transport zu sichern, schützt eine Laderaumabdeckung das Gut. Sie ist aus leichtem Kunststoffgewebe und einfach zu demontieren. Praktisch ist, dass der Anschluss für die Übergabeleitung vom Sauggebläse direkt in der Bordwand integriert ist. Will der Fahrer in den Laderaum schauen, steigt er auf ein Podest und schaut durch zwei großzügig gestalteten Sichtfenster – das ist einfach mitgedacht!

Mähgutanhänger

Nutzvolumen

28 m³

zul. Gesamtgewicht

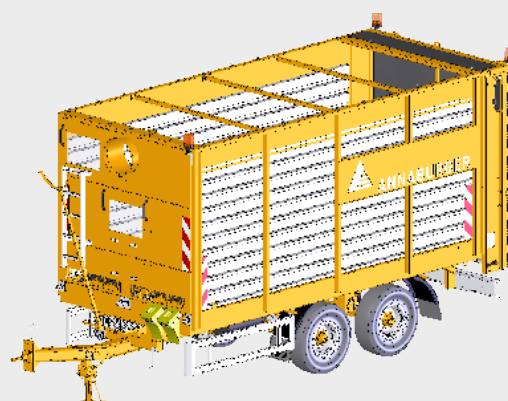
13.5 t

Nutzvolumen

28 m³

Kastenmaße

5,6 x 2,3 x 2,2



HLS 14.03

Mit der Geschwindigkeit steigen die Anforderungen an Achse und Fahrwerk

Je nach Größe, Geschwindigkeit und Einsatzzweck eignen sich verschiedene Fahrwerke.
Typisch ANNABURGER: Flexibel im Kundensinne finden Sie bei uns die richtige Lösung!

Luftgefedertes BPW Fahrwerk für zwei Achsen mit Trommelbremse

Vielseitigkeit ist Trumpf: Dieses Fahrwerk ist perfekt für den rauen Einsatz zum Acker hin, aber auch zum Transport auf der Straße – jeweils mit der entsprechenden Bereifung. Die Trommelbremse ist ein geschlossenes System – damit weniger korrosionsanfällig und vor Nässe geschützt. Das verringert den Verschleiß.

60 65 80



Luftgefedertes BPW Fahrwerk für drei Achsen mit Scheibenbremse

Dieser komfortable Straßenprofi hat ein sehr gutes Bremsverhalten – das bietet Ihnen ein großes Plus an Sicherheit. Weil das Fahrwerk außerdem gewichtsreduziert ist, können Sie mehr Nutzlast aufnehmen.

Wartung, Pflege und Service fallen leicht, weil es sich um eine offene Bauweise handelt.

65 80



Lenkachsen und Liftachsen:

Für einen sicheren und bequemen Transport sind Lenk- und Liftachsen wichtig. Die Liftachse kann sich im ungeladenen Zustand heben – das spart Kraftstoff und verringert den Verschleiß. Die Lenkachsen hinten helfen, stabil zu fahren und die Reifen zu schonen.



ISOBUS

Efficiency and maximum yields require the highest level of precision in modern agriculture. This is the only way to make savings in resources, economy and ecology. Of course, ANNABURGER offers farmers, contractors and municipal employers a modern, customised ISOBUS solution. The system detects different machines and adapts the control of distribution and other functionalities.

Einfaches Bedienpult für die Standardsteuerung

Für einfache Anwendungen wird kein ISO-BUS benötigt. Hierfür bieten wir Ihnen die ANNABURGER Standardsteuerung mit einem übersichtliches Bedienpult. Damit können Sie alle gewünschten Funktionen per Knopfdruck steuern.



LED-Beleuchtung

Mehr Licht bedeutet mehr Sicherheit: LED-Beleuchtung am Fahrzeug ist heller, langlebiger und wartungsärmer als der Standard.

Optional gibt es auch die Arbeitsscheinwerfer mit LED. Das erleichtert Ihre Arbeit in der Dunkelheit.



Ihr Spezialist für Transport und organische Düngung in der Landwirtschaft

Spezielle Aufgaben sollte man einem Spezialisten überlassen.

Die ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH ist genau das: Einer der führenden deutschen Produzenten von hochspezialisierten, landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen für Transport und organische Düngung.

Unsere Produkte bieten genau das, was Landwirte und Lohnunternehmer, kommunale Auftraggeber und Transportunternehmen heute suchen: Leistungsstärke, Zuverlässigkeit und Qualität – Effizienz eben.

Eigene Produktion – Basis für Qualität und Innovation – Made in Germany

Aus diesem Grund entwickeln und fertigen wir in eigenen Werken: So können wir genau das produzieren, was unsere Kunden haben möchten. Und weitere Innovationen entwickeln, die das Leben unserer Kunden einfacher und bequemer machen. Das treibt uns an.

Vorteil der hohen Fertigungstiefe ist Flexibilität

Wir verfügen bereits über eine große Produktpalette und richten uns konsequent am Markt aus. Als gesunder Mittelständler leben wir den harmonischen Dreiklang von Kundenorientierung, Praxisnähe und Innovationskraft.

Mitten in Europa gelegen, weltweit aktiv

Die Stadt Annaburg und Fahrzeugbau gehören schon viele Jahrzehnte zusammen. Seit über 25 Jahren gibt es die ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH in Sachsen-Anhalt: Mitten in Deutschland, mitten in Europa. Wir liefern in über 20 Länder weltweit.



Beratung und Service – aus einer Hand, mit Sinn und Verstand

Vom ersten Kontakt bis zur Auslieferung finden Sie bei uns Ansprechpartner, die an Ihrer Seite sind und bleiben. Das ist bei solch komplexen Produkten für uns selbstverständlich.

Auch nach dem Kauf sind wir für Sie da

Unsere Mitarbeiter im Kundenservicezentrum kümmern sich um Ihre Anliegen: Sie kommen zu Ihnen, wenn Sie uns brauchen. Genauso stehen Ihnen unsere Servicemitarbeiter auch bei regelmäßigen Wartungsmaßnahmen zur Seite.

Kontakt: service@annaburger.de

Das Richtige – sicher und schnell

Verschleiß- und Ersatzteile benötigt? Wir beraten Sie zielgerichtet, so dass Sie Ihre benötigten Teile sofort geliefert bekommen – per Nachtversand oder Spedition.

Kontakt: parts@annaburger.de

Darauf können Sie sich verlassen: Von A wie ANNABURGER bis Z wie Zufriedenheit.

Individuelle Lösungen auch für Nutzfahrzeuge

Landwirtschaft und Logistik rücken immer näher zusammen: ANNABURGER bringt die nötige Erfahrung und Kompetenz mit.

Für große Betriebe mit hohem Transportbedarf bieten wir Ihnen LKW-Technik im Agrar und Nutzfahrzeugbereich. Sie finden bei uns GFK-Tanksattelaufleger, Abschiebesattelaufleger sowie Streusattelaufleger und diverse Aufbauten.

Seit Jahren auf Erfolgskurs

Erfindergeist, Individualität und Kundennähe – ANNABURGER gestern, heute und morgen

2023

Einweihung des neuen ANNABURGER Maschinenparks mit Bohrzentrum, Laserschneidanlage und Drehmaschine.

2022

ANNABURGER öffnet seine Tore für einen Tag der offenen Tür.

Der 10.000. Anhänger geht bei ANNABURGER vom Hof.

Weiterentwicklung des GFK-Tanksattelaufleger EcoTanker LS 38F.28.

Die ANNABURGER APP geht online.

2021

30. jähriges Firmenjubiläum

Neuentwicklungen:

- LKW-Sattelaufleger mit Häckselaufbau TS 28.03
- LKW-Sattelaufleger mit Muldenkippaufbau TS 30.14 mit 9,5 m Mulde

2019

Einweihung des neuen Zentrallagers.

Präsentation der Neuheiten auf der Agritechnica 2019

- Tridem Gülletankausbringer HTS 34.28 Profi
- LKW-Sattelaufleger mit Muldenkippaufbau TS 30.14

2018

Erstmalige Präsentation der neuen Wiegeeinrichtung UniScale für Hydraulischfahrwerk

Neu im Programm: der neue Überladewagen HTS 34.16 mit 46 m³ Fassungsvermögen.

2017

Neu im Programm: der GFK-Tanksattelaufleger EcoTanker mit nur 5.3 t Leergewicht.

2015

Eine neue Generation von Hochleistungsstreuern geht an den Start.

2011

Der erste FieldLiner: enormes Ladevolumen – für exaktes Überladen von Hächselgut.

2010

Beginn der TeleLiner-Produktion: Transport und Streuen in einem Fahrzeug.

2007

Der erste SchubMax: Schieben statt Kippen

2005

Der erste Umladewagen steht bereit

2000

SchubFix, das erste Abschiebefahrzeug, wird gebaut.

1998

Produktionsbeginn der LKW-Sattelaufleger für Güllelogistik. Es folgen Abschiebewagen, Häckselwagen und Streuer.

1997

Multiland wird geboren: Ein Wechselsystem mit drei Komponenten.

1994

Erste LKW-Aufbauten für Gülle, Kipper und Container.

1991

Gründung der jetzigen Gesellschaft, ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH. Die Strategie ist klar: Alles aus einer Hand für Transport und Ausbringung in der Landwirtschaft.

1989

Der erste Häckseltransportwagen läuft vom Band

1970

Die eigene Entwicklungsabteilung wird gegründet: Garant für technische Innovationen am Schnürchen

1968

Das erste Güllefass HTS 100.27 rollt vom Hof: In Osteuropa wird es mit über 40.000 Verkäufen zur Ikone

1962

Der erste Stallungstreuer zeichnet den zukünftigen Weg auf

1961

Ab jetzt gibt es Gülletransporttechnik

1960

Der erste Kipper kommt zum Kunden!

1946

Aufbruchsstimmung: Bau des ersten Anhängers in Annaburg

Ihre regionalen Ansprechpartner

Innendienst: Lutz Matthias

Mobil: +49 (0) 173 588 63 36
E-Mail: lutz.matthias@annaburger.de

Region: Hausgebiet, Tschechische Republik

Export: Frank Kirchner

Mobil: +49 (0) 173 588 63 29
E-Mail: export@annaburger.de

Dirk Weber

Mobil: +49 (0) 173 588 63 23
E-Mail: dirk.weber@annaburger.de
Region: Sachsen, Süd-Brandenburg

Export: Sergii Giliev

Mobil: +49 (0) 151 179 95 44 4
E-Mail: sergii.giliev@annaburger.de

Christian Möller

Mobil: +49 (0) 173 588 63 21
E-Mail: christian.moeller@annaburger.de
Region: Mecklenburg-Vorpommern, Berlin
Nord-Sachsen-Anhalt, Nord-Brandenburg,
Niedersachsen, Schleswig-Holstein

Andreas Kilian

Mobil: +49 (0) 173 588 63 22
E-Mail: andreas.kilian@annaburger.de
Region: Thüringen, Süd-Niedersachsen,
Ost-Hessen, Süd-Sachsen-Anhalt

Torsten Fink

Mobil: +49 (0) 1511 933 13 61
E-Mail: torsten.fink@annaburger.de
Region: Bayern, Österreich

Jürgen Krams

Mobil: +49 (0) 151 269 42 24 3
E-Mail: juergen.krams@annaburger.de
Region: Rheinland-Pfalz, Süd-West-Hessen,
Saarland, Nordrhein-Westfalen

Philipp Rieger

Mobil: +49 (0) 151 551 06 41 9
E-Mail: rieger@zunhammer.de
Region: Nördliches Baden-Württemberg,
Südpfalz

Peter Riegger

Mobil: +49 (0) 151 504 63 65 6
E-Mail: riegger@zunhammer.de
Region: Baden-Württemberg



Kontakt

ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH
Torgauer Straße 59/61/63
06925 Annaburg

Telefon: +49 35385 709 0
Telefax: +49 35385 709 15

E-Mail: info@annaburger.de
www.annaburger.de



Händler:

Ihren Händler vor Ort finden Sie unter:
www.annaburger.de/de/haendlersuche