



ANNABURGER
Competence in Agriculture



ANNABURGER Universalstreuer

Zuverlässig, leistungsstark und exakt



Zwei in Einem: Der TeleLiner ist als Transportfahrzeug und Streuer nutzbar.



Mehr Erträge dank einer gleichmäßigen Ausbringung des Streugutes – die ANNABURGER Universalstreuer stehen für Qualität und Effizienz.



Effizienz entsteht aus Leistung, Stärke und Präzision

Wer sich für ein Produkt von ANNABURGER entscheidet, trifft mitunter eine Entscheidung fürs Leben.

Denn die landwirtschaftlichen Nutzfahrzeuge aus Annaburg in Sachsen-Anhalt stehen schon seit Jahrzehnten für stabile Bauweise und extrem lange Lebensdauer.

Die eigene hohe Fertigungstiefe garantiert den Kunden außerordentliche Qualität und natürlich entsprechende Flexibilität. Die ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH steht für German Engineering. Gestern, heute und morgen.

Die Menschen bei ANNABURGER verbinden ihr gewachsenes Know-how mit dem Einsatz modernster Technologien. Das Ergebnis für Sie heißt Effizienz. Präzisions-Landwirtschaft für Profis. Stabile, robuste Fahrzeuge für den harten Einsatz im Alltag.

Groß, stark und stabil in der Bauweise – exakt in Ausbringungsmenge und Arbeitsergebnis

Die ANNABURGER Universalstreuer bringen starke Tagesleistungen in jeder Klasse. Dahinter steckt eine ausgeklügelte Konstruktion: Ein Mix aus großem Kastenvolumen, relativ wenig Gewicht und stabiler Bauweise, verbunden mit einem DLG-geprüften Streuwerk. Die reißen was weg: Große Ausbringungsmenge, exakt dosiert.

Lernen Sie unsere beiden Baureihen näher kennen:

- **Modern:** Sie erkennen die neue Baureihe am schrägen Rungen-Design. Der Universalstreuer der neuen Generation nutzt den Kasten dank eines modernen Mittelgetriebes voll aus. Ausgefeilte Features und Optionen machen ihn zu einem High-End-Produkt bei den Streuern.
- **Klassisch:** Robust, stabil und sicher für den bewährten Einsatz – ein zuverlässiger Begleiter für universelle Einsatzzwecke.

Der richtige Streuer für Sie

Ob Stallung, Kompost oder Kalk: Mit einem Universalstreuer von ANNABURGER können Sie alles transportieren und gezielt ausbringen. Schlagkräftig, gleichmäßig und exakt dosiert.

Die Leistungsstärke, die Sie fordern, ist das Entscheidungskriterium: Nutzvolumen, Kastenmaße, Zapfwellendrehzahl, Schlepperleistung und Fahrwerk.

Bei ANNABURGER finden Sie auf jeden Fall Ihr passendes Modell.

Alle Modelle gibt es in der klassischen und der modernen Baureihe.

Unser Flaggschiff-Modell 24.04 ist der modernen neuen Generation vorbehalten.

HTS 11.04



Nutzvolumen

10 m³

Zul. Gesamtgewicht	11 t
Nutzvolumen mit Aufsätzen	400 mm – 13 m ³
Kastenmaß	4,6 x 2,0 x 1,0 m
Zapfwellendrehzahl	540 U/min
Kratzboden	2-reihig
Schlepperleistung	64 kW / 90 PS

HTS 16.04



Nutzvolumen

14 m³

Zul. Gesamtgewicht	16 t / 17 t
Nutzvolumen mit Aufsätzen	200 mm – 16 m ³
Kastenmaß	4,9 x 2,3 x 1,2 m
Zapfwellendrehzahl	1000 U/min
Kratzboden	2-reihig
Schlepperleistung	86 kW / 120 PS

HTS 18.04



Nutzvolumen

14 m³

Zul. Gesamtgewicht	18 t
Nutzvolumen mit Aufsätzen	200 mm – 16 m ³
Kastenmaß	5,0 x 2,3 x 1,2 m
Zapfwellendrehzahl	1000 U/min
Kratzboden	2-reihig
Schlepperleistung	129 kW / 180 PS

Nutzvolumen

16 m³

Zul. Gesamtgewicht	21 t / 22 t
Nutzvolumen mit Aufsätzen	400 mm – 21 m ³
Kastenmaß	6,3 x 2,3 x 1,0 m
Zapfwellendrehzahl	1000 U/min
Kratzboden	2-reihig
Schlepperleistung	129 kW / 180 PS



HTS 20/21.04

Nutzvolumen

17 m³

Zul. Gesamtgewicht	23 t / 24 t
Nutzvolumen mit Aufsätzen	400 mm – 23 m ³
Kastenmaß	6,8 x 2,3 x 1,0 m
Zapfwellendrehzahl	1000 U/min
Kratzboden	2-reihig
Schlepperleistung	149 kW / 200 PS



HTS 22/24.04

Nutzvolumen

18 m³

Zul. Gesamtgewicht	30 t / 31 t
Nutzvolumen mit Aufsätzen	400 mm – 25 m ³
Kastenmaß	7,5 x 2,3 x 1,0 m
Zapfwellendrehzahl	1000 U/min
Kratzboden	2-reihig
Schlepperleistung	186 kW / 280 PS



HTS 29/31.04

Nutzvolumen

26 m³

Zul. Gesamtgewicht	33 t / 34 t
Nutzvolumen mit Aufsätzen	400 mm – 32 m ³
Kastenmaß	7,6 x 2,3 x 1,4 m
Zapfwellendrehzahl	1000 U/min
Kratzboden	2-reihig
Schlepperleistung	200 kW / 300 PS



HTS 33/34.04



Klassisch oder modern: Sie haben die Wahl

Was unterscheidet unsere Klassiker von den Modernen – und was haben Sie davon?

Ganz einfach: Bei der klassischen Baureihe steht eine robuste, stabile und bewährte Technik im Vordergrund.

Die moderne Generation besticht durch ein modernes Design und höhere Effizienz durch 25 % mehr Leistung des Mittelgetriebes – dadurch erhöht sich die Ausbringmenge. Für Landwirte und Lohnunternehmer, die auf maximale Stärke setzen.

	Moderne Bauweise
Bauweise:	1 Mittelgetriebe
Kratzboden:	2-reihig
Boden:	Stahlblechboden
Ketten:	Rundstahlketten Flachgliederketten optional

Wie auch immer Ihre Prioritäten sind, mit einem ANNABURGER Universalstreuer treffen Sie immer eine Entscheidung für Qualität.



**25 %
Leistungsplus
bei der neuen
Generation.**





Effizienzsteigerung und gleichbleibende
Streuqualität zeichnen ANNABURGER
Universalstreuer aus.



Optimiertes Fassungsvermögen und maximale Ausbringmenge

Wie schafft man es, das Nutzvolumen in einem definierten Kasten zu steigern? Intelligente Technik ist der Schlüssel. Das neue Mittelgetriebe spart Raum, den Sie nutzen können:

- maximale Durchlassbreite im Kasten
- stärkerer Antrieb
- mehr Leistung

In der Präzisionslandtechnik geht es genau darum: Mehr aus den bisherigen Möglichkeiten herausholen. Typisch für Konstrukteure von ANNABURGER.

Das geht aber leicht

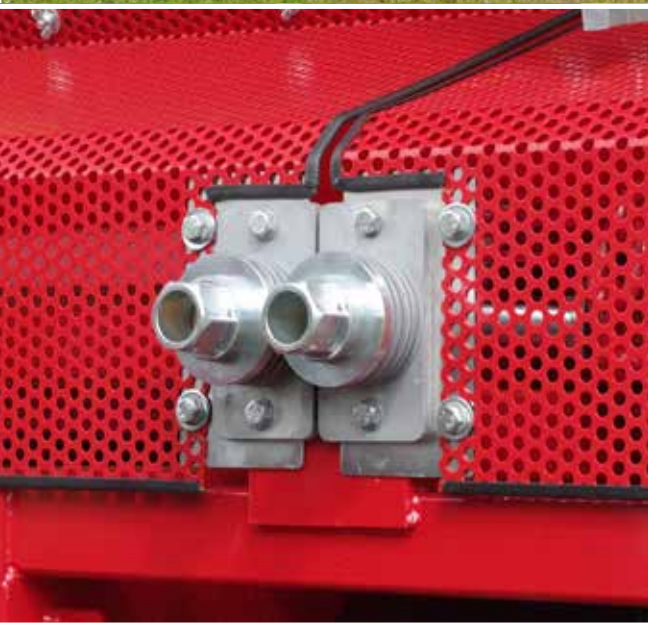
Das Zusammenspiel von Kratzboden, Ketten und Getriebe sorgt für eine leichtgängige Mitnahme des Gutes. Den Vorschub stellt der Fahrer ein. Blockiert der Kratzboden, wird automatisch abgeschaltet – das minimiert Überlast- und Crashesituationen.

Nur wenn Eins ins Andere greift, entsteht Qualität

Bauweise:

- Sicher und stabil: Das garantiert eine einheitliche Schweißkonstruktion von Rahmen und Aufbau. Außerdem liegen die Querträger im Rahmen eng aneinander. Das hält.
- Leicht: Unsere Transport-Riesen sind erstaunlich leicht: Weil wir Trapezblechbordwände nutzen.
- Schlagkräftig und exakt: Beim DLG-geprüften Streuwerk kommt es auf hohe Schlagkraft und eine exakt bestimmbare Ausbringmenge an – die Düngeverordnung lässt grüßen. Garantiert optimal ist die Verteilgenauigkeit in Längs- und Querrichtung.
- Normgerecht: Die großzügig dimensionierten Gelenkwellen und Getriebe entsprechen mehr als den aktuellen Sicherheits- und Schutzbestimmungen.





Kratzboden und Ketten:

- Der Verschleiß ist gering, weil die Kratzböden unserer Universalstreuer wenig Reibungswiderstand haben. Die belastbaren Ketten werden in Laufschienen zwangsgeführt – das verringert Schrägzug und schont die Kettennüsse.
- Verlässlich gespannt: Die Kettenspannung stellt sich selbst nach. Die Kraft wird so optimal übertragen.
- Sauber: Die Kettennüsse haben zusätzliche Zwangsräumer an den Innenseiten. Vorteil: Die Kette räumt sich von selbst.
- Austauschbar: Die Verschleißschienen, in denen Kette und Kratzboden laufen, sind problemlos austauschbar. Optional gibt es auch Flachgliederketten, bei denen die Glieder einzeln ausgetauscht werden können.
- Extrem flexibel - reversierbar: Der Kratzboden ist stufenlos für Vorwärts- und Rückwärtsbewegung einstellbar.



DLG-geprüftes Streuwerk:

- Gesichert: Scherschrauben und Drehgelenke sichern die Werfer vor Überlast und Lösen vom Wurfteiler.
- Flexibel: Das Tellerstreuwerk lässt sich auf jedes Streugut einfach und schnell einstellen.
- Punktgenau: Entscheidend für die gute Verteilung des Streugutes sind der Aufgabepunkt auf dem Wurfteiler und der Abwurfwinkel. Beides lässt sich an der Heckklappe einfach verstellen.
- Ordnungsgemäß: die Grenzstreueinrichtung sorgt für die korrekte Verteilung des Streugutes an den Feldrändern

Heckklappe:

- Gefedert: Fremdkörper passieren die gefederte Heckklappe, ohne das Streuwerk zu beschädigen.
- Geschützt: Starker Gewebegummi an der Heckklappe schützt zusätzlich vor Steinschlägen.
- Fast wie mit dem Lineal gezogen: Zur ein- oder beidseitigen Anpassung der Streubreite an Feldrändern oder für eine reduzierte Streubreite gibt es die Grenzstreueinrichtung.



Stauschieber als höhenverstellbare Zwischenwand:

- **Steuerbar:** Die Wand ist hydraulisch höhenverstellbar – so ist die exakte Dosierung des Streugutes vom Schlepper aus regulierbar. Gerade beim Kalkstreuen kommt es auf die Dosierung an.
- **Sichtbar:** Die seilgeführte Höhenanzeige sorgt für vollen Überblick von der Kabine aus.
- **Optional:** digitale Höhenanzeige über ISOBUS.

Übrigens: Alle Streuer sind in kurzer Zeit zu einem Häckselwagen umrüstbar – auf dem Betrieb vor Ort, z. B. mit einem Gabelstapler.

Der ANNABURGER TeleLiner:
Flexibler Einsatzzweck als
Universalstreuer und Häckselwagen.





Zwei in Einem – der TeleLiner zum Transportieren und Streuen

Flexibler Einsatzzweck, klug kombiniert: Der TeleLiner ist ein Universalstreuer und Häckselwagen in einem Fahrzeug. Auch sein Volumen können Sie variieren: Seine stufenlos teleskopierbaren Bordwände passen sich der jeweiligen Situation an. Universalstreuerwerk ab, Großraumheckklappe an: Über die mechanische Schnelldkupplung des Schnellwechselsystems bauen Sie Ihren TeleLiner innerhalb kurzer Zeit selbst um.

- Als Universalstreuer bringt der TeleLiner Stalldung, Kompost und Kalk gleichmäßig und dank der hydraulischen Zwischenwand exakt dosiert aus.
- Als Häckselwagen transportiert der TeleLiner effizient Gras und Mais – schnell und schlagkräftig.
- Als Investition sparen Sie mit dem TeleLiner 40 % der Kosten gegenüber Einzelfahrzeugen!

Flexible Ergänzung Ihres Fuhrparks

Von der großen Flexibilität profitieren speziell Anwender, die wechselnde Einsätze fahren:

- Zum Beispiel, wenn Sie als Lohnunternehmer ganz unterschiedliche Aufträge erfüllen wollen.
- Oder wenn Sie als Landwirt Spitzen in der Auslastung Ihres Fuhrparks selbst abdecken wollen, ohne sich für einen Streuer oder einen Häckslers entscheiden zu müssen.



Welcher TeleLiner passt zu Ihrem Bedarf – und dem Schlepper?

Tandemfahrwerk

HTS 20/21.07



Nutzvolumen Streuer

18 m³

zul. Gesamtgewicht	21 t / 22 t
Volumen Häckselwagen	30 m ³
Kastenmaße	6,3 x 2,3 x 1,2 / 2,0 m
Zapfwellendrehzahl	1.000 U/min
Kratzboden	2-reihig
Schlepperleistung	129 kW / 180 PS

HTS 22/24.07



Nutzvolumen Streuer

19 m³

zul. Gesamtgewicht	23 t / 24 t
Volumen Häckselwagen	32 m ³
Kastenmaße	6,8 x 2,3 x 1,2 / 2,0 m
Zapfwellendrehzahl	1.000 U/min
Kratzboden	2-reihig
Schlepperleistung	143 kW / 200 PS



Tridemfahrwerk

Nutzvolumen Streuer

21 m³

zul. Gesamtgewicht	30 t / 31 t
Volumen Häckselwagen	35 m ³
Kastenmaße	7,5 x 2,3 x 1,2 / 2,0 m
Zapfwellendrehzahl	1.000 U/min
Kratzboden	2-reihig
Schlepperleistung	200 kW / 280 PS



HTS 29/31.07

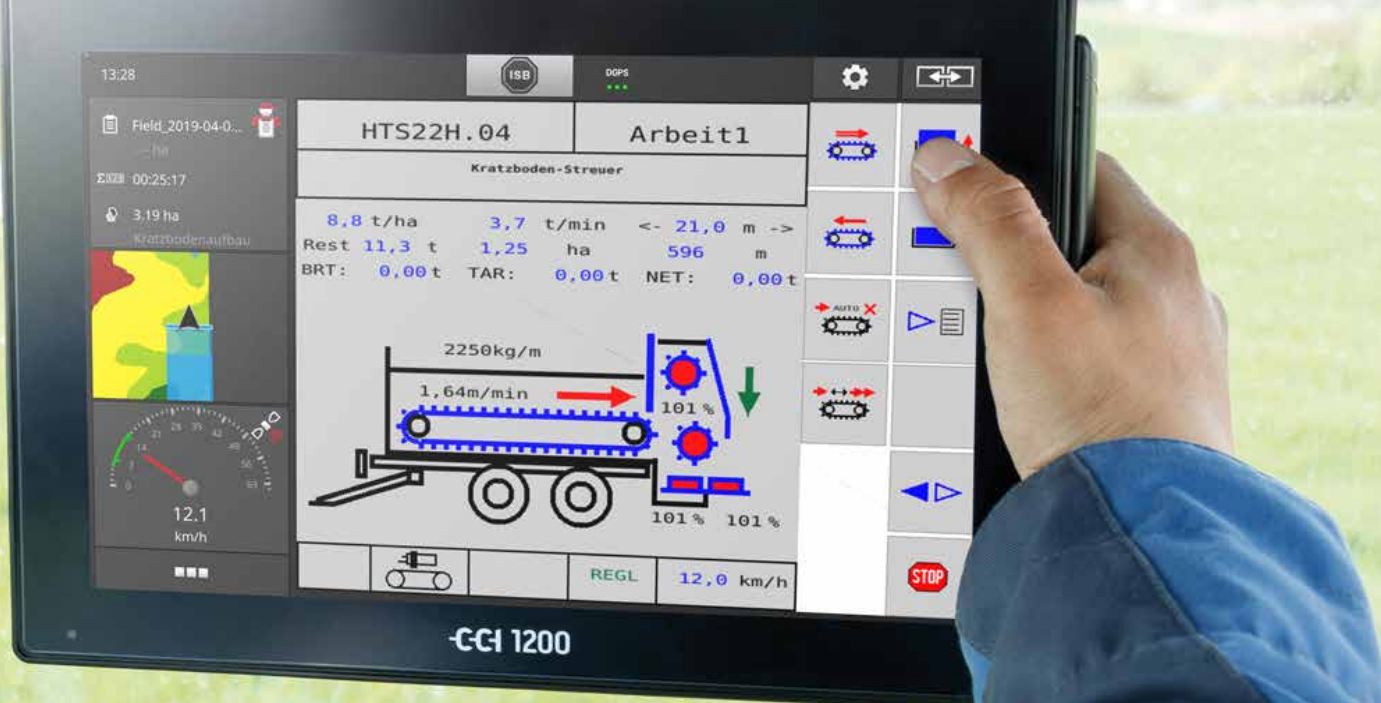
Nutzvolumen Streuer

21 m³

zul. Gesamtgewicht	33 t / 34 t
Volumen Häckselwagen	35 m ³
Kastenmaße	7,5 x 2,3 x 1,2 / 2,0 m
Zapfwellendrehzahl	1.000 U/min
Kratzboden	2-reihig
Schlepperleistung	214 kW / 300 PS



HTS 33/34.07



Steuerung, Regelung und Smart Farming: Gezielt und effizient mit ANNABURGER

Effizienz und maximale Erträge verlangen höchste Präzision in der modernen Landwirtschaft. Nur so sind Einsparungen bei den Betriebsmitteln, Ökonomie und Ökologie vereinbar.

ANNABURGER bietet Landwirten, Lohnunternehmen und kommunalen Auftraggebern selbstverständlich eine moderne ISOBUS-Lösung. Das System erkennt verschiedene Ausrüstungen und passt die Steuerung von Ausbringung und weiteren Funktionalitäten an.

Herzstück dieser Steuerung ist ein Terminal, das über das Bedienpanel oder Joystick des Schleppers regelbar ist. ANNABURGER richtet sich nach Ihnen:

Entweder Sie nutzen das ISOBUS-fähige Terminal Ihres Schleppers oder Sie setzen unser Terminal ein.

Nutzerfreundlich, einfach und herstellerübergreifend

- Ausgereifte eigene Softwareentwicklung für den Einsatz von Gülletechnik, Universalstreuer, Umladewagen, Muldenkipper und Abschiebewagen
- Individuelle Konfiguration Ihrer Anwendungsbereiche – schnell und zuverlässig
- Hohe Nutzerfreundlichkeit dank selbsterklärender grafischer Oberfläche
- Es besteht die Möglichkeit ANNABURGER ISOBUS nachzurüsten

ISOBUS von ANNABURGER – multifunktional

ANNABURGER bietet seinen Kunden technisch ausgereifte ISOBUS-Lösungen - auch was die Anbindung an den Schlepper anbelangt.

STEUERUNG

- Gülleausbringer
- Universalstreuer
- Muldenkipper
- Umladewagen
- Abschiebewagen

REGELUNG

- Ausbringungsmengenregulierung
 - Kratzboden
 - Gülletechnik

SMART FARMING

- Precision Farming
 - Kratzboden
 - Gülletechnik
- Section Control
 - Gülletechnik
- Nährstoffanalyse VAN-CONTROL 2.0
 - Gülletechnik

Ausbringmengen mit ISOBUS regulieren

Welches Gut Sie auch ausbringen wollen, die richtige Menge ist für das Ergebnis entscheidend. Erinnern Sie sich noch an die komplizierten Berechnungen von früher? Dank ISOBUS lässt sich die vorgegebene Ausbringmenge in Tonnen pro Hektar exakt regeln. Das macht das Leben leichter.



Precision Farming bei Streuern

Heute geht es mehr denn je darum, Ressourcen optimal einzusetzen. Dazu nutzen wir GPS: Verlässlich wie ein gut trainiertes Gehirn merkt sich Ihr ANNABURGER ISOBUS System jede genaue Position auf dem Schlag – verbunden mit der benötigten Ausbringmenge. Die teilflächenspezifische Düngung macht Ihr Arbeiten effizient; selbstständig wird die Kratzbodengeschwindigkeit geregelt.

ANNABURGER Maschinensteuerung

Sie benötigen kein ISOBUS? Dann ist die einfache und aufs wesentliche fokussierte ANNABURGER Maschinensteuerung (AMS) das Richtige für Sie.

Damit regeln Sie über die Kratzbodengeschwindigkeit die Ausbringmenge. So dosieren Sie die Ausbringmenge.



Mechanische Waage oder UniScale

Das Gewicht immer im Blick:

Volle Kontrolle: Sie haben die Ausbringmenge über das Gewicht im Blick. So kann die Kratzbodengeschwindigkeit immer angepasst werden.

- Sie erfüllen die gesetzlichen Vorschriften
- Sie erhalten einen Nachweis darüber
- Ihre Fahrer können präzise Zielvorgaben für das Gewicht je Fläche eingeben

Mit der Geschwindigkeit steigen die Anforderungen an Achse und Fahrwerk

Größe, Geschwindigkeit und Einsatzzweck des Fahrzeuges sind entscheidend für die Auswahl des passenden Fahrwerks. **Typisch ANNABURGER: Flexibel im Kundensinne finden Sie bei uns die richtige Lösung!**

Für schweres Gelände: Das Pendelfahrwerk für Tandemfahrzeuge

Auch wenn der Boden große Unebenheiten aufweist, bewahrt das Pendelfahrwerk jederzeit Bodenkontakt. Deshalb ist es für schweres Gelände bestens geeignet: Die großen Pendelwege zwischen den Achsen gewährleisten eine gleichmäßige Rad- und Achslastverteilung. Das macht das Fahrzeug besonders wankstabil. Das Pendelfahrwerk ist mit Nachlauflenkung erhältlich.



Gleicht Bodenunebenheiten aus: Das Boogiefahrwerk

Beim Boogiefahrwerk wird das Gewicht gleichmäßig auf beide Achsen verteilt. Parabelfedern sorgen für einen komfortablen Ausgleich; der Materialverschleiß ist gering. Weitere Vorteile:

- Geringer Wartungsaufwand
- Gute Fahreigenschaften und optimale Wankstabilität
- Abhängig von dem Gesamtgewicht lässt sich die Bremskraft regeln
- Zuverlässige Arbeitsweise!



Einfach in Aufbau und Funktion: Das parabelgefederte Fahrwerk

Der Pendelweg beim parabelgefederten Fahrwerk ist begrenzt. Vorrangig eignen sie sich für Routinefahrten mit gleicher Last und auf ebenem Gelände.

Ideal für Tandem und Tridem bis 65 km/h: Das Hydraulikfahrwerk

Dieses Fahrwerk erfüllt Premiumansprüche und ist damit für große Fahrleistungen auf dem Feld und der Straße bestens geeignet. Die hydraulischen Fahrwerkfedersysteme sorgen für hervorragenden Komfort und Stabilität: unter Dauerlast und bei Unebenheiten. Fahrzeuge mit großvolumigen Breitreifen profitieren besonders von diesem Fahrwerkstyp. Das Hydraulikfahrwerk ist mit einer Nachlauf- oder Zwangslenkung erhältlich.





Angepasster Reifendruck schont den Boden

Eine gesunde Bodenstruktur zu erhalten, auch wenn tonnenschwere Lasten darüber fahren, ist wichtig für die zukünftigen Erträge. Darum können Sie Fahrzeuge von ANNABURGER mit einem Reifendruckregelsystem ausstatten lassen: Damit lässt sich der Reifendruck ganz bequem von der Kabine aus einstellen – per Knopfdruck wechseln Sie zwischen Straßen- und Ackerluftdruck. Das kann auch bei schwierigen Bodenverhältnissen hilfreich sein.

Ihre Vorteile: Auf dem Feld verringern Sie den Bodendruck und schonen damit Ihre Flächen. Auf der Straße sparen Sie Kraftstoff und haben weniger Reifenverschleiß.

Das Handling ist einfach: Sie können einen vorgewählten Luftdruck automatisch einstellen. Auch der Ausgleich des Luftdrucks jedes Reifens ist automatisch.

Damit die Deichsel zum Fahrwerk passt...

Flexibilität ist auch hier Trumpf: ANNABURGER bietet starre und hydraulisch gefederte.

- Weniger Gewicht und weniger Verschleiß sind die Vorteile der parabelgefederten Deichsel.
- Mit der hydraulisch gefederten Deichsel kann das Fahrzeug passend auf Kupplungshöhe eingestellt werden. Das ist bequem beim Ankuppeln. Die permanente Federung erhöht den Fahrkomfort und verringert den Verschleiß.



Hohe Sicherheit dank Zwangslenkung

Rangieren ohne Risiko: Große Fahrzeuge sicher durch kurvige Strecken zu manövrieren, ist ohne Zwangslenkung eine Herausforderung für den Fahrer.

ANNABURGER bietet eine Zwangslenkung mit wahlweise hydraulischer oder elektronischer Lenksignalaufnahme. Die mechanische Belastung der Bauteile wird verringert, der Fahrkomfort erhöht. Auch im Fall der Fälle, wenn ein Kabel reißt oder der Hydraulikschlauch, sorgt die Zwangslenkung dafür, dass der Anhänger auf der Straße bzw. in der Spur bleibt.



Ihr Spezialist für Transport und organische Düngung in der Landwirtschaft

Spezielle Aufgaben sollte man einem Spezialisten überlassen.

Die ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH ist genau das: Einer der führenden deutschen Produzenten von hochspezialisierten, landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen für Transport und organische Düngung.

Unsere Produkte bieten genau das, was Landwirte und Lohnunternehmer, kommunale Auftraggeber und Transportunternehmen heute suchen: Leistungsstärke, Zuverlässigkeit und Qualität – Effizienz eben.

Eigene Produktion – Basis für Qualität und Innovation – Made in Germany

Aus diesem Grund entwickeln und fertigen wir in eigenen Werken: So können wir genau das produzieren, was unsere Kunden haben möchten. Und weitere Innovationen entwickeln, die das Leben unserer Kunden einfacher und bequemer machen. Das treibt uns an.

Vorteil der hohen Fertigungstiefe ist Flexibilität

Wir verfügen bereits über eine große Produktpalette und richten uns konsequent am Markt aus. Als gesunder Mittelständler leben wir den harmonischen Dreiklang von Kundenorientierung, Praxisnähe und Innovationskraft.

Mitten in Europa gelegen, weltweit aktiv

Die Stadt Annaburg und Fahrzeugbau gehören schon viele Jahrzehnte zusammen. Seit über 25 Jahren gibt es die ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH in Sachsen-Anhalt: Mitten in Deutschland, mitten in Europa. Wir liefern in über 20 Länder weltweit.



Beratung und Service – aus einer Hand, mit Sinn und Verstand

Vom ersten Kontakt bis zur Auslieferung finden Sie bei uns Ansprechpartner, die an Ihrer Seite sind und bleiben. Das ist bei solch komplexen Produkten für uns selbstverständlich.

Auch nach dem Kauf sind wir für Sie da

Unsere Mitarbeiter im Kundenservicezentrum kümmern sich um Ihre Anliegen: Sie kommen zu Ihnen, wenn Sie uns brauchen. Genauso stehen Ihnen unsere Servicemitarbeiter auch bei regelmäßigen Wartungsmaßnahmen zur Seite.

Kontakt: service@annaburger.de

Das Richtige – sicher und schnell

Verschleiß- und Ersatzteile benötigt? Wir beraten Sie zielgerichtet, so dass Sie Ihre benötigten Teile sofort geliefert bekommen – per Nachtversand oder Spedition.

Kontakt: parts@annaburger.de

Darauf können Sie sich verlassen: Von A wie ANNABURGER bis Z wie Zufriedenheit.

Individuelle Lösungen auch für Nutzfahrzeuge

Landwirtschaft und Logistik rücken immer näher zusammen: ANNABURGER bringt die nötige Erfahrung und Kompetenz mit.

Für große Betriebe mit hohem Transportbedarf bieten wir Ihnen LKW-Technik im Agrar und Nutzfahrzeugbereich. Sie finden bei uns GFK-Tanksattelaufleger, Abschiebesattelaufleger sowie Streusattelaufleger und diverse Aufbauten.

Seit Jahren auf Erfolgskurs

Erfindergeist, Individualität und Kundennähe – ANNABURGER gestern, heute und morgen

2023

Einweihung des neuen ANNABURGER Maschinenparks mit Bohrzentrum, Laserschneidanlage und Drehmaschine.

2022

ANNABURGER öffnet seine Tore für einen Tag der offenen Tür.

Der 10.000. Anhänger geht bei ANNABURGER vom Hof.

Weiterentwicklung des GFK-Tanksattelaufleger EcoTanker LS 38F.28.

Die ANNABURGER APP geht online.

2021

30. jähriges Firmenjubiläum

Neuentwicklungen:

- LKW-Sattelaufleger mit Häckselaufbau TS 28.03
- LKW-Sattelaufleger mit Muldenkippaufbau TS 30.14 mit 9,5 m Mulde

2019

Einweihung des neuen Zentrallagers.

Präsentation der Neuheiten auf der Agritechnica 2019

- Tridem Gülletankausbringer HTS 34.28 Profi
- LKW-Sattelaufleger mit Muldenkippaufbau TS 30.14

2018

Erstmalige Präsentation der neuen Wiegeeinrichtung UniScale für Hydraulischfahrwerk

Neu im Programm: der neue Überladewagen HTS 34.16 mit 46 m³ Fassungsvermögen.

2017

Neu im Programm: der GFK-Tanksattelaufleger EcoTanker mit nur 5.3 t Leergewicht.

2015

Eine neue Generation von Hochleistungsstreuern geht an den Start.

2011

Der erste FieldLiner: enormes Ladevolumen – für exaktes Überladen von Hächselgut.

2010

Beginn der TeleLiner-Produktion: Transport und Streuen in einem Fahrzeug.

2007

Der erste SchubMax: Schieben statt Kippen

2005

Der erste Umladewagen steht bereit

2000

SchubFix, das erste Abschiebefahrzeug, wird gebaut.

1998

Produktionsbeginn der LKW-Sattelaufleger für Güllelogistik. Es folgen Abschiebewagen, Häckselwagen und Streuer.

1997

Multiland wird geboren: Ein Wechselsystem mit drei Komponenten.

1994

Erste LKW-Aufbauten für Gülle, Kipper und Container.

1991

Gründung der jetzigen Gesellschaft, ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH. Die Strategie ist klar: Alles aus einer Hand für Transport und Ausbringung in der Landwirtschaft.

1989

Der erste Häckseltransportwagen läuft vom Band

1970

Die eigene Entwicklungsabteilung wird gegründet: Garant für technische Innovationen am Schnürchen

1968

Das erste Güllefass HTS 100.27 rollt vom Hof: In Osteuropa wird es mit über 40.000 Verkäufen zur Ikone

1962

Der erste Stallungstreuer zeichnet den zukünftigen Weg auf

1961

Ab jetzt gibt es Gülletransporttechnik

1960

Der erste Kipper kommt zum Kunden!

1946

Aufbruchsstimmung: Bau des ersten Anhängers in Annaburg

Ihre regionalen Ansprechpartner

Innendienst: Lutz Matthias

Mobil: +49 (0) 173 588 63 36
E-Mail: lutz.matthias@annaburger.de

Region: Hausgebiet, Tschechische Republik

Export: Frank Kirchner

Mobil: +49 (0) 173 588 63 29
E-Mail: export@annaburger.de

Dirk Weber

Mobil: +49 (0) 173 588 63 23
E-Mail: dirk.weber@annaburger.de
Region: Sachsen, Süd-Brandenburg

Export: Sergii Giliev

Mobil: +49 (0) 151 179 95 44 4
E-Mail: sergii.giliev@annaburger.de

Christian Möller

Mobil: +49 (0) 173 588 63 21
E-Mail: christian.moeller@annaburger.de
Region: Mecklenburg-Vorpommern, Berlin
Nord-Sachsen-Anhalt, Nord-Brandenburg,
Niedersachsen, Schleswig-Holstein

Andreas Kilian

Mobil: +49 (0) 173 588 63 22
E-Mail: andreas.kilian@annaburger.de
Region: Thüringen, Süd-Niedersachsen,
Ost-Hessen, Süd-Sachsen-Anhalt

Torsten Fink

Mobil: +49 (0) 1511 933 13 61
E-Mail: torsten.fink@annaburger.de
Region: Bayern, Österreich

Jürgen Krams

Mobil: +49 (0) 151 269 42 24 3
E-Mail: juergen.krams@annaburger.de
Region: Rheinland-Pfalz, Süd-West-Hessen,
Saarland, Nordrhein-Westfalen

Philipp Rieger

Mobil: +49 (0) 151 551 06 41 9
E-Mail: rieger@zunhammer.de
Region: Nördliches Baden-Württemberg,
Südpfalz

Peter Riegger

Mobil: +49 (0) 151 504 63 65 6
E-Mail: riegger@zunhammer.de
Region: Baden-Württemberg



Kontakt

ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH
Torgauer Straße 59/61/63
06925 Annaburg

Telefon: +49 35385 709 0
Telefax: +49 35385 709 15

E-Mail: info@annaburger.de
www.annaburger.de

Händler:

Ihren Händler vor Ort finden Sie unter:
www.annaburger.de/de/haendlersuche