





INHALT

Z	2
Anbauschwader	
Z2	8
Mittelschwader I 2-Kreisel	
DUO	24
Seitenschwader I 2-Kreisel	
TANGO	32
Seitenschwader I 2-Kreisel	
TWIST 255, 300, 255 MAX	38
Kammschwader	
TWIST 600P, 710P	44
Kammschwader	
MRG 2-900	50
Bandschwader	
Originale-Ersatzteile von SaMASZ	60
KTL-Korrosionsschutz	62
Über SaMASZ	64



Lernen Sie die 1-Kreiselschwader der Baureihe „Z“ kennen. Sie sind leicht zu handhaben und zu lagern und passen, dank ihres geringen Gewichts und ihrer kompakten Bauweise perfekt zu kleinen Schleppern. Die Anbauschwader bieten eine hohe Produktivität auf kleinen Flächen und stellen gleichzeitig eine wirtschaftliche Wahl für jeden Landwirt dar.

Maschinenkategorie	Modell	Arbeitsbreite
• 1-Kreisel • Anbauschwader	• Z-350	• 3,50 m
	• Z-351	• 3,50 m
	• Z-410	• 4,10 m
	• Z-440	• 4,40 m
	• Z-470	• 4,70 m

Zum Produktvideo





Anbau

Der dreh- und schwenkbare Anbaubock ermöglicht ein freies Manövrieren des Schwaders. Außerdem ist die Maschine leichter an den Schlepper anzubauen und die Bodenadaptation wird verbessert, was sich in der Effizienz und der Schwadqualität widerspiegelt.



Schwadgetriebe

Das ölgefüllte Getriebe (bei den Modellen Z-350 bis Z-440) des Rotors ist geräuscharm, langlebig und wartungsfrei. Bei den Modellen Z-440 und Z-470 sind die Pleuellstangen der Schwadarme austauschbar, was Reparaturen im Schadensfall erheblich vereinfacht und ohne aufwendige Demontage des gesamten Getriebes möglich macht.

Das Schauglas (außer Z-470) ermöglicht eine schnelle Beurteilung des Ölstandes im Getriebe.



Höhenverstellung

Mit einer über dem Anbaubock angebrachten Kurbel, kann die Arbeitshöhe der Schwadzinken stufenlos eingestellt werden.



Federzinken

Die Schwadarme sind je nach Modell mit drei oder vier Paar robusten Federzinken ausgestattet. Ihre Form wurde verfeinert, um das Material präzise aufnehmen und an an das Schwad übergeben zu können.

Darüber hinaus ist der äußere Zinken mit einer Verlustsicherung versehen, falls er während des Betriebs beschädigt wird.



Armbefestigung

Die Arme werden schnell und einfach mit zwei Splinten befestigt.

Für einen sicheren und stabilen Transport, sind am Rahmen des Schwaders zusätzlich Ablagetaschen für die Arme angebracht.



Fahrwerk

Durch das Tandemfahrwerk ist eine gleichmäßige Verteilung des Gewichts der gesamten Maschine auf den Boden möglich. Außerdem ermöglicht dieser Fahrwerkstyp eine genauere Boden Anpassung. Dies gehört zur Standardausrüstung der Maschinen der Z-Baureihe (außer Z350/351).



Schwadtuch

Ein klappbares, höhen- und neigungsverstellbares Schwadtuch ermöglicht es, die Breite der Schwadablage und ihre Form einzustellen.

Es ist mit zusätzlichen Versteifungen ausgestattet und somit für die Aufnahme großer Schwadmengen vorbereitet.



		Z-350	Z-351	Z-410	Z-440	Z-470
Arbeitsbreite	[m]	3,50	3,50	4,10	4,40	4,70
Schwadbreite	[m]	0,80-1,50	0,80-1,50	0,80-1,50	0,80-1,50	0,80-1,50
Transportbreite	[m]	2,95	2,95	3,30	3,60	3,80
Transportbreite ohne Kreiselarme	[m]	1,80	1,80	1,80	2,10	2,30
Leistung	[ha/h]	~3,50	~3,50	~4,50	~5,00	~5,60
Anzahl der Kreiselarme	[Stück]	9	9	11	11	13
Kreiseldurchmesser	[m]	2,80	2,80	3,30	3,60	3,80
Anzahl der Federzinken / Arm	[Stück]	3	3	4	4	4
Zapfwellendrehzahlen	[U/min]	540	540	540	540	540
Empfohlene Zapfwellendrehzahl	[U/min]	300 - 350	300 - 350	300 - 350	300 - 350	300 - 350
Dreipunkt - Kategorie		I/II	I/II	II	II	II
Kraftbedarf	[PS]	ab 25	ab 25	ab 40	ab 45	ab 50
Bereifung		15 × 6,0-6	15 × 6,0-6	16 × 6,5-8	16 × 6,5-8	16 × 6,5-8
Gewicht	[kg]	370	410	612	736	830
Gelenkwelle		Schlepper - Kreiselschwader: mit Überlastkupplung				



Unser Klassiker unter den 2-Kreiselschwadern, der auf maximale Effizienz ausgelegt ist. Ein vielseitiges und dennoch robustes Modell, das sich auf dem Weltmarkt von Amerika über Europa bis Asien bewährt hat. Die einfache Konstruktion mit zentraler Schwadablage zeichnet sich nicht nur durch hohe Produktivität, sondern auch durch einfache Bedienung und umfangreiche Serienausstattung aus.

Maschinenkategorie

- 2-Kreisel
- Gezogene Schwader
- Mittenschwadablage

Modell

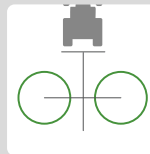
- Z2-780 H
- Z2-840 H

Arbeitsbreite

- 7,20 – 7,60 m
- 7,60 – 8,40 m

Zum Produktvideo





Anbau

Der dreh- und schwenkbare Anbaubock ermöglicht ein freies Manövrieren des Schwaders. Außerdem ist die Maschine leichter an den Schlepper anzubauen und die Boden Anpassung wird verbessert, was sich in der Effizienz und der Schwadqualität niederschlägt.

KENNFIXX-Hydraulikstecker sind standardmäßig im Lieferumfang enthalten. Sie erleichtern den Anschluss der Hydraulikschläuche an den Schlepper. Bei abgekoppelter Maschine werden die Hydraulikschläuche in speziellen Halterungen abgelegt, um die Anschlüsse vor Verschmutzung zu schützen.



Schwadgetriebe

Das Ölgetriebe des Rotors zeichnet sich durch Laufruhe, Langlebigkeit und geringen Wartungsaufwand aus.

Bei dem Modell Z2-840 sind die Kurbelstangen der Schwadarme austauschbar, was Reparaturen im Schadensfall erheblich vereinfacht und ohne aufwendige Demontage des gesamten Getriebes möglich macht.

Das Schauglas ermöglicht eine schnelle Beurteilung des Ölstandes im Getriebe.



Federzinken

Die Schwadarme sind mit vier Paar robusten Federzinken ausgestattet. Ihre Form wurde verfeinert, um das Material präzise aufnehmen und an die Schwadablage übergeben zu können.

Darüber hinaus ist der äußere federnde Zinken mit einer Verlustsicherung versehen, falls er während des Betriebs beschädigt wird.



Armbefestigung

Die Arme werden schnell und einfach mit zwei Splinten befestigt.

Für einen sicheren und stabilen Transport sind am Rahmen des Schwaders zusätzlich Ablagetaschen für die Arme angebracht.



Stabilisierungsfedern

Beim Überfahren des Vorgewendes werden die angehobenen Kreisel durch Stabilisierungsfedern nivelliert, so dass Beschädigungen der Zinken, der Grasnarbe und ein Ausbreiten der abgelegten Schwade vermieden werden.



Entlastungsfedern

Entlastungsfedern, haben die Fähigkeit, den Druck der Schwadeinheit auf den Boden zu regulieren. Wenn sie richtig positioniert sind, helfen sie, die Grasnarbe zu schützen und die Verunreinigung der Schwade zu minimieren.



Lenkgestänge

Die Räder sind über eine Lenkstange mit der Anhängung verbunden, so dass sie sich drehen und die Maschine der Spur des Schleppers folgen kann. Dies erleichtert das Manövrieren sowohl bei der Arbeit als auch beim Transport.



Hydraulischer Seitenverschub

Beide Modelle sind mit einer hydraulischen Arbeitsbreitenverstellung ausgestattet. Der Zylinder ermöglicht eine stufenlose Verstellung vom Schlepper aus und sorgt so für mehr Komfort.

Die aus der Kabine gut sichtbare Anzeige über dem Zylinder erleichtert die Kontrolle der Schwadbreitenänderung.



Tandemfahrwerk

Das 6-Rad Tandemfahrwerk ermöglicht eine gleichmäßige Gewichtsverteilung der Kreiseleinheiten auf dem Boden. Es garantiert eine genauere Bodenadaptation.

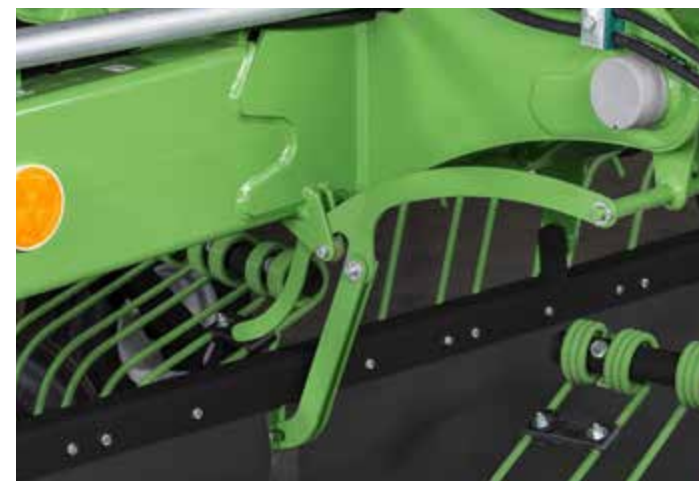
Für den Einsatz der Maschine unter nassen Bodenverhältnissen ist eine zusätzliche Anpassung durch Veränderung der Höhe der Fahrwerksachsen möglich.



Anhebung des Schwadtuchs

Ein Schwadtuch zwischen den Kreiseln sorgt für eine saubere und gleichmäßige Schwadablage des Mähgutes. Dies erleichtert die spätere Ernte mit einer Presse oder einem Ladewagen. Eine zusätzliche Funktion des Schwadtuches ist das Begrenzen der aufgenommenen Schwade bei der Arbeit mit nur einem Kreisel.

Wenn der Kreisel angehoben wird, hebt sich das Schwadtuch automatisch. Dadurch wird sichergestellt, dass es beim Anfahren von Vorgewenden oder beim Transport auf der Straße kein Hindernis darstellt.



Einzelaushub

Optional kann der Schwader mit einem Einzelaushub der Schwadeinheiten ausgestattet werden. Mit Hilfe eines Steuerpults wird die jeweilige zu bedienende Seite ausgewählt und dann per Schlepperhydraulik ausgehoben.



		Z2-780 H	Z2-840 H
Arbeitsbreite	[m]	7,20–7,60	7,60–8,40
Schwadbreite	[m]	1,50–2,00	1,20–2,00
Transportbreite	[m]	2,90	3,00
Transporthöhe ohne / mit Kreiselarme	[m]	3,40 / 4,10	3,75 / 4,35
Benötigte Hydraulikanschlüsse		1 x EW	1 x EW 1 x DW
Leistung	[ha/h]	~8,00	~9,00
Anzahl der Kreiselarme	[Stück]	11	11
Anzahl der zu demontierenden Kreiselarme	[Stück]	4	4
Anzahl der Federzinken / Arm	[Stück]	4	4
Zapfwellendrehzahlen	[U/min]	540	540
Empfohlene Zapfwellendrehzahl	[U/min]	300 - 400	350 - 450
Dreipunkt - Kategorie		II	
Kraftbedarf	[PS]	ab 60	ab 80
Bereifung		16 × 6,5-8 (Kreselfahrwerk) / 340/55-16 (Transportfahrwerk)	16 × 6,5-8 (Kreselfahrwerk) / 340/55-16 (Transportfahrwerk)
Gewicht	[kg]	2040	2 420
Gelenkwelle		Schlepper - Kreiselschwader: Weitwinkelwelle, eingebaut: 1. Freilaufkupplung, 2. mit Überlastkupplung	
Schwadablage in Fahrtrichtung		mittig	mittig

SCHWADER Z2-960



Der neueste 2-Kreiselschwader der SaMASZ-Reihe, bietet eine hydraulisch verstellbare Arbeitsbreite von 8,80 m bis 9,60 m und eine Reihe von Lösungen für Komfort, Ergonomie und Arbeitseffizienz. Besonders hervorzuheben ist die werkseitig eingebaute hydropneumatische Druckentlastung und die verstellbare Kurvenbahn des Kreiselgetriebes.

Maschinenkategorie

- 2-Kreisel
- Gezogene Schwader
- Mittenschwadablage

Modell

- Z2-960

Arbeitsbreite

- 8,80 - 9,60

Zum Produktvideo





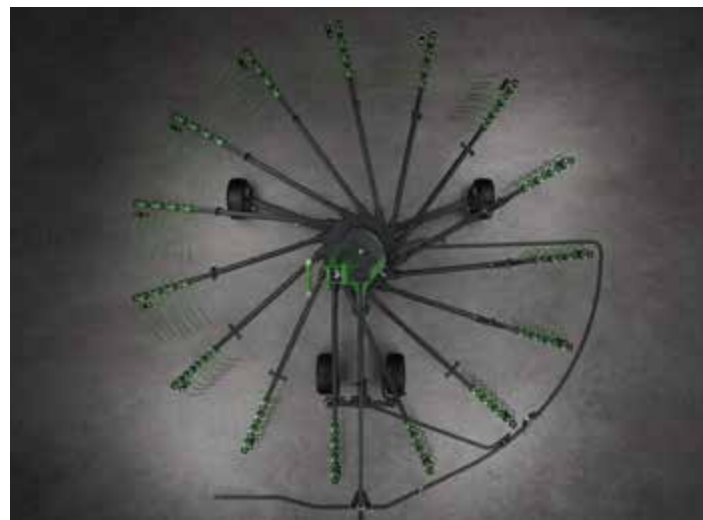
Kreiselgetriebe

Das neue Kreiselgetriebe mit 15-Kreiselarmen hat austauschbare Kurbelstangen, was den Austausch bei Bedarf erheblich erleichtert. Die höhere Anzahl von Kreiselarmen bedeutet eine höhere Leistung und ein gleichmäßigeres Schwad, was die Effizienz jeder nachfolgenden Maschine in der Erntekette erhöht. Die hermetisch geschlossene Konstruktion des Getriebes wiederum ist eine Garantie gegen Schmutz und Beschädigungen.



Kreiseleinheit

Die tangentielle Anordnung der Kreiselarme am Getriebe garantiert sauberste Arbeitsqualität und gleichmäßige Schwadformen. In Verbindung mit der hohen Anzahl an Kreiselarmen wird eine höhere Leistungseffizienz des Schwaders, aber auch der Nachfolgemaschinen der Erntekette ermöglicht.



Verstellbare Kurvenbahn

Eine weitere Lösung zur Anpassung des Z2-960 Schwaders an die Einsatzverhältnisse ist die verstellbare Kurvenbahn.

Durch die Verstellung des Aushebepunktes, kann der Fahrer die Maschine punktgenau an die Materialdichte, -länge und -feuchtigkeit anpassen, um perfekt gleichmäßige Schwade zu bilden.



Arbeitsbreite

Der Schwader Z2-960 ist serienmäßig mit einer hydraulischen Verstellung der Arbeitsbreite von 8,80 m bis 9,60 m ausgestattet. Dies erhöht die Vielseitigkeit der Maschine und ermöglicht die Anpassung der Breite der Schwade an individuelle Bedürfnisse.



Kreiselfahrwerk

Ein breites 4-Radfahrwerk unter der Kreiseleinheit garantiert höchste Einsatzstabilität und eine geringe Bodenverdichtung dank des breiten Auflagedurchmessers. Zusätzlich wird die Grasnarbe durch schwenkbare Fronträder, die auf einer Tandemachse gelagert sind, gewährleistet. Optional sind auch Tandemachsen für die Hinterräder erhältlich.



Kreiselarme

Ein besonderes Merkmal des neuen Schwaders Z2-960 sind die sechseckigen Profilarme, die besonders widerstandsfähig gegen Verbiegen sind. Diese Konstruktion ermöglicht eine gleichmäßigere Verteilung der Kräfte, wodurch das Risiko einer Beschädigung des Arms während des Betriebes verringert wird.



Kreiselarme

Keine umständliche und zeitraubende Demontage der Kreiselarme. Der neue Schwader Z2-960 verfügt über einen Klappmechanismus, der einfach zu bedienen ist und den Komfort erheblich verbessert. Das Einklappen von nur drei Armen pro Seite ist ausreichend, um die Maschine unter 4,00 m Transporthöhe zu bringen.



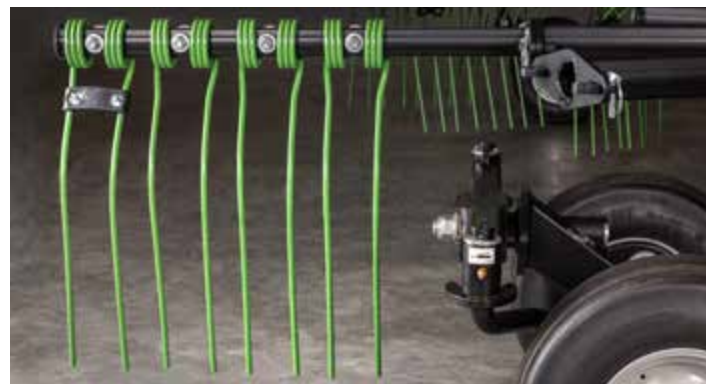
Federzinken

Die Recharme sind mit vier Paaren robuster Federzinken ausgestattet. Ihre Form wurde verfeinert, so dass das Material präzise aufgenommen und an das zu formende Schwad übergeben werden kann. Für den Fall einer Beschädigung ist das äußere Zinkenpaar mit einer Zinkenverlustsicherung versehen, die verhindert, dass sie während des Betriebes verloren gehen.



Positionierung der Zinkenfinger

Die Zinkenfinger sind sehr nahe an den Rädern des Kreiselfahrwerks positioniert, so dass sie sofort auf Geländeänderungen reagieren. Das Ergebnis ist eine sehr saubere und gründliche Aufnahme des Schwadguts.



Hydropneumatische Entlastung

Ein eigens entwickeltes hydropneumatisches System ermöglicht die stufenlose Einstellung der Entlastung der Kreiseinheiten. Dieses ermöglicht eine bequeme und dennoch präzise Einstellung des Bodendruckes, was sich in einer minimalen Bodenverdichtung und einer Schonung der Grasnarbe widerspiegelt.



Kardanische Aufhängung

Die Kreisel des Schwaders sind pendelnd aufgehängt, so dass sich die gesamte Schwadeinheit problemlos an das Gelände anpassen kann. Die Kombination des Drehpunkts mit dem Langloch gewährleistet eine freie Bewegung in alle Richtungen, was eine genaue und saubere Ernte garantiert.



Transportbereifung

Die breiten Transporträder (340/55-16) garantieren Stabilität bei der Arbeit und beim Transport und schonen den Boden dank des speziellen Profils. Als Option kann der Schwader auch mit breiteren 380/55-17-Rädern ausgestattet werden.



Einstellung der Arbeitshöhe

Der Schwader ist mit einer Arbeitshöhenverstellung ausgestattet, die eine stufenlose Einstellung der Kreisel mit den Recharmen zum Boden ermöglicht.

Eine leicht ablesbare Skala an den Kreisel erleichtert die präzise Anpassung der Arbeitshöhe an die Feldbedingungen.



KENNFIXX-Hydraulikstecker

Die KENNFIXX-Hydraulikstecker gehören selbstverständlich zu Grundausstattung des Schwaders. Sie erleichtern den Anschluss der Hydraulikleitungen an den Schlepper. Wenn die Maschine abgekoppelt ist, werden die Hydraulikleitungen in speziellen Haltern untergebracht, um die Anschlüsse vor Verschmutzung zu schützen.



Staufach mit Parksperre

Auch die Details sind wichtig. Beim Schwader Z2-960 haben die Unterlegkeile ihren Platz unter einer speziell entwickelten Wetterschutzhaube.



Transport

Eine hydraulische Sperrklinke verriegelt die Arbeitseinheiten für den Transport auf öffentlichen Straßen. Die Sperrklinken werden automatisch gelöst, wenn die Arbeitseinheiten beim Ausklappen der Maschine ausgefahren werden. Die rote Sperrklinke ist von der Traktorkabine aus gut sichtbar und zeigt dem Fahrer an, dass die Maschine sicher verriegelt und für den Straßenverkehr bereit ist.



		Z2-960
Arbeitsbreite	[m]	8,80 – 9,60
Transportbreite	[m]	2,95
Transporthöhe	[m]	3,95
Transportlänge	[m]	6,95
Kreiseldurchmesser	[m]	4,20
Schwadbreite	[m]	~1,50 – 2,30
Leistung	[ha/h]	~13,00 – 14,00
Benötigte Hydraulikanschlüsse	[Stück]	2 x DW
Anzahl der Kreiselarme	[Stück]	15
Anzahl der demontierbaren Kreiselarme pro Kreisel für den Transport	[Stück]	3
Zapfwellendrehzahlen	[U/min.]	540
Dreipunkt - Kategorie		II
Kraftbedarf	[PS]	ab 70
Bereifung		340 / 55-16
		16 / 6.50-8
Gewicht	[kg]	2 760

SCHWADER DUO



Die Schwader der DUO-Baureihe empfehlen sich vor allem für Anwender, die nach effizienten und vielseitigen Lösungen suchen. Die Maschine zeichnet sich durch die Möglichkeit aus, ein oder zwei Schwade abzulegen, wodurch die maximale Breite der gereichten Fläche (bei zwei Überfahrten) bis zu 12 m betragen kann. Der DUO wird sich sowohl in mittleren als auch in großen Landwirtschaftsbetrieben bewähren.

Maschinenkategorie

- 2-Kreisel
- Gezogene Schwader
- 1 oder 2 Schwade

Modell

- DUO 740

Arbeitsbreite

- 3,70 – 7,40 m

Zum Produktvideo





Anbau

Dank der Zweipunktaufhängung hat der Schwader einen großen Lenkeinschlag, was das Manövrieren der Maschine erleichtert und ihre Stabilität garantiert. Der klappbare Stützfuß vereinfacht die Ankopplung durch stufenlose Einstellung der Höhe der Aufhängung.

Optional kann der Schwader mit einem zweiten Stützrad ausgestattet werden, welches die Maschine bei Kurvenfahrt und Arbeiten am Hang zusätzlich stabilisiert.



KENNFIXX-Hydraulikstecker

KENNFIXX-Hydraulikstecker sind standardmäßig im Lieferumfang enthalten. Sie erleichtern den Anschluss der Hydraulik an den Schlepper. Bei abgekoppelter Maschine werden die Hydraulikschläuche in speziellen Halterungen abgelegt, um die Anschlüsse vor Verschmutzung zu schützen. Die zweifarbige Markierung erleichtert dem Bediener die Unterscheidung der Anschlüsse.



Antriebsstrang

Das Winkelgetriebe, das den Antrieb auf die hinteren Kreisel überträgt, zeichnet sich durch Laufruhe, Langlebigkeit und geringen Wartungsaufwand aus. Der Lenkeinschlag der Maschine ist an dieser Stelle uneingeschränkt, so dass enge Kurven gefahren werden können.



Schwadgetriebe

Das Kreiselgetriebe zeichnet sich durch Laufruhe, Langlebigkeit und geringen Wartungsaufwand aus.

Bei dem Modell DUO 740 sind die Kurbelstangen der Schwadarme austauschbar, was Reparaturen im Schadensfall vereinfacht und ohne aufwendige Demontage des gesamten Getriebes möglich macht.



Federzinken

Die Schwadarme sind mit vier Paar robusten Federzinken ausgestattet. Ihre Form wurde verfeinert, um das Material präzise aufnehmen und an die Schwadablage übergeben zu können.

Darüber hinaus ist der äußere Zinken mit einer Verlustsicherung versehen, falls er während des Betriebs beschädigt wird.



Armbefestigung

Die Arme werden schnell und einfach mit zwei Splinten befestigt.

Für einen sicheren und stabilen Transport sind am Rahmen des Schwaders zusätzlich Ablagetaschen für die Arme angebracht.

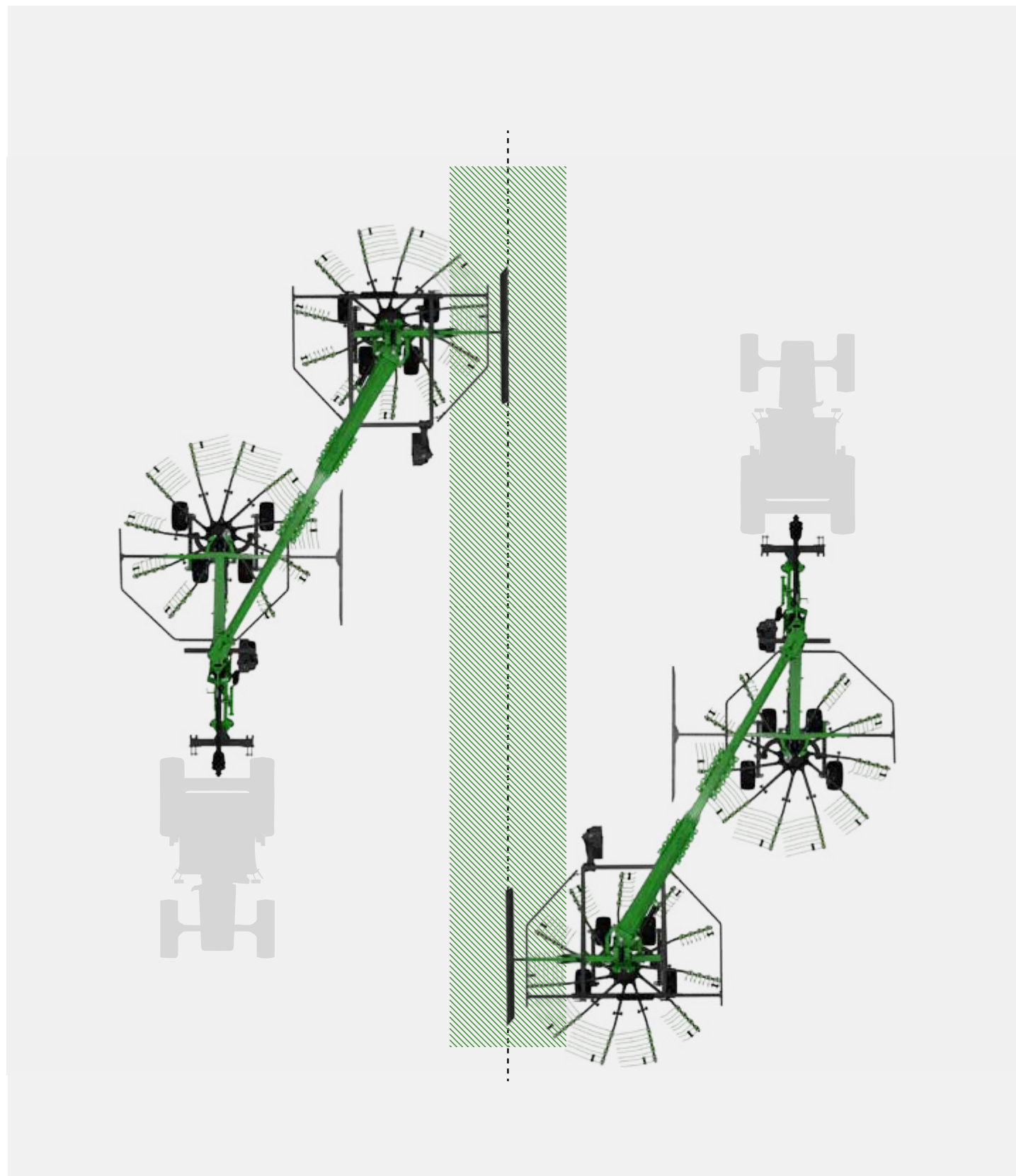


Hydraulische Steuerung des hinteren Kreisels

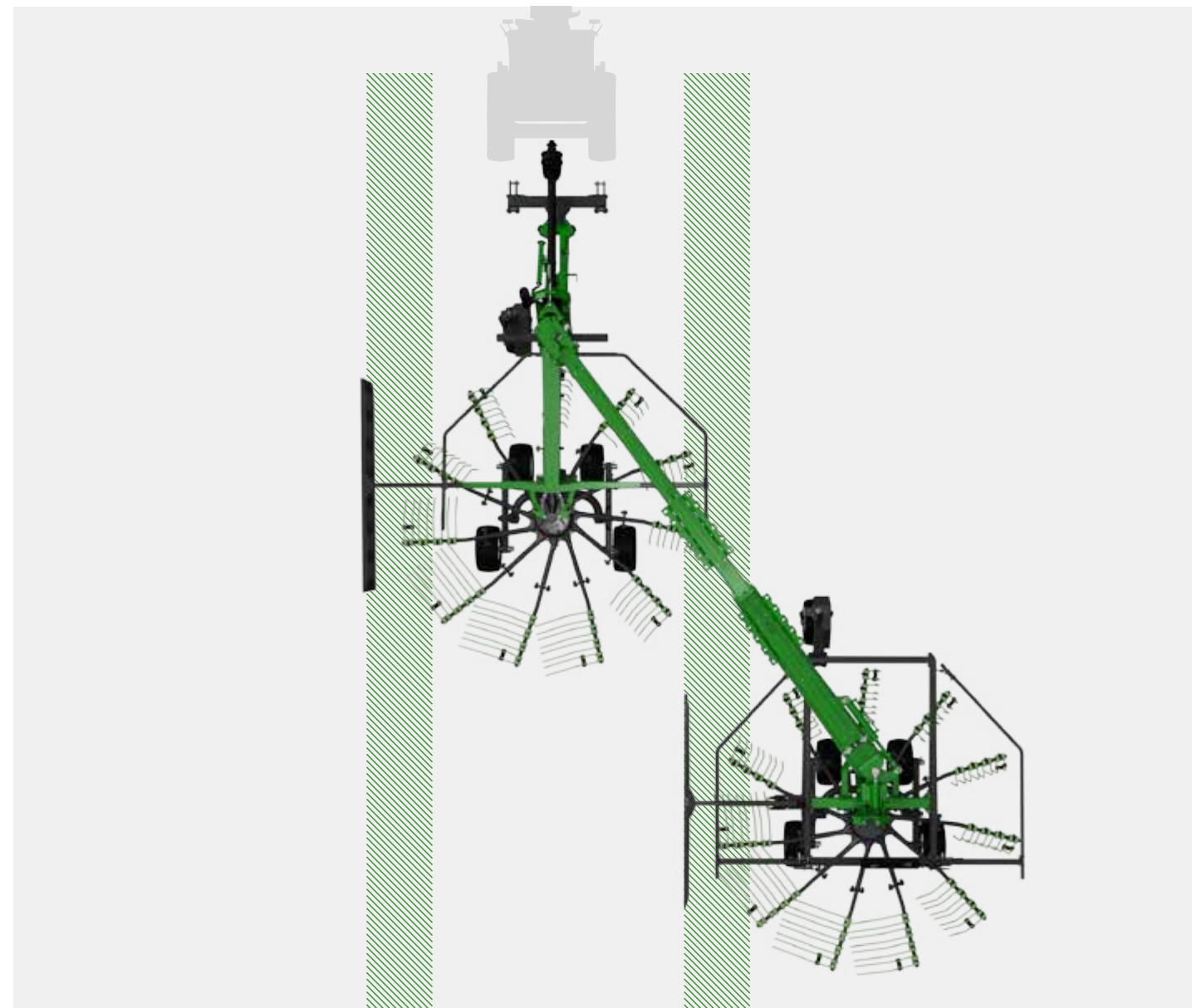
Über das Bedienfeld kann die Position des hinteren Kreisels hydraulisch verstellt und das Schwadtuch abgesenkt oder angehoben werden. Es ist eine schnelle und einfache Lösung, die dem Fahrer die Möglichkeit gibt, 1 oder 2 Schwade abzulegen.



Einstellung für 1-Schwadablage



Einstellung für 2-Schwadablage



Tandemfahrwerk

Durch das Tandemfahrwerk ist eine gleichmäßige Verteilung des Gewichts der gesamten Maschine auf den Boden möglich. Außerdem garantiert dieser Fahrwerkstyp eine genauere Boden Anpassung. Dies gehört zur Standardausstattung der gesamten UNO-Baureihe.

Die Fahrwerksräder dienen auch als Transporträder, und als Option ist eine Zwillingsbereifung erhältlich.



Hubzylinder

Die Schwader der DUO-Baureihe sind mit einem patentierten System zur Höhenverstellung des Schwaders ausgestattet. Das hydraulisch-mechanische System ermöglicht es, die Maschine präzise für den Betrieb einzustellen. Der Vorteil des hydraulischen Mechanismus, der die Kreisel auf eine Höhe von bis zu 47 cm anhebt, besteht darin, dass verhindert wird, dass das am Vorgewendes bereits geformten Schwad erneut erfasst wird. Darüber hinaus ermöglicht die Anhebung, eine sichere Fahrt auf öffentlichen Straßen.



TECHNISCHE GRUNDDATEN

		DUO 740
Arbeitsbreite	[m]	3,70–7,40
Schwadbreite	[m]	0,80–1,50
Kreiseldurchmesser	[m]	3,30
Transportbreite	[m]	2,60
Transportbreite ohne Kreiselarme	[m]	2,60
Aushubhöhe am Vorgewende	[mm]	490
Benötigte Hydraulikanschlüsse		1 x EW 1 x DW
Leistung	[ha/h]	~8,00
Anzahl der Kreiselarme	[Stück]	11
Anzahl der demontierbaren Kreiselarme pro Kreisel für den Transport	[Stück]	6
Anzahl der Federzinken / Arm	[Stück]	4
Zapfwellendrehzahlen	[U/min]	540
Empfohlene Zapfwellendrehzahl	[U/min]	350 - 450
Dreipunkt - Kategorie		II
Kraftbedarf	[PS]	ab 60
Bereifung		18 x 8,5–8
Gewicht	[kg]	2 120
Gelenkwelle		Schlepper - Kreiselschwader: Weitwinkelwelle mit Freilaufkupplung, eingebaut: 1. Weitwinkelwelle, 2. mit Überlastkupplung
Schwadablage in Fahrtrichtung		links



Eine Maschine, die speziell für große Landwirtschaftsbetriebe und Dienstleister entwickelt wurde. Die Vielseitigkeit des TANGO spiegelt sich in seiner Fähigkeit wider, ein oder zwei Schwade abzulegen, ohne dass das hintere Arbeitssystem angepasst werden muss. Dadurch lässt sich die Maschine flexibel an die aktuellen Bedürfnisse und Arbeitsbedingungen anpassen.

Maschinenkategorie

- 2-Kreisel
- Gezogene Schwader
- 1 oder 2 Schwade

Modell

- TANGO 730

Arbeitsbreite

- 6,70 – 7,30 m

Zum Produktvideo





Anbau

Der dreh- und schwenkbare Anbaubock ermöglicht ein freies Manövrieren des Schwaders. Außerdem ist die Maschine leichter an den Schlepper anzubauen und die Boden Anpassung wird verbessert, was sich in der Effizienz und der Schwadqualität niederschlägt.

Die serienmäßig mitgelieferten KENNFIXX-Halterungen erleichtern den Anschluss der Schwader-Hydraulik an die Schlepperhydraulik. Bei abgekoppelter Maschine werden die Hydraulikschläuche in speziellen Halterungen abgelegt, um die Anschlüsse vor Verschmutzung zu schützen. Die zweifarbige Markierung erleichtert dem Bediener die Unterscheidung der Anschlüsse.



Schwadgetriebe

Das Ölgetriebe des Rotors zeichnet sich durch Laufruhe, Langlebigkeit und geringen Wartungsaufwand aus.

Die Kurbelstangen der Schwadarme sind austauschbar, was Reparaturen im Schadensfall erheblich vereinfacht und ohne aufwendige Demontage des gesamten Getriebes möglich macht.

Das Schauglas ermöglicht eine schnelle Beurteilung des Ölstandes im Getriebe.



Schwenkbares Getriebehalterung

Die auf der Maschine montierten Getriebe verfügen über ein innovatives Montagesystem. Dadurch wird die Belastung der Gelenkwellen reduziert.



Federentlastung

Der Hydraulikzylinder ist für das Heben der Baugruppen zuständig. Eine daneben angebrachte Feder stabilisiert die Kreiseinheit und verringert dessen Druck auf den Boden.



Federzinken

Die Schwadarme sind mit vier Paar robusten Federzinken ausgestattet. Ihre Form wurde verfeinert, um das Material präzise aufnehmen und an die Schwadablage übergeben zu können.

Darüber hinaus ist der äußere Zinken mit einer Verlustsicherung versehen, falls er während des Betriebs beschädigt wird.



Armbefestigung

Die Arme werden schnell und einfach mit zwei Splinten befestigt.

Für einen sicheren und stabilen Transport sind am Rahmen des Schwaders zusätzlich Ablagefächer für die Arme angebracht.



Lenkstange

Die Räder sind über eine Lenkstange mit der Anhängung verbunden, so dass die Maschine der Spur des Schleppers folgen kann. Dies erleichtert das Manövrieren sowohl bei der Arbeit als auch beim Transport.



Tandemfahrwerk

Das 6-Rad Tandemfahrwerk ermöglicht eine gleichmäßige Gewichtsverteilung der Kreiseinheiten auf dem Boden. Darüber hinaus ermöglicht sie eine genauere Boden Anpassung und macht das Manövrieren der Maschine leichter.

Für den Einsatz der Maschine unter nassen Bodenverhältnissen ist eine zusätzliche Anpassung durch Veränderung der Höhe der Fahrwerksachsen möglich.



Schwadtuch

Ein klappbares Schwadtuch ist höhen- und neigungsverstellbar, so dass die Breite der Schwadablage und ihre Form geändert werden kann.

Das Schwadtuch ist mit zusätzlichen Versteifungen ausgestattet und somit für die Aufnahme großer Schwadmengen vorbereitet.



		TANGO 730
Arbeitsbreite	[m]	6,70–7,30
Schwadbreite	[m]	0,80–1,50
Kreiseldurchmesser	[m]	3,35
Transportbreite	[m]	3,00
Transporthöhe	[m]	3,99
Abstellhöhe mit Armen	[m]	3,90
Benötigte Hydraulikanschlüsse		1 x EW + 1 x DW
Leistung	[ha/h]	~7,50
Anzahl der Kreiselarme	[Stück]	11
Anzahl der Federzinken / Arm	[Stück]	4
Zapfwellendrehzahlen	[U/min]	540
Empfohlene Zapfwellendrehzahl	[U/min]	300 - 350
Dreipunkt - Kategorie		II
Kraftbedarf	[PS]	ab 60
Bereifung		16 × 6,5 - 8 (Kreselfahrwerk) / 350 / 55 - 16 (Transportfahrwerk)
Gewicht	[kg]	2 840
Gelenkwelle		Schlepper - Kreiselschwader: Weitwinkelwelle eingebaut: 1. ohne Kupplung, 2. mit Überlastkupplung und Freilaufkupplung
Schwadablage in Fahrtrichtung		rechts

KAMMSCHWADER
TWIST 255, 300, 255 MAX



Die kompakte Bauweise des Frontschwaders TWIST, der für den Einsatz nahe am Schlepper konzipiert wurde, gewährleistet eine hohe Effizienz in unwegsamem und bergigem Gelände. Das innovative Kammschwadersystem garantiert höchste Sauberkeit des Futters und Schonung der Grasnarbe.

Maschinenkategorie	Modell	Arbeitsbreite
• Kammschwader	• TWIST 255	• 2,15 m
	• TWIST 300	• 2,60 m
	• TWIST 255 MAX	• 2,15 - 2,95 m

Zum Produktvideo



TWIST 255, 300, 255 MAX



Anbau

Die modulare Bauweise der Anbauvorrichtung ermöglicht die Anpassung des Schwaders an fast alle Geräteträger, vor allem auch an Hanggeräteträger und Spezialtraktoren. Die Halterungen können so eingestellt werden, dass sie der Kategorie I oder II der Dreipunktkategorie eines Geräteträgers entsprechen. Sie bieten auch die Möglichkeit, mit nicht genormten Anhängervorrichtungen zu arbeiten.

Die serienmäßig mitgelieferten KENNFIXX-Hydraulikstecker erleichtern den Anschluss der Hydraulik an die Schlepperhydraulik.



Kammleisten

Die verlängerte Zinkenleiste mit zwei zusätzlichen Zinkenfingern vergrößert die Arbeitsbreite unter Beibehaltung der Transportbreite von 2,55 m erheblich. Die große Anzahl von Zinkenfingern sorgt für eine exakte Grünfutteraufnahme, während die geformte Schwadablage luftig und zopffrei bleibt. Die Schwadleiste ist gelagert, so dass weniger Kraftaufwand erforderlich ist.



Tasträder

Ein vor der Arbeitseinheit angebautes Fronttastrad sorgt für eine optimale Bodenanpassung und Schonung der Grasnarbe. Es ist auch möglich, ein Rad hinter der Arbeitsvorrichtung des Schwaders anzubringen und mit zwei Rädern am Heck zu arbeiten.

Das hintere Tastrad kann in zwei Positionen montiert werden, was die Kombination mit verschiedenen Trägerfahrzeugen zusätzlich erleichtert.

Jedes Rad ist stufenlos einstellbar, so dass die gewünschte Arbeitshöhe der Kammeiste gewählt werden kann.



Oberlenker-Adapter

Zur umfangreichen Sonderausstattung gehört außerdem ein Adapter für den oberen Anbaupunkt, der die Anbaumöglichkeit an verschiedene Trägerfahrzeuge deutlich erhöht.



Windschutz

Die Schutzvorrichtung minimiert das Herausschleudern von Material durch das Arbeitssystem. Der Windschutz ist aus hochwertigem, transparentem Kunststoff gefertigt. Diese Lösung garantiert eine hervorragende Übersicht.



Kammeinheiten

Die Antriebsscheibe ermöglicht eine schnelle Umstellung des Arbeitseinsatzes von 5 auf 6 Leisten. Es besteht die Möglichkeit, die Maschine mit einer sechsten Kammeliste nachzurüsten.



		TWIST 255	TWIST 300	TWIST 255 MAX
Arbeitsbreite	[m]	2,15	2,60	2,15 - 2,95
Schwadbreite	[m]	0,80-1,00	0,80–1,00	0,80 - 1,30
Transportbreite	[m]	2,55	3,00	2,55
Transporthöhe	[m]	1,90	1,90	1,90
Benötigte Hydraulikanschlüsse		1 x DW	1 x DW	1 x DW
Leistung	[ha/h]	2,15	3,10	4,00
Anzahl der Kammleisten	[Stück]	5 (optional 6)	5 (optional 6)	5 (optional 6)
Dreipunkt - Kategorie		I/II		
Kraftbedarf	[PS]	ab 30	ab 30	ab 30
Bereifung		15 × 6,00–6	15 × 6,00–6	15 × 6,00–6
Antriebsart		Schlepperhydraulik	Schlepperhydraulik	Schlepperhydraulik
Benötigte Ölversorgung	[l/min]	30	30	30
Gewicht	[kg]	315	340	550

KAMMSCHWADER TWIST 600P, 710P



Der Schwader TWIST mit seinem innovativen Kammarbeitssystem erhöht die Sauberkeit des Erntegutes im Vergleich zu herkömmlichen Kreiselschwadern um 75 %. Die Möglichkeit des Anbaus sowohl vorne als auch hinten am Schlepper, ermöglicht das gleichzeitige Schwaden und aufnehmen mit einer Presse oder Ladewagen, wodurch die Grünfütterernte beschleunigt wird.

Maschinenkategorie

- Kammschwader

Modell

- TWIST 600 P
- TWIST 710 P

Arbeitsbreite

- 6,00 m
- 6,70 - 7,10 m

Zum Produktvideo



TWIST 600P, 710P



Anbauvorrichtung

Bei den TWIST-Modellen können die Unterlenker der vorderen Dreipunktaufhängung sowohl an der unteren als auch an der oberen Anhängerkupplung befestigt werden. Mit dieser Vorrichtung kann der Fahrer die Höhe der Maschine in Bezug auf den Boden einstellen. Darüber hinaus bieten Langlöcher die Möglichkeit zur Boden Anpassung.



KENNFIXX-Hydraulikstecker

KENNFIXX-Hydraulikstecker sind standardmäßig im Lieferumfang enthalten. Sie erleichtern den Anschluss der Schwaderhydraulik an die Schlepperhydraulik. Bei abgekoppelter Maschine werden die Hydraulikschläuche in speziellen Halterungen abgelegt, um die Anschlüsse vor Verschmutzung zu schützen.



Kammleisten

Die TWIST 600/600P haben 5 Kammleisten mit einer großen Anzahl von Zinkenfingern. Der Twist 710P kann optional mit einer 6. Kammleiste ausgestattet werden. Diese Konstruktion gewährleistet eine genaue Ernte des Grünfutters und bildet eine belüftete und unverzerrte Schwadablage.



Niederhalterrolle

Die Niederhalterrolle ist ein nützliches optionales Zubehör. Sie ermöglicht, die Schwadhöhe gleichmäßig zu formen, dass es zwischen Boden und Schlepperrahmen passt, um zu verhindern, dass sich das Material unter dem Schlepper verfängt.



Tastrad

Das Stützrad ist stufenlos einstellbar, wodurch die optimale Arbeitshöhe des Kammbalkens gewählt werden kann. Die Anordnung der Räder in der Nähe der Zinken garantiert sehr gute Boden Anpassungseigenschaften. Die Schwadeinheiten reagieren sofort auf Unebenheiten. Diese Lösung schont die Grasnarbe und das Material wird sauber und verlustfrei geschwadet.



Transportsicherung

Eine mechanische Transportsicherung verhindert das unkontrollierte Ausklappen der Maschine bei Ausfall der Hydraulikanlage, die für das Klappen des Schwaders zuständig ist.



Vorgewendeanschlag

Verhindert beim ausheben am Vorgewende ein zu weites einklappen und sorgt für ein schnelles Erreichen der Arbeitsposition.



TWIST 600P, 710P

Bedienpult

Die Steuerung der TWIST 600P und 710P erfolgt bequem von der Schlepperkabine aus über ein kompaktes und intuitives Bedienpult



Stützfuß

Durch den klappbaren Stützfuß kann der Schwader in Transportposition und damit platzsparend gelagert werden.



Arbeitsbreite

Eine von vielen Besonderheiten des TWIST 710P ist seine variable Arbeitsbreite, wodurch die Maschine an die jeweiligen Bedürfnisse angepasst werden kann. Das Material kann mit einer Breite von 6,70 m oder 7,10 m geschwadet werden. Die Umstellung der Schwadeinheiten ist schnell, einfach und völlig werkzeuglos möglich.



TECHNISCHE GRUNDDATEN

		TWIST 600P	TWIST 710P
Arbeitsbreite	[m]	6,00	6,70 - 7,10
Schwadbreite	[m]	1,30	0,80 - 1,30
Transportbreite	[m]	2,35	2,50
Transporthöhe	[m]	3,20	3,40
Benötigte Hydraulikanschlüsse		1 x DW	1 x DW
Leistung	[ha/h]	6,00	7,10
Anzahl der Kammleisten pro Seite	[Stück]	5	5 (option 6)
Dreipunkt - Kategorie		II	II
Kraftbedarf	[PS]	80	80
Bereifung		18,5 x 8,5-8	18 x 8,5 - 8 (x4)
Antriebsart		Schlepperhydraulik	Schlepperhydraulik
Benötigte Ölversorgung	[l/min]	30	30
Gewicht	[kg]	900	1 200

SCHWADER MRG 2-900



Der Bandschwader MRG 2-900 ist eine innovative Maschine, die das Schwaden revolutioniert und ein Maximum an sauberem Futter garantiert. Sie wurde für Lohnunternehmen und große Landwirtschaftliche Betriebe entwickelt. Ein wesentliches Merkmal der Maschine ist die Möglichkeit, bis zu 6 Varianten der Schwadablage einzustellen, um eine Vielzahl von Arbeitsbedingungen und Erntegütern zu berücksichtigen. Seine Vielseitigkeit in Verbindung mit seiner hohen Leistung macht den Schwader MRG 2-900 zu einer ausgezeichneten Wahl für moderne Betriebe, die die Effizienz ihrer Ernteprozesse maximieren wollen.

Maschinenkategorie

- Bandschwader
- 6 Varianten der Schwadablage

Modell

- MRG 2-900

Arbeitsbreite

- 8,80 – 10,60 m

Zum Produktvideo



MRG 2-900



Anbau

Unterlenker der Kat. II mit einem großen Wenderadius von $\pm 90^\circ$ erleichtern das Manövrieren der Maschine sowohl auf dem Feld als auch im öffentlichen Straßenverkehr erheblich.



KENNFIXX-Hydraulikstecker

Die Halterungen vom Typ KENNFIXX sind standardmäßig im Lieferumfang enthalten. Sie erleichtern den Anschluss der Schwaderhydraulik an die Schlepperhydraulik. Bei abgekoppelter Maschine werden die Hydraulikschläuche in speziellen Halterungen abgelegt, um die Anschlüsse vor Verschmutzung zu schützen.



Hydraulikpumpen

Der Antrieb der Hydraulikpumpen erfolgt über die Zapfwelle direkt vom Schlepper aus. Drei separate Pumpen sind für den Antrieb der Pick-Up und der Transportbänder zuständig. Dies ermöglicht eine genaue Einstellung der Geschwindigkeit sowohl der Aufnehmer als auch des rechten und linken Bandes je nach Bedarf und Bedingungen.



Öltank mit Filter

Die Maschine hat ein geschlossenes Hydrauliksystem für die Bänder und Pick-Up. Das Hydrauliksystem ist mit einem Filter sowie einer Füllstands- und Temperaturanzeige ausgestattet. Es erleichtert die Kontrolle der optimalen Parameter des Hydrauliköls, dessen Tank sich im Maschinenrahmen befindet.



Ölkühler

Das geschlossene Hydrauliksystem der Maschine ist mit einem Ölkühler und einem Thermostat ausgestattet. Wenn die Grenztemperatur erreicht wird, schaltet sich automatisch ein variabler Lüfter ein, um eine Überhitzung des Systems zu verhindern und seine volle Leistungsfähigkeit aufrecht zu erhalten.



Pick-Up Zinken

Im MRG 2-900 wird eine gesteuerte Pick-Up mit 6 Zinkenreihen und Zinkenfingern eingesetzt. Diese Technologie ermöglicht eine präzise Aufnahme des Materials, unabhängig von Länge und Art.



MRG 2-900

Niederhalterrolle

Die gefederte und zweiachsig verstellbare Niederhalterrolle sorgt für eine gleichmäßige Übergabe des Materials auf das Band, was die Aufnahme des Erntegutes verbessert und die Form der Schwadablage beeinflusst.



Prallblech

Durch den Einsatz eines verstellbaren Prallblechs, kann der Materialfluss des von der Pick-Up aufgenommenen Materials, perfekt gelenkt werden.

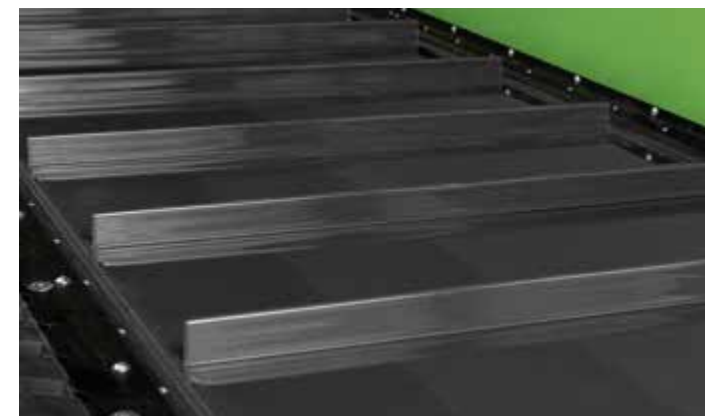


Förderband

Die breiten Förderbänder erleichtern den Gutfluss von großen Materialmengen.

Sie können zwischen 3 Arten von Förderbändern wählen:

- Grün mit 20 mm hohen Stegen
- Standardausstattung
- Schwarz mit 20 mm hohen Stegen und erhöhter Rauigkeit - optionale Ausstattung
- Schwarz mit 35 mm hohen Stegen und erhöhter Rauigkeit - optionale Ausstattung



Austausch der Förderbänder

Das Förderband ist durch Metallelemente verbunden. So lassen sich die Bänder zur Wartung oder zum Austausch gegen neue leicht demontieren.



Bedienfeld

Alle Funktionen der Maschine lassen sich bequem von der Schlepperkabine aus über ein 7-Zoll-Bedienfeld steuern. Der Bediener hat jederzeit einen Überblick über alle notwendigen Maschinenparameter, z. B. Öltemperatur, aktuelle Maschineneinstellung oder Einstellung der hydropneumatischen Entlastung.

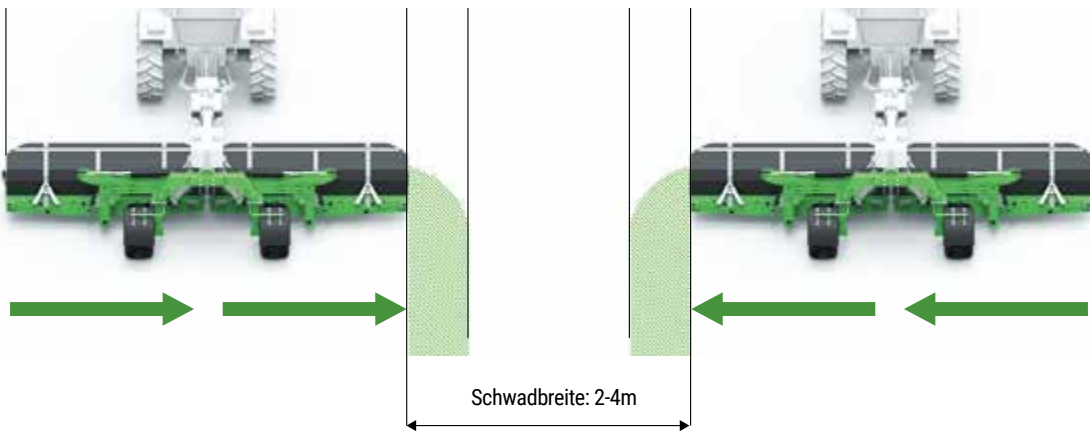


Bodenanpassung

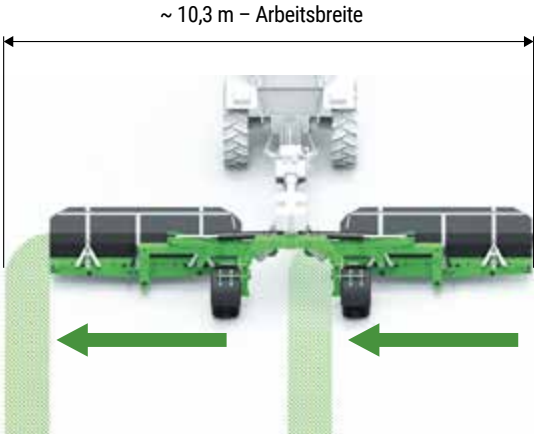
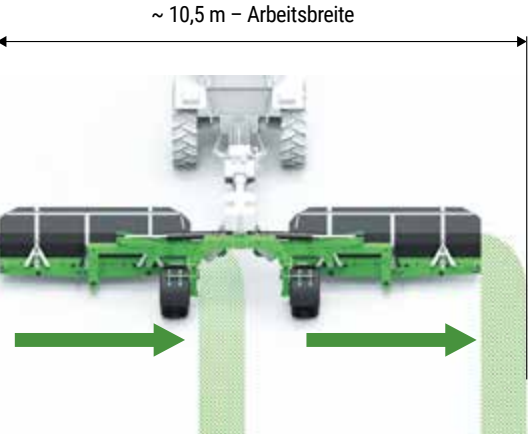
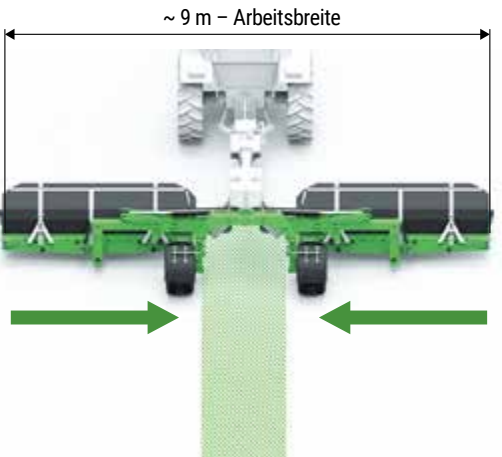
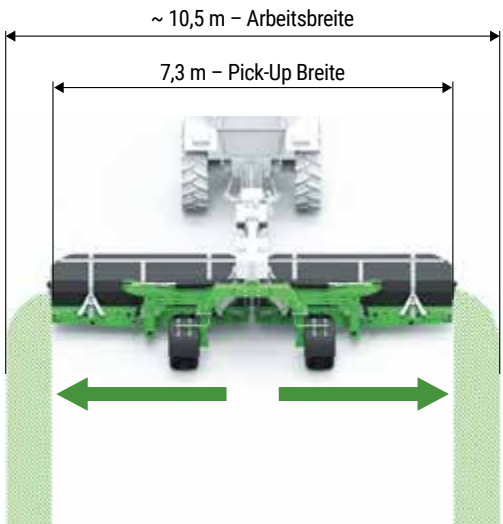
Der Schwader MRG ist mit einem 8-Rollen-System mit stufenloser Höhenverstellung ausgestattet. Dies gewährleistet eine optimale Bodenadaptation, Schutz der Grasnarbe und ermöglicht das präzise Sammeln von Erntegut ohne Futterverluste.



Doppelschwadablage



Varianten der Einzelschwadablage



Transportfahrwerk mit Kotflügeln

Die breiten Transporträder (520 / 50-17) sind ein Garant für Stabilität und Bodenschonung. Sie reduzieren den Auflagedruck und schützen den Boden durch das spezielle Reifenprofil vor Beschädigungen. Außerdem sind serienmäßig Kotflügel vorhanden, um die Verschmutzung der Maschine zu reduzieren.

Der MRG-Schwader ist mit einer pneumatischen Bremsanlage und einer manuellen Feststellbremse ausgestattet.



		MRG 2-900
Arbeitsbreite je Pick-Up	[m]	3,5
Arbeitsbreite bei mittiger Schwadablage	[m]	8,8
Arbeitsbreite bei seitlicher Schwadablage (mit Schwad)	[m]	bis 8,8
Arbeitsbreite bei mittiger und seitlicher Schwadablage	[m]	bis 10,6
Schwadbreite bei mittiger Schwadablage	[m]	1,80
Schwadbreite bei seitlicher Schwadablage	[m]	1,00-1,80
Möglich Varianten der Schwadablage		6
Anzahl der Arbeitseinheiten	[Stück]	2
Einstellungsbereich der Rechenhöhe Pick-Up	[mm]	10-80
Antrieb der Pick-Up und Querförderbänder		hydraulisch
Benötigte Hydraulikanschlüsse		1 x DW
Benötigte Ölversorgung	[l./min.]	30-40
Zapfwellendrehzahlen	[U/min]	540
Transportbreite	[m]	2,95
Transportlänge	[m]	5,60
Transporthöhe	[m]	3,90
Kraftbedarf	[PS]	ab 110
Dreipunkt - Kategorie		II
Bereifung		520 / 50-17
Gewicht	[kg]	5440

Originale-Ersatzteile von SaMASZ



Durch die Wahl von Originalteilen für Landmaschinen von SaMASZ stellen die Anwender sicher, dass ihre Maschinen in einwandfreiem Zustand gehalten werden, was zu einer effizienten Arbeit auf dem Feld führt. Originalteile sind ein Schlüsselement für den ununterbrochenen Betrieb von Maschinen. Nur Original-Ersatzteile, die bei einem SaMASZ-Händler oder im eigenen Haus gekauft werden, gewährleisten:

- einen störungsfreien Betrieb,
- eine höhere Produktivität,
- einen dauerhaften Betrieb,
- einen sicheren Einsatz,
- die Verwendung der neuesten, vom Konstruktionsteam perfektionierten Versionen,
- eine Wertsteigerung der Maschine (im Falle eines Wiederverkaufs).



Mit der Kataphorese - Lackierung werden Beschichtungen mit hoher Korrosionsbeständigkeit aufgebracht. Dieser Vorgang wird vollautomatisch durchgeführt. Jeder Schritt wird kontinuierlich überwacht und archiviert, um die Reproduzierbarkeit des Prozesses und die höchste Qualität der Beschichtungen zu gewährleisten. Darüber hinaus wird eine hohe Witterungsbeständigkeit, Korrosions-, chemischer und mechanischer Schutz sowie ein ästhetisch und ansprechendes Aussehen erreicht.

Die KTL-Technologie ist immer individuell auf die Eigenschaften des Bauteils angepasst und erfüllt strenge Normen. Die Oberflächenvorbereitung mit Zink-Phosphatierung und KTL-Lackierung ermöglicht es, die komplexesten Formen einschließlich schwer zugänglicher Spalten des Bauteils zu beschichten. Die auf diese Weise durchgeführte Beschichtung gewährleistet ein Höchstmaß an Korrosionsbeständigkeit, die mehr als dreimal so hoch ist wie bei der herkömmlichen Eisen-Phosphatierung. Dies ermöglicht einen perfekten Oberflächenschutz auf allen SaMASZ-Maschinen.

Über SaMASZ



Leidenschaft für die Arbeit und die ständige Suche nach den besten Lösungen sind die Grundsteine, die den Gründer Antoni Stolarski und die Mitarbeiter von SaMASZ seit 40 Jahren antreiben.

Durch die Wertschätzung von Traditionen und auf heimischem Kapital basierend, hat das Unternehmen seinen Weg an die Spitze der europäischen Landmaschinenhersteller gefunden. Die innovativen Lösungen, die in den Maschinen von SaMASZ zum Einsatz kommen, genießen das Vertrauen der Kunden nicht nur in Europa, sondern auch weltweit. Derzeit werden die Produkte in mehr als 60 Länder exportiert, mit einem Partnernetz bestehend aus 29 Händlern in Polen und mehr als 70 Unternehmen im Ausland.

Das Leitmotiv von SaMASZ ist die ständige Verbesserung der Produkte auf der Grundlage von Kundenerwartungen und Trends auf dem Agrar- und Kommunalmarkt. Das hohe Qualitäts- und Funktionsniveau der Maschinen ist das Ergebnis der engen Zusammenarbeit unserer Konstruktionsabteilung mit unseren langjährigen Kunden und Partner aus der ganzen Welt. Kontinuierlich werden Forschungs- und Entwicklungsarbeiten, auch unter Beteiligung von technischen Hochschulen und Forschungsinstituten durchgeführt, um immer neuere und innovativere Produkte und Lösungen anbieten zu können.



SaMASZ Sp. z o.o.

Trawiasta St. 1
16-060 Zabłudow, Poland
tel.: + 48 85 664 70 31
e-mail: export@samasz.com

www.samasz.pl/de/ 



Besuchen Sie uns in den sozialen Medien:



FKAT-RAK-004A



Dein Händler: