

**VIELSEITIG
LEISTUNGSFÄHIG
VOLL AUSGESTATTET**

SERIE 6RS



SERIE 6RS

6-135 • 6-145 • 6-155 ROBO-SIX

Landini

Passion for Innovation.



SUPER VIELSEITIG, SUPER EFFIZIENT: SUPER IN JEDER HINSICHT

Innovation und Leidenschaft sind seit 1884 das Markenzeichen von Landini. Gestützt auf seine langjährige Erfahrung im Traktorenbereich hat nun Landini die Traktorenbaureihe Serie 6 mit der neuen Modellreihe 6RS Robo-Six erweitert. Dabei handelt es sich um eine neue Serie von Mehrzwecktraktoren für den Schwerlasteinsatz, die darauf ausgelegt sind, ein Höchstmaß an Vielseitigkeit, Effizienz und Komfort zu bieten.

Der neue **Serie 6RS** ist aufgrund seiner Leistung und Kompaktheit perfekt für den Einsatz in mittelgroßen Feldern, im Stall und auf dem Hof sowie für den Transport auf der Straße. Er ist ein Alleskönner, der eine Vielzahl von landwirtschaftlichen Aufgaben wie Pflügen, Eggen, Säen, Pflanzen, Ernten und Frontladerarbeiten äußerst effizient erledigt. All dies macht den Traktor **Serie 6RS** zu einem idealen Allrounder für den modernen Landwirtschaftsbetrieb.

Das Design des neuen **Serie 6RS** mit seiner kraftvollen und dynamischen Linienführung unterstreicht den Charakter des Traktors. Die Kabine High Vision mit ihrer großflächigen Verglasung ermöglicht dem Fahrer eine perfekte Rundumsicht. Die einteilige Motorhaube mit 90-Grad-Öffnung wurde neugestaltet, um das Sichtfeld des Fahrers weiter zu verbessern. Zusätzlich macht das aufklappbare Kühlerpaket die Wartungs- und Kontrollarbeiten einfacher und schneller. Die geräumige Kabine mit Innenausstattung auf Automobilstandard steigert den Fahrkomfort noch weiter. Der **Serie 6RS** kann mit bis zu 14 Voll-LED-Scheinwerfern ausgerüstet werden. Acht davon sind auf dem Kabinendach montiert, um optimale Beleuchtung bei Nachtarbeit zu garantieren.

SERIE 6RS

HIGHLIGHTS

Kabine

- Kabine High Vision mit großflächiger Verglasung und FOPS-Dach mit Panorama-Dachluke für optimale Belüftung.
- Gefederte Kabine und einzelradgefederte Vorderachse (IFS): mehr Komfort, mehr Traktion, mehr Sicherheit.
- 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen.
- Neuer All-in-One-Joystick SmartPilot Plus.

Design

- Neues Design der Motorhaube zur Verbesserung der Sichtverhältnisse.
- Innenausstattung auf Automobil-Niveau.
- Bis zu 14 Voll-LED-Scheinwerfer für optimale Beleuchtung bei Nacharbeit.

Getriebe

- Robo-Six-Getriebe: 6 PowerShift-Gänge und 4 automatisierte Gruppen.
- Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h.
- Funktion Smart APS: automatische Wahl der passenden Lastschaltstufe.
- System Stop & Action mit im Bremspedal integrierter De-Clutch-Funktion für ein flüssigeres Fahrverhalten.
- Kriechganggetriebe: 40V/40R Gänge und 380 m/h Mindestgeschwindigkeit.

Motor

- Neuer Motor FPT NEF 45 Stage V mit Leistung von 135, 145 und 155 PS.
- Einfache und schnelle Wartung dank der um 90 Grad zu öffnenden Motorhaube und dem aufklappbaren Kühlerpaket.

- Großzügiger Kraftstofftank mit bis zu 220 Liter Inhalt, der größte im Segment.
- Motorstaubremse für ein effizientes und sicheres Bremsverhalten.

Achsen

- Einzelradgefederte Vorderachse (IFS): mehr Traktion auf dem Feld, mehr Stabilität und Komfort auf der Straße.
- Elektrohdraulische Zuschaltung von Differentialsperre und Allradantrieb.
- Maximale Hinterreifengröße: 650/60R38 für eine maximale Traglast von 9500 kg.

Hydraulik

- Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf (CCLS). Maximale Fördermenge: 114 l/min.
- Bis zu 7 mechanisch oder elektronisch betätigte Steuergeräte.
- Frontkraftheber mit 2500 kg Hubkraft.
- Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit 7200 kg Hubkraft.
- Heckzapfwelle mit 4 Geschwindigkeiten plus Wegzapfwelle.

Bordtechnologie

- DSM-Monitor mit neuen Funktionen für maßgeschneiderten Komfort und verbesserte Leistung.
- ISOBus und Precision Steering Management für höchste Arbeitsgenauigkeit.
- Fleet & Remote Diagnostics Management für effizientes Flottenmanagement.

Der neue FPT NEF 45 4-Zylinder-Motor mit 4,5-Liter Hubraum und bis zu 155 PS Leistung bietet hohe Zugkraft bei niedrigem Kraftstoffverbrauch. Darüber hinaus macht die innovative HI-eSCR2-Technologie die Antriebsaggregate des **Serie 6RS** wirklich umweltfreundlich, im Einklang mit der Abgasnorm Stage V.

Das Getriebe Robo-Six wird komplett im eigenen Werk entwickelt und gefertigt. Die Hydraulikanlage verfügt über eine Hochleistungspumpe mit bis zu 114 l/min und gewährleistet zusammen mit der elektronischen Steuerung aller Hydraulikfunktionen eine präzise Bedienung der Anbaugeräte. Die Steuerung des Traktors sowie des ISOBUS-Systems erfolgt über den 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor, wodurch höchste Lenkgenauigkeit und beste Arbeitsleistung gewährleistet sind.



Landini



HYDRAULIK

Konfigurierbarkeit - Effizienz
Seite 20

KABINE

Sicht - Komfort
Instrumentierung
Seite 6

DIGITAL SOLUTIONS

Flotte – Diagnose –
Farm Management
Seite 24

BORDTECHNOLOGIE

PSM – ISOBus
Seite 31

MOTOR

Stark - Kraftstoffsparend
Umweltfreundlich
Seite 14

GEFEDERTE VORDERACHSE

Robust - Komfortabel - Sicher
Seite 18

GETRIEBE

Robo-Six
Seite 10



KOMFORT

Die Kabine bietet eine perfekte Sicht: Ich habe alles im Blick. Und es gibt keine Vibrationen oder Geräusche. Zusätzlich sind alle Bedienelemente bequem und intuitiv zu bedienen. Auf meinem Landini sitzend, scheint es mir, dass ich in einem Büro arbeite!

Valentin

KABINE HIGH VISION, DER KOMFORT DER ARBEIT IN DER ERSTEN KLASSE

Die neue Kabine High Vision ist so konzipiert, dass sie maximale Rundumsicht garantiert: Vierpostendesign, großflächige Verglasung, sich verjüngendes Panoramadach, aufklappbare Dachluke für Belüftung, hinten angelenkte Türen. Von der Kabine High Vision aus hat der Fahrer immer alles im Blick; so wird die Arbeit erleichtert und die Effizienz beim Frontladerbetrieb verbessert. Die Kabine besitzt ein FOPS-Dach zum Schutz des Fahrers vor herabfallenden Gegenständen. Zusätzlich gewährleisten die mechanische Kabinenfederung und die einzelradgefederte Vorderachse (IFS) Stabilität und Komfort auch auf unwegsamen Böden.

Breite Trittstufen ermöglichen bequemes Ein- und Aussteigen und der wegklappbare Beifahrersitz erleichtert den Zugang zum Fahrerplatz. Der großzügige und perfekt schallgedämmte Innenraum schafft eine angenehme und komfortable Arbeitsumgebung für lange Arbeitszeiten auf dem Feld. Der luftgefederte Fahrersitz ist drehbar und in der Höhe elektrisch einstellbar. Lenkrad und Armaturenbrett lassen sich gemeinsam in Neigung und Tiefe verstellen. Die hochwertige Innenausstattung besteht aus pflegeleichten Soft-Touch-Materialien in dunklen Farben.

HIGHLIGHTS

- Kabine High Vision: hervorragende Rundumsicht dank dem Vierpostendesign, der großzügigen Verglasung und dem FOPS-zertifizierten Panoramadach.
- Aufklappbare Dachluke für natürliche Belüftung.
- Mechanische Kabinenfederung: Stabilität und Komfort, selbst auf dem schwierigsten Gelände.
- Wegklappbarer Beifahrersitz für einfachen Zugang zur Kabine. Drehbarer und neigungsverstellbarer Fahrersitz mit Luftfederung.
- Lenkrad und Armaturenbrett elektrisch in Neigung und Tiefe gemeinsam verstellbar.
- Data Screen Manager: 12-Zoll-Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen.
- Neuer All-in-One-Joystick SmartPilot Plus.
- Innenausstattung mit Soft-Touch-Materialien auf Automobil-Niveau in schmutzbeständigen dunklen Farben.
- Klimaanlage mit bis zu 8 Luftdüsen für optimale Luftverteilung.
- Radio DAB+ mit MP3-Spieler, Bluetooth und integriertem Mikrofon.
- Bis zu 14 Voll-LED-Scheinwerfer, von denen acht auf dem Kabinendach, zur Erleichterung der Nachtarbeit.



VERSTELLBARES LENKRAD

Das Lenkrad kann in Neigung und Tiefe durch einen Schalter und einen Hebel eingestellt werden. Das Armaturenbrett und das Lenkrad sind gemeinsam verstellbar.

Der 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor mit Tablet-ähnlicher Benutzeroberfläche bietet neue Funktionen, die es dem Benutzer ermöglichen, die Bedienung des **Serie 6RS** auf seine individuellen Bedürfnisse abzustimmen. Der neue All-in-One-Joystick SmartPilot Plus ermöglicht einfache Bedienung der vielfältigen Funktionen des Traktors. Die Bedienelemente an der Multifunktions-Armlehne sind ergonomisch angeordnet, servounterstützt und intuitiv zu bedienen.

Die Kabine High Vision ist voll ausgestattet: Becherhalter, kühlbarer Flaschenhalter, Handytasche und Brieftasche; zwei USB-Anschlüsse zum Aufladen von Mobilgeräten; Radioanlage mit DAB+, MP3, Bluetooth und Mikrofon; Innenspiegel. Die Klimaanlage mit acht Luftdüsen garantiert eine gleichmäßige Luftverteilung. Bis zu 14 Voll-LED-Scheinwerfer der neuen Generation, acht davon auf dem Dach, erleichtern den Frontladerbetrieb und sorgen für perfekte Beleuchtung bei Nachtarbeit. Bei der Kabine High Vision ist der Komfort serienmäßig, denn mehr Komfort bedeutet auch mehr Produktivität.

MyUser

Über das Menü MyUser werden alle Einstellungen des Traktors – wie z.B. andere Menüs, Einstellwerte und Sprache – gespeichert und mit den Profilen der einzelnen Benutzer verknüpft. Dies ermöglicht eine kundenspezifische Anpassung beim Einsatz des Traktors durch verschiedene Benutzer.



MyLights

Der **Serie 6RS** ist mit bis zu 14 Voll-LED-Scheinwerfern der neuen Generation ausgerüstet; acht davon am Kabinendach. Über das Menü MyLights kann man zwischen zwei Scheinwerfer-Konfigurationen wählen, um eine perfekte Ausleuchtung des Arbeitsbereichs bei allen Lichtverhältnissen zu haben.

MyTractor

Über das Menü MyTractor werden die Einstellungen des Traktors, wie z.B. das Menü MyHMF, gespeichert und aufgerufen, ohne sie wieder konfigurieren zu müssen.

MyHMF

Das Menü MyHMF ermöglicht die Programmierung der Vorgewende-Manöver durch eine automatische Sequenz von Aktionen, die vom Bediener bestimmt werden. Dies ist auch bei stehendem Traktor möglich.

*Ich habe das
Robo-Six-Getriebe gewählt
und bereue meine Wahl nicht!
Keine Leistungsverluste auf dem Feld,
das Fahrverhalten auf der Straße ist
flüssiger und der Kraftstoffverbrauch
ist jetzt niedriger. Zusätzlich ist der
Joystick einfach zu bedienen,
so kann ich mich bei der Arbeit
besser konzentrieren.*

Franz

ROBO-SIX-GETRIEBE: HOHE LEISTUNG, NIEDRIGER VERBRAUCH

Vielseitig und leistungsfähig – Das Robo-Six-Getriebe ist darauf ausgelegt, die täglichen Herausforderungen zu bewältigen, auf dem Feld wie auf der Straße. Das Robo-Six ist ein komplett in unserem Werk entwickeltes und gefertigtes Getriebe der nächsten Generation, das speziell entworfen wurde, um die Leistung des Traktors zu optimieren. Es beinhaltet vier Gruppen mit jeweils sechs PowerShift-Stufen, die 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge mit 16 Gängen innerhalb des Fahrbereichs von 4 bis 12 km/h zur Verfügung stellen. Mit dem Kriechgang sind bis zu 40 Gänge vorwärts und 40 Gänge rückwärts erhältlich. Der Gruppenwechsel ist automatisiert und die elektrohydraulische Wendeschaltung erfolgt über einen Hebel am Lenkrad. Dank der PowerShift-Technologie werden Leistungsverluste zwischen den Schaltvorgängen für erhöhte Leistungsfähigkeit reduziert. Die Effizienz des Getriebes wird durch ein neues Schmiersystem weiter verbessert. Das Robo-Six-Getriebe ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl, was den Kraftstoffverbrauch erheblich senkt.

VIELSEITIG

HIGHLIGHTS

- Robo-Six-Getriebe: 6 PowerShift-Gänge und 4 Gruppen.
- Automatischer Gruppenwechsel.
- Kriechganggetriebe: 40V/40R Gänge und 380 m/h Mindestgeschwindigkeit.
- Maximale Geschwindigkeit: 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl, um weniger Kraftstoff zu verbrauchen.
- Neuer All-in-One-Joystick SmartPilot Plus.
- Eco-Forty und Top-Fifty: weniger Kraftstoffverbrauch, weniger Geräusch.
- Speed Matching: automatische Wahl der passenden Gang abhängig von der Fahrgeschwindigkeit.
- Smart APS Auto Powershift: automatische Schaltung abhängig von Motorlast, Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl.
- De-Cutch-Funktion: einfache, kupplungsfreie Gangwechsel.
- System Stop & Action: integriert die De-Clutch-Funktion in das Bremspedal.
- Elektrohydraulisches Wendegetriebe: Wendeschalthebel am Lenkrad mit Einstellung des Ansprechverhaltens.

AUTOMATISCHES GETRIEBE SMART APS AUTO POWERSHIFT

Bei Transport- und Schlepparbeiten wählt das System Smart APS Auto PowerShift automatisch abhängig von Motorlast, Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit des Traktors den richtigen Gang für die jeweilige Arbeit. Die Funktion Smart APS Auto PowerShift garantiert stets das bestmögliche Verhältnis zwischen Leistung und Verbrauch. Dadurch ist ein sicheres und komfortables Fahrverhalten unter allen Bedingungen gewährleistet.

SYSTEM STOP & ACTION FÜR EIN FLÜSSIGES UND SICHERES FAHRVERHALTEN

Das System Stop & Action ermöglicht es dem Fahrer, die Kupplung mit einem einfachen Druck auf das Bremspedal zu betätigen. Dadurch entsteht ein flüssiges Fahrverhalten, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes vergleichbar ist. Zusätzlich entscheidet eine dedizierte Software abhängig von der Anhängelast, wann der beste Moment ist, um die Kupplungen auszuschalten. Damit wird maximale Sicherheit unter allen Bedingungen gewährleistet.

ECO FORTY UND TOP FIFTY FÜR WENIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND GERÄUSCH

Dank des Eco-Forty-Modus erreicht der **Serie 6RS** eine Geschwindigkeit von 40 km/h bei einer Motordrehzahl von nur 1572 U/min. Damit werden Kraftstoffverbrauch und Geräusch beim Transport stark verringert. Beim Top-Fifty-Modus erreicht der Traktor 50 km/h bei einer Motordrehzahl von 1965 U/min, wodurch eine erhebliche Kraftstoffeinsparung erzielt wird.



MULTIFUNKTIONS-ARMLEHNE

Von der Multifunktions-Armlehne aus lassen sich folgende Funktionen bedienen: Robo-Six-Getriebe, Vorgewende-Manöver, Zapfwelle, Differentialsperre, Allradantrieb, Motordrehzahlregelung, Heckkraftheber.

RECHTE KONSOLE

In der ergonomisch gestalteten rechten Konsole sind die Bedienelemente zur Steuerung der mechanischen und elektronischen Steuergeräte, der gefederten Vorderachse und des Systems Precision Steering Management untergebracht.

ELEKTROHYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE

Die Fahrtrichtungswechsel erfolgen automatisch und sanft ohne Kupplung über das elektrohydraulische Wendegetriebe mit Wendeschalthebel am Lenkrad. Die Wendeschaltung lässt sich ebenso über den Joystick SmartPilot Plus bequem betätigen. Das Ansprechverhalten der Wendeschaltung kann vom Fahrer eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

Am Drehregler Smart APS Eco/Power in der Multifunktions-Armlehne können die entsprechenden Schaltparameter und damit das gewünschte Fahrverhalten individuell und stufenlos vom Eco- bis zum Power-Modus eingestellt werden.

DER NEUE JOYSTICK SMARTPILOT PLUS VERBESSERT IHRE ARBEIT

Der bequem und intuitiv zu bedienende Joystick SmartPilot Plus an der Multifunktions-Armlehne ermöglicht es dem Fahrer, alle Gänge und Gruppen des Robo-Six-Getriebes zu schalten ohne Benutzung des Kupplungspedals. Dadurch werden sanfte, nahtlose Übergänge und somit beste Zugkraft auf dem Feld sowie auf der Straße stets gewährleistet. Der SmartPilot Plus ist ein All-in-One-Joystick, mit dem folgende Funktionen lassen sich bedienen: Getriebe, Wendeschaltung, Hydraulikanlage, Heckkraftheber, Frontlader, Zapfwelle, automatisierte Vorgewende-Manöver und Drehzahlspeicher.

EFFIZIENT

Dieser neue Motor ist leistungsfähig und steigert den Wert meiner Arbeit. Ich kann alles damit machen, ich produziere mehr und verbrauche weniger. Und mit dem neuen aufklappbaren Kühlerpaket brauche ich für die Reinigung nur 5 Minuten, so spare ich auch Zeit.

Max

NEUE MOTOREN: MEHR LEISTUNG, WENIGER VERBRAUCH

Der innovative Motor FPT NEF 45 Stage V liefert all die Leistung, das Drehmoment und die Zuverlässigkeit, die Sie für die anspruchsvollsten Aufgaben erfordern, und verleiht daher Ihrer Arbeit mehr Wert. Die neuen FPT NEF 45 sind 4-Zylindermotoren mit 4,5-Liter-Hubraum und 16-Ventil-Zylinderblock, Turbolader und Ladeluftkühlung, die 135, 145 und 155 PS leisten. Alle Modelle sind mit elektronischem Common-Rail-Einspritzsystem und mit Abgasreinigungssystem Hi-eSCR2 zur Erfüllung der Abgasnorm Stage V ausgestattet. Die Common-Rail-Einspritzung und die Technologie Hi-eSCR2 ermöglichen eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 10 Prozent gegenüber anderen Traktoren in der gleichen Leistungsklasse. Der 220 Liter Kraftstofftank ist der größte im Segment. Zusätzlich sind Motor und Getriebe so angeordnet, dass ein Radstand von nur 2560 mm erzielt wird, wodurch hervorragende Stabilität und Manövrierfähigkeit gewährleistet sind.

Das maximale Drehmoment ist bereit bei 1300 U/min verfügbar, was den Kraft- und Schmierstoffverbrauch reduziert und dabei den Motor vor Verschleiß schützt. Die Steigerung des Drehmomentanstiegs auf 44% erhöht die Produktivität noch weiter. Darüber hinaus stellt das System EPM (Engine Power Management) bei anspruchsvollen Bedingungen bis zu 10 PS zusätzlich zur Verfügung, um die Zugkraft zu erhöhen.

HIGHLIGHTS



- Neuer Motor FPT NEF 45 gemäß Abgasnorm Stage V.
- System EPM zur Erhöhung der Leistung bis zu 155 PS.
- Elektronisches Common Rail-Einspritzsystem mit Turbolader und Ladeluftkühlung.
- Hoher Drehmomentanstieg: bis zu 44%.
- Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 zur Erfüllung der Abgasnorm Stage V.
- Motorstaubremsen für verbesserte Bremsleistung.
- Großzügiger Kraftstofftank mit 220 Liter Fassungsvermögen, der größte im Segment.
- AdBlue-Tank mit 23 Liter Fassungsvermögen.
- Aufklappbares Kühlerpaket für einfache und schnelle Wartung.

ERFÜLLUNG DER ABGASNORM STAGE V UND OPTIMALE SICHTVERHÄLTNISSE

Der **Serie 6RS** hält die Abgasnormen nach Stage V/Tier 4 Final durch Einsatz des Abgasreinigungssystems HI-eSCR2 ein. Bei dieser Technologie ist der SCR-Katalysator mit einer wartungsarmen Filtereinrichtung ausgestattet und erfolgt die Verbrennung partikelfrei. Dadurch wird die Motorleistung optimiert und werden gleichzeitig die Schadstoffemissionen niedrig gehalten. Das System HI-eSCR2 wurde unter der Motorhaube verbaut, ohne Änderungen an der Karosserie des Traktors vorzunehmen. Dadurch werden die Sichtverhältnisse des Fahrers sowie die Kompaktheit des Fahrzeugs nicht beeinträchtigt.



MOTORSTAUBREMSE FÜR ERHÖHTE BREMSLEISTUNG

Die Bremsleistung des **Serie 6RS** ist dank der Motorstaubremsen sicherer und zuverlässiger. Ein bequemes Pedal, das sich neben dem Bremspedal befindet, aktiviert ein am Motorauspuffrohr angebrachtes motorisiertes Ventil, das das Bremsmoment des Motors steigert.

AUFKLAPPBARES KÜHLERPAKET: IN 5 MINUTEN GEREINIGT

Die Verringerung der Wartungszeiten erhöht die Betriebseffizienz. Mit diesem Ziel vor Augen hat Landini ein innovatives Kühlerpaket entwickelt, das sich leicht aufklappen lässt und somit eine sorgfältige, schnelle und vollständige Reinigung ermöglicht. Dieses System optimiert die Kühlleistung, verbessert die Leistungsfähigkeit des Motors und reduziert den Kraftstoffverbrauch.

EIN KURZER RADSTAND BEDEUTET MEHR VORTEILE

Der **Serie 6RS** ist dank seinem kurzen Radstand von nur 2560 mm wendiger und vielseitiger. Dieser Mehrzwecktraktor sorgt weiterhin für zusätzliche Traktion an der Vorderachse und damit für höhere Stabilität bei Feld- und Frontladerarbeiten.

HIGHLIGHTS

- Gefederte Vorderachse IFS: Traktion, Stabilität, Arbeitsgenauigkeit und Komfort bei allen Bodenverhältnissen.
- Geringe Bodenverdichtung und hervorragende Traktion.
- Elektrohydraulische Zuschaltung von Allradantrieb und Differentialsperre für verbesserte Zugkraft.

*Ich habe auf meinem neuen **Serie 6RS** eine gefederte Vorderachse aufgebaut. Der Traktor hat jetzt mehr Traktion und Stabilität und ist gut handzuhaben. Zusätzlich lässt er sich einfach und präzise fahren. So ermüde ich viel weniger und konzentriere mich besser auf die Arbeit.*

Andreas

GEFEDERTE VORDERACHSE IFS: TRAKTION, STABILITÄT UND PRÄZISION AUF JEDEM GELÄNDE

Der **Serie 6RS** kann mit einer robusten zelradgefederten Vorderachse (Independent Front Suspensions - IFS) ausgerüstet werden. Durch die Einzelradfederung werden die Unebenheiten des Bodens von den Vorderrädern unabhängig voneinander ausgeglichen. Zusätzlich gewährleistet die gefederte Vorderachse eine optimale Gewichtsverteilung, die höchste Kraftübertragung auf den Boden ermöglicht. Dadurch werden Bodenhaftung, Standsicherheit, Traktion und Manövrierfähigkeit noch weiter verbessert. Die elektrohydraulische Allradzuschaltung und die voll sperrende Differentialsperre Twin Lock reduzieren die Radschlupf und garantieren somit maximale Sicherheit auf schwierigem und unebenem Gelände sowie beim Transport. Zusätzlich verbessert die gefederte Vorderachse die Effizienz bei den Arbeiten mit dem Frontkraftheber und dem Frontlader.



Hervorragende Wendigkeit und Arbeitsgenauigkeit sind durch den großen Pendelweg der Vorderachse, die hohe Bodenfreiheit und den Lenkeinschlag von bis zu 55° garantiert. Das hydrostatische Servolenksystem ermöglicht zusätzlich leichtgängiges und präzises Lenken auch bei niedrigen Drehzahlen. Die gefederte Vorderachse ermöglicht es dem Serie 6RS, eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zu erreichen.





KONFIGURIERBAR

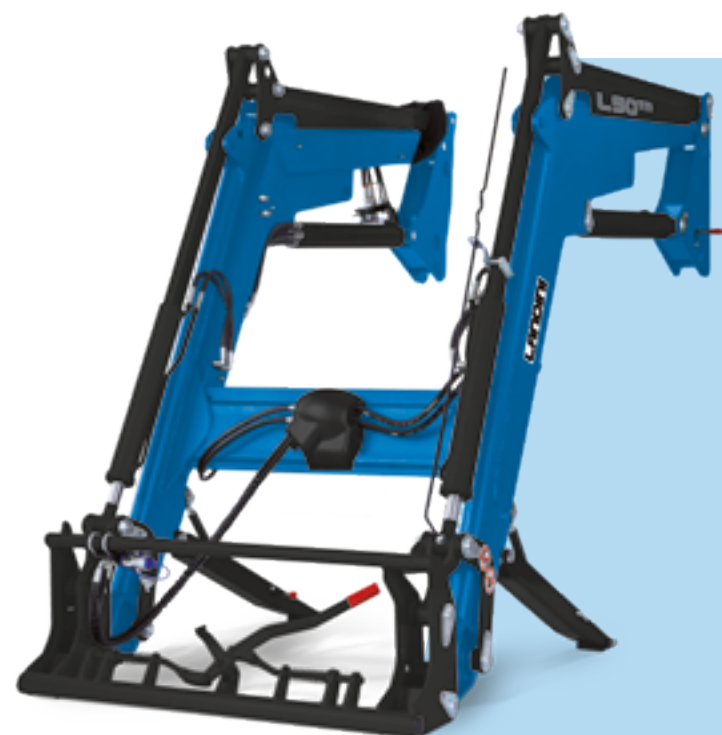
DIE HYDRAULIK DER SERIE 6RS SETZT DIE PRODUKTIVITÄT IN GANG

Die Hydraulikanlage des **Serie 6RS** ist ein eingeschlossener Kreislauf mit Load-Sensing-System (CCLS), der mit hochwertigen Komponenten gebaut ist. Dank der Verstellpumpe befördert das System das Öl zu den Steuergeräten je nach Bedarf, so dass immer exakt die erforderliche Ölmenge bereitgestellt wird, ohne unnötig Leistung zu verzehren. Dadurch werden Kraftstoffverbrauch und Geräusch deutlich reduziert und gleichzeitig höhere Effizienz garantiert. Die Hydraulikanlage bietet eine Förderleistung von 114 l/min, die den gleichzeitigen Betrieb von Front- und Heckgeräten für maximale Produktivität ermöglicht.

Die starke Heckzapfwelle gestattet es dem **Serie 6RS**, mit schweren Anbaugeräten zu arbeiten. Die modulierte Zuschaltung der Kupplung gewährleistet ein weiches Anlaufen der Geräte. Die Heckzapfwelle bietet vier Geschwindigkeiten: 540, 540Eco, 1000 und 1000Eco U/min. Der **Serie 6RS** verfügt ebenfalls über eine Wegzapfwelle, die die Geschwindigkeit der Anhängerräder mit der Geschwindigkeit der Traktorräder synchronisiert. Das System EPM (Engine Power Management) stellt bei Bedarf zusätzliche Motorleistung bereit, um bei wechselnden Lastbedingungen die Leistung bei eingeschalteter Zapfwelle konstant zu halten – auch bei stillstehendem Fahrzeug. Der Frontkraftheber bietet eine Hubkraft von 2500 kg, während der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber hebt bis zu 7200 kg Last.

*Mein Händler hat die Hydraulikanlage meines neuen **Serie 6RS** auf meine Bedürfnisse konfiguriert. So habe ich jetzt eine leistungsstarke Maschine, die leistet mehr und verbraucht weniger.*

Emil



FRONTLADER LANDINI L40

Der **Serie 6RS** und der Frontlader **L40** bilden eine extrem effiziente Einheit, die maximale Produktivität und besten Komfort bei allen Anwendungen garantiert. Der intuitive Joystick SmartPilot Plus gewährleistet eine leichtgängige Bedienung des Frontladers **L40**. Das Panoramadach der Kabine High Vision erleichtert den Einsatz des **L40** noch weiter. Alle Frontlader von Landini sind mit dem Frontkraftheber des **Serie 6RS** kompatibel.



DIE HYDRAULIKANLAGE IST AUF IHRE BEDÜRFNISSE KONFIGURIERBAR

Die Hydraulikanlage des **Serie 6RS** kann genau an die spezifischen Arbeitsanforderungen jedes Profis angepasst werden. Der **Serie 6RS** bietet bis zu sieben Steuergeräte mit Push-Pull-Schnellkupplern. Die Serienausrüstung umfasst drei mechanische oder elektronische Hecksteuergeräte. Zwei zusätzliche elektronische Steuergeräte und ein Zweiwege-Mengenteiler, der zwei unterschiedliche Hydraulikfunktionen über ein einziges Steuergerät bedient, stehen optional zur Verfügung. Zusätzlich sind zwei elektronisch gesteuerte Zwischenachs-Steuergeräte erhältlich. Die elektronischen Steuergeräte werden über den Multifunktions-Joystick SmartPilot Plus oder über ergonomische und intuitive Schalter an der Konsole gesteuert.

MEHR SPIELRAUM MIT DEM MENGENTEILER

Ein Mengenteiler mit zwei Schnellkupplern ermöglicht die Bedienung von zwei hydraulischen Einheiten über ein einziges Steuergerät mit Hilfe eines Durchflussreglers. Dadurch können mit fünf Steuergeräten und einem Mengenteiler bis zu sieben Einheiten betätigt werden.

HÖCHSTE VIELSEITIGKEIT MIT DEM FRONTKRAFTHEBER UND DER FRONTZAPFWELLE

Der Frontkraftheber der Kategorie 3 und die Frontzapfwelle ermöglichen den gleichzeitigen Einsatz von Front- und Heckgeräten. Dadurch wird die Vielseitigkeit des **Serie 6RS** noch weiter gesteigert. Der mechanische Frontkraftheber und der elektronische Heckkraftheber werden beide über den bequemen Joystick SmartPilot Plus einfach und präzise betrieben und ermöglichen eine Hubkraft von 2500 kg vorne und von 7200 kg hinten. Die beiden Kraftheber lassen sich zum leichteren Anbau von Arbeitsgeräten an den Hinterradkotflügeln betätigen. Die 1000 U/min Frontzapfwelle wird bequem über einen Druckknopf bedient.



LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, UM IHRE ZUKUNFT ZU KULTIVIEREN

Die technologische Innovation verbessert die Arbeitsbedingungen, steigert die Produktivität und schont die Umwelt. Im Sinne dieser Philosophie hat die Argo Tractors Gruppe Ihre Traktoren für die fortschrittlichsten digitalen und telematischen Technologien vorgerüstet, um Ihnen zu helfen, Ihre Flotte und Ihren landwirtschaftlichen Betrieb effizienter und aus der Ferne zu verwalten. Landini Digital Solutions bieten eine Reihe von hoch entwickelten Funktionen:

Telemetria e Telediagnosi: Telemetrie und Ferndiagnose: Dank des Systems Fleet & Remote Diagnostics Management erfolgt die Kontrolle der Flotte und die Analyse der Fahrzeugdaten über die Telemetrie und ermöglicht die Ferndiagnose die Überwachung und Verwaltung der Traktorparameter aus der Ferne.

Precision Farming: Das satellitengestützte Lenksystem Precision Steering Management verbessert die Effizienz und Genauigkeit der Arbeit; das ISObus-System ermöglicht eine einwandfreie Steuerung der AEF-zertifizierten ISObus-kompatiblen Anbaugeräte.

Farm Management: Landini Farm verwaltet die Ausbringungskarten und erleichtert die Führung des landwirtschaftlichen Betriebs.

Digitale Dienste: Die App My Landini bietet einfachen Zugriff auf die Landini-Welt.

Cloud Data: Die Cloud-Plattform Agrirouter ermöglicht die integrierte Kommunikation zwischen allen Diensten.

Mit den Digital Solutions von Landini erhalten Sie mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Rentabilität bei einem gleichzeitigen Höchstmaß an Benutzerfreundlichkeit, Sicherheit und Komfort.

PRÄZISE



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT: GEWINN GARANTIERT

Landini, ein weltweit bekanntes Symbol für Leidenschaft und Innovation, hat seine Traktorenflotte für Fern-Management und -Diagnose vorgerüstet. Das **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** System unterstützt die Landwirte dabei, bewusste Entscheidungen zu treffen, die auf zuverlässigen Daten beruhen. Dadurch werden Betriebskosten reduziert und gleichzeitig Leistung und Rentabilität erhöht.

Mit diesem System, das über einen Computer oder ein Mobilgerät zugänglich ist, können Landwirte die Aktivität jedes Fahrzeugs verfolgen und die Daten ihrer gesamten Traktorenflotte analysieren. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf 4 Schlüsselpunkten:

1. Echtzeitüberwachung der Flotte
2. Datenanalyse
3. Planmäßige Wartung und Ferndiagnose
4. Aktivitätshistorie

Seit jeher bietet Landini innovative Lösungen, um die Bedürfnisse der modernen Landwirtschaft zu erfüllen. Das **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** unterstützt Sie dabei, die besten Entscheidungen zu treffen, um Ihre Flotte effizienter zu verwalten und Traktoren in perfektem Zustand zu halten. Dadurch werden alle Einsätze optimiert und erhöht sich die Gewinnspanne Ihres Betriebs.

1 ECHTZEITÜBERWACHUNG DER FLOTTE

Das System zeigt jederzeit die exakte Position jedes Traktors und informiert den Bediener durch die Geofence-Funktion, wenn dieser eine festgelegte Grenze betritt oder verlässt. Zudem misst das System die Effizienz jedes Fahrzeugs anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorstunden, Motorumdrehungen, Kraftstoff- und AdBlue®-Stand, durchschnittlichem Verbrauch und Arbeitsfortschritt.

2 DATENANALYSE

Die Daten, die aus dem Traktor kommen, ermöglichen die Quantifizierung der Produktivität jeder Maschine und der Gewinnspanne des Betriebs. Diese Informationen sind für die Kontrolle und Reduzierung der Kosten, das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen und das Treffen von informierten Entscheidungen unerlässlich.

3 PLANMÄSSIGE WARTUNG UND FERNDIAGNOSE

Das Management der Flotte erfolgt unkompliziert und schnell. Bei Maschinenausfällen greift der Kundendienst in Echtzeit per Fernzugriff ein, um geeignete Lösungen anzuwenden und Ausfallzeiten zu reduzieren. Dadurch wird die Leistung der Fahrzeuge verbessert und die Lebensdauer des Maschinenparks verlängert.

4 AKTIVITÄTSHISTORIE

Dies Funktion grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch wird die Organisation der Arbeit verbessert und werden Leistungsfähigkeit, Effizienz und Produktivität optimiert.



LANDINI FARM: MEHR EFFIZIENZ IM LANDWIRTSCHAFTSBETRIEB

Landini verbessert die Effizienz Ihrer Arbeit auf dem Feld. Und nicht nur das – **Landini Farm** verbindet Ihren Traktor mit einem intelligenten und intuitiven System für das Management Ihres landwirtschaftlichen Betriebs. Die Vorteile davon liegen auf der Hand: Die Arbeit wird erleichtert, die Effizienz wird gesteigert und Zeit wird gespart.

360-GRAD-MANAGEMENT IHRES UNTERNEHMENS

Landini Farm unterstützt über 400 verschiedene Anbaukulturen und ermöglicht das Management aller Arbeiten im landwirtschaftlichen Betrieb: Management des Anbaukulturen; Verfolgung und Planung der Tätigkeiten auf dem Feld; Beratung zum Schutz und zur Bewässerung der Kulturen; Erstellen und Austausch von Ausbringungskarten, mit Kostenkontrolle und Überwachung der Nachhaltigkeit; Export von Dokumenten.

IMMER BEI DER HAND

Landini Farm steht immer zu Ihrer Seite, ob auf dem Feld oder im Betrieb, dank der App für Smartphone und Tablet. Und wenn Sie Ihren Betrieb vom Computer aus verwalten wollen, können Sie auf die Webversion für Mobilgeräte zugreifen.

VERBUNDEN MIT IHREM LANDINI

Wenn der Traktor mit der App **Landini Farm** verbunden ist, können die Leistung des Traktors und die Berichte über die Aktivitäten auf dem Feld angezeigt werden. Zudem kann man Ausbringungskarten, A/B-Linien, Grenzen und Hindernisse einsehen.

EINFACH UND INTUITIV

Landini Farm ist übersichtlich und bedienerfreundlich konzipiert. Alle Fragen über die Verwendung der App Landini Farm werden in einem Beratungsschat beantwortet.



PRECISION STEERING MANAGEMENT: DER ERTRAG IM ZEICHEN DER PRÄZISION

Die Präzisionslandwirtschaft existiert, seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird die Precision Farming heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die die Effizienz und Produktivität steigern. Landini setzt das innovative System PSM - Precision Steering Management ein. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Vorrichtungen für das satellitengestützte Fahren, die von der Kabine aus über ein intuitives Touchscreen-Display, auf das die durchzuführenden Arbeiten importiert werden können, gesteuert werden. Die automatische, präzise Steuerung der Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchzuführen und dabei Überlappungen der Spuren auf ein Minimum zu reduzieren. Dank dieser unvergleichlichen Arbeitspräzision werden Betriebskosten und Zeit eingespart, Umweltbelastung verringert und Produktivität gesteigert.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, FÜR EIN EINFACHERES UND EFFIZIENTERES ARBEITEN

Im Jahre 2015 erhält Argo Tractors die AEF ISObus-Zertifizierung. Das ISObus-System ist das Standardprotokoll, über das der Bordcomputer mit dem Traktor und den Anbaugeräten kommuniziert. Dank der automatischen Steuerung der ISObus-kompatiblen Anbaugeräte kann das Feld anhand von den über die App Landini Farm erstellten Ausbringungskarten mit variablen Ausbringungsmengen bearbeitet werden. Alle ISObus-Anbaugeräte können über den 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor einfach und präzise gesteuert werden, was zu einer größeren Betriebseffizienz und damit zu einer höheren Produktivität führt.

Landini fördert das innovative Projekt ISObus Green, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das ISObus-System einbezogen werden können. Eine Lösung, die die Leistungsfähigkeit jedes Anbaugeräts maximiert.

PRECISION STEERING MANAGEMENT & ISOBUS: DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK

Das Precision Steering Management und das ISObus-System sind innovative Technologien, die Landini ins Feld bringt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Rentabilität jeder Bearbeitung zu steigern:

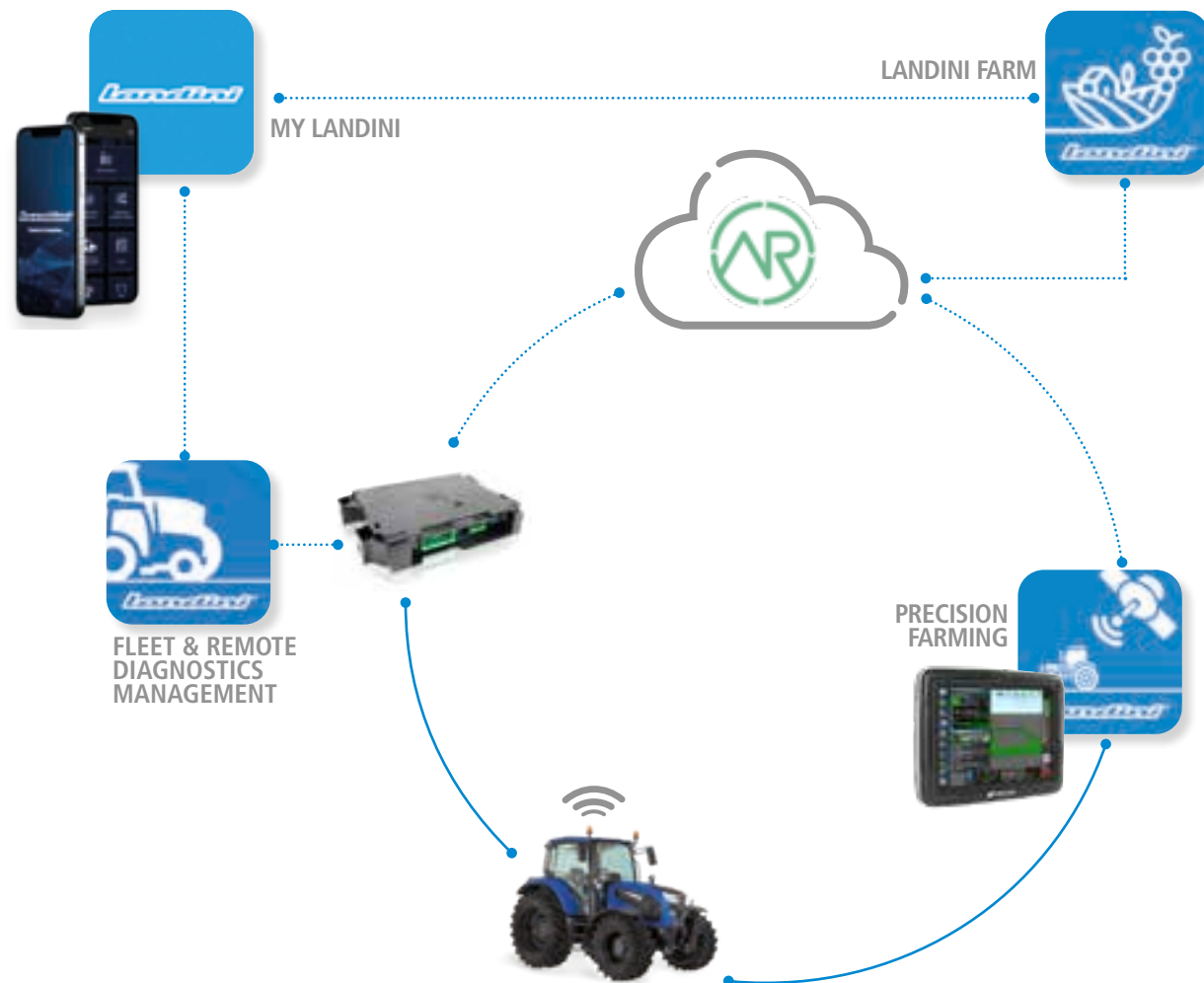
- Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden auch im Automatikbetrieb präzise gesteuert.
- Die schwierigen Manöver werden erleichtert, um die Ermüdung des Bedieners zu verringern.
- Bei gleichzeitigem Fahren und Verwenden der Anbaugeräte kann sich der Fahrer dank des satellitengestützten Lenksystems PSM vollständig auf die Arbeit konzentrieren.
- Das satellitengestützte Lenksystem berechnet mit größter Genauigkeit die besten Wege. Dank der RTK-Technologie werden Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchgeführt.
- Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer aus-

fallen, leiden der Traktor sowie die Anbaugeräte weniger unter Verschleißerscheinungen und wird Kraftstoff gespart.

■ Dank der über die App Landini Farm programmierbaren Ausbringungskarten werden Produktverschwendungen erheblich verringert, denn das Feld wird mit variablen Ausbringungsmengen bearbeitet. Dadurch werden Überlappungen und Fehlstellen auf ein Minimum reduziert. Neben einem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10% weniger Saatgut, 16% weniger Düngemittel und bis zu 60% weniger Unkrautvertilgungsmittel eingesetzt.

■ Es gibt weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.

■ Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können bequem selbstständig erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT VEREINFACHT IHRE ARBEIT

Die neuen digitalen Technologien haben in kurzer Zeit Datenquellen und -ziele vervielfältigt. Heutzutage ist es sowohl für kleine als auch für große landwirtschaftliche Betriebe wichtig, verschiedene Systeme untereinander kommunizieren zu lassen. Aus diesem Grund ist Argo Tractors seit dem 30.03.2023 ein zertifizierter Partner von **Agrirouter** mit dem Account Argo Tractors Fleet Router Management. **Agrirouter** ist eine allgemeine Cloud-Plattform für den Datenaustausch, die die Übertragung von Informationen zwischen Maschinen, Anbaugeräten und Softwares von verschiedenen Herstellern erlaubt. **Agrirouter** verbindet verschiedene Quellen und Plattformen miteinander, was die Betriebsvorgänge vereinfacht und gleichzeitig den Datenschutz garantiert. Der Profi kann somit mit einem einzigen System alles unter Kontrolle behalten. Die Verbindung des Traktors mit den Anbaugeräten, die auch von verschiedenen Herstellern stammen können, und mit der Plattform Landini Farm, ermöglicht einfaches und effizientes integriertes Management des Fahrzeugs und des Betriebs.



APP MY LANDINI, WILLKOMMEN ZU HAUSE BEI LANDINI

Unsere intuitive App **My Landini** gewährleistet Ihnen eine immersive 360-Grad-Erfahrung in unseren Digital Solutions. Die App **My Landini** bietet einfachen Zugriff auf alle digitalen Services von Landini und ermöglicht es Ihnen, mit unserem Unternehmen mittels Nachrichten, Vertiefungen, Angebote und personalisierter Informationen Kontakt halten. Mit **My Landini** können Sie:

- Ihre Landini Flotte registrieren und Zugriff auf die planmäßige Wartung haben.
- Zugriff auf das Landini Fleet & Remote Diagnostics Management haben.
- Zugriff auf die Plattform Landini Farm haben.
- Auf dem Laufenden über Nachrichten und Ereignisse aus der Welt von Landini bleiben.
- Informationen über Verkaufsaktionen und Angebote zu Traktoren, Original-Ersatzteilen und Dienstleistungen bekommen.
- Auf dem Laufenden über Neuigkeiten, Aktionen und Ereignisse Ihres nächstgelegenen Händlers bleiben.

Landini steht Ihnen immer zur Seite. Mit der App **My Landini** haben Sie die ganze Welt von Landini in Ihrer Hand. Dadurch sind Sie immer bestens informiert und können somit Ihre Arbeit optimieren und noch effizienter und produktiver machen.

MY LANDINI



EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, DAMIT ES SCHNELL WEITERGEHT

Der **Serie 6RS** wurde mit Blick auf Zuverlässigkeit und Effizienz entwickelt. Bei dieser Bauweise klappt die Wartung unkompliziert und schnell.

1. Die um 90 Grad aufklappbare Motorhaube ermöglicht ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums für Wartungsarbeiten.
2. Der Öleinfüllstutzen mit Ölmeßstab befindet sich im unteren Teil des Motors, so dass das Auffüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erledigt werden kann.
3. Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.
4. Das Kühlerpaket lässt sich leicht aufklappen, um eine schnelle und sorgfältige Reinigung zu ermöglichen.
5. Der Kraftstofftank und der AdBlue-Tank sind gut zugänglich und damit lassen sich schnell befüllen. Die Deckel der zwei Tanks haben verschiedene Farben, um sie gut voneinander unterscheiden zu können.
6. Der Kabinenluftfilter ist zur Wartung gut erreichbar.
7. Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den durchsichtigen Deckel mit Füllstandsanzeiger neben der Heckzapfwelle überprüft werden.



LANDINI ORIGINAL-ERSATZTEILE: SPITZENREITER BEI PRODUKTIVITÄT

Ihr Landini arbeitet hart, bleibt aber trotzdem immer so gut wie neu: Mit den Original-Ersatzteilen von Landini scheint die Zeit still zu stehen. Die Original-Ersatzteile, die ein fester Bestandteil der planmäßigen Wartung und der Garantieverlängerung sind, werden von denjenigen hergestellt, die den Traktor kennen, eben weil sie ihn bauen. Dabei werden die höchsten Qualitätsstandards eingehalten, um stets bessere Leistung und Sicherheit zu gewährleisten. Die Vorteile:

- > **Schnelligkeit:** Der Versand der Ersatzteile erfolgt immer innerhalb von 24 Stunden nach Auftragserhalt;
- > **Qualität:** Jedes Teil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssicheren Hologramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionsqualität, gekennzeichnet.
- > **Günstigkeit:** Die Landini Original-Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie steigern die Leistung, erhalten die maximale Produktivität und wahren den Wert Ihres Traktors. Bei der Herstellung der Landini Original-Ersatzteile kommt unsere gesamte Erfahrung in Sachen Entwicklung und Fertigung zur Anwendung, denn wer sich für Landini entscheidet, entscheidet sich für kompromisslose Qualität.



LEIDENSCHAFT FÜR INNOVATION SEIT 1884

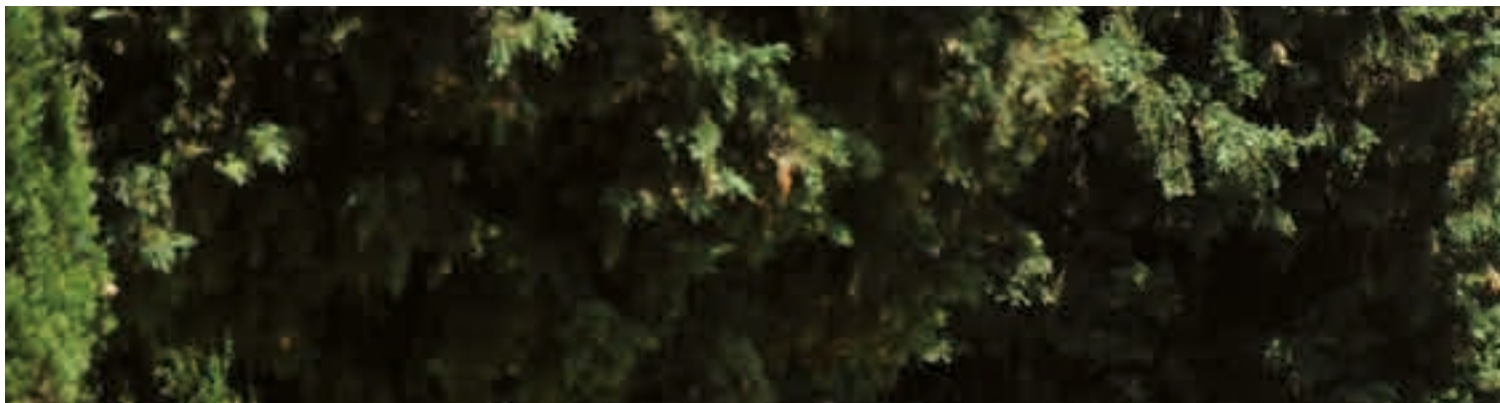
Giovanni Landini hatte einen Traum: Er wollte die Geschichte der Landwirtschaft für immer verändern, indem er die Kraft der Maschinen auf die Felder brachte. Dieser Traum ging 1884 in Erfüllung, als er, von der Kraft seiner Ideen gestützt, die Werkstatt „Officine Landini“ gründete. Die Neigung zur Innovation bei Planung und Produktion, das ist die Qualität, die die große Tradition von Landini ausmacht. Eine Geschichte, die von einem starken menschlichen Engagement geprägt ist, das im Laufe der Jahre zu einer starken Bindung zwischen dem Unternehmen und seinen Mitarbeitern geworden ist.

Im Jahre 1994 wird Landini Teil der Argo Industrial Group. Diese Übernahme gibt der Marke die Stärke, um mit Verkaufsniederlassungen und Importeuren weltweit präsent sein zu können. Die Arbeit jedes Einzelnen weniger ermüdend und gleichzeitig produktiver zu gestalten, das war der Traum von Giovanni Landini. Ein Traum, heute so aktuell wie damals, denn die Qualität der Landwirtschaft ist die Grundlage für die Lebensqualität.

TECHNISCHE DATEN

		6-135 RS ROBO-SIX	6-145 RS ROBO-SIX	6-155 RS ROBO-SIX
MOTOR				
Nennleistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/KW	113 / 83	123 / 91	136 / 100
Nennleistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/KW	123 / 91	133 / 98	143 / 105
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/KW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Max. Leistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/KW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Nenndrehzahl	U/min	2200		
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1800		
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei 1400 U/min	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Drehmomentanstieg ohne EPM (mit EPM)		44% (40%)	40% (44%)	38% (38%)
Hersteller		FPT		
Motortyp		NEF 45		
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		4 / 4,5 l / 16		
Luftfilter		Axial-Luftfilter mit Zyklon-Vorfilterung und Staubejektor		
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler		
Einspritzsystem		Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem		
Wartung		Wartungsintervall 500 Betriebsstunden		
Kühlung		Aufklappbares Kühlpaket - Visco-Lüfter		
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank	l	220		
AdBlue- / DEF-Tank	l	23		
Kühlmittel	l	27		
GETRIEBE				
Typ		P6-Drive - Getriebe mit 6 Powershift-Gängen und 4 automatisierten Gruppen		
Gangzahl		● 24V + 24R ohne Kriechgang - ○ 40V + 40R mit Kriechgang		
Mindestgeschwindigkeit	km/h	2,4 ohne Kriechgang - 0,38 mit Kriechgang		
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	● - 1572		
Motordrehzahl bei 50 km/h	U/min	○ - 1965		
Getriebesteuerung und andere Bedienelemente		● - SmartPilot an Multifunktionsarmlehne zur Bedienung von Powershift, hydraulischem Wendegetriebe, Drehzahlspeicher, MyHMF, Heckkraftheber, Heckzapfwelle ○ - SmartPilot Plus an Multifunktionsarmlehne zur Bedienung von Powershift, hydraulischem Wendegetriebe, Drehzahlspeicher, MyHMF, Heckzapfwelle, Hecksteuergeräten, Frontkraftheber, Frontlader		
Wendegetriebe		Elektrohydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarer Reaktionszeit		
APS - Auto PowerShift		● - elektronisch gesteuerter, automatischer Gang- und Gruppenwechsel		
HECKZAPFWELLE				
Bauart		Elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung		
Drehzahlen	U/min	● 540 / 540 E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl	U/min	● 1944 / 1581 - ○ 1944 / 1952 - ○ 1944 / 1581 / 1952 / 1586		
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		Im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) - ● - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen - ○ Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen		
VORDER- UND HINTERACHSEN				
Vorderachse starr		● - mit Bremsen		
Gefederte Vorderachse		○ - Einzelradfederung (IFS)		
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung		
Differentialsperre vorne		Elektrohydraulisch zuschaltbar		
Differentialsperre hinten		Elektrohydraulisch zuschaltbar		
Flanschachse hinten		●		
BREMSSYSTEME				
Vorderachsbremsen		Ölgekühlte Mehrscheibenbremsen und automatische Allradzuschaltung beim Bremsen		
Hinterachsbremsen		Mit 4 ölgekühlten Scheiben		
Anhängerbremse		Druckluftbremse: 2 oder 2+1 Kreis-System gemäß MR-Richtlinie, mit oder ohne hydraulische 1-Kreis-Bremse - hydraulische 2-Kreis-Bremse gemäß MR-Richtlinie (nur Version 40 km/h)		
Motorstaubremse		●		
HYDRAULIKANLAGE				
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge		● - 114 - für Heckkraftheber und Steuergeräte		
Steuergeräte hinten - Anzahl, Typ, Fördermenge		● - 3 mechanisch - 80 l/min - ○ - 3 mechanisch + 2 elektrohydraulisch, 5 elektrohydraulisch - 100 l/min		
Mengenteiler mit Durchflusswähler - Typ, Fördermenge		○ - Zweiwege-Mengenteiler - 60 l/min		
Druckloser Rücklauf		●		
Power-Beyond-Anschluss und druckloser Rücklauf		○		
Power-Beyond-Anschluss mit Schnellkupplungen und drucklosem Rücklauf		○		
Zwischenachssteuergeräte - Anzahl, Typ, Fördermenge		○ - 2 elektrohydraulisch mit Multifunktions-Joystick - 100 l/min		
Vorbereitung für Frontlader		○		
Entnehmbare Ölmenge		● - 23 - ○ - 35 maximale entnehmbare Ölmenge mit Zusatztank		

HECKKRAFTHEBER		
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) hinten		Mit Zugkraftregelung an Unterlenkern, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung
Kategorie - Kupplungsform		● II - Schnelfanghaken - o III - Schnelfanghaken
Max. Hubkraft an den Haken - Durchmesser der Hubzylinder	kg	● 7200 - 90 mm
FRONTKRAFTHEBER		
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorne		● - mit Lageregelung
Kategorie - Kupplungsform		● III N - Schnelfanghaken
Max. Hubkraft an den Haken (nach OECD)	kg	2500
FRONTZAPFWELLE		
Bauart		○ - elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung
Drehzahlen	U/min	1000
Motordrehzal bei Zapfwellendrehzahl	U/min	1920
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		○ - im Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen
Drehrichtung - Zapfwellenstummel (Version für Nordamerika)		○ - entgegen dem Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen
KABINE		
Landini High-Vision - Vierpfostenkabine auf Silentblöcken		● - mit Panoramadach
Landini mechanische Kabinenfederung		○
Vom Fahrer wahrgenommener Geräuschpegel	dB(A)	75
Manuelle Klimaanlage		●
Automatische Klimaanlage		○
Luftgefederter Fahrersitz		● - dreh- und höhenverstellbarer Sitz mit Niederfrequenzfederung, Lenden- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung
Klappbarer Beifahrersitz		●
SmartPilot auf rechter Konsole		●
DSM Data Screen Manager		○ - 12-Zoll-Touchscreen-Monitor
MyLights		● - mit DSM
MyHMF		● - mit DSM
Radio-Vorbereitung		● - mit 4 Lautsprechern
Radio		○ - mit Radio DAB, MP3-Spieler, 4 Lautsprechern, Bluetooth, AUX-in und integriertem Mikrophon
Arbeitsscheinwerfer - Version 1		● 10 - 2 Motorhaube, 4 Dachvorderseite, 4 Dachrückseite
Arbeitsscheinwerfer - Version 2		○ 14 - 2 Motorhaube, 2 Handgriffe (LED), 4 Dachvorderseite, 4 Dachrückseite, 2 Hinterkotflügel (LED)
Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer		○ 14 - 2 Motorhaube, 2 Handgriffe, 4 Dachvorderseite, 4 Dachrückseite, 2 Hinterkotflügel
Rundumleuchten		● - links - o rechts oder links
BORDTECHNOLOGIE		
ISObus-Anschluss vorne		○
ISObus-Anschluss hinten		○
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten und EazySteer - Vorbereitung		○
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten und EazySteer - komplettes EGNOS-Kit		○
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten und EazySteer - komplettes RTK-NTRIP-Kit		○ - Argo Tractors Ersatzteile
Landini Fleet Management - Vorbereitung		●
Fleet & Remote Diagnostic Management und Landini Farm Pro Pack - 1-Jahres-Abonnement		● - auf den ausgewählten Märkten
Fleet & Remote Diagnostic Management und Landini Farm Pro Pack - 3-Jahres-Abonnement		○ - auf den ausgewählten Märkten
Fleet & Remote Diagnostic management und Landini Farm Pro Pack - 5-Jahres-Abonnement		○ - auf den ausgewählten Märkten
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		
Radstand	mm	2560
Max. Höhe über Kabine ohne Rundumleuchten (mit Lenksystem PSM)	mm	2880 (2999) - gemessen mit Reifen 480/65R28 - 600/65R38
Höhe von Hinterachsmitte bis Oberkante Kabine (mit Lenksystem PSM)	mm	2101 (2220)
Max. Länge mit Frontgewichten - Max. Breite	mm	5360 - 2550 gemessen mit Reifen 480/65R28 - 600/65R38
Wenderadius	mm	5400 gemessen mit Reifen 480/65R28 - 600/65R38
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	5500
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	9500
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)
Frontgewichtsträger		●
Frontgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	○ - 8 x 45 oder 12 x 45
Gewicht für Frontkraftheber	kg	○ - 600
Heckgewichte	kg	○ - 170 oder 340
Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option ~ nicht verfügbar		



Passion for Innovation.

