



ANNABURGER
Competence in Agriculture



ANNABURGER Transport- und Überladetechnik

Stark, schnell und passend



Starke Leistung: Der ANNABURGER
Überladewagen schafft bis zu
20 m³/min Überladeleistung.

Muldenkipper, Überladewagen und SchubMax von ANNABURGER sind Ihre zuverlässigen Begleiter. Darum setzen Kunden aus ganz Europa auf unsere Transporttechnik.





Effizienz entsteht aus Leistung, Stärke und Präzision

Wer sich für ein Produkt von ANNABURGER entscheidet, trifft mitunter eine Entscheidung fürs Leben.

Denn die landwirtschaftlichen Nutzfahrzeuge aus Annaburg in Sachsen-Anhalt stehen schon seit Jahrzehnten für stabile Bauweise und extrem lange Lebensdauer.

Die eigene hohe Fertigungstiefe garantiert den Kunden außerordentliche Qualität und natürlich entsprechende Flexibilität. Die ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH steht für German Engineering. Gestern, heute und morgen.

Die Menschen bei ANNABURGER verbinden ihr gewachsenes Know-how mit dem Einsatz modernster Technologien. Das Ergebnis für Sie heißt Effizienz. Präzisions-Landwirtschaft für Profis. Stabile, robuste Fahrzeuge für den harten Einsatz im Alltag.

Damit können Sie Berge versetzen: Unsere Transportspezialisten schaffen richtig was weg

Schwer, groß, viel: Landwirte, Lohnunternehmer, Logistiker und Kommunen setzen auf ANNABURGER Transportfahrzeuge, wenn Leistung und Zuverlässigkeit gefragt sind. Raps oder Mais, Gras, Getreide und Körner, Kartoffeln, Rüben oder Erde, Kies und Geröll. Schüttgut-Alleskönner! Tausende verkaufte Transportriesen konnten bei den ANNABURGER Kunden aus ganz Europa bisher zeigen, was sie drauf haben.

Maximale Mobilität – unsere Baureihen für jeden Bedarf

Auch für Ihren Betrieb gibt es die genau passende Mulde. Wählen Sie Ihre Leistungsklasse und Ihre individuelle Ausrüstung: Der Einsatzzweck entscheidet.

- Jedes schüttfähige Gut findet seinen Muldenkipper: Es gibt zwei Baureihen bei diesen Mulden. Als Hinter- oder 2-Seitenkipper
- Robuster Einsatz auf Baustellen: Unser HardLiner mit seiner Halbpipeline-Mulde aus Hardox-Stahl ist auch bei hoher Belastung zuverlässig dabei.
- Bewährte Spezialisten bei der Ernte: Volumen, Leistung, Mobilität – ANNABURGER Umladewagen ermöglichen ein Arbeiten ohne Unterbrechung
- Schieben statt Kippen und vielfältige Einsatzzwecke gefragt? Dann ist der SchubMax Plus genau der Richtige.

Flexibler Einsatz beim 2-Seitenkipper:
Wenn nach oben der Platz begrenzt
ist, wird einfach seitlich gekippt.





Einfache Hinterkipper und flexibel einsetz- bare 2-Seitenkipper

Welchen Kipper kaufen? Während ein Landwirt seinen Betrieb kennt, muss ein Lohnunternehmer auf wechselnde Einsätze vorbereitet sein.

Ihre Ernte + unser Zubehör = Effizienz und Schlagkraft

- Für die Gras- und Maisernte: Vergrößern Sie das Volumen Ihres Muldenkippers ganz einfach bis zu 40 %! So lassen sich noch mehr leichte Erntegüter transportieren.

Benötigen Sie die Aufsätze nicht, klappen Sie sie nach innen weg oder bauen sie ab: Die Aufsätze sind schraub- oder klappbar. Um Ihre wertvolle Ernteladung während des Transports vor Wind und Wetter zu schützen, gibt es bei uns optional verschiedene Laderaumabdeckungen, z. B. Rollplane mit Podest, QuickCover oder Klappverdeck. Das hält und schützt.

- Für den Transport von Kartoffeln und Zuckerrüben: Beim Abkippen entsteht aufgrund des hohen Kippunktes der Mulde ein hoher Schüttkegel. Damit das Erntegut nicht beschädigt wird, haben die ANNABURGER Konstrukteure den Öffnungswinkel der hydraulischen Heckklappe äußerst großzügig bemessen. Eine Fallschutzplane schützt die Kartoffeln zusätzlich beim Beladen.

Apropos Kartoffeln schonen: Ausgewählte Mulden gibt es auch mit einer niedrigen Bordwandhöhe von 1.4 m und 1.6 m und mit einer Muldenlänge von bis zu 9.5 m.

Einsatzzweck und Fahrwerk: Entscheidungsfaktoren für Ihren Transport-Profi

ANNABURGER ist für Vielfalt und Individualität bekannt. Im Folgenden finden Sie einen Überblick unserer Muldenkipper. Passend zu Ihrem Einsatzzweck wählen Sie Ihre Mulde nach Nutzvolumen und Funktion aus.

Bei den ANNABURGER Umladewagen kommt es ebenfalls auf das Nutzvolumen an. Die hohe Umladeleistung unserer Förderschnecken spricht für sich.

Der SchubMax Plus bietet Ihnen die perfekte Alternative, wenn Abkippen schwierig ist: Dank des Schubprinzips erhöhen Sie Ihre Flexibilität.



Muldenkipper mit Tandem-Fahrwerk



Nutzvolumen
27 m³

zul. Gesamtgewicht	21 t
Nutzvolumen mit Aufsätzen	500 mm - 34 m ³
Kastenmaße	6,5 x 2,25 x 1,8 m
Schlepperleistung	100 kW / 140 PS
Ölbedarf Teleskopzylinder	40 l



Nutzvolumen
29/32 m³

zul. Gesamtgewicht	23 t
Nutzvolumen mit Aufsätzen	500 mm - 37 m ³ /41 m ³
Kastenmaße bei 29 m ³	7,0 x 2,25 x 1,8 m
Kastenmaße bei 32 m ³	7,75 x 2,25 x 1,8 m
Schlepperleistung	129 kW / 180 PS
Ölbedarf Teleskopzylinder	46 l

HTS 20.12/.14

HTS 22.12/.14

Muldenkipper mit Tridem-Fahrwerk

Nutzvolumen

32 m³

zul. Gesamtgewicht	30 t
Nutzvolumen mit Aufsätzen	500 mm - 41 m ³
Kastenmaße	7,75 x 2,25 x 1,8 m
Schlepperleistung	150 kW / 210 PS
Ölbedarf Teleskopzylinder	46 l



HTS 29.12/.14

Nutzvolumen

32 m³

zul. Gesamtgewicht	33 t
Nutzvolumen mit Aufsätzen	500 mm - 41 m ³
Kastenmaße	7,75 x 2,25 x 1,8 m
Schlepperleistung	150 kW / 210 PS
Ölbedarf Teleskopzylinder	46 l

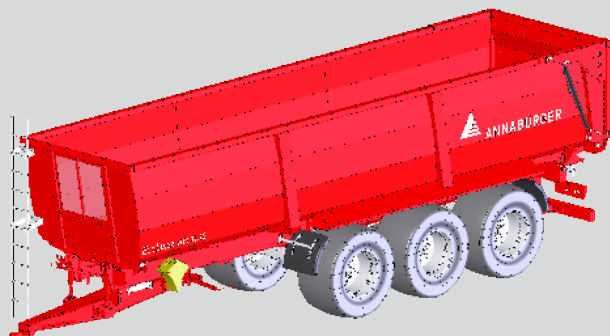


HTS 33.12/.14

Nutzvolumen

34 m³

zul. Gesamtgewicht	31 t
Nutzvolumen mit Aufsätzen	800 mm - 53 m ³
Kastenmaße	9,5 x 2,25 x 1,6 m
Schlepperleistung	184 kW / 250 PS
Ölbedarf Teleskopzylinder	63 l

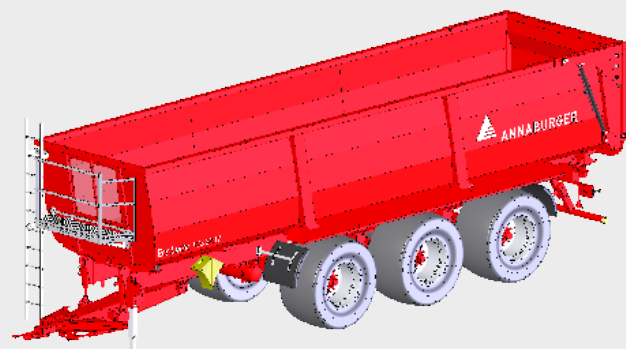


HTS 31.12

Nutzvolumen

34 m³

zul. Gesamtgewicht	33 t
Nutzvolumen mit Aufsätzen	800 mm - 53 m ³
Kastenmaße	9,5 x 2,25 x 1,6 m
Schlepperleistung	184 kW / 250 PS
Ölbedarf Teleskopzylinder	61 / 78 l



HTS 33.12.14



Ihr Betrieb bestimmt den Bedarf – wählen Sie Ihre Mulde aus fünf Leistungsklassen

Im Prinzip können Sie Ihren Muldenkipper von ANNABURGER fast so einzigartig konfigurieren wie Ihr Betrieb, Ihr Hof oder Ihr Unternehmen ist. Denn passend zu Ihrem individuellen Bedarf wählen Sie einfach aus unseren fünf Leistungsklassen den idealen Kipper. Allen gemein ist die stabile Konstrukti-

on des Kastens mit den Rungen und Seitenwänden. Das garantiert eine hohe Haltbarkeit. Zusätzlich finden Sie bei uns eine Vielzahl an Sonder- und Zusatzausrüstungen.

Ihr ANNABURGER Ansprechpartner berät Sie bei der Auswahl Ihres perfekten Transportprofis.

Leistungsklassen	HTS 20.12/.14	HTS 22.12/.14	HTS 29.12/.14	HTS 33.12/.14	HTS 31.12	HTS 33.12/.14
zul. Gesamtgewicht (t)	20/21	22/23	29/30	33	33	33
Nutzvolumen (m³)	27	29	32	32	34	34
Nutzvolumen mit Aufsätzen (m³)	34	37	41	41	53	53
Kastenmaße LxBxH (m)	6,5 x 2,25 x 1,8	7,75 x 2,25 x 1,8	7,75 x 2,5 x 1,8	7,75 x 2,25 x 1,8	9,5 x 2,25 x 1,6	9,5 x 2,25 x 1,6
Schlepperleistung (PS)	140	180	210	210	250	250
Ölbedarf Teleskopzylinder (l)	37	40	46	46	63	61/78
Fahrwerk	Tandemfahrwerk	Tandemfahrwerk	Tridemfahrwerk	Tridemfahrwerk	Tridemfahrwerk	Tridemfahrwerk



Schnelles und restloses Entladen dank konischer Muldenform

Form follows Function: Weil die Muldenkipper konisch konstruiert sind, lassen sie sich schnell, restlos und damit problemlos entladen. Die leistungsfähigen Teleskopzylinder heben die Mulde kraftvoll an – auch mit schweren, klebrigen Lasten. Die Kugelkipplager sorgen dabei für eine exakte Muldenführung; die optimale Ausrichtung der Aufnahme- punkte für hohe Stabilität.

Starkes Fahrgestell und komfortabel gefederte Deichsel

Das Fahrgestell aller ANNABURGER Muldenkipper weist starkwandige Längs- und Querträger auf und bietet eine optimale Anbindung für jedes der zwei möglichen Fahrwerke: Parabel- oder hydraulisches Fahrwerk.

Stichwort: Fahrwerk. Welches Sie genau wählen, orientiert sich am Einsatzzweck – für Fahrten auf befestigten Straßen, auf unbefestigten Wegen oder auf Schlägen. Der optimale Fahrkomfort wird abgerundet durch die Wahl der Deichsel: starr oder hydraulisch gefedert.

Hinter- oder 2-Seitenkipper – hier entscheiden Bedarf und Platzverhältnisse

Auf vielen Betrieben, die genügend Platz auf dem Hof oder Hallen haben, die hoch genug sind, kommen klassische Hinterkipper zum Einsatz.

Sind die räumlichen Begebenheiten begrenzt oder gar unbekannt, sollten Sie sich für einen 2-Seitenkipper entscheiden. Denn daraus können schüttfähige Güter auch seitlich abgekippt werden, zum Beispiel in den Bunker. Die ANNABURGER 2-Seitenkipper können darum besonders für Lohnunternehmer oder Logistiker interessant sein.

Professionelle Technik bis ins Detail

- **Häckselaufbau und Bordwanderhöhung:** Vergrößern Sie das Volumen Ihres Muldenkippers ganz einfach bis zu 40 % mit diesem Aufbauteil. Das ist besonders bei leichten Erntegütern wie Gras interessant.
- **Ladungssicherung:** Damit keine Güter verloren gehen, bietet ANNABURGER passende Sicherungssysteme an – entweder das QuickCover, Klappverdeck oder eine belastbare Rollplane mit dazugehörigem Podest.
- **Fallsegel:** Wer Kartoffeln transportiert, benötigt eine stabile Fallschutzplane, um sein Erntegut beim Beladen zu schonen.

ANNABURGER HardLiner



Robust, belastbar, traktorgezogen: Diese Bauschuttmulde ist überlegen

Wo andere stecken bleiben, geht's mit dem HardLiner von ANNABURGER weiter. Denn im Unterschied zu Allrad-Lkw oder Dumper kommt die Kombination aus Schlepper und Bauschuttmulde auch mit schwierigem, morastigem Gelände zu recht.

Darum bauen mittlerweile auch Bauunternehmen auf unseren traktorgezogenen Halfpipe-Kipper.

Branchenkenner wissen: HB 450-Stahl ist extrem belastbar

Der Transport von Erde, Kies und Geröll unter Heavy Duty Bedingungen verlangt das Äußerste vom Material: Darum vertrauen die Konstrukteure von ANNABURGER bei der Mulde des HardLiners ausschließlich extrem stabilem HB 450-Stahl.

Stand sicher auch bei hohem Kippwinkel

Auch auf dem unebenen Boden einer Baustelle muss der HardLiner fest stehen, wenn die Ladung abgekippt wird. Darum setzen die ANNABURGER Konstrukteure hier auf ein ungefedertes Tandem-Pendelfahrwerk: Es handelt sich dabei um ein spe-



Nutzvolumen

12.5 m³

zul. Gesamtgewicht	22 t
Kastenmaße	5,2 x 2,2 x 1,3 m
Schlepperleistung	111 kW / 150 PS
Ölbedarf Teleskopzylinder	43 l
Kippwinkel	54 °

HTS 22A.15



zielles Profifahrwerk für den Baustelleneinsatz. Auf dem Fahrwerk liegt der robuste und verwindungssteife Rahmen. Das sorgt für gute Standsicherheit.

Auch klebriger und feuchter Lehm ist schnell abgekippt – dank des 54° Abkippwinkels. Der vierstufige Kippzylinder benötigt dabei nur 43 l Hydrauliköl.

Da geht noch was – höhere Traglasten auf der Baustelle möglich

Bei Fahrten auf der Baustelle können noch 30 % Traglast-Reserven genutzt werden: Die technische Achslast liegt bei 2 x 15 t.

Komfortabel unterwegs

Die Deichsel ist hydraulisch gefedert – das sorgt während der Transportfahrten für mehr Komfort und weniger Verschleiß. Auch das Ankuppeln des Anhängers ist damit einfacher.

Kosten sprechen für die Kipper-Kombination

Für Unternehmer in Landwirtschaft und Baubranche sind Kosten immer ein Thema. Der HardLiner rentiert sich im Zusammenspiel mit einem Traktor besonders, weil das Gespann flexibler im Einsatz ist und damit für ganzjährige Auslastung sorgt.

Technische Daten HTS 22A.15

zulässiges Gesamtgewicht	22 t
Eigengewicht	5.5 t
Nutzlast	17 t
Achslast	2 x 9 t (technisch 2 x 15 t)
Stützlast	4 t (Untenanhängung K 80)
Gesamtlänge	7.6 m
Muldenlänge	5.3 m
Breite	2,55 m
Höhe	2,56 m (mit 560/60R22.5)
Transportvolumen	12.5 m³
Kippwinkel	54 °
Materialstärke Boden	6 mm HB 450-Stahl
Materialstärke Seitenwände	4 mm HB 450-Stahl

ANNABURGER FlatLiner



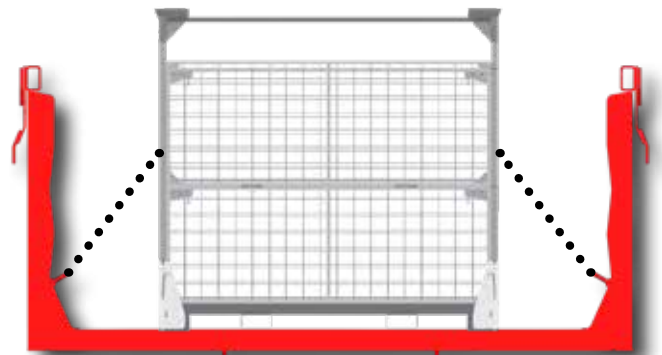
Extreme Baustelleneinsätze?

Kein Problem für den ANNABURGER FlatLiner!

Universell einsetzbar für den Transport und das Entladen von Bauschutt, Sand, Kies, Bodenaushub und Baggergut. Speziell optimiert für den Einsatz im Garten- und Landschaftsbau, ermöglicht er den sicheren Transport von Paletten und kleinen Baumaschinen.

Da geht noch was – höhere Traglasten auf der Baustelle möglich

Mit dem verstärkten 30 t Heavy Duty-Pendelaggregat von BPW, können bei Fahrten auf der Baustelle noch Traglast-Reserven genutzt werden. Perfekt für den extrem schweren Bau-, und Off-Road Einsatz. Auf allen Straßen zugelassen - dank der geringen Fahrzeugbreite von 2,55 m (bei Serienausstattung)



Robuste geschweißte Großteilmulde aus HB 450 Stahl mit flachem Boden und Zurrpunkten zur optimalen Ladungssicherung.



- Vierstufiger Kippzylinder mit Schnellabsenkung benötigt nur 42 l Hydrauliköl - das Packen selbst ältere Traktoren.
- Abkippwinkel von 54 ° - auch feuchte, klebrige Güter lassen sich problemlos abkippen
- Standsicherheit auch bei hohem Kippwinkel



Technische Daten HTS 22B.15

zulässiges Gesamtgewicht	22 t
Leergewicht	6,9 t
Nutzlast	17 t
Achslast	2 x 9 t (technisch 2 x 15 t)
Stützlast	4 t (Untenanhängung K 80)
Kastenmaße L x B x H	5,40 x 2,20 x 1,0 m
Kippwinkel	54 °
Gesamthöhe bei Kippwinkel 54 °	6,6 m
Kastenvolumen	12 m ³
Materialstärke Boden	5 mm HB 450-Stahl
Materialstärke Seitenwände	4 mm HB 450-Stahl



- Hydraulische Heckklappe mit geschützt liegendem Zylinder.
- Bis zu 100 Grad nach hinten schwenkbar, um Schäden durch die Ladung zu verhindern.
- Flügeltüren mit „Holländischem Verschluss“ zum Be- und Entladen von kleinen Baumaschinen, Paletten oder anderen hohen Gütern.

Sie sichern enorme Tagesleistungen: ANNABURGER Überladewagen haben ein großes Nutzvolumen und starke Förderschnecken. Die schaffen bis zu 20 m³ pro Minute.





Arbeiten ohne Unterbrechung mit dem ANNABURGER Überladewagen

Effizienz in der Ernte: Enge Zeitfenster verlangen eine maximale Auslastung der Maschinen. Der Mähdrescher darf nie stillstehen. Durch den Einsatz des Überladewagens kann die Mähdruschleistungen bis zu 25 % gesteigert werden.

Darum muss der Überladewagen zum einen eine hohe Durchsatzleistung haben und zum anderen ein großes Bunkervolumen mitbringen. So greift dann Eins ins Andere. Die Messlatte: Je schneller und je mehr auf einmal, desto besser.

Die ANNABURGER Überladewagen in sechs Leistungsklassen bringen genau das: Zuverlässigkeit und Effizienz.

Wenn es auf starke Leistung ankommt

ANNABURGER Überladewagen sind universell einsetzbar

Nutzen Sie die Überladewagen auch zum Befüllen von Sämaschinen und Düngestreuer und für den Transport von Saatgut und Dünger.

Wählen Sie aus unserem breiten Programm: von klein bis riesig und bis zu 20 m³/min Überladeleistung.



Überladewagen mit Tandem-Fahrwerk

HTS 22.16



Nutzvolumen

28 m³

zul. Gesamtgewicht	23 t
Umladeschnecke	550 mm
Überladeleistung	15 m³/min
Zapfwellendrehzahl	1.000 U/min
Schlepperleistung	129 kW / 180 PS

HTS 24.16



Nutzvolumen

33 m³

zul. Gesamtgewicht	24 t
Umladeschnecke	600 mm
Überladeleistung	20 m³/min
Zapfwellendrehzahl	1.000 U/min
Schlepperleistung	206 kW / 280 PS



Überladewagen mit Tridem-Fahrwerk

Nutzvolumen

36 m³

zul. Gesamtgewicht	30 t
Umladeschnecke	550 mm
Überladeleistung	15 m ³ /min
Zapfwellendrehzahl	1.000 U/min
Schlepperleistung	150 kW / 210 PS



HTS 29.16

Nutzvolumen

46 m³

zul. Gesamtgewicht	34 t
Umladeschnecke	600 mm
Überladeleistung	20 m ³ /min
Zapfwellendrehzahl	1.000 U/min
Schlepperleistung	244 kW / 330 PS



HTS 34.16



Kornschnecke und Trogschnecke – konstruiert für höchste Effizienz und Schlagkraft

Gleichmäßige Förderung und starke Leistung: Die Kornschnecke ist direkt mit der Trogschnecke gekoppelt. Das sorgt für eine gleichmäßige Förderung des Ernteguts.

Die Kornschnecke selbst ist hydraulisch klappbar. Sie wird mittels Zapfwelle mit 1.000 U/min angetrieben. Stark: Mit einem Durchmesser von 550 mm bzw. 600 mm, bringt die Kornschnecke bis zu 15 m³/min bzw. 20 m³/min Überladeleistung.

Praktisch sind die Reinigungsöffnungen an den Schnecken. Zwei Sichtfenster sorgen für eine gute Sicht in den Laderaum. Optional sind die Anhänger ausrüstbar mit Kameras und Arbeitsscheinwerfern.

Feinabstimmbar und flexibel: Sie bestimmen Gutfluss und Dosierung

Je nach Anforderungen lässt sich der Gutstrom über zwei hydraulisch höhenverstellbare Dosierschieber steuern. Damit ist eine Regulierung der Überladeleistung möglich.

Wie das Wetter auch wird ...

Plötzliche Wetterkapriolen und heftiger Regen können Ihren Ernteertrag gefährden; Transportverluste sind ebenfalls ärgerlich. Mit der wasserdichten, UV-beständigen Rollplane mit Zahnstangenbetätigung sind Sie auf der sicheren Seite und können diese bequem vom Boden aus bedienen.

Leistungsklassen	HTS 22.16	HTS 24.16	HTS 29.16	HTS 34.16
zul. Gesamtgewicht (t)	23	24	30	34
Nutzvolumen (m³)	28	33	36	46
Überladeschnecke (mm)	550	600	550	600
Überladeleistung (m³/min)	15	20	15	20
Schlepperleistung (PS)	180	280	210	330
Fahrwerk	Tandemfahrwerk	Tandemfahrwerk	Tridemfahrwerk	Tridemfahrwerk



Sämaschinen und Düngerstreuer beladen – kleinste Saatgutmengen genauso wie schweres Granulat

Außerhalb des Erntezeitraums nutzen Lohnunternehmer und Landwirte die ANNABURGER Umladewagen mit einem zusätzlichen hydraulischen Antrieb gern zum Befüllen ihrer Sämaschinen und für die Granulatübergabe in einen Düngerstreuer. Die Überladeleistung wird für eine dosierte Übergabe reduziert.

Präzise Überladung

Die hydraulisch schwenkbare Überladeschnecke und der hydraulisch verstellbare Auslauf ermöglichen ein flexibles Umladen auf verschiedene Transportfahrzeuge je nach Bauart und Höhe der Fahrzeuge. Zusammen mit dem hydraulisch schwenkbaren Auslauf an der Kornschnecke erzielen Sie damit eine Punktlandung.

Antriebsmechanik: Selbstverständlich sicher und großzügig dimensioniert

Zuverlässigkeit zählt: Jeder ANNABURGER Überladewagen wurde von unseren erfahrenen Konstrukteuren so stabil und robust entwickelt, dass er auch bei extremer Belastung während der Erntekampagne noch Luft nach oben hat.

Das Resultat: Zuverlässigkeit, Leistung und Zufriedenheit bei den Kunden.



Gleichmäßige und stufenlos steuerbare Entladung: Mit dem SchubMax Plus entladen Sie Ihr Gut mühelos in jeder Situation.



Geschoben statt geschüttet mit dem ANNABURGER SchubMax Plus

Transportfahrzeuge, die ihr Ladegut hinauschieben statt kippen oder schütten, sind in den letzten Jahren auf dem Vormarsch. Denn es gibt vielerorts Hallen, die zu flach zum Kippen sind. Oder Anlagen, wo präzise entladen werden muss. Oder auch schwierige Bodenverhältnisse, wo man Schüttgüter nicht abkippen kann.

Übrigens: Weil sich die Schwerpunkthöhe der Mulde beim Abschieben nicht verändert, ist der SchubMax Plus zudem noch ein sehr sicheres Gefährt – auch auf unebenem Gelände.



Viele Vorteile – ein SchubMax Plus

Aus all diesen Gründen ergänzen Schubentladungswagen heute den Fuhrpark vieler Lohnunternehmer, Logistiker und auch Landwirte.

Der ANNABURGER SchubMax Plus ist hier einfach ein starker, leistungsfähiger Begleiter mit einer intelligenten Technik. Sein Nutzvolumen ist einfach gigantisch – und zwar in allen Leistungsklassen. Weil seine Bordwandhöhe ab 1,80 m Höhe aber recht flach ist, kann er mit dem Frontlader oder

Teleskoplader (min Beladehöhe 3.3 m) einfach und schnell beladen werden.

Von Januar bis Dezember im Einsatz

Zudem ist der SchubMax Plus vielfältig und das ganze Jahr hindurch einsetzbar: Sei es beim Transport und Abschieben von Gras- oder Maissilage, Raps oder Getreide in der Erntezeit, Kartoffeln, Zuckerrüben, Hackschnitzel oder Schnee in der Wintersaison.



SchubMax Plus mit Tandem-Fahrwerk

HTS 22E.17



Nutzvolumen
38 m³

zul. Gesamtgewicht	23 t
Nutzvolumen (ohne / mit Bordwandaufsatz)	31 / 38 m ³
Kastenmaße	7,6 x 2,3 x 1,8 m
Entladezeit (bei 100 l/min)	40 s
Schlepperleistung	129 kW / 180 PS
Ölbedarf Schubzylinder	40 l

HTS 22C.17



Nutzvolumen
41 m³

zul. Gesamtgewicht	23 t
Nutzvolumen (ohne / mit Bordwandaufsatz)	38 / 41 m ³
Kastenmaße	7,6 x 2,3 x 2,2 m
Entladezeit (bei 100 l/min)	40 s
Schlepperleistung	129 kW / 180 PS
Ölbedarf Schubzylinder	40 l

SchubMax Plus mit Tridem-Fahrwerk

Nutzvolumen

46 m³

zul. Gesamtgewicht	30 t
Nutzvolumen (ohne / mit Bordwandaufsatz)	37 / 46 m ³
Kastenmaße	9,1 x 2,3 x 1,8 m
Entladezeit (bei 100l/min)	50 s
Schlepperleistung	150 kW / 210 PS
Ölbedarf Schubzylinder	50 l



HTS 29E.17

Nutzvolumen

50 m³

zul. Gesamtgewicht	30 t
Nutzvolumen (ohne / mit Bordwandaufsatz)	46 / 50 m ³
Kastenmaße	9,1 x 2,3 x 2,2 m
Entladezeit (bei 100l/min)	50 s
Schlepperleistung	150 kW / 210 PS
Ölbedarf Schubzylinder	50 l



HTS 29C.17

Nutzvolumen

46 m³

zul. Gesamtgewicht	33 t
Nutzvolumen (ohne / mit Bordwandaufsatz)	37 / 46 m ³
Kastenmaße	9,7 x 2,3 x 1,8 m
Entladezeit (bei 100l/min)	50 s
Schlepperleistung	150 kW / 210 PS
Ölbedarf Schubzylinder	50 l



HTS 33E.17

Nutzvolumen

50 m³

zul. Gesamtgewicht	33 t
Nutzvolumen (ohne / mit Bordwandaufsatz)	46 / 50 m ³
Kastenmaße	9,1 x 2,3 x 2,2 m
Entladezeit (bei 100l/min)	50 s
Schlepperleistung	150 kW / 210 PS
Ölbedarf Schubzylinder	50 l



HTS 33C.17



Schon vom Prinzip her anders – das stufenlos steuerbare Schubschild

Der ANNABURGER SchubMax Plus entlädt seine Güter durch das stabile, speziell geformte Schubschild – mit einer Schubkraft von 23 t – sehr gleichmäßig, weil sich die Geschwindigkeit des Schubschildes stufenlos steuern lässt. Diese Exaktheit des Ergebnisses zählt, wenn zum Beispiel Maschinen oder Förderbänder beschickt werden sollen. Aber auch in der Erntesaison, wo Schnelligkeit gefragt ist, ist er vorn.

- Ob schwer haftende, klebrige Güter oder Getreide: alles wird mit Kraft abgeschoben. Und zwar restlos, schnell und gleichmäßig steuerbar: Große Schlepperhydraulik – große Entladeleistung!
- Das Schubschild kann leichtere Güter bis auf 50 % komprimieren. Das verdoppelt das Ladevolumen.
- Weil das Schubschild auf Rollen geführt wird, verkantet es nicht in der Mulde.
- Ob Transportieren oder Entladen: Es geht kein wertvolles Gut verloren, weil die ANNABURGER Konstrukteure ein elastisches Dichtungssystem einsetzen.



Leistungsklassen	HTS 22E.17	HTS 22C.17	HTS 29E.17	HTS 29C.17	HTS 33E.17	HTS 33C.17
zul. Gesamtgewicht (t)	23	23	30	30	33	33
Nutzvolumen (m³)	31	38	37	46	37	46
Nutzvolumen mit Aufsätzen (m³)	38	41	46	50	46	50
Kastenmaße LxBxH (m)	7,6 x 2,3 x 1,8	7,6 x 22,3 x 2,2	9,1 x 2,3 x 1,8	9,1 x 2,3 x 12,2	9,1 x 2,3 x 1,8	9,1 x 22,3 x 2,2
Schlepperleistung (PS)	129 kW / 180 PS	129 kW / 180 PS	150 kW / 210 PS	150 kW / 210 PS	150 kW / 210 PS	150 kW / 210 PS
Ölbedarf (l)	40	40	50	50	50	50
Fahrwerk	Tandemfahrwerk	Tandemfahrwerk	Tridemfahrwerk	Tridemfahrwerk	Tridemfahrwerk	Tridemfahrwerk

- Selbstverständlich muss die wertvolle Ladung auch sicher von A nach B kommen: QuickCover, Rollplane oder Schwenkverdeck sorgen für die passende Ladungssicherung.





Steuerung, Regelung und Smart Farming: Gezielt und effizient mit ANNABURGER

Effizienz und maximale Erträge verlangen höchste Präzision in der modernen Landwirtschaft. Nur so sind Einsparungen bei den Betriebsmitteln, Ökonomie und Ökologie vereinbar.

ANNABURGER bietet Landwirten, Lohnunternehmen und kommunalen Auftraggebern selbstverständlich eine moderne ISOBUS-Lösung. Das System erkennt verschiedene Ausrüstungen und passt die Steuerung von Ausbringung und weiteren Funktionalitäten an.

Herzstück dieser Steuerung ist ein Terminal, das über das Bedienpanel oder Joystick des Schleppers regelbar ist. ANNABURGER richtet sich nach Ihnen:

Entweder Sie nutzen das ISOBUS-fähige Terminal Ihres Schleppers oder Sie setzen unser Terminal ein.

Nutzerfreundlich, einfach und herstellerübergreifend

- Ausgereifte eigene Softwareentwicklung für den Einsatz von Gülletechnik, Universalstreuer, Umladewagen, Muldenkipper und Abschiebewagen
- Individuelle Konfiguration Ihrer Anwendungsbereiche – schnell und zuverlässig
- Hohe Nutzerfreundlichkeit dank selbsterklärender grafischer Oberfläche

ISOBUS von ANNABURGER – multifunktional

ANNABURGER bietet seinen Kunden technisch ausgereifte ISOBUS-Lösungen – auch was die Anbindung an den Schlepper anbelangt.

STEUERUNG

- Gülleausbringer
- Universalstreuer
- Muldenkipper
- Umladewagen
- Abschiebewagen

REGELUNG

- Ausbringungsmengenregulierung
 - Kratzboden
 - Gülletechnik

SMART FARMING

- Precision Farming
 - Kratzboden
 - Gülletechnik
- Section Control
 - Gülletechnik
- Nährstoffanalyse VAN-CONTROL 2.0
 - Gülletechnik



ISOBUS

ISOBUS - die standardisierte Schnittstelle hat sich durchgesetzt: Mit einem integrierten oder externen Terminal können Sie die Funktionen des Anhängers steuern.

Dank des GPS können Sie punktgenau arbeiten und Ihre Arbeit digital dokumentieren. Mit wenigen Handgriffen stellen Sie die Verbindung zwischen Schlepper und Anhänger her. ANNABURGER bietet Ihnen technisch ausgereifte ISOBUS-Lösungen

Standardsteuerung

Einfaches Bedienpult für die Standardsteuerung

Die ANNABURGER Standardsteuerung beinhaltet ein übersichtliches Bedienpult. Damit können Sie alle gewünschten Funktionen per Knopfdruck steuern.

Diese Steuerung ist für einfache Anwendungen, die kein ISOBUS benötigen, geeignet.



Mechanische Waage oder UniScale

Das Gewicht immer im Blick:

- Wiegen vor Ort spart Zeit und erhöht die Effektivität
- Sie erhalten einen Nachweis über Ihre Tagesleistungen
- Sie können einzuhaltende Gewichte kontrollieren und vermeiden Überladung



Mit der Geschwindigkeit steigen die Anforderungen an Achse und Fahrwerk

Je nach Größe, Geschwindigkeit und Einsatzzweck eignen sich verschiedene Fahrwerke.
Typisch ANNABURGER: Flexibel im Kundensinne finden Sie bei uns die richtige Lösung!

Ideal für Tandem und Tridem bis 65 km/h: Das Hydraulikfahrwerk

Dieses Fahrwerk erfüllt Premiumansprüche und ist damit für große Fahrleistungen auf dem Feld und der Straße bestens geeignet. Die hydraulischen Fahrwerkfedersysteme sorgen für hervorragenden Komfort und Stabilität: unter Dauerlast und bei Unebenheiten. Fahrzeuge mit großvolumigen Breitreifen profitieren besonders von diesem Fahrwerkstyp. Das Hydraulikfahrwerk ist mit einer Nachlauf- oder Zwangslenkung erhältlich.



Einfach in Aufbau und Funktion: Das parabelgefederte Fahrwerk

Der Pendelweg beim parabelgefederten Fahrwerk ist begrenzt. Vorrangig eignen sie sich für Routinefahrten mit gleicher Last und auf ebenem Gelände.





Angepasster Reifendruck schont den Boden

Eine gesunde Bodenstruktur zu erhalten, auch wenn tonnenschwere Lasten darüber fahren, ist wichtig für die zukünftigen Erträge. Darum können Sie Fahrzeuge von ANNABURGER mit einem Reifendruckregelsystem ausstatten lassen: Damit lässt sich der Reifendruck ganz bequem von der Kabine aus einstellen – per Knopfdruck wechseln Sie zwischen Straßen- und Ackerluftdruck. Das kann auch bei schwierigen Bodenverhältnissen hilfreich sein.

Ihre Vorteile: Auf dem Feld verringern Sie den Bodendruck und schonen damit Ihre Flächen. Auf der Straße sparen Sie Kraftstoff und haben weniger Reifenverschleiß.

Das Handling ist einfach: Sie können einen vorgewählten Luftdruck automatisch einstellen. Auch der Ausgleich des Luftdrucks jedes Reifens ist automatisch.

Damit die Deichsel zum Fahrwerk passt ...

Flexibilität ist auch hier Trumpf: ANNABURGER bietet starre, parabelgefederte Deichseln (nur bei basic) und hydraulisch gefederte.

- Weniger Gewicht und weniger Verschleiß sind die Vorteile der parabelgefederten Deichsel.
- Mit der hydraulisch gefederten Deichsel kann das Fahrzeug passend auf Kupplungshöhe eingestellt werden. Das ist bequem beim Ankuppeln. Die permanente Federung erhöht den Fahrkomfort und verringert den Verschleiß.



Hohe Sicherheit dank Zwangslenkung

Rangieren ohne Risiko: Große Fahrzeuge sicher durch kurvige Strecken zu manövrieren, ist ohne Zwangslenkung eine Herausforderung für den Fahrer.

ANNABURGER bietet eine Zwangslenkung mit wahlweise hydraulischer oder elektronischer Lenksignalaufnahme. Die mechanische Belastung der Bauteile wird verringert, der Fahrkomfort erhöht. Auch im Fall der Fälle, wenn ein Kabel reißt oder der Hydraulikschlauch, sorgt die Zwangslenkung dafür, dass der Anhänger auf der Straße bzw. in der Spur bleibt.



Ihr Spezialist für Transport und organische Düngung in der Landwirtschaft

Spezielle Aufgaben sollte man einem Spezialisten überlassen.

Die ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH ist genau das: Einer der führenden deutschen Produzenten von hochspezialisierten, landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen für Transport und organische Düngung.

Unsere Produkte bieten genau das, was Landwirte und Lohnunternehmer, kommunale Auftraggeber und Transportunternehmen heute suchen: Leistungsstärke, Zuverlässigkeit und Qualität – Effizienz eben.

Eigene Produktion – Basis für Qualität und Innovation – Made in Germany

Aus diesem Grund entwickeln und fertigen wir in eigenen Werken: So können wir genau das produzieren, was unsere Kunden haben möchten. Und weitere Innovationen entwickeln, die das Leben unserer Kunden einfacher und bequemer machen. Das treibt uns an.

Vorteil der hohen Fertigungstiefe ist Flexibilität

Wir verfügen bereits über eine große Produktpalette und richten uns konsequent am Markt aus. Als gesunder Mittelständler leben wir den harmonischen Dreiklang von Kundenorientierung, Praxisnähe und Innovationskraft.

Mitten in Europa gelegen, weltweit aktiv

Die Stadt Annaburg und Fahrzeugbau gehören schon viele Jahrzehnte zusammen. Seit über 25 Jahren gibt es die ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH in Sachsen-Anhalt: Mitten in Deutschland, mitten in Europa. Wir liefern in über 20 Länder weltweit.



Beratung und Service – aus einer Hand, mit Sinn und Verstand

Vom ersten Kontakt bis zur Auslieferung finden Sie bei uns Ansprechpartner, die an Ihrer Seite sind und bleiben. Das ist bei solch komplexen Produkten für uns selbstverständlich.

Auch nach dem Kauf sind wir für Sie da

Unsere Mitarbeiter im Kundenservicezentrum kümmern sich um Ihre Anliegen: Sie kommen zu Ihnen, wenn Sie uns brauchen. Genauso stehen Ihnen unsere Servicemitarbeiter auch bei regelmäßigen Wartungsmaßnahmen zur Seite.

Kontakt: service@annaburger.de

Das Richtige – sicher und schnell

Verschleiß- und Ersatzteile benötigt? Wir beraten Sie zielgerichtet, so dass Sie Ihre benötigten Teile sofort geliefert bekommen – per Nachtversand oder Spedition.

Kontakt: parts@annaburger.de

Darauf können Sie sich verlassen: Von A wie ANNABURGER bis Z wie Zufriedenheit.

Individuelle Lösungen auch für Nutzfahrzeuge

Landwirtschaft und Logistik rücken immer näher zusammen: ANNABURGER bringt die nötige Erfahrung und Kompetenz mit.

Für große Betriebe mit hohem Transportbedarf bieten wir Ihnen LKW-Technik im Agrar und Nutzfahrzeugbereich. Sie finden bei uns GFK-Tanksattelaufleger, Abschiebesattelaufleger sowie Streusattelaufleger und diverse Aufbauten.

Seit Jahren auf Erfolgskurs

Erfindergeist, Individualität und Kundennähe – ANNABURGER gestern, heute und morgen

2023

Einweihung des neuen ANNABURGER Maschinenparks mit Bohrzentrum, Laserschneidanlage und Drehmaschine.

2022

ANNABURGER öffnet seine Tore für einen Tag der offenen Tür.

Der 10.000. Anhänger geht bei ANNABURGER vom Hof.

Weiterentwicklung des GFK-Tanksattelaufleger EcoTanker LS 38F.28.

Die ANNABURGER APP geht online.

2021

30. jähriges Firmenjubiläum

Neuentwicklungen:

- LKW-Sattelaufleger mit Häckselaufbau TS 28.03
- LKW-Sattelaufleger mit Muldenkippaufbau TS 30.14 mit 9,5 m Mulde

2019

Einweihung des neuen Zentrallagers.

Präsentation der Neuheiten auf der Agritechnica 2019

- Tridem Gülletankausbringer HTS 34.28 Profi
- LKW-Sattelaufleger mit Muldenkippaufbau TS 30.14

2018

Erstmalige Präsentation der neuen Wiegeeinrichtung UniScale für Hydraulischfahrwerk

Neu im Programm: der neue Überladewagen HTS 34.16 mit 46 m³ Fassungsvermögen.

2017

Neu im Programm: der GFK-Tanksattelaufleger EcoTanker mit nur 5.3 t Leergewicht.

2015

Eine neue Generation von Hochleistungsstreuern geht an den Start.

2011

Der erste FieldLiner: enormes Ladevolumen – für exaktes Überladen von Häckselgut.

2010

Beginn der TeleLiner-Produktion: Transport und Streuen in einem Fahrzeug.

2007

Der erste SchubMax: Schieben statt Kippen

2005

Der erste Umladewagen steht bereit

2000

SchubFix, das erste Abschiebefahrzeug, wird gebaut.

1998

Produktionsbeginn der LKW-Sattelaufleger für Güllelogistik. Es folgen Abschiebewagen, Häckselwagen und Streuer.

1997

Multiland wird geboren: Ein Wechselsystem mit drei Komponenten.

1994

Erste LKW-Aufbauten für Gülle, Kipper und Container.

1991

Gründung der jetzigen Gesellschaft, ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH. Die Strategie ist klar: Alles aus einer Hand für Transport und Ausbringung in der Landwirtschaft.

1989

Der erste Häckseltransportwagen läuft vom Band

1970

Die eigene Entwicklungsabteilung wird gegründet: Garant für technische Innovationen am Schnürchen

1968

Das erste Güllefass HTS 100.27 rollt vom Hof: In Osteuropa wird es mit über 40.000 Verkäufen zur Ikone

1962

Der erste Stallungstreuer zeichnet den zukünftigen Weg auf

1961

Ab jetzt gibt es Gülletransporttechnik

1960

Der erste Kipper kommt zum Kunden!

1946

Aufbruchsstimmung: Bau des ersten Anhängers in Annaburg

Ihre regionalen Ansprechpartner

Innendienst: Lutz Matthias

Mobil: +49 (0) 173 588 63 36
E-Mail: lutz.matthias@annaburger.de

Region: Hausgebiet, Tschechische Republik

Export: Frank Kirchner

Mobil: +49 (0) 173 588 63 29
E-Mail: export@annaburger.de

Dirk Weber

Mobil: +49 (0) 173 588 63 23
E-Mail: dirk.weber@annaburger.de
Region: Sachsen, Süd-Brandenburg

Export: Sergii Giliev

Mobil: +49 (0) 151 179 95 44 4
E-Mail: sergii.giliev@annaburger.de

Christian Möller

Mobil: +49 (0) 173 588 63 21
E-Mail: christian.moeller@annaburger.de
Region: Mecklenburg-Vorpommern, Berlin
Nord-Sachsen-Anhalt, Nord-Brandenburg,
Niedersachsen, Schleswig-Holstein

Andreas Kilian

Mobil: +49 (0) 173 588 63 22
E-Mail: andreas.kilian@annaburger.de
Region: Thüringen, Süd-Niedersachsen,
Ost-Hessen, Süd-Sachsen-Anhalt

Torsten Fink

Mobil: +49 (0) 1511 933 13 61
E-Mail: torsten.fink@annaburger.de
Region: Bayern, Österreich

Jürgen Krams

Mobil: +49 (0) 151 269 42 24 3
E-Mail: juergen.krams@annaburger.de
Region: Rheinland-Pfalz, Süd-West-Hessen,
Saarland, Nordrhein-Westfalen

Philipp Rieger

Mobil: +49 (0) 151 551 06 41 9
E-Mail: rieger@zunhammer.de
Region: Nördliches Baden-Württemberg,
Südpfalz

Peter Riegger

Mobil: +49 (0) 151 504 63 65 6
E-Mail: riegger@zunhammer.de
Region: Baden-Württemberg



Kontakt

ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH

Torgauer Straße 59/61/63
06925 Annaburg

Telefon: +49 35385 709 0
Telefax: +49 35385 709 15

E-Mail: info@annaburger.de
www.annaburger.de

Händler:

Ihren Händler vor Ort finden Sie unter:
www.annaburger.de/de/haendlersuche