

AGROSHMEL

ГРУППА КОМПАНИЙ
АГРОТЕХ-ГАРАНТ



S625

Телескопический погрузчик AGROSHMEL S625 Руководство по эксплуатации

Руководство по эксплуатации

В настоящем руководстве приводятся необходимые инструкции по эксплуатации и обслуживанию вилочного погрузчика с учетом необходимых правил техники безопасности. Приведенная в руководстве информация имеет особую важность для операторов и обслуживающего персонала. Перед эксплуатацией и обслуживанием необходимо внимательно изучить настоящее руководство. При возникновении любых вопросов о конструкции, эксплуатации, обслуживании или компонентах вилочного погрузчика обратитесь к местному дистрибьютору. Руководство рекомендуется хранить в ящичке для документации непосредственно на погрузчике. Если читаемость руководства нарушена или документ был утерян, немедленно обратитесь к дистрибьютору для замены. Настоящее руководство не охватывает все возможные причины опасных ситуаций. Оператор обязан сохранять бдительность на случай опасных ситуаций.

Курс обучения операторов

Операторы погрузчиков должны внимательно прочесть все инструкции по безопасной эксплуатации погрузчика, а также все правила и положения по технике безопасности на рабочем месте. Операторы должны пройти обучение в соответствии со стандартом Управления по охране труда (OSHA) для промышленных погрузчиков с электроприводом (29 CFR 1910.178). К работе с машиной допускаются физически и психически здоровые операторы, не имеющие нарушений слуха и зрения. Во время работы на погрузчике строго запрещается принимать препараты с наркотическим действием или алкоголь. Строго запрещается эксплуатировать погрузчик или доверять его эксплуатацию третьему лицу в случае нарушения координации или психического состояния. Операторы, принимающие рецептурные или безрецептурные препараты, должны проконсультироваться с врачом о любых побочных эффектах лекарств, которые могут повлиять на их способность безопасно управлять погрузчиком.

Разработка графика технического обслуживания

Для поддержания исправности и надлежащих эксплуатационных характеристик погрузчика необходимо составить график технического обслуживания. Для удобства контроля интервалов технического обслуживания на приборной панели имеется счетчик моточасов. При необходимости ремонта крупных узлов (двигатель, трансмиссия и т.д.) запросите руководство по ремонту у ближайшего дистрибьютора. Строго запрещается эксплуатировать неисправный или некорректно функционирующий вилочный погрузчик. К ремонту и регулировке подъемника допускается только уполномоченный персонал. После ремонта и перед вводом подъемника в эксплуатацию необходимо проверить его безопасность.

Изучение принципов работы погрузчика

Некорректное использование погрузчиков может привести к получению серьезных травм. Внимательно прочтите руководство по эксплуатации погрузчика, а также изучите расположение и значение всех предохранительных знаков. Нечитаемые или поврежденные наклейки необходимо немедленно заменить. Убедитесь, что все установленные производителем защитные устройства полностью исправны и активны. Погрузчик строго запрещается эксплуатировать при повреждении или отсутствии компонентов, а также с нарушениями правил техники безопасности. К обслуживанию допускается только квалифицированный обслуживающий персонал. Изучите функции элементов управления, приборов, индикаторов и т.д. транспортного средства. Ознакомьтесь с данными о передачах и скорости погрузчика, функциями систем торможения и руления, номинальными нагрузкой и дорожным просветом и другими характеристиками. Если в руководстве упоминаются положения компонентов погрузчика, слова "спереди", "сзади", "слева" и "справа" соответствуют направлениям, которые определяются из водительского кресла при направлении взгляда вперед. При возникновении любых вопросов о вилочных погрузчиках обратитесь к руководителю. Несоблюдение предупреждений по технике безопасности может привести к получению серьезных травм вплоть до гибели.

Рабочая зона

Перед эксплуатацией машины необходимо изучить возможные маршруты персонала, транспортных средств и другого подвижного оборудования. Проверьте размер, вес и состояние груза. Убедитесь, что компоненты надлежащим образом зафиксированы, изучите возможный маршрут и место размещения груза, примите меры по предотвращению опасных ситуаций. Примите решение о необходимости привлечения сотрудника, подающего сигналы при погрузке-выгрузке. Уберите мусор или препятствия, которые при контакте могут повредить шины погрузчика; проложите маршрут с учетом возможных опасных зон или дождитесь завершения работ в таких зонах. Уведомите руководителя о любых возможных нарушениях безопасности в рабочей зоне. Примеры возможных опасностей: тросы, кабели, конструкции малой высоты, двери, столбы электролиний, ограды, гнилые доски, строительные материалы, уклоны, канавы, мягкий грунт, проливы масла, рельсы, бордюры и т.д. На погрузчике запрещается работать вблизи электропроводки, линий подачи газа и других технологических сред. О любых аварийных ситуациях, затрагивающих персонал, строения и оборудование, необходимо немедленно сообщить компетентным органам. Всегда соблюдайте осторожность и внимательно следите за условиями в рабочей зоне.

Техническая поддержка

Все данные в настоящем руководстве могут измениться в связи с усовершенствованием технологических процессов, добавлением новых моделей и модернизацией конструкций. При возникновении любых вопросов о вилочных погрузчиках обратитесь к дистрибьютору или производителю для получения актуальных данных. При заказе компонентов или запросе технической информации необходимо указать номер модели или серийный номер.

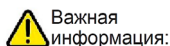
Важно!

Перед эксплуатацией вилочного погрузчика необходимо внимательно изучить настоящее руководство и всю содержащуюся в нем информацию.

Руководство содержит полную информацию об эксплуатации, погрузке-выгрузке и подъеме оборудования, а также важные указания, которые необходимо учитывать при работе.

Руководство также содержит предупреждения по эксплуатации и данные по ремонту и ежедневному обслуживанию, которые призваны обеспечить безопасность и надежность погрузчика при ежедневной эксплуатации.

Предупреждающие знаки приведены ниже:



Внимание! Осторожно! Эти знаки указывают на возможную опасность как для персонала, так и для погрузчика.

- Руководство составлено с учетом оборудования и технических характеристик, обозначенных на этапе проектирования.
- Конфигурация вилочного погрузчика зависит от выбранной комплектации и страны продажи.
- В зависимости от конфигурации и времени продажи некоторые элементы оборудования и функции, описанные в руководстве, могут отсутствовать.
- Все описания и схемы не являются обязательными.
- Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конфигурацию моделей и оборудования без обновления данного руководства.
- В сети сервисных центров производителя трудятся квалифицированные сотрудники, готовые ответить на все Ваши вопросы.
- Настоящее руководство считается неотъемлемой частью вилочного погрузчика.
- Руководство следует хранить непосредственно на погрузчике для удобства сверки.
- В случае перепродажи погрузчика руководство также необходимо передать новому владельцу.

Кварцевая пыль

Контакт с кварцевой пылью (содержится в песке, почве и камнях) может привести к пневмокониозу — тяжелому и часто летальному заболеванию легких. В рабочей зоне необходимо соблюдать все применимые правила и положения. Если отдельные средства удаления пыли не предусмотрены, используйте утвержденные средства защиты органов дыхания, распыляйте воду или используйте другие средства. В постановлении Министерства охраны труда США (OSHA) о кварцевой пыли "29 CFR 1929.1153" указано, что работники, постоянно контактирующие с кварцевой пылью на рабочем месте, подвержены высокому риску развития хронического пневмокониоза. Более подробную информацию о допустимых нормах воздействия и мерах по предотвращению опасностей см. в нормативных актах.



Издание первое	02.28.2024
Обновление	

Производитель:

Телефон:

Веб-сайт:

Данное руководство предназначено только для справки. Любое воспроизведение, копирование, имитация, запись, передача или распространение части или всего его содержимого любым способом запрещено. Планы, проекты, изложенные точки зрения, примечания и инструкции, а также структура документа в данном руководстве являются объектом прав интеллектуальной собственности компании Shangqi. Любое нарушение вышеизложенного может повлечь за собой административное или уголовное преследование. Все торговые знаки и соответствующие марки являются собственностью компании Shangqi. Их использование без предварительного письменного разрешения строго запрещено. Все права защищены.

Содержание

- 1 -Инструкции по эксплуатации и технике безопасности**
- 2 -Описание**
- 3 -Техническое обслуживание**

1 – Инструкции по эксплуатации и технике безопасности

1 – Инструкции по эксплуатации и технике безопасности

Аспекты, требующие внимание ответственных за оборудование сотрудников	1-4
Рабочая зона	1-4
Операторы	1-4
Вилочный погрузчик	1-4
А – Пригодность к работе	1-4
В – Стандартные условия окружающей среды для эксплуатации вилочного погрузчика	1-4
С – Модернизация вилочного погрузчика	1-5
Описание	1-6
Техническое обслуживание	1-6
Инструкции для оператора	1-7
Предисловие	1-7
Общая информация	1-7
А – Руководство оператора	1-7
В – Разрешено к использованию во Франции	1-7
С – Техническое обслуживание	1-7
D – Шины	1-7
Е – Модернизация вилочного погрузчика	1-8
F – Персонал, ответственный за грузоподъемные работы	1-8
Инструкции по погрузке и выгрузке	1-9
А – Перед запуском вилочного погрузчика	1-9
В – Подготовка кабины оператора	1-9
С – Условия окружающей среды на рабочей площадке	1-9
D – Поле обзора	1-10
Е – Запуск вилочного погрузчика	1-11
F – Управление вилочным погрузчиком	1-11
G – Остановка вилочного погрузчика	1-12
H – Управление погрузчиком на дорогах	1-13
Описание грузов, транспортируемых с помощью погрузчика	1-15
А – Выбор приспособлений	1-15
В – Вес и центр тяжести груза	1-15
С – Индикатор продольной устойчивости	1-15
D – Положение погрузчика в поперечной плоскости	1-15
Е – Подъем тяжелых грузов с земли	1-16
F – Подъем и опускание грузов на большой высоте	1-17
G – Подъем груза	1-19
Инструкции по использованию машины для загрузки	1-20
А – Загрузка	1-20
В – Засыпание ям	1-20
Инструкции по техническому обслуживанию вилочного погрузчика	1-21
Общая информация	1-21
Техническое обслуживание	1-21
Журнал технического обслуживания	1-21
Топливо и смазочные материалы	1-21
Гидравлические компоненты	1-21
Электротехнические компоненты	1-21

Сварка	1-21
Мойка	1-22
Транспортировка погрузчика	1-22

Длительный простой погрузчика	1-22
--	-------------

Подготовка к длительному хранению погрузчика	1-22
Защита двигателя	1-22
Защита вилочного погрузчика	1-22
Повторный ввод вилочного погрузчика в эксплуатацию	1-23

Утилизация вилочного погрузчика	1-23
--	-------------

Переработка материалов	1-23
-------------------------------------	-------------

Металл	1-23
Пластик	1-23
Резина	1-23
стекло	1-23

Охрана окружающей среды	1-23
--------------------------------------	-------------

Изношенные или поврежденные детали	1-23
Отработанное масло	1-23
Использованные АКБ	1-23

Аспекты, требующие внимание ответственных за оборудование сотрудников

Рабочая зона

Надлежащий контроль над рабочей зоной вилочного погрузчика позволит снизить вероятность опасных случаев:

- На пути движения погрузчика не должно быть препятствий и неровностей.
- Необходимо исключить чрезмерные уклоны рабочей поверхности.
- Необходимо следить за наличием в рабочей зоне людей, транспортных средств и т.д.

Операторы

К эксплуатации вилочных погрузчиков допускаются только уполномоченные и квалифицированные специалисты. Во время работы оператор должен иметь при себе разрешение на использование, составленное ответственным за оборудование.



Важная информация:

Вилочные погрузчики часто используют некорректно. Ненадлежащее использование оборудования строго запрещается. Примеры такого использования приводятся ниже.

- Предсказуемое ненадлежащее использование, вызванное обычной халатностью, но не являющееся следствием преднамеренного ненадлежащего использования оборудования.
- Условный рефлекс оператора при возникновении неисправности, аварии, ошибки и т.п. во время работы погрузчика.
- Поведение, являющееся результатом применения принципа наименьших усилий при выполнении рабочих задач.
- При эксплуатации некоторого оборудования могут иметь место следующие случаи: допуск к управлению погрузчиком учеников, подростков, инвалидов, стажеров. Управление погрузчиком операторами в результате заключения пари, с целью соревнования или получения опыта.

Лицо, ответственное за оборудование, обязано учитывать вышеизложенные факторы при рассмотрении кандидата.

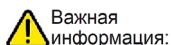
Вилочный погрузчик

А – Пригодность к работе

- Изготовитель гарантирует, что погрузчик пригоден для использования в стандартных условиях эксплуатации, как указано в настоящем руководстве по эксплуатации, со статическим коэффициентом безопасности 1,25 и динамическим коэффициентом безопасности 1 в соответствии со стандартом EN 1459 для погрузчиков со стрелой.
- Перед вводом в эксплуатацию ответственный сотрудник обязан убедиться, что погрузчик пригоден для вида выполняемых работ, и провести соответствующие испытания (согласно применимым нормативным актам).

В – Стандартные условия окружающей среды для эксплуатации вилочного погрузчика

- Погрузчик разрешается использовать при температурах от -18°C до +43°C.
- Помимо стандартного оборудования, установленного на погрузчике, существует множество опциональных комплектующих, например: Фары дорожного освещения, стоп-сигналы, поворотные сигнальные фонари, сигналы заднего хода, передние рабочие фары, задние рабочие фары и т.д. (наличие компонентов зависит от конфигурации погрузчика).
- При выборе сигналов и освещения необходимо учитывать условия в рабочей зоне погрузчика. Для запроса дополнительных комплектующих обратитесь к дистрибьютору.
- Погодные и атмосферные условия на рабочей площадке.
- Защита от замерзания (см. Техническое обслуживание: топливо и смазочные материалы).
- Подходящие смазочные материалы (для консультации обратитесь к дистрибьютору).
- Фильтрация двигателя (см. Техническое обслуживание: фильтрующий элемент и ремень).



Важная информация:

При нормальных климатических условиях от -15°C до +35°C допускается использовать смазочные материалы и т.п., добавленные на заводе.

При работе в более тяжелом климате необходимо опорожнить все контуры перед запуском и заполнить их смазочным материалом, подходящим для места применения, до нужного уровня.

Это правило также применимо к охлаждающей жидкости.

– Использование вилочных погрузчиков в запыленных средах и присутствии воспламеняемых материалов может привести к возгоранию (например, при наличии соломы, муки, опилок, органических отходов и т.д.).

- Погрузчики, эксплуатация которых проводится в зоне, где отсутствуют средства пожаротушения, должны быть оборудованы отдельным огнетушителем.



Важная информация:

Погрузчик предназначен для использования вне помещений в нормальных атмосферных условиях и в помещениях при достаточной вентиляции.

Погрузчик строго запрещается использовать в зонах повышенной пожароопасности и взрывоопасности (например, на нефтеперерабатывающих заводах, местах хранения топлива или газа, складах легковоспламеняющихся материалов и т.д.).

Для этих целей предназначается специальное оборудование (проконсультируйтесь с дистрибьютором).

- Вилочные погрузчики нашего производства соответствуют Директиве 2004/108/ЕС по электромагнитной совместимости (ЭМС) и соответствующему гармонизированному стандарту EN 12895. Если машины используются в зонах, где напряженность электромагнитного поля превышает пределы, указанные в этом стандарте (10 В/м), производитель не может гарантировать их надлежащую работу.

С – Модернизация вилочного погрузчика

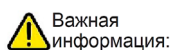
- Для обеспечения безопасности персонала и окружающих лиц строго запрещается самостоятельно вносить любые изменения в конструкцию и настройки различных компонентов погрузчика (гидравлическое давление, ограничитель калибровки, частота вращения двигателя, установка дополнительного оборудования, размещение противовесов, не утвержденных производителем приспособлений, систем сигнализации и т.д.). В противном случае производитель не несет ответственности за возможные последствия.

Описание

- Руководство по эксплуатации необходимо содержать в хорошем состоянии в месте, отведенном для погрузчика. Руководство должно быть переведено на язык, которым владеет оператор.
- Нечитаемые или поврежденные копии руководства по эксплуатации, наклейки и знаки необходимо немедленно заменить.

Техническое обслуживание

- Если в разделе 3: Техническое обслуживание не указано иное, к обслуживанию и ремонту допускается только квалифицированный персонал (обратитесь к дистрибьютору). Необходимо обеспечить соблюдение всех условий безопасности, требуемых для защиты оператора и третьих лиц.

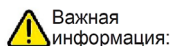


Вилочный погрузчик необходимо регулярно проверять на предмет соответствия требованиям.
Интервал проверки определяется требованиями законодательных актов в стране эксплуатации погрузчика.

- Например, во Франции применяются следующие нормативные акты: "Лица, ответственные за эксплуатацию погрузчиков, обязаны вести журнал технического обслуживания для каждой машины (Приказ от 2 марта 2004 г.) и проводить общую периодическую проверку каждые 6 месяцев (Приказ от 1 марта 2004 г.)".

Инструкции для оператора

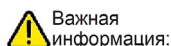
Предисловие



Важная информация:

Соблюдение инструкций и правил по технике безопасности, приведенных в настоящем руководстве, позволит значительно снизить риск возникновения опасных ситуаций во время эксплуатации, обслуживания и ремонта вилочного погрузчика. Несоблюдение инструкций по эксплуатации, технике безопасности, обслуживанию и ремонту может привести к серьезным опасным ситуациям вплоть до гибели персонала.

- Все процедуры, описанные в настоящем руководстве, строго обязательны к соблюдению. Производитель не может учесть все возможные опасные ситуации. Поэтому подробные инструкции по технике безопасности не приводятся ни в руководстве по эксплуатации, ни на самом погрузчике.
- При использовании погрузчика оператор обязан оценивать риски, которые могут привести к угрозе для самого оператора, посторонних лиц и погрузчика.



Важная информация:

Для снижения или предотвращения рисков рекомендуется использовать приспособления, одобренные производителем.

Общая информация

A – Руководство оператора

- Внимательно прочтите руководство оператора.
- Руководство оператора должно находиться в хорошем состоянии и в месте, отведенном для документации, на погрузчике.
- О нечитаемых или поврежденных знаках или этикетках необходимо немедленно сообщить ответственному лицу.

B – Разрешено к использованию во Франции

(или подлежит правилам действующего в других странах законодательства).

- К эксплуатации вилочных погрузчиков допускаются только уполномоченные и квалифицированные специалисты. Разрешение на использование погрузчика должно быть выдано в письменной форме соответствующим лицом в компании и должно постоянно находиться у оператора.
- Оператор не имеет права передавать свои полномочия другим лицам.

C – Техническое обслуживание

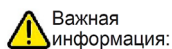
- В случае неисправности или невыполнения инструкций по технике безопасности оператор немедленно обязан сообщить о ситуации руководителю.
- К ремонту и регулировке допускаются только прошедшие специальное обучение сотрудники. Оператор обязан держать погрузчик в чистоте, если это входит в его обязанности.
- Оператор несет ответственность за проведение планового технического обслуживания ( 3 – Техническое обслуживание).
- Оператор несет ответственность за определение и изменение интервалов очистки, необходимой для предотвращения возгорания, вызванного скоплением воспламеняемых материалов. Операторам следует уделять особое внимание всем зонам погрузчика, где могут скапливаться опасные материалы.

D – Шины

- Оператор обязан убедиться, что используемые шины соответствуют грунту (подробнее см. информацию о контактной поверхности шин в главе: 2 – Описание: шины). По отдельному заказу доступны опциональные варианты исполнения, для консультации обратитесь к дистрибьютору.
 - Шины для песка.
 - Шины для полевых угодий.
 - Шины с цепями для заснеженных поверхностей.

На погрузчик необходимо установить четыре шины аналогичных производителя, категории (общего назначения, для заснеженных поверхностей или специальные), исполнения (колесо с гибкими элементами или пневматическая шина) и степени износа протектора.

- Для замены необходимо использовать одобренные производителем шины аналогичного типа и размера. Использование разных шин влечет за собой аннулирование разрешения на эксплуатацию и возможную ответственность для пользователя.
- Если требуется заменить только одну шину погрузчика (например, в случае повреждения), производитель рекомендует использовать шину, степень износа которой аналогична оставшимся. Это позволит защитить кинематическую цепь трансмиссии.



Важная информация:

Погрузчик строго запрещается использовать, если шины некорректно накачаны, повреждены или изношены. Несоблюдение этого требования может привести к опасным ситуациям для оператора и посторонних лиц и повреждению погрузчика.

Устанавливать на погрузчик пенозаполненные шины без разрешения строго запрещается.

Несоблюдение этого требования аннулирует гарантию производителя.

Е – Модернизация вилочного погрузчика

- Для обеспечения безопасности персонала и окружающих лиц строго запрещается самостоятельно вносить любые изменения в конструкцию и настройки различных компонентов погрузчика (гидравлическое давление, ограничитель калибровки, частота вращения двигателя, установка дополнительного оборудования, размещение противовесов, не утвержденных производителем приспособлений, систем сигнализации и т.д.). В противном случае производитель не несет ответственности за возможные последствия.

Г – Персонал, ответственный за грузоподъемные работы

- Персонал, использующий рабочее оборудование и грузоподъемные приспособления:
 - Действия, запрещенные
 - Или разрешенные в определенных условиях (в зависимости от обязательных требований в стране эксплуатации погрузчика).
- Предупредительные знаки: в левом столбце
 - На погрузчике строго запрещается перевозить людей без использования установленной платформы, вне зависимости от используемых грузоподъемных приспособлений. в правом столбце
 - На погрузчике с установленной платформой разрешается перевозить людей только в том случае, если платформа изготовлена производителем специально для этих целей.

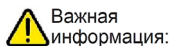


А – Перед запуском вилочного погрузчика

- Проведите плановое техническое обслуживание (☞ 3 – Техническое обслуживание).
- Проведите уборку кабины, в особенности пола и напольных ковриков. Убедитесь, что в рабочей зоне отсутствуют подвижные объекты, которые могут помешать движению погрузчика.
- Убедитесь, что фары, индикаторы и стеклоочистители исправно функционируют.
- Убедитесь, что зеркала находятся в надлежащем состоянии и установлены корректно.
- Убедитесь, что клаксон исправен.

В – Подготовка кабины оператора

- Перед эксплуатацией погрузчика, независимо от опыта оператора, рекомендуется проверить и запомнить расположение и функции всех элементов управления и приборов.
- При работе на погрузчике надевайте плотно прилегающую рабочую одежду.
- Убедитесь, что в наличии имеются все необходимые средства индивидуальной защиты.
- Длительное воздействие громкого шума может привести к ухудшению слуха. Для защиты от шума рекомендуется использовать беруши.
- При входе в кабину погрузчика или выходе из нее необходимо стоять лицом к кабине и использовать поручни. Не прыгайте с погрузчика.
- Не используйте наушники или гарнитуру для прослушивания радио или музыки во время работы на погрузчике.
- Строго запрещается управлять погрузчиком влажными/загрязненными смазкой руками или ногами.
- Для удобства работы отрегулируйте сиденье и займите правильное положение в кабине.



Важная информация:

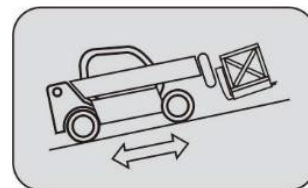
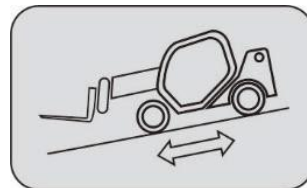
Сиденье запрещается регулировать во время движения погрузчика.

- Оператор в кабине всегда должен находиться в правильном положении. Не высовывайте конечности и другие части тела из кабины погрузчика.
- Во время работы необходимо использовать ремень безопасности и надлежащим образом регулировать сиденье.
- Все элементы управления необходимо использовать только по прямому назначению (например, на них нельзя опираться и т.д.).
- Если элементы управления оснащены устройствами блокировки и эти устройства выключены, оператору запрещается покидать кабину.
- Строго запрещается перевозить пассажиров на погрузчике или в кабине.

С – Условия окружающей среды на рабочей площадке

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности на рабочем месте.
- Если использовать вилочный погрузчик планируется в ночное время суток или в местах с недостаточным освещением, убедитесь в наличии фар рабочего освещения.
- Во время работы убедитесь, что на пути движения погрузчика отсутствуют посторонние лица или предметы.
- Приближаться к рабочей зоне погрузчика или пересекать рабочую зону под подвешенным грузом строго запрещается.
- При использовании погрузчика на поперечном пандусе перед подъемом стрелы необходимо следовать следующим инструкциям: Инструкции по погрузке и выгрузке грузов: D – Положение погрузчика в поперечной плоскости.
- Движение по продольному склону:
 - вести и останавливать погрузчик необходимо с осторожностью.
 - Вождение без груза: вилы и другие грузоподъемные приспособления необходимо направить вниз.

- Вождение с грузом: вилы и другие грузоподъемные приспособления необходимо направить вверх.



При преодолении узких или низких участков необходимо учитывать размер вилочного погрузчика и груза.

- Перед подъемом на платформу проверьте следующее:
 - убедитесь, что платформа расположена в нужном месте и надлежащим образом зафиксирована.
 - Убедитесь, что оборудование (фургон, грузовик и т.д.), совмещенное с погрузочной платформой, не перемещается.
 - Проверьте грузоподъемность погрузочной платформы.
 - Проверьте размер погрузочной платформы.
- Перед перемещением на пешеходный мост, этаж здания или грузоподъемник убедитесь, что эти конструкции имеют достаточную допустимую нагрузку, и проверьте их целостность.
- Соблюдайте осторожность при работе вблизи или внутри грузовых трюмов, канав, строительных лесов, площадок с мягким грунтом и люков.
- Перед погрузкой и выгрузкой убедитесь, что под колесами расположен твердый и устойчивый грунт.
- Убедитесь, что эстакада, погрузочная платформа, свайный фундамент или грунт имеют достаточную несущую способность.
- Грузы запрещается размещать на неровной поверхности во избежание их опрокидывания.



Важная информация:

Если груз или приспособление необходимо удерживать в поднятом положении над какой-либо конструкцией, учитывайте возможность втягивания стрелы по мере остывания масла в цилиндре. Это может привести к опасной ситуации. Для устранения такого риска:

- Регулярно проверяйте расстояние от груза/приспособления до компонента, при необходимости используйте элементы управления.
- Если это возможно, используйте погрузчик, температура масла в котором максимально приближена к температуре окружающей среды.
- При работе вблизи воздушных линий электропередачи убедитесь, что линии находятся на безопасном расстоянии от погрузчика.



Важная информация:

Перед выполнением работ проконсультируйтесь с местной энергетической компанией.

Проведение любых работ или парковка погрузчика вблизи силовых кабелей может привести к поражению электрическим током и получению серьезных травм.

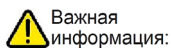
При сильном ветре запрещается проводить работы, которые могут нарушить устойчивость погрузчика и груза, особенно если груз восприимчив к сильному ветру.

- В случае эксплуатации погрузчика в запыленных средах и присутствии воспламеняемых материалов (например, при наличии соломы, муки, опилок, органических отходов и т.д.) необходимо принять все меры предосторожности во избежание возгорания.

D – Поле обзора

- Надлежащая видимость в рабочей зоне погрузчика оказывает непосредственное влияние на безопасность людей в рабочей зоне и самого оператора, а также позволяет избежать возможного повреждения погрузчика.
- Конструкция погрузчика обеспечивает хорошую рабочую видимость (как прямую, так и косвенную с помощью зеркал) в рабочей зоне погрузчика во время движения, разгрузки и выдвижения стрелы.
- Если размер груза ограничивает видимость в прямом направлении, необходимо принять особые меры предосторожности:
 - выполнять движение только в обратном направлении,
 - надлежащим образом подготовить рабочую площадку,
 - воспользоваться помощью второго сотрудника, руководящего работой (который должен находиться вне рабочей зоны погрузчика). Второй сотрудник должен всегда находиться в поле зрения оператора.
- В любых условиях строго запрещается перемещать погрузчик обратным ходом на большие расстояния.
- Для использования некоторых приспособлений потребуются эксплуатировать погрузчик с выдвинутой стрелой. В этом случае ограничивается видимость с правой стороны, необходимо принять особые меры предосторожности:
 - надлежащим образом подготовить рабочую площадку,
 - воспользоваться помощью второго сотрудника, руководящего работой (который должен находиться вне рабочей зоны погрузчика).
- Вместо подвешивания грузы следует закрепить на поддонах.
- При недостаточной видимости в рабочей зоне необходимо воспользоваться помощью второго сотрудника, руководящего работой (который должен находиться вне рабочей зоны погрузчика). Второй сотрудник должен всегда находиться в поле зрения оператора.
- Все компоненты, влияющие на видимость, необходимо держать в чистоте, надлежащим образом регулировать и своевременно проверять (например, лобовое стекло, окна, стеклоочистители, стеклоомыватели, фары дальнего и рабочего освещения, зеркала заднего вида).

Е – Инструкции по безопасному запуску вилочного погрузчика



Важная информация:

Вилочный погрузчик разрешается заводить и эксплуатировать только после того, как оператор займет положение в кабине и пристегнется ремнем безопасности.

- Погрузчик запрещается запускать, подталкивая или подтягивая его. Такой способ запуска может привести к серьезному повреждению трансмиссии. При необходимости трансмиссию следует перевести в режим прицепа (3 - Техническое обслуживание).
- Если погрузчик запускается с помощью аварийной АКБ, необходимо использовать батареи аналогичного типа и проверять полярность при подключении. Сначала подключается положительный полюс, затем – отрицательный.



Важная информация:

Некорректное подключение клемм АКБ приведет к серьезному повреждению цепи.

Электrolит в батарее может производить взрывоопасные газы. Не используйте источники открытого огня вблизи батарей. Не отключайте батарею во время зарядки.

Описание

- Убедитесь, что капот закрыт и заблокирован.
- Убедитесь, что дверца кабины надлежащим образом закрыта.
- Убедитесь, что переключатель прямого/обратного хода находится в нейтральном положении и задействован стояночный тормоз.
- С силой нажмите на педаль тормоза, затем отпустите.
- Поверните ключ зажигания в положение I для активации цепи и прогрева системы.
- Проверьте уровень топлива (масла) по индикаторам.
- Поверните ключ зажигания в положение запуска, чтобы включить двигатель. Отпустите ключ зажигания и оставьте двигатель на холостых оборотах.
- Время одной попытки запуска не должно превышать 15 с, после каждой неудачной попытки подождите, пока система прогреется.
- Убедитесь, что все сигнальные лампы на приборной панели выключены.
- Регулярно проверяйте все элементы управления во время работы двигателя. Это позволит своевременно выявить неисправность и устранить ее без длительного простоя погрузчика.
- Если на приборах отображаются некорректные показания, немедленно заглушите двигатель и проведите диагностику.

Ф – Инструкции по безопасному управлению вилочным погрузчиком

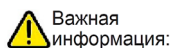


Важная информация:

Операторы обязаны ознакомиться со всеми рисками, сопряженными с эксплуатацией вилочных погрузчиков, в частности:

- Риск потери управления.
 - Риск потери погрузчиком устойчивости в поперечном направлении или в передней части. Все элементы управления погрузчиком всегда должны находиться под контролем оператора.
- В случае опрокидывания погрузчика не пытайтесь покинуть кабину. Рекомендуется пристегнуть ремень безопасности и дождаться помощи.
- Строго соблюдайте все правила движения в рабочей зоне или на общественных дорогах.
 - Строго запрещается выполнять любые работы с превышением номинальной грузоподъемности погрузчика или приспособления.
 - При вождении погрузчика стрелу необходимо удерживать в сложенном положении, вилы или приспособления необходимо опустить так, чтобы они располагались на расстоянии 300 мм от земли. Держатель при этом наклоняется назад.
 - Погрузчик разрешается использовать только для транспортировки сбалансированных или надлежащим образом закрепленных грузов – это позволит предотвратить падение груза.
 - Убедитесь, что поддоны, ящики и др. аккуратно сложены для удобства погрузки.
 - Необходимо заранее изучить рельеф местности в рабочей зоне погрузчика.
 - Убедитесь, что рабочие тормоза функционируют исправно.
- При перемещении погрузчика с закрепленным спереди грузом запрещается развивать скорость выше 12 км/ч.
- В надлежащих рабочих условиях (состояние рабочей площадки, нагрузка) погрузчик необходимо перемещать плавно.
 - Во время движения погрузчика запрещается использовать гидравлические элементы управления стрелой.

- Во время вождения запрещается изменять режим рулевого управления.
- Управлять погрузчиком с поднятой стрелой строго запрещается за исключением особых случаев. В таких случаях необходимо вести погрузчик на малом ходу, избегая резкого торможения. Соблюдайте осторожность. - Необходимо обеспечить достаточную видимость в рабочей зоне.
- Во время поворота сбрасывайте скорость.
- Оператор обязан в любой ситуации контролировать скорость движения погрузчика.
- Скорость погрузчика необходимо снижать при движении по мокрым, скользким и неровным поверхностям.
- Торможение следует выполнять плавно. Избегайте резкого задействования тормозов.
- Переключать направление хода разрешается только после остановки. Строго запрещается использовать переключатель хода во время движения.
- Не держите ногу на педали тормоза во время управления погрузчиком.
- Гидравлическая система рулевого управления отличается высокой чувствительностью, поэтому поворачивайте рулевое колесо медленно и без рывков.
- Если оператору по любым причинам необходимо покинуть рабочее место, двигатель следует заглушить.
- Строго запрещается покидать кабину при удерживании подвешенного груза.
- Убедитесь в наличии достаточной видимости на рабочем маршруте.
- Используйте для навигации зеркала заднего вида.
- Препятствия необходимо объезжать.
- Запрещается вождение по краям канав или на крутых склонах.
- Использование двух погрузчиков для одновременной работы с тяжелыми грузами представляет значительную опасность, поскольку такой способ работы требует особых мер предосторожности. Выполнять такие работы разрешается только после анализа рисков.
- Ключ зажигания оснащен кнопкой аварийного останова. В случае неисправности или некорректного подъема груза эту кнопку необходимо нажать для остановки. Описание
- При вождении погрузчика стрелу необходимо удерживать в сложенном положении, вилы или приспособления необходимо опустить так, чтобы они располагались на расстоянии 300 мм от земли. Держатель при этом наклоняется назад.
- Выберите режим рулевого управления, подходящий для способа применения и рабочих условий (2 - Описание: Элементы управления (в зависимости от модели погрузчика)).
- Отключите стояночный тормоз.
- Переведите переключатель прямого/обратного хода в направлении движения и постепенно увеличивайте скорость, пока погрузчик не начнет движение.



Важная информация:

Запускать и перемещать погрузчик на склоне чрезвычайно опасно.

После парковки или остановки погрузчика выполните следующие действия для повторного запуска:

- **Нажмите на педаль рабочего тормоза.**
- **Выберите направление движения.**
- **Убедитесь, что на пути движения погрузчика отсутствуют помехи.**
- **Отпустите педаль рабочего тормоза и увеличьте частоту вращения двигателя.**

При перевозке грузов или прицепов значительно повышается риск опасной ситуации. В этих ситуациях необходимо соблюдать особую осторожность.

G – Инструкции по безопасной остановке вилочного погрузчика

- Если оператору по любым причинам требуется покинуть рабочее место, ключ зажигания необходимо извлечь из замка.
 - Если погрузчик не эксплуатируется или оператору требуется покинуть рабочее место (даже на короткий срок), опустите вилы или другое грузоподъемное приспособление на землю, задействуйте стояночный тормоз и переведите переключатель прямого/обратного хода в нейтральное положение.
 - Погрузчик не должен мешать движению другого транспорта. Его также запрещается парковать на расстоянии ближе 1 метра от железнодорожных путей.
 - Если погрузчик необходимо припарковать на длительный срок (как на площадке, так и вне помещения), необходимо принять меры по защите от погодных условий, в особенности от замерзания (проверьте уровень антифриза). Все отверстия погрузчика необходимо закрыть (двери, окна, воздухопроводы и т.д.).
- Описание
- Погрузчик разрешается парковать на ровных участках, уклон не должен превышать 15%.
 - Переведите переключатель прямого/обратного хода в нейтральное положение.
 - Задействуйте стояночный тормоз.
 - Полностью сложите стрелу.

- Вилы и другие грузоподъемные приспособления необходимо опустить.
- Приспособления с фиксаторами, захватами или гидравлическими соединениями необходимо полностью закрыть.
- Перед остановкой после длительного использования оставьте двигатель на холостых оборотах на несколько минут и дождитесь охлаждения охлаждающей жидкости и масла двигателя/трансмиссии. Если двигатель необходимо останавливать часто или требуется остановка прогретого двигателя, это требование имеет особую важность. Его несоблюдение может привести к повреждению определенных компонентов, вызванному перегревом при остановке системы охлаждения.
- Остановка двигателя выполняется с помощью ключа зажигания.
- После остановки ключ необходимо вынуть из замка.
- Закройте все отверстия погрузчика (двери, окна, воздухопроводы и т.д.).

Н – Управление погрузчиком на дорогах

Правила дорожного движения (или см. правила действующего в других странах законодательства). - Управление погрузчиками, не имеющими сертификата ЕС, на дорогах общего пользования регулируется положениями Правил дорожного движения для специализированной техники, которые содержатся в статье R311-1 Правил дорожного движения, а также Приказом об оборудовании категории В от 20 ноября 1969 года, определяющим процедуры, применимые к специализированной технике.

Погрузчик должен иметь номерной знак.

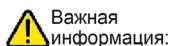
- Управление погрузчиками, сертифицированными ЕС, на дорогах общего пользования регулируется положениями Правил дорожного движения для сельскохозяйственной техники, которые содержатся в статье R311-1 Правил дорожного движения.
- Вилочные погрузчики также подлежат регистрации.
- Эксплуатация вилочных погрузчиков на дорогах общего пользования осуществляется в строгом соответствии с инструкциями, приведенными в руководстве к погрузчику (общая масса, полная масса автопоезда, перевозимый груз, нагрузка на ось, максимальная скорость и т.д. в зависимости от модели/версии).
- Документ о регистрации погрузчика должен храниться у оператора.
- Оператор также должен иметь водительские права на управление тяжелой техникой, если не указано иное.
- При буксировании прицепа или сельскохозяйственного оборудования допускается развивать скорость не выше 25 км/ч. В этом случае на последней единице оборудования размещается знак "25".

Инструкции по технике безопасности

- Операторы, управляющие погрузчиком на дорогах общего пользования, обязаны соблюдать настоящие Правила дорожного движения.
- Вилочные погрузчики должны соответствовать действующим правилам.

Инструкции по применению

- Убедитесь, что поворотный проблесковый маяк установлен, включите его и проверьте исправность.
- Убедитесь, что фары, индикаторы и стеклоочистители исправно функционируют.
- Если погрузчик оборудован фарами рабочего освещения, выключите их.
- Выберите режим рулевого управления "дорожное движение".
- Полностью сложите стрелу и разместите грузоподъемное приспособление на высоте приблизительно 300 мм от земли.



Важная информация:

Строго запрещается двигаться по инерции при нейтральном положении переключателя направления хода.

Несоблюдение этого требования может привести к повреждению тормозов.

На склоне это также может привести к набору значительной скорости, что влечет за собой потерю управления над тормозной и рулевой системами и значительное повреждение механических компонентов погрузчика.

Управление вилочным погрузчиком с передним грузоподъемным приспособлением

- При управлении погрузчиком необходимо строго соблюдать действующие требования в стране эксплуатации.
- Если правилами дорожного движения в стране эксплуатации разрешается управление погрузчиком с передним грузоподъемным приспособлением, необходимо выполнить следующее:
 - Закрывать любые острые кромки на приспособлении.
 - Приспособления необходимо разгрузить.
 - Убедитесь, что приспособления не перекрывают область освещения фар.
 - Изучите действующее законодательство на предмет дополнительных требований.

Буксирование прицепа

- При буксировании прицепа также необходимо соблюдать действующие в стране эксплуатации правила (макс. скорость движения, требования к тормозам, макс. масса прицепа и т.д.).
- Электрическое оборудование прицепа необходимо подключить к погрузчику.

-
- Система торможения прицепа должна соответствовать положениям действующих нормативных актов.
 - Если выполняется буксирование прицепа с вспомогательным тормозом, буксирующее транспортное средство должно быть оборудовано тормозным механизмом для прицепа. В этом случае тормоз прицепа необходимо подключить к тормозу погрузчика.
 - Вертикальное усилие на буксировочном крюке не должно превышать максимальное значение, утвержденное производителем (см. инструкции производителя погрузчика).
 - Полная масса автопоезда не должна превышать указанное производителем значение.

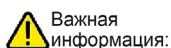
При необходимости проконсультируйтесь с дистрибьютором.

А – Выбор приспособлений

- На погрузчик разрешается устанавливать только грузоподъемные приспособления, рекомендованные производителем.
- Убедитесь, что приспособление подходит для выбранного вида работ (4 – Опциональные приспособления, подходящие для модели).
- Если погрузчик оснащен кареткой бокового подъема, используйте только приспособления, разрешенные производителем (4 – Опциональные приспособления, подходящие для модели).
- Убедитесь, что приспособление установлено надлежащим образом и надежно закреплено на держателе.
- Убедитесь, что все приспособления исправны.
- Используемые приспособления должны соответствовать предельной грузоподъемности погрузчика.
- Грузы запрещается поднимать без использования специальных приспособлений, поскольку при подъеме существует риск проскальзывания строп (инструкции по работе с грузами: Н – подъем и опускание подвешенного груза).
- Не поднимайте грузы (например, большие мешки) с помощью вилок во избежание пореза об острые края. Используйте для этой цели специальные приспособления.

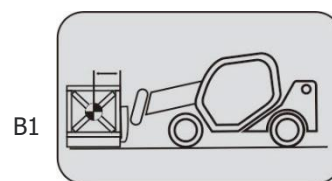
В – Вес и центр тяжести груза

- Перед подъемом груза необходимо определить его вес и центр тяжести.
- На схеме распределения нагрузки показан центр тяжести, соответствующий продольной оси погрузчика (см. Рис. В1).
- Если центр тяжести требуется поднять, проконсультируйтесь с дистрибьютором.
- При подъеме грузов неправильной формы необходимо определить поперечный центр тяжести и разместить их так, чтобы эта точка совпала с осевой линией погрузчика (см. Рис. В2).

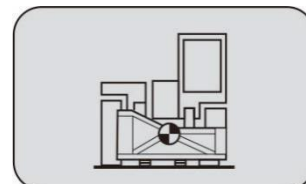


Важная информация:

Строго запрещается поднимать грузы, вес которых превышает допустимую грузоподъемность погрузчика (см. схему распределения нагрузки). При перемещении грузов с переменным центром тяжести (например, жидкостей) грузоподъемность определяется с учетом изменения центра тяжести. Следует соблюдать особую осторожность и минимизировать смещение центра тяжести при перевозке.



В1



В2

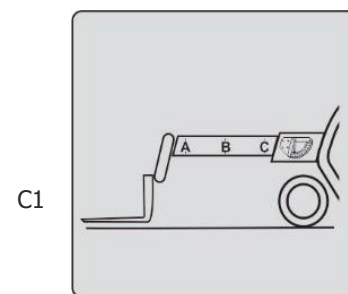
С – Продольная устойчивость



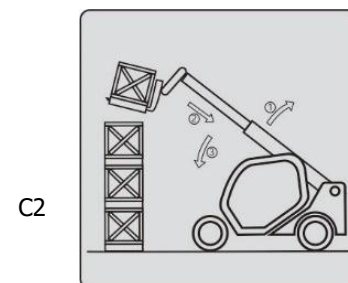
Важная информация:

Во время эксплуатации вилочного погрузчика внимательно следите за ограничителем нагрузки.

- В соответствии со схемой распределения нагрузки буквы и указатели угла обозначают допустимую грузоподъемность погрузчика (см. Рис. С1).
- По мере приближения к предельной устойчивости к опрокидыванию запрещается выполнять следующие процедуры:
 - А – Выдвижение стрелы.
 - В – Опускание стрелы.
- Чтобы опустить груз, выполните следующие действия (Рис. С2): При необходимости поднимите стрелу (1), затем сложите стрелу (2) и опустите стрелу (3), чтобы разгрузить машину.



С1



С2

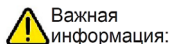
D – Положение погрузчика в поперечной плоскости

Это положение представляет собой поперечный угол шасси относительно горизонтальной плоскости. Подъем стрелы снижает поперечную устойчивость погрузчика. Регулировка поперечного положения погрузчика выполняется только после опускания стрелы:

- Переведите погрузчик в такое положение, чтобы пузырек указателя уровня находился по центру (2 - Описание: Элементы управления).

E – Подъем тяжелых грузов с земли

- Расположите погрузчик перпендикулярно грузу, задвиньте стрелу и выровняйте вилы (см. Рис. E1).
- Отрегулируйте расстояние между вилами и расположите груз по центру, чтобы обеспечить его устойчивость (см. Рис. E2).
- Груз запрещается поднимать на одной части вил.



Важная информация:

При ручной регулировке вил соблюдайте осторожность во избежание защемления или раздавливания конечностей.

- Медленно переведите погрузчик (1) вперед, пока вертикальная часть вил не соприкоснется с грузом, затем наклоните вилы назад (Рис. E3). При необходимости слегка поднимите стрелу (2).

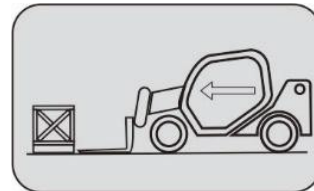
- Поднимите груз в нужную точку.

- Наклоните груз назад на достаточный угол, чтобы обеспечить его устойчивость (при торможении или движении по склонам существует риск падения груза). Грузы без поддонов

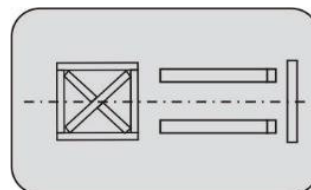
- Наклоните держатель (1) вперед и медленно переведите погрузчик (2) вперед, чтобы разместить вилы под грузом (см. Рис. E4). (при необходимости используйте клинья).

- Одновременно с перемещением погрузчика (2) вперед наклоните каретку (3) назад (см. Рис. E4), чтобы поместить груз на вилы и обеспечить его устойчивость.

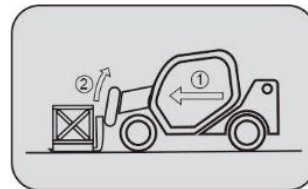
E1



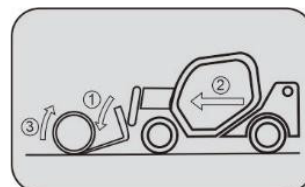
E2



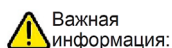
E3



E4



F – Подъем и опускание грузов на большой высоте



Важная информация:

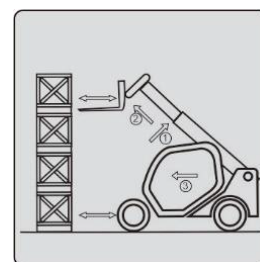
Перед подъемом стрелы необходимо проверить поперечное положение вилочного погрузчика.

Предупреждение: При выполнении следующих действий убедитесь в достаточной видимости.

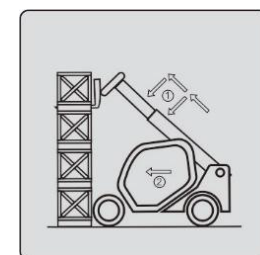
Подъем грузов на большой высоте

- Убедитесь, что длины вилок достаточно для размещения груза.
- Поднимите и выдвиньте стрелу (1) (2), совместите вилы с грузом. При необходимости медленно и аккуратно переведите погрузчик вперед (3) (Рис. F1).
- В любой ситуации вилы должны располагаться на определенном расстоянии от погрузчика (Рис. F1). Используйте минимально возможную длину стрелы.
- Переместите вилы ближе к грузу путем попеременного выдвижения и опускания стрелы (1) или перемещения погрузчика вперед (2) (Рис. F2).
Задействуйте стояночный тормоз, переведите переключатель прямого/обратного хода в нейтральное положение.
- Медленно поднимите груз (1) и наклоните держатель назад (2), чтобы обеспечить устойчивость груза (Рис. F3).
- Наклоните груз назад на достаточный угол, чтобы обеспечить его устойчивость.
- Проверьте индикатор продольной устойчивости. В случае перегрузки груз необходимо опустить на место.
- Если это возможно, опустите груз без перемещения погрузчика. Поднимите стрелу (1), затем сложите (2) и опустите (3) ее, чтобы разместить груз в положении транспортировки (Рис. F4).
- Если опустить груз таким образом не удастся, отведите погрузчик (1), после чего медленно и аккуратно опустите груз. Сложите (2) и опустите (3) стрелу, чтобы разместить груз в положении транспортировки (Рис. F5).

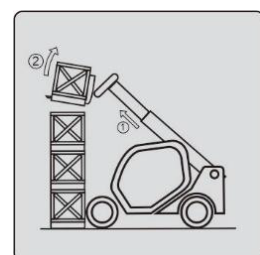
F1



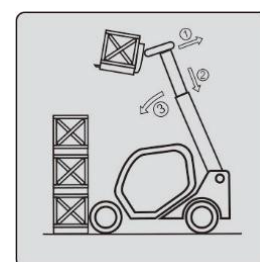
F2



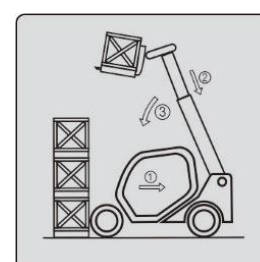
F3



F4



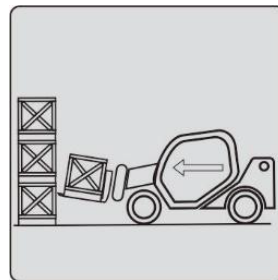
F5



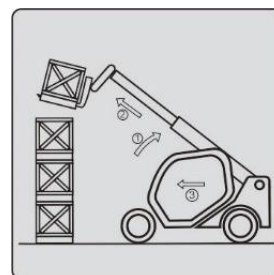
Опускание грузов на большой высоте

- Переместите погрузчик к штабелированным грузам (Рис. F6).
- Задействуйте стояночный тормоз, переведите переключатель прямого/обратного хода в нейтральное положение.
- Поднимите и выдвиньте стрелу (1), (2) так, чтобы груз располагался выше штабеля. Во время работы проверяйте индикатор продольной устойчивости. При необходимости медленно и аккуратно переведите погрузчик вперед (3) (Рис. F7).
- Переведите груз в горизонтальное положение и опустите его на штабель. Для этого опустите и сложите стрелу (1) (2) и надлежащим образом разместите груз (Рис. F8).
- Если это возможно, опустите груз. Для этого попеременно складывайте и поднимайте стрелу (1) (Рис. F9).
- После этого верните вилы в положение транспортировки.
- Если опустить груз таким образом не удастся, отведите погрузчик (1), после чего медленно и аккуратно опустите груз (Рис. F10). После этого верните вилы в положение транспортировки.

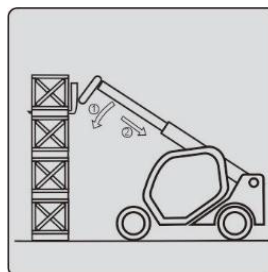
F6



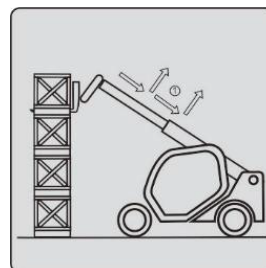
F7



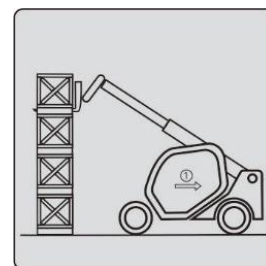
F8



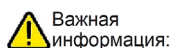
F9



F10



Г – Подъем груза



Несоблюдение инструкций может привести к потере устойчивости и опрокидыванию погрузчика.

Условия эксплуатации

- Необходимо использовать максимально короткие стропы или цепи во избежание раскачивания груза.
- Груз необходимо поднимать вертикально вверх относительно оси самого груза, без рывков в вертикальном и горизонтальном направлениях.

Во время транспортировки груза запрещается перемещать погрузчик

Поперечный наклон не должен превышать 1%, продольный наклон не должен превышать 5%, пузырек горизонтального уровня должен находиться в точке 0.

- Убедитесь, что скорость ветра не превышает 10 м/с.
- Убедитесь, что между грузом и погрузчиком отсутствуют люди.

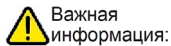
Н – Управление погрузчиком с подвешенным грузом

- Перед перемещением погрузчика осмотрите рабочую зону. Обратите внимание на наличие уклонов, подъемов, неровностей, ям или участков с мягким грунтом.
- Убедитесь, что скорость ветра не превышает 36 км/ч.
- Запрещается развивать скорость выше 0,4 м/с (1,5 км/ч, т.е. 1/4 от скорости хода).
- Перемещать и останавливать погрузчик необходимо медленно и плавно во избежание раскачивания груза.
- Поднимите груз на несколько сантиметров над землей (до 30 см). Не превышайте допустимую грузоподъемность, указанную на схеме распределения нагрузки. Если груз раскачивается, немедленно остановите погрузчик и опустите стрелу.
- Во время погрузки оператору погрузчика должен помогать второй сотрудник (на расстоянии не менее 3 м от груза), который с помощью шеста или троса ограничивает раскачивание груза. Оказывающий помощь сотрудник должен всегда находиться в поле зрения оператора.
- Поперечный наклон не должен превышать 5%, пузырек спиртового уровня должен находиться между двумя предельными отметками.
- Продольный наклон вилочного погрузчика при подъеме по склону не должен превышать 15%, наклон при спуске не должен превышать 10%.
- Угол наклона стрелы не должен превышать 45°.

Определить скорость ветра эмпирическим способом можно с помощью приведенной ниже таблицы:

Шкала силы ветра (скорость ветра с интервалом 10 метров над уровнем земли)						
Сила ветра	Тип ветра	Скорость ветра (узлы)	Скорость ветра (км/ч)	Скорость ветра (м/с)	На земле	На море
0	Штиль	0-1	<1	0-0,2	Дым поднимается вертикально вверх	Зеркальная поверхность
1	Легкий ветер	1-3	1-5	0,3-1,5	Дым может указывать направление ветра, флюгер не вращается.	Мелкие волны, без пены на гребнях
2	Слабый ветер	4-6	6-11	1,6-3,3	Движение ветра ощущается лицом, шелестят листья, приводится в движение флюгер	Короткие волны, гребни не опрокидываются
3	Бриз	7-10	12-19	3,4-5,4	Листья и тонкие ветви деревьев всё время колышутся, ветер развеивает верхние флаги	Короткие волны, гребни опрокидываются
4	Умеренный ветер	11-16	20-28	5,5-7,9	Ветер поднимает пыль и бумажки, приводит в движение тонкие ветви деревьев	Волны удлиненные, видны белые барашки
5	Свежий ветер	17-21	29-38	8-10,7	Качаются тонкие стволы деревьев, на поверхности внутренних водоемов появляются волны с гребнями	Не очень крупные волны, видны белые барашки
6	Сильный ветер	22-27	39-49	10,8-13,8	Качаются толстые сучья деревьев, гудят провода, сложно открыть зонт	Крупные волны, образуются брызги
7	Крепкий ветер	28-33	50-61	13,9-17,1	Качаются стволы деревьев, трудно идти против ветра	Волны громоздятся, гребни срываются ветром, белая пена
8	Очень крепкий	34-40	62-74	17,2-20,7	Ветер ломает сучья деревьев, идти против ветра очень трудно	Умеренно высокие длинные волны
9	Шторм	41-47	75-88	20,8-24,4	Небольшие повреждения строений: ветер срывает дымовые трубы и черепицу	Высокие волны, гребни опрокидываются
10	Сильный шторм	48-55	89-102	24,5-28,4	Значительные разрушения строений, деревья вырываются с корнем. Редко наблюдается на суше.	Очень высокие волны, сильный грохот волн, напоминающий удары
11	Жестокий шторм	56-63	103-117	28,5-32,6	Большие разрушения на значительном пространстве. На суше наблюдается очень редко.	Очень высокие волны, белые хлопья пены, плохая видимость
12	Ураган	64+	>117	32,7+	Огромные разрушения, на суше наблюдается крайне редко	Чрезвычайно высокие волны, воздух наполнен пеной и брызгами, море покрыто пеной

А – Загрузка



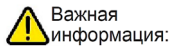
Важная информация:

Перед подъемом стрелы необходимо проверить поперечное положение вилочного погрузчика.

Предупреждение: При выполнении следующих действий убедитесь в достаточной видимости.

Загрузочный ковш

- Разместите нижнюю часть ковша в горизонтальном положении так, чтобы ковш соприкасался с землей (1) (см. Рис. А1).
- Медленно переместите погрузчик вперед (2), одновременно с движением поднимая стрелу и наклоняя ковш назад (3). Это позволит загрузить больше материала, при этом не просыпая его (см. Рис. А1).
- Осторожно отведите погрузчик (1). Опустите стрелу в положение транспортировки (2) (см. Рис. А2).



Важная информация:

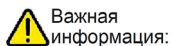
Ковш необходимо наклонить на достаточный угол, чтобы исключить высыпание материала и обеспечить устойчивость ковша (при торможении материал может высыпаться).

Загрузка прицепа

- Переместите погрузчик в нужное положение вблизи боковой части прицепа (Рис. А3).
- Поднимите и выдвиньте стрелу (1), (2) так, чтобы ковш располагался выше прицепа. Во время работы проверяйте индикатор продольной устойчивости (Рис. А4).
- Медленно и осторожно переведите погрузчик вперед (3), расположив ковш по центру прицепа (Рис. А4).
- Задействуйте тормоз и переведите переключатель выбора направления хода в нейтральное положение.
- Медленно опорожните ковш (4) (Рис. А4).
- А4**
- Наклоните ковш назад (1), после чего медленно и осторожно отведите погрузчик (2) (Рис. А5).
- Сложите (3) и опустите (4) стрелу в положение транспортировки (Рис. А5).

В – Засыпание ям

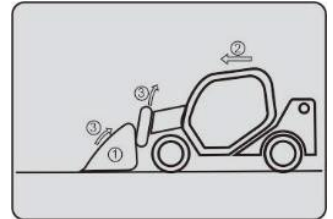
- Разместите нижнюю часть ковша в горизонтальном положении так, чтобы ковш соприкасался с землей (1) (см. Рис. В1).
- Медленно переместите погрузчик вперед (2) и выровняйте поверхность с помощью наполненного ковша (Рис. В1).



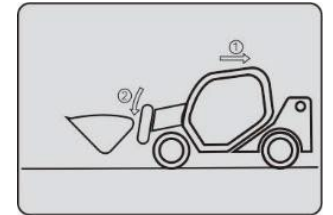
Важная информация:

Во время движения соблюдайте осторожность и объезжайте траншеи и недавно выкопанные/засыпанные участки.

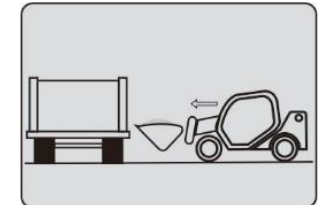
А1



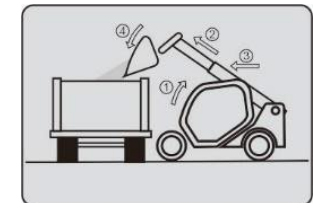
А2



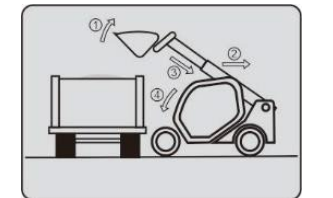
А3



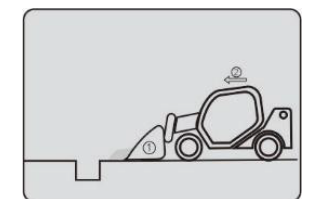
А4



А5



В1



Инструкции по техническому обслуживанию вилочного погрузчика

Общая информация

- Перед запуском вилочного погрузчика убедитесь в надлежащей вентиляции в рабочей зоне.
- При обслуживании погрузчика надевайте плотно прилегающую рабочую одежду. Запрещается носить украшения и одежду свободного кроя. При необходимости уберите волосы в прическу или под головной убор.
- При необходимости заглушите двигатель и выньте ключ зажигания из замка.
- Внимательно изучите руководство по эксплуатации.
- Все ремонтные работы необходимо выполнять незамедлительно, даже при незначительном объеме ремонта.
- Все утечки, включая незначительные, необходимо устранять немедленно.
- При обращении с материалами и запасными частями необходимо соблюдать инструкции по технике безопасности и положения актов об охране окружающей среды.
- Соблюдайте осторожность во избежание ожогов и брызг (выхлопные газы, радиатор, двигатель и т.д.).

Техническое обслуживание

- Для поддержания исправности вилочного погрузчика необходимо проводить регулярное техническое обслуживание (см. 3 - Техническое обслуживание). Невыполнение технического обслуживания приводит к аннулированию гарантии.

Журнал технического обслуживания

- Обслуживание проводится в соответствии с: главой 3 – Техническое обслуживание. Все проверки и работы в рамках обслуживания или ремонта погрузчика или приспособлений, а также другие процедуры по техническому обслуживанию необходимо вносить в журнал технического обслуживания. Каждая запись должна включать дату проведения процедуры, имя сотрудника или название компании-подрядчика, тип работ и интервал их проведения (если это применимо). Необходимо указывать номера заменяемых компонентов погрузчика.

Топливо и смазочные материалы

- Используйте только рекомендованные смазочные материалы (строго запрещается использовать загрязненные смазочные материалы).
- Заливать топливо во время работы двигателя запрещается.
- Заправлять погрузчик разрешается только в специально отведенных зонах.
- Запрещается заливать в бак топливо до верхней отметки.
- Вблизи открытого бака погрузчика или в процессе заправки запрещается курить или использовать источники открытого огня.

Гидравлические компоненты

- На гидравлическом контуре узла погрузки запрещается выполнять любые работы, помимо указанных в Разделе: 3 – Техническое обслуживание.
- Если контур находится под давлением, строго запрещается ослаблять фитинги, шланги и другие гидравлические компоненты.



Важная информация:

Балансировочный клапан: Самостоятельная настройка и демонтаж балансировочного клапана или смонтированного на цилиндре предохранительного клапана может привести к опасной ситуации.

На погрузчике установлен гидравлический аккумулятор высокого давления. Демонтаж аккумулятора и подсоединенных к нему труб представляет опасность. К выполнению процедур обслуживания гидравлики допускается только уполномоченный персонал (проконсультируйтесь с дистрибьютором).

Электротехнические компоненты

- Замыкать реле стартера накоротко для пуска двигателя строго запрещается. Если переключатель направления хода находится вне нейтрального положения, а стояночный тормоз не задействован, погрузчик может начать движение.
- Не кладите на АКБ металлические предметы.
- Перед ремонтом электрических цепей отсоедините АКБ.

Сварка

- Перед проведением любых сварочных работ отсоедините АКБ.
- При выполнении любых сварочных работ на погрузчике отрицательную клемму аппарата необходимо закрепить на месте сварки, чтобы исключить прохождение тока высокого напряжения через генератор.
- Строго запрещается выполнять сварку или любые работы с использованием источников тепла на обode с установленной шиной. Тепло может увеличить давление в шинах, что приведет к их разрыву.

-
- Если вилочный погрузчик оснащен электронным блоком управления, перед сваркой его необходимо отключить. Несоблюдение этого требования может привести к необратимому повреждению электронных компонентов.

Мойка

- Перед проведением любых работ необходимо очистить погрузчик или, как минимум, зону проведения работ.
- Закройте все отверстия погрузчика (двери, окна, воздухопроводы и т.д.).
- Во время очистки не задевайте разъемы, электрические компоненты и соединения.
- Если это необходимо, защитите детали (в особенности электрические), соединения и насосы для впрыска от попадания воды, пара и чистящих средств.
- Очистите погрузчик от следов топлива, масла и смазки.

Транспортировка погрузчика



Важная информация:

Транспортировка погрузчика представляет опасность как для оператора, так и для персонала.

- Транспортировка выполняется путем буксирования, с помощью лебедки, подъемника или другого вилочного погрузчика (см. 3 – Техническое обслуживание).

Длительный простой погрузчика

Подготовка к длительному хранению погрузчика

- Тщательно очистите погрузчик.
- Проверьте систему на предмет утечек топлива, масла, воды или воздуха, при обнаружении устраните утечки.
- Замените или отремонтируйте все изношенные или поврежденные детали.
- Промойте окрашенные поверхности погрузчика чистой холодной водой и протрите насухо.
- При необходимости обновите красочное покрытие.
- Полностью остановите погрузчик (см. инструкции по погрузке и выгрузке).
- Убедитесь, что стрела и поршни цилиндров полностью задвинуты.
- Сбросьте давление в гидравлическом контуре.

Защита двигателя

- Уточнить меры защиты внутренних частей двигателя можно у дистрибьютора (для этого потребуются защитные средства).
- Заполните бак топливом (см. 3 – Техническое обслуживание).
- Слейте и замените охлаждающую жидкость (см. 3 – Техническое обслуживание).
- Оставьте двигатель на холостых оборотах на несколько минут, после чего выключите его.
- Замените масло двигателя и масляный фильтр (см. 3 – Техническое обслуживание).
- Запустите двигатель на короткое время, чтобы распределить масло и охлаждающую жидкость по системе.
- Полностью зарядите АКБ, отсоедините и разместите в безопасном месте, защищенном от низких температур.
- Заклейте водосливное отверстие водонепроницаемой лентой.
- Снимите приводные ремни и уберите их в безопасное место.
- Отсоедините электромагнит останова от насоса впрыска двигателя и тщательно изолируйте соединение.

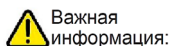
Защита вилочного погрузчика

- Поместите мост погрузчика на опору так, чтобы шины были оторваны от земли.
- Примите меры по защите невтягивающегося поршня от коррозии.
- Оберните шины.

Внимание! если погрузчик хранится вне помещения, его необходимо укрыть брезентом.

Повторный ввод вилочного погрузчика в эксплуатацию

- Удалите водонепроницаемую ленту с отверстий.
- Установите и подключите АКБ.
- Уберите защиту с поршня цилиндра.
- Проведите плановое техническое обслуживание (см. 3 – Техническое обслуживание).
- Задействуйте стояночный тормоз и удалите опору.
- Слейте топливо и очистите бак (см. 3 – Техническое обслуживание).
- Залейте в топливный бак чистое дизельное топливо через отверстие топливного фильтра.
- Замените топливный фильтр (3 – Техническое обслуживание).
- Переустановите приводной ремень и отрегулируйте натяжение (3 – Техническое обслуживание).
- С помощью стартера заведите двигатель, чтобы увеличить давление масла.
- Повторно подсоедините электромагнит останова к насосу впрыска двигателя.
- Тщательно смажьте компоненты погрузчика (3 – Техническое обслуживание).

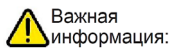


Важная информация:

Перед запуском вилочного погрузчика убедитесь в надлежащей вентиляции в рабочей зоне.

- Запустите погрузчик в соответствии с инструкциями по безопасной эксплуатации (см. инструкции по погрузке и выгрузке).
- Выполните все операции перемещения стрелы, доводя каждый гидроцилиндр до конца хода.

Утилизация вилочного погрузчика



Важная информация:

Перед утилизацией погрузчика проконсультируйтесь с дистрибьютором.

Переработка материалов

Металл

- Металлы на 100% подлежат утилизации и переработке.

Пластик

- Пластиковые детали маркируются в соответствии с действующими нормами.
- Сортировка материалов значительно упрощает процесс переработки.
- Большинство пластиковых деталей принадлежат к группе термопластов, которые легко перерабатываются путем расплавления, гранулирования или измельчения.

Резина

- Шины и уплотнения измельчаются и используются в производстве цемента или гранул для повторного использования.

Стекло

- Стекланные предметы собираются и отправляются на переработку на стекольные предприятия.

Охрана окружающей среды

Поручение обслуживания вилочного погрузчика квалифицированной компании позволит снизить риск загрязнения окружающей среды.

Изношенные или поврежденные детали

-
- Не выбрасывайте детали.
 - Поручите утилизацию квалифицированной компании.

Отработанное масло

- Поручите утилизацию квалифицированной компании.

Использованные АКБ

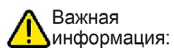
- Не выбрасывайте батареи. Они содержат металлы, загрязняющие окружающую среду.
- Поручите утилизацию квалифицированной компании.

2 – Описание

2 – Описание

Наклейки	2-4
Характеристики	2-7
Размеры и схемы распределения нагрузки	2-9
Поле зрения	2-11
Индикация и управление	2-12
Прицеп	2-31

Наклейки

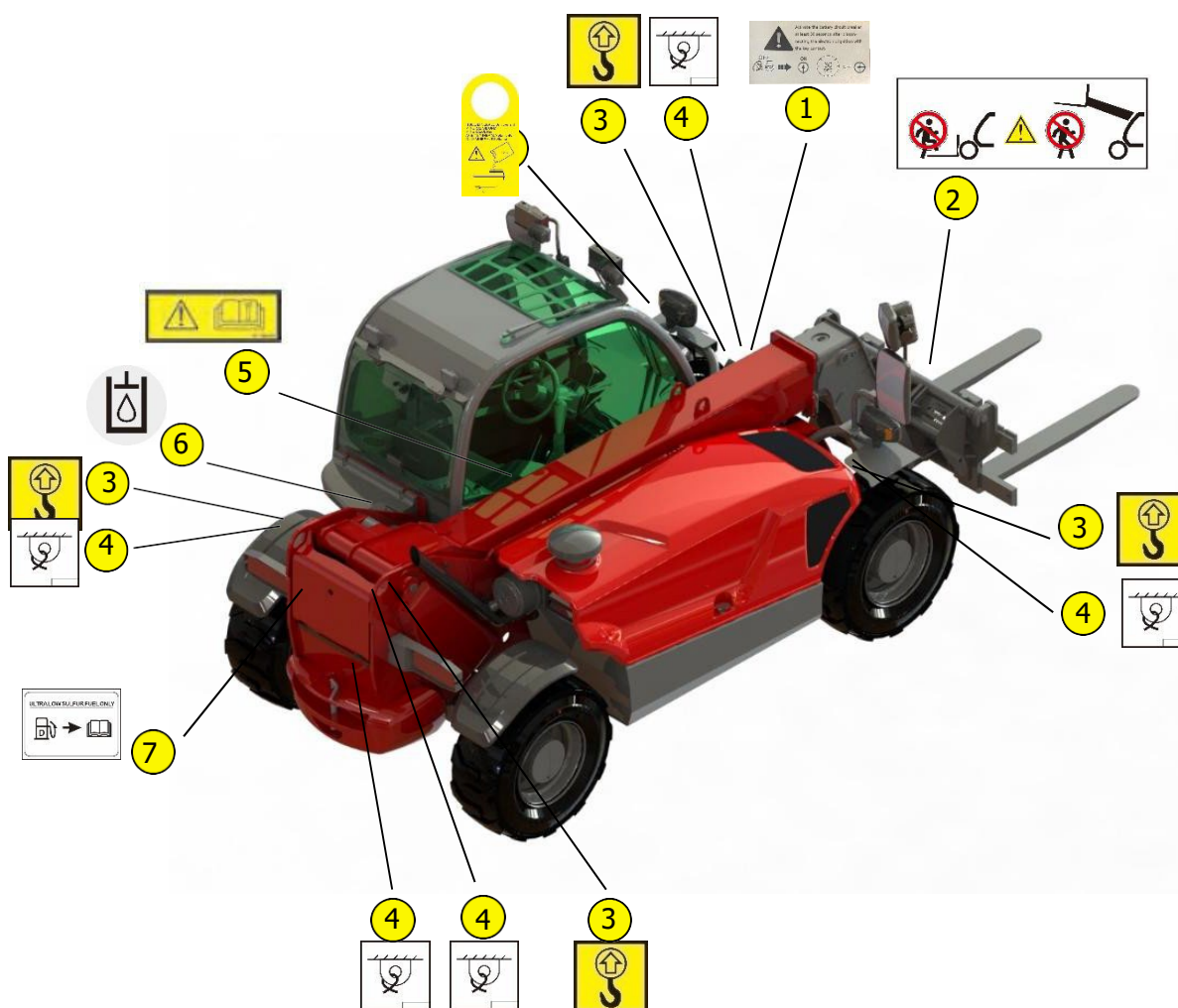


Все наклейки необходимо регулярно очищать в целях обеспечения читаемости.

Нечитаемые или поврежденные наклейки необходимо немедленно заменить. После замены любой детали проверьте наличие наклеек.

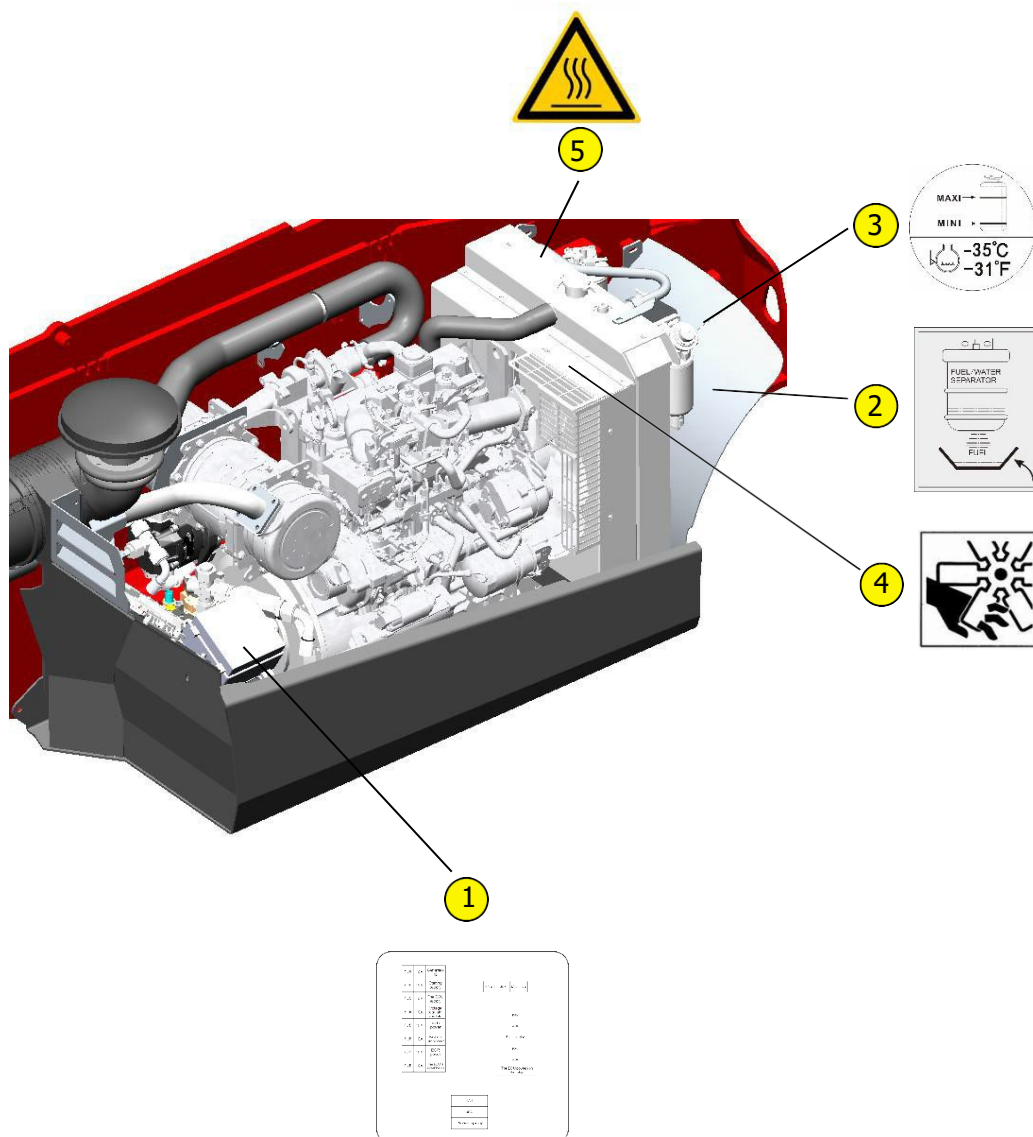
Внешние наклейки

№ п/п	Наименование наклейки
1	Этикетка отключения питания батареи
2	Наклейка с указаниями по технике безопасности персонала вблизи вилок
3	Наклейка на точке подъема
4	Наклейка на точке крепления
5	Наклейка с указаниями о необходимости изучения руководства
6	Наклейка с указанием типа гидравлического масла
7	Наклейка с информацией о топливе
8	Наклейка с информацией о тормозной жидкости



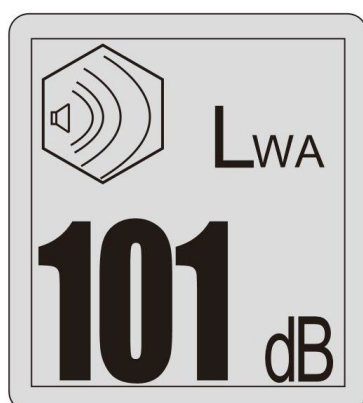
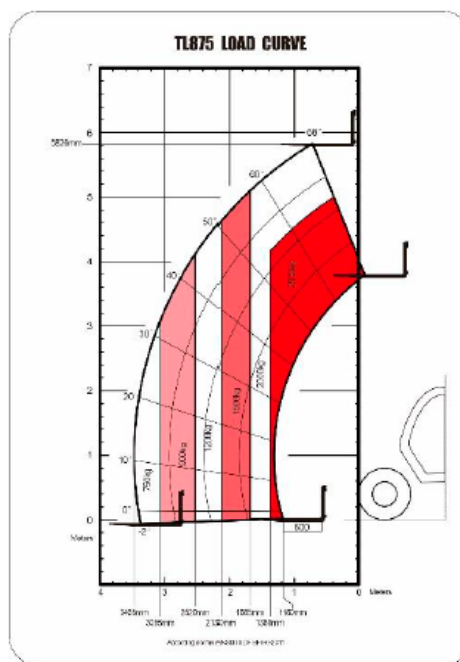
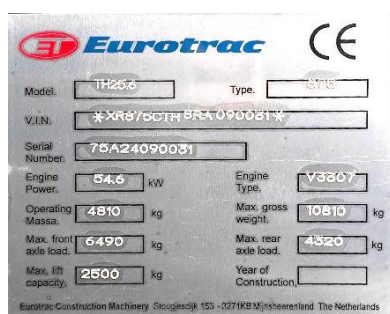
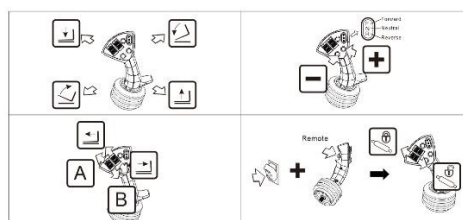
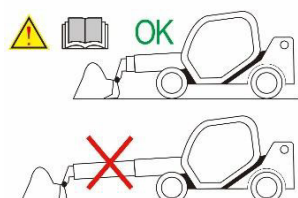
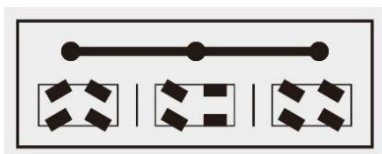
Знаки и таблички под капотом

№ п/п	Наименование наклейки
1	Наклейка отсека предохранителей двигателя
2	Наклейка водомаслоотделителя
3	Наклейка с информацией об антифризе
4	Наклейка с информацией о риске повреждения рук при контакте с вентилятором
5	Наклейка, указывающая на температуру



Знаки и наклейки в кабине

№ п/п	Наименование наклейки
1	Наклейка с информацией о смазке
2	Наклейка джойстика
3	Наклейка с кривой нагрузки
4	Наклейка с режимами рулевого управления
5	Наклейка ковша
6	Паспортная табличка
7	Наклейка уровня шума



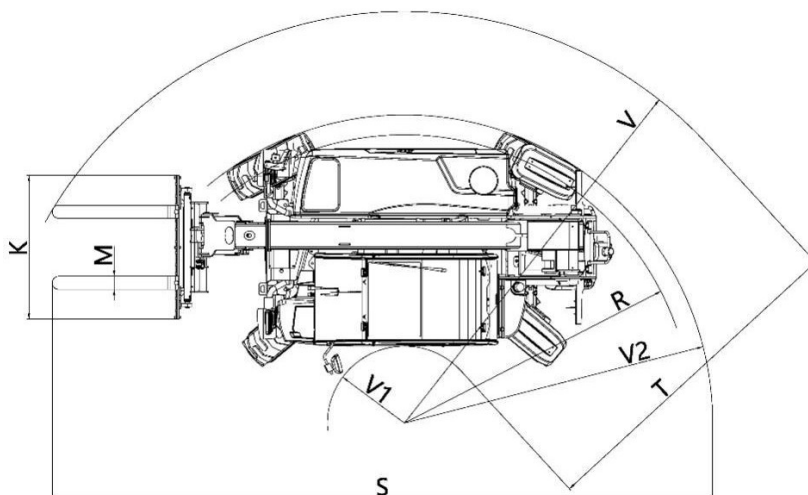
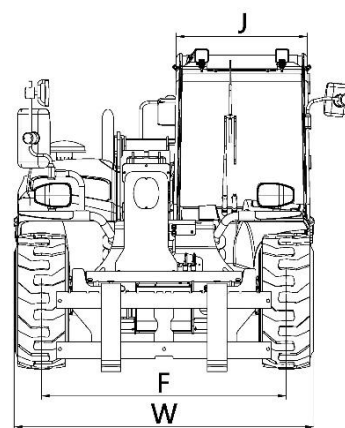
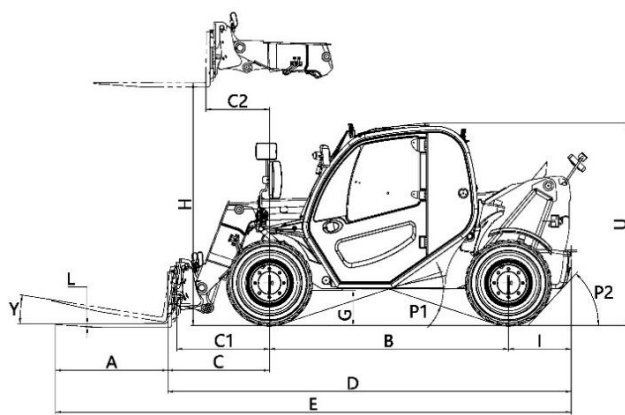
Характеристики

Двигатель		
Модель		KUBOTA V3307
Топливо		Дизельное топливо
Количество цилиндров		Рядный 4-цилиндровый двигатель
Способ забора воздуха		Турбокомпрессор
Впрыск топлива		Прямой впрыск
Последовательность зажигания		1.3.4.2
Объем двигателя	см ³	3331
Диаметр цилиндра и ход поршня	мм	94 x 120
Коэффициент сжатия		17,5
Номинальная скорость вращения	об/мин	2600
На холостом ходу	об/мин	895
Максимальная скорость вращения	об/мин	2800
Мощность, ISO3046-1	кВт	55,4
Мощность, SAE J 1995	кВт	55,4
Максимальный крутящий момент, ISO3046-1	Н·м	265@1400 об/мин
Эффективность фильтрации воздуха	мкм	3
Метод охлаждения		Водяное охлаждение
Вентилятор		Всасывающий
Трансмиссия		
Гидравлический насос		Bondioli
Тип		Поршневой насос переменного рабочего объема
Переключение прямого/обратного хода		электрогидравлическая система управления
Количество передач прямого хода		2 (1 рабочий режим/2 режим переезда)
Количество передач обратного хода		2 (1 рабочий режим/2 режим переезда)
Главный насос		Bondioli
Диапазон рабочего объема	см ³ /г	0-55
Макс. расход	л/мин	143
Рабочее давление при непрерывной работе	бар	420
Насос подпитки		
Объем двигателя	см ³ /г	17
Макс. расход	л/мин	44,2
Давление	бар	25
Гидравлический привод		Bondioli
Тип		Двунаправленный, переменного объема
Мин./макс. рабочий объем	см ³ /г	40-110
Редуктор трансмиссии		SQ
Передний мост		SQ
Устройство блокировки дифференциала		Дифференциал ограниченного проскальзывания 45%
Задний мост		SQ
Устройство блокировки дифференциала		Нет
Ведущее колесо		Полный привод на 4 колеса
Управление приводом на 2/4 колеса		Нет
Переднее колесо		Бескамерное
Модель		12-16.5 14PR
Давление воздуха	бар	90 (6,2)
Задние колеса		Бескамерное
Модель		12-16.5 14PR
Давление воздуха	бар	90 (6,2)
Электрические цепи		
Аккумулятор		12 В - 110 Ач
Генератор		12 В - 60 А
Модель		1C011-64014
Двигатель стартера		12 В - 3 кВт
Модель		

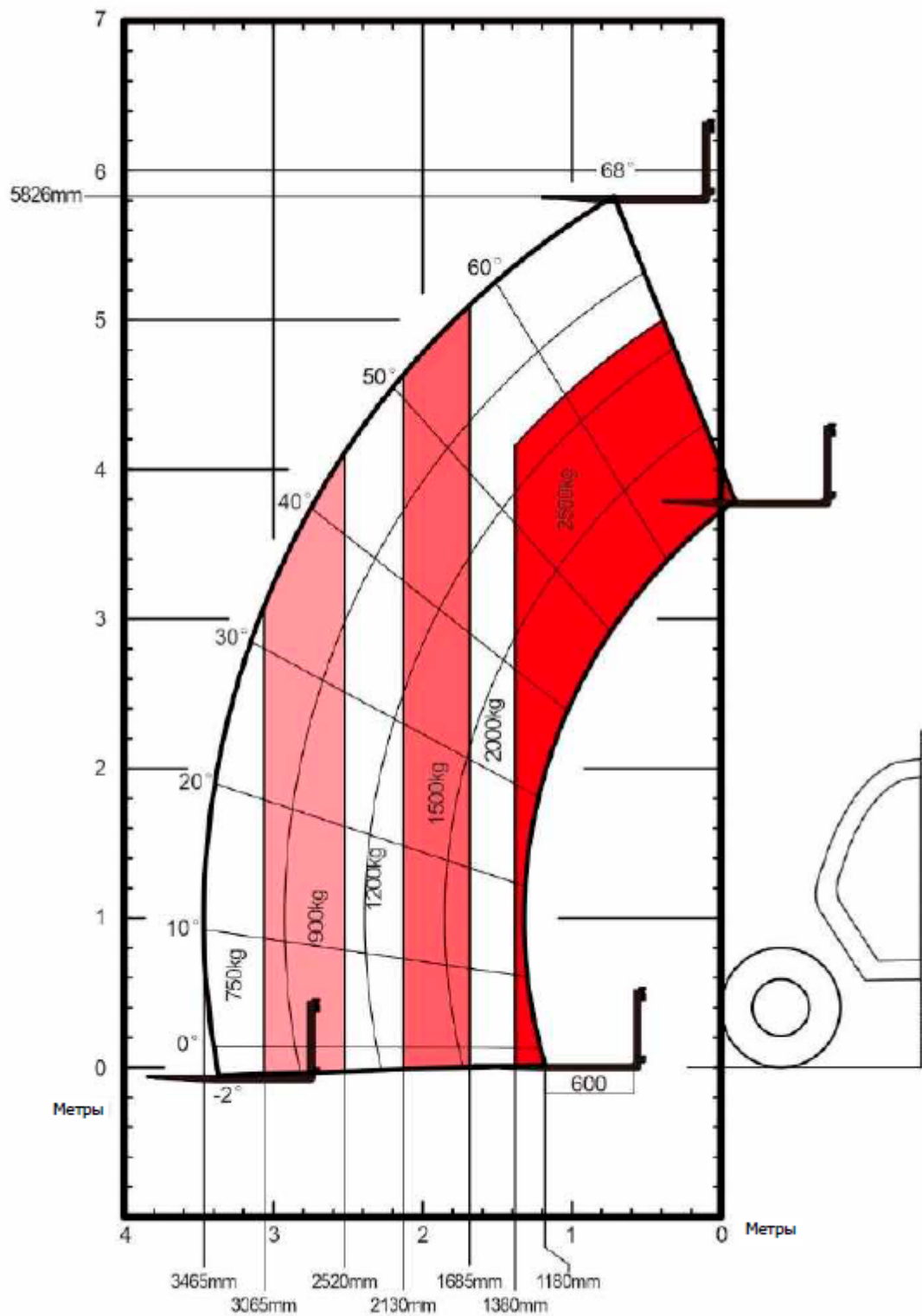
Тормозная система	
Тормозная система	Гидравлический тормоз
Тип тормоза	"Мокрый" многодисковый тормоз
Тип управления	Ножная педаль (для тормоза переднего моста)
Стояночный тормоз	Гидравлический

Размеры и схемы распределения нагрузки

Код	Наименование	Ед. измерения	Значение
A	Длина вил	мм	1200
B	Колесная база	мм	2300
C	Передний свес от вил	мм	978
C1	Передний свес от держателя	мм	891
C2	Передний свес от поднятых вил	мм	480
D	Общая длина без вил	мм	3882
E	Общая длина с вилами	мм	5090
F	Колесная база	мм	1494
G	Расстояние от земли	мм	330
H	Максимальная высота подъема вил	мм	5860
I	Задний свес	мм	603
J	Ширина кабины	мм	800
K	Ширина вил	мм	1310
L	Толщина вил	мм	40
M	Ширина вил	мм	120
P1	Макс. преодолеваемый подъем	°	36
P2	Угол съезда	°	47
R	Минимальный радиус поворота по центру внешней шины	мм	3000
S	Минимальная ширина прохода для штабелирования под прямым углом	мм	6500
T	Минимальная ширина прохода для проезда под прямым углом	мм	3700
U	Высота кабины	мм	1945
V	Минимальный внешн. радиус поворота	мм	4500
V1	Минимальный внутр. радиус поворота	мм	800
V2	Минимальный радиус поворота по внешней кромке внешней шины	мм	3180
w	Ширина по внешним кромкам	мм	1828
Y	Угол подъема вил относительно земли	°	9



КРИВАЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ
НАГРУЗКИ TL875



В соответствии со стандартом ANSVITSDF
BF6-6-2011

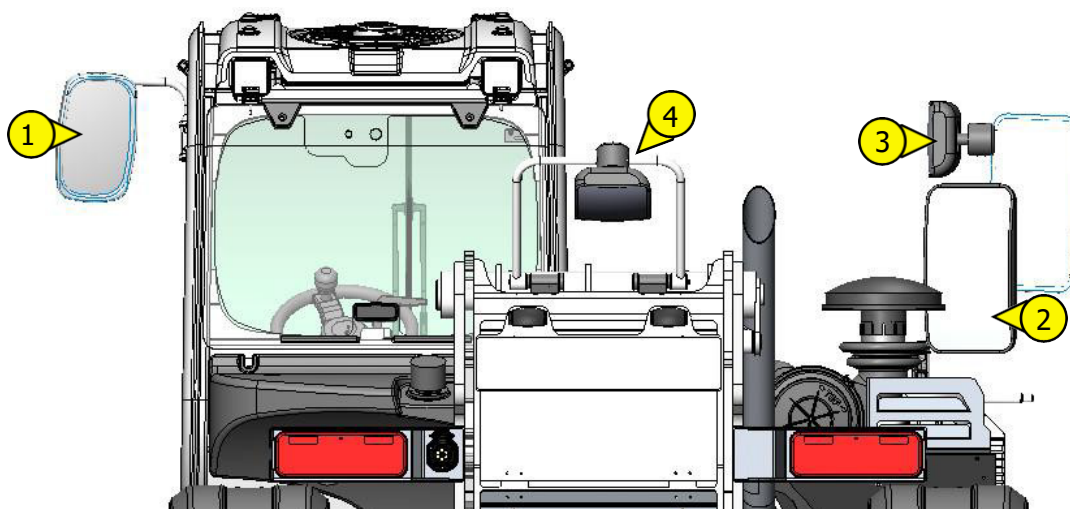
Поле зрения

Транспортное средство соответствует требованиям европейского стандарта EN15830 по полю зрения оператора в рабочей зоне.

- Чтобы повысить видимость в рабочей зоне, следуйте приведенным инструкциям.

Описание зеркала заднего вида

- 1 - Левое зеркало заднего вида
- 2 - Основное правое зеркало заднего вида
- 3 - Верхнее правое зеркало заднего вида
- 4 - Зеркало заднего вида



Индикация и управление

Описание

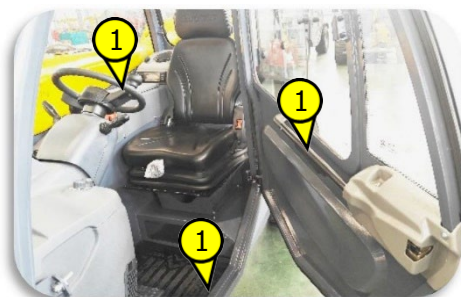
Примечания: Все направления (справа, слева, спереди, сзади) приводятся с учетом того, что оператор ровно сидит в кресле водителя и смотрит вперед.

1	- Вход в кабину	2-13
2	- Ремень безопасности	2-13
3	- Сиденье	2-14
4	- Замок зажигания	2-15
5	- Кнопка аварийного останова	2-15
6	- Главный выключатель питания	2-15
7	- Аккумулятор	2-15
8	- Человеко-машинный интерфейс (ЧМИ)	2-16
9	- Переключатель ВКЛ/ВЫКЛ	2-19
10	- Подлокотники и места для хранения	2-20
11	- Диагностический разъем	2-20
12	- Предохранители и реле	2-21
13	- Прикуриватель	2-23
14	- Переключатели освещения, клаксона и индикаторных ламп	2-23
15	- Переключатели стеклоочистителей лобового и заднего стекла	2-23
16	- Элементы управления гидравлической системой	2-23
17	- Педаль акселератора	2-25
18	- Педаль рабочего тормоза и отключения трансмиссии	2-25
19	- Переключатель прямого/обратного хода с нейтральным положением	2-25
20	- Выбор режима рулевого управления	2-27
21	- Управление нагревателем	2-28
22	- Управление кондиционером (при наличии)	2-28
23	- Передние воздуховоды	2-28
24	- Отверстия для предотвращения запотевания	2-28
25	- Уровень	2-28
26	- Дверной замок	2-28
27	- Ручки для открывания и закрывания дверей и окон	2-28
28	- Кнопка разблокировки створки	2-28
29	- Ручка открывания и закрывания заднего окна	2-28
30	- Место для хранения сзади	2-28
31	- Рычаг регулировки рулевого колеса	2-29
32	- Фары	2-29
33	- Задние фары	2-29
34	- Поворотный проблесковый маяк	2-30
35	- Потолочное освещение	2-30
36	- Топливный бак	2-30

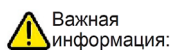
1 - Вход в кабину

Элементы, показанные на рисунке, упрощают вход в кабину и выход из нее.

- Поднимайтесь спереди.
- Выходите сзади.



2 - Ремень безопасности



Важная информация:

Если ремень безопасности неисправен (заклинил, поврежден, разорван, изношен и т.д.), эксплуатация погрузчика запрещается. Немедленно выполните ремонт или замену.

- Займите надлежащее положение на сиденье.
- Проверьте ремень безопасности на предмет перегибов.
- Разместите ремень на уровне бедра.
- Пристегните ремень и убедитесь, что он не отсоединяется.
- Отрегулируйте длину ремня. Не перетягивайте и не ослабляйте ремень слишком сильно.



3 - Сиденье

Для удобства работы сиденье можно отрегулировать, как показано ниже.

Регулировка по весу

Примите удобное положение и отрегулируйте сиденье по весу.

- Для этого поверните колесико регулировки.
- Поверните колесико по часовой стрелке (+), чтобы увеличить значение регулировки.
- Поверните колесико против часовой стрелки (-), чтобы уменьшить значение регулировки.
- После регулировки просто отпустите ручку. Внимание! Выполнять регулировку рекомендуется до запуска погрузчика во избежание возможного вреда здоровью.



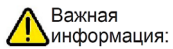
Регулировка продольного положения

- Переведите ручку регулировки вверх.
- Потяните сиденье вперед или назад, чтобы разместить его в нужном положении.
- После регулировки отпустите ручку, чтобы зафиксировать кресло.



Регулировка угла спинки

- Переведите ручку регулировки спинки в левую сторону сиденья.
- После этого наклонитесь вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона.
- После регулировки просто отпустите ручку.



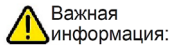
Важная информация:

Если во время регулировки оператор не опирается на спинку, она наклонится вперед.

Техническое обслуживание

Корректное функционирование механизмов регулировки может быть нарушено при попадании в них грязи. Регулярно очищайте сиденье.

- Для чистки сиденье не требуется снимать с рамы.



Важная информация:

При откидывании спинки сиденья повышается риск аварийной ситуации.

Перед использованием любого чистящего средства для тканей и пластика проверьте устойчивость ткани к средству на незаметном участке.



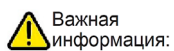
4 - Замок зажигания

Этот переключатель имеет 3 положения:

- О - Зажигание выключено и двигатель остановлен.
- I - Включено питание.
- II - Двигатель запускается, после отпускания переключатель возвращается в положение I.

5 - Кнопка аварийного останова

В опасных ситуациях нажмите кнопку для выключения двигателя и остановки движения всех гидравлических компонентов.



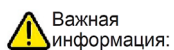
При использовании кнопки движение прекращается резко.
Если это возможно, остановите стрелу перед нажатием кнопки аварийного останова.

- Перед повторным запуском вилочного погрузчика поверните кнопку для разблокировки.



6 - Главный выключатель питания

Используется для быстрого отключения батарей при обслуживании цепей или проведении сварочных работ.



После выключения зажигания ключом подождите не менее 30 секунд.
После этого можно перевести выключатель в положение ВЫКЛ.

7 - Аккумулятор

Если этот символ горит во время работы погрузчика, причина заключается в повышении температуры выхлопных газов. Вы можете продолжить эксплуатацию погрузчика (нажмите переключатель).



Знак ручной регенерации

Если этот символ горит во время работы погрузчика, причина заключается в необходимости выполнения регенерации.



Предупреждающий индикатор по давлению масла

Если этот символ горит во время работы погрузчика, причиной может быть недостаточное давление масла в двигателе. Немедленно заглушите двигатель и проведите диагностику (проверьте уровень масла двигателя и т.д.).



Знак стояночного тормоза

Этот знак загорается при задействовании стояночного тормоза. (переключатель ВКЛ/ВЫКЛ)



Индикатор неисправности прогрева двигателя

Если двигатель определяет необходимость прогрева, символ загорается при включении зажигания погрузчика и гаснет после завершения прогрева. Если этот символ загорается во время работы погрузчика, немедленно заглушите двигатель и проведите диагностику.



Знак превышения уровня воды в водомаслоотделителе

Этот знак загорается при наличии воды в водомаслоотделителе. Остановите машину и проведите обслуживание.



Непрерывная работа гидравлики приспособления

Этот символ загорается, если гидравлический контур грузоподъемного приспособления функционирует непрерывно.



Индикатор сиденья

Когда сигнал сиденья включен, индикатор сиденья гаснет, а когда сигнал сиденья выключен, индикатор сиденья загорается.



Индикатор неисправности ТС

Если этот индикатор горит, блок управления ТС (VCU) или контроллер насоса неисправны. Нажмите на иконку, чтобы проверить код ошибки, затем проверьте таблицу ошибок и проведите диагностику.



Режим использования ковша

В режиме использования ковша устройство можно перегружать без ограничений в течение 20 секунд. В течение 10-20 секунд этот индикатор мигает, через 20 секунд режим выключается.



Режим подъема

В режиме подъема сигнал о перегрузке будет подан раньше, чем в режиме ковша.



Сигнал зуммера

Если зуммер подает звуковой сигнал, его можно временно отключить, нажав на эту иконку. При этом процедура применима только к текущему звуковому сигналу.



Индикатор ширины



Индикатор центрирования передних колес



Индикатор центрирования задних колес



Индикатор режима переезда



Индикатор рабочего режима



Индикатор фар дальнего света



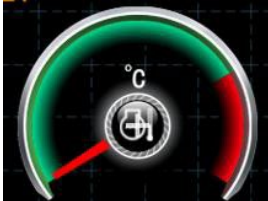
Индикатор поворота влево



Индикатор поворота вправо



Индикатор частоты вращения двигателя Тахометр с показаниями от 0 до 3000 об/мин.



Температура воды двигателя Диапазон:

- Зеленая зона: нормальный рабочий диапазон
 - Красная зона: температура воды превышает 110°C. Остановите погрузчик и выявите причину перегрева.
- Внимание! Если во время работы погрузчика индикатор температуры воды находится в красной зоне (>110°C), немедленно заглушите двигатель и выявите причину неисправности системы охлаждения.



Индикатор уровня топлива

Если индикатор уровня топлива находится в красной зоне, т.е. уровень составляет менее 10%, загорится индикатор



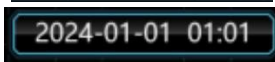
, указывающий на нехватку топлива и ограниченное оставшееся время работы погрузчика.



Индикатор скорости ТС



Счетчик моточасов



Отображение кода неисправности



Индикатор напряжения

Данные по текущей нагрузке передаются на систему управления в соответствии с нагрузкой на телескопическую стрелу. Если отображается состояние "Warning" (Предупреждение), подъем и опускание стрелы блокируются.



Индикатор угла

Отображение угла стрелы.

Примечания: Расположение переключателя может отличаться в зависимости от конфигурации.

 **Передние фары рабочего освещения**

 **Задние фары рабочего освещения**

 **Реле расхода приспособления**



Проверка цилиндра блокировки



Выключатель рабочего масляного контура



Переключатель стояночного тормоза

Подключите электромагнитный клапан стояночного тормоза, задействуйте переключатель, загорится индикатор на приборной панели и транспортное средство остановится.



Переключатель ручной регенерации



Переключатель выключения автоматической регенерации



Важная информация:

С помощью этого переключателя можно отключить функцию автоматической регенерации и использовать ее только при необходимости (например, в замкнутых или непрветриваемых помещениях и т.д.).

- Задействуйте стояночный тормоз, нажмите и удерживайте переключатель регенерации в течение 3 с. Загорится индикатор, указывающий на включение функции.

- Во время регенерации можно также нажать кнопку отключения, чтобы прервать процесс.



Переключатель сигнального индикатора



- **Переключатель включения/выключения блокировки**



Переключатель верхнего стеклоочистителя

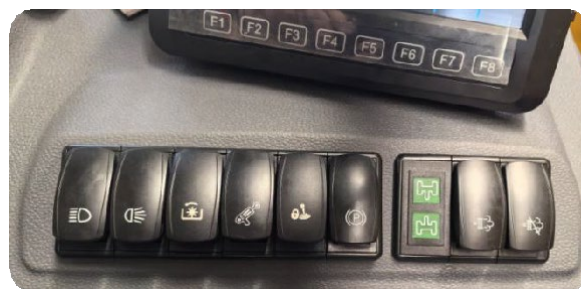


Выключатель контура опрокидывания

При нажатии на выключатель действия по подъему и опрокидыванию блокируются, при использовании загорается индикатор.



Переключатель сброса сигнала о перегрузке





Если горит индикатор WARNING, а погрузчик требуется использовать в течение краткого срока, нажмите и



удерживайте кнопку более 5 с. Если индикатор сменится на , можно продолжить эксплуатацию погрузчика. Функцию необходимо использовать с осторожностью, учитывая риск опрокидывания и другие аспекты безопасности.

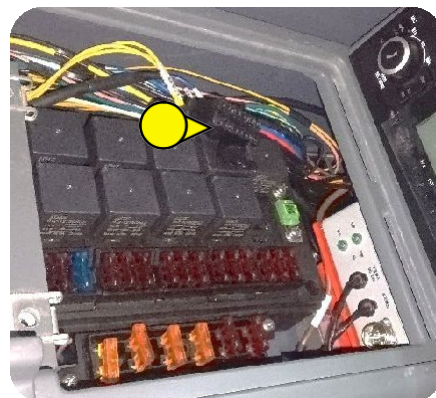
10 - Подлокотники и места для хранения

- Поднимите подлокотник 1, чтобы получить доступ к отсеку для хранения.



11 - Диагностический разъем

- Извлеките отсек для хранения, чтобы получить доступ к разъему.

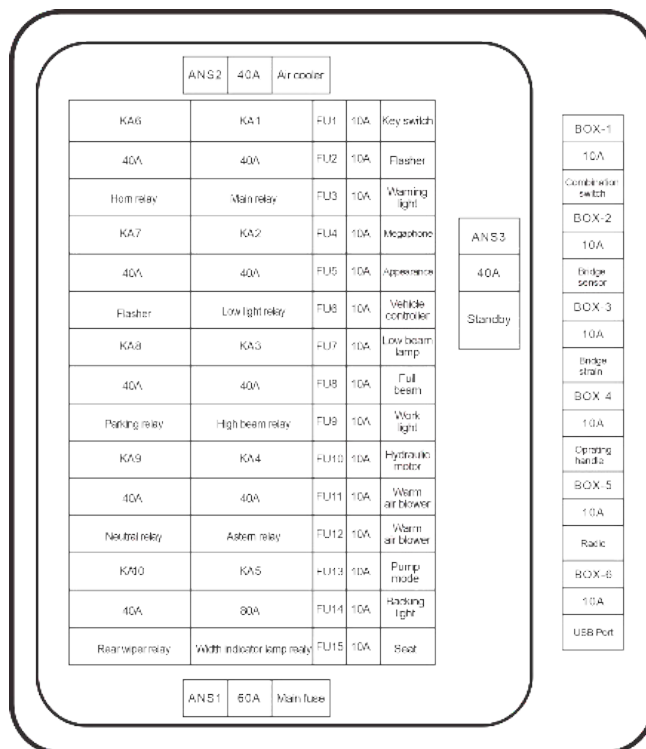


12 - Предохранители и реле

Наклейка на задней стороне крышки ящика для хранения содержит краткие инструкции по использованию щитка предохранителей, описанного ниже.

- Чтобы получить доступ к реле и предохранителям, извлеките ящик для хранения. Старые предохранители необходимо заменять на изделия аналогичного номинала и качества. Не используйте отремонтированные предохранители.

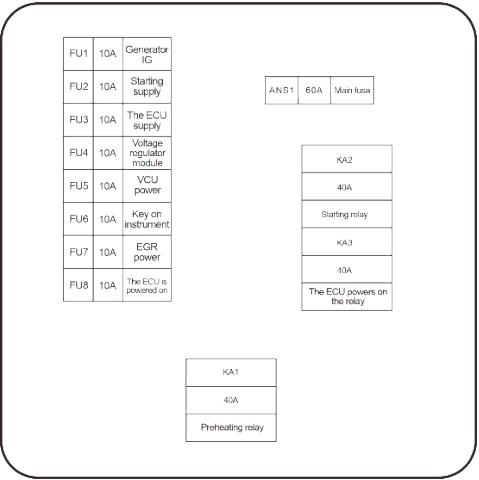
FU1	10A	Источник питания выключателя с ключом
FU2	10A	Источник питания проблескового маяка
FU3	10A	Источник питания сигнального индикатора Источник питания потолочного освещения
FU4	10A	Источник питания клаксона
FU5	15A	Источник питания приборов
FU6	10A	Источник питания контроллера ТС
FU7	10A	Источник питания фар ближнего света
FU8	5A	Источник питания фар дальнего света
FU9	10A	Источник питания фар рабочего освещения
FU10	10A	Источник питания стеклоочистителя
FU11	5A	Источник питания гидравлического привода
FU12	20A	Источник питания нагревателя
FU13	5A	Источник питания переключателя режимов насоса
FU14	15A	Источник питания фары заднего хода
FU15	10A	Источник питания привода сиденья
ANSI	60A	Главный предохранитель
BOX-1	10A	Комбинированный импульсный источник питания
BOX-2	10A	Источник питания фотоэлектрического датчика
BOX-3	10A	Источник питания датчика деформации
BOX-4	10A	Источник питания ручки управления
BOX-5	10A	Источник питания радиомодуля
BOX-6	10A	Источник питания USB-порта
KA1	80A	Главное реле
KA2	40 A	Реле фар ближнего света
KA3	40 A	Реле фар дальнего света
KA4	40 A	Реле заднего хода
KA5	40 A	Реле габаритных огней
KA6	40 A	Реле звукового сигнала
KA7	40 A	Реле проблескового маяка
KA7	40 A	Реле стояночного тормоза
KA9	40 A	Реле нейтрального положения
KA10	40 A	Реле заднего стеклоочистителя



В отсеке двигателя

- Откройте крышку отсека двигателя и снимите крышку 1, чтобы получить доступ к предохранителям и реле. Старые предохранители необходимо заменять на изделия аналогичного номинала и качества. Не используйте отремонтированные предохранители.

FU1	10A	Источник питания пускового реле
FU2	10A	Источник питания реле включения ЭБУ
FU3	10A	Источник питания клапана EGR
FU4	10A	Генератор
FU5	10A	Источник питания модуля регулятора напряжения
FU6	10A	Источник питания VCU
KA1	80A	Реле предварительного нагрева
KA2	40 A	Пусковое реле
KA3	40 A	Реле включения ЭБУ



13 - Прикуриватель

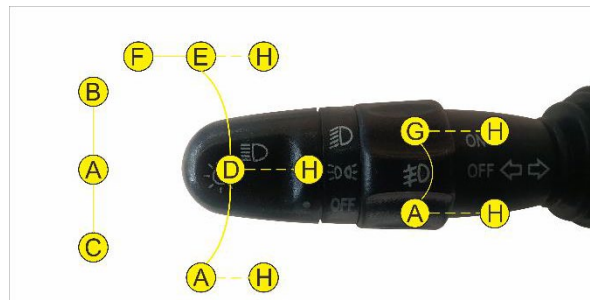
Допускается подключение устройств напряжением 12 В и силой тока до 15 А.

14 - Переключатели освещения, клаксона и индикаторных ламп

Переключатель управляет светозвуковой сигнализацией.

- А – Все огни выключены, указатели поворота не мигают.
- В – Мигает указатель поворота вправо.
- С – Мигает указатель поворота влево.
- D – Горят габаритные огни.
- E – Включены фары ближнего света и габаритные огни.
- F – Включены фары дальнего света и габаритные огни.
- G – Включены противотуманные фары.
- H – Мигание дальним светом.

Примечания: Позиции В-С-D - E - F -G-H можно использовать без зажигания.



15 - Переключатели стеклоочистителей лобового и заднего стекла

Передний стеклоочиститель

- А – Остановка всех стеклоочистителей.
- В – Не используется
- С – Передние стеклоочистители, малая скорость.
- D – Передние стеклоочистители, высокая скорость.
- F – Подъем, омыватель лобового стекла. Задний стеклоочиститель

- E – Включение задних стеклоочистителей.



16 - Элементы управления гидравлической системой



Важная информация:

Изменять давление в гидравлической системе путем настройки регулировочного клапана строго запрещается. При наличии признаков неисправности обратитесь к дистрибьютору. Несанкционированная регулировка аннулирует гарантию.

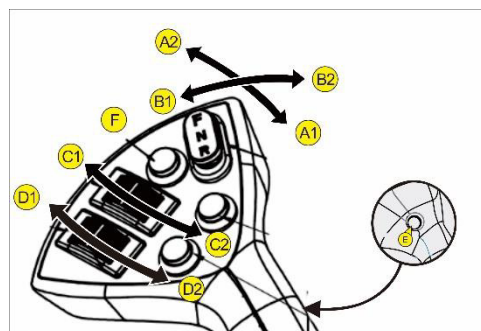
Используйте элементы управления гидравликой с осторожностью во избежание рывков вилочного погрузчика и возможных аварийных ситуаций.

Внимание! При движении по дорогам общего пользования настоятельно рекомендуется (в Германии – обязательно) отключать все гидравлические приводы (клапаны).

Активация элементов управления гидравлической системой

Во избежание случайного срабатывания гидравлических приводов подъема, наклона, телескопической стрелы и приспособлений в конструкцию джойстика управления гидравликой включен контактный емкостный выключатель, предназначенный для активации управления. См. описание и способы эксплуатации опционального оборудования

- A1 – Подъем стрелы**
- A2 – Опускание стрелы**
- B1 – Копание**
- B2 – Выгрузка**
- C1 – Выдвижение внутренней штанги**
- C2 – Втягивание внутренней штанги**
- D1 – Приспособление A**
- D2 – Приспособление B**
- E – Электромагнитный клапан головки стрелы**
- F – Переключение режимов M1/M2**
- G – Снижение частоты вращения двигателя**
- H – Увеличение частоты вращения двигателя**



Режим работы влияет на частоту вращения двигателя и макс. скорость

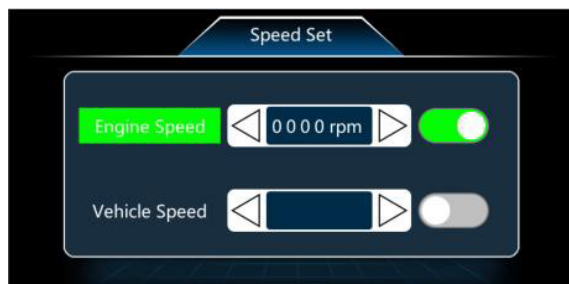
- Переведите ключ зажигания в нужное положение и запустите двигатель.
- Нажмите переключатель F и выберите режим работы M2.
- В главном интерфейсе нажмите и удерживайте кнопку G на левой стороне ручки в течение 3 с для перехода к

настройке режима работы, как показано на рисунке ниже : чтобы отрегулировать частоту вращения, нажмите кнопки со стрелками влево-вправо на ручке (влево – уменьшить, вправо – увеличить). Для регулировки также можно нажать на соответствующие программные кнопки дисплея.

После регулировки подождите 5 с, настройки сохранятся автоматически, или нажмите кнопку  в нижней части дисплея для сохранения настроек и поддержания постоянной частоты вращения в данном рабочем режиме. Чтобы отключить эту функцию, нажмите кнопку  в правой части экрана регулировки частоты вращения. После того, как индикатор состояния  изменит цвет на серый, функция поддержания постоянной частоты вращения отключится. Частота вращения двигателя в этом случае определяется положением дроссельной заслонки (примечание: диапазон регулировки частоты вращения составляет от 1000 до 2600 об/мин).

- В главном интерфейсе нажмите и удерживайте правую кнопку на панели ручки управления в течение 3 с, система автоматически перейдет к интерфейсу настройки макс. скорости: чтобы отрегулировать макс. скорость, нажмите кнопки со стрелками влево-вправо на ручке (влево – уменьшить, вправо – увеличить). Для регулировки также можно нажать на соответствующие программные кнопки дисплея . После регулировки подождите 5 с, настройки сохранятся автоматически, или нажмите кнопку  в

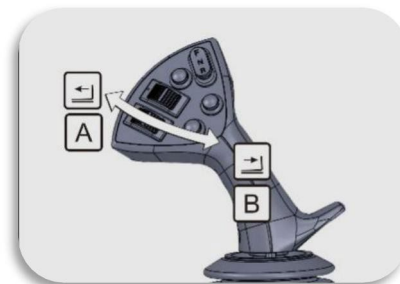
нижней части дисплея для сохранения настроек. Чтобы отключить эту функцию, нажмите кнопку  в правой части экрана регулировки скорости. После того, как индикатор состояния  изменит цвет на серый, функция ограничения скорости отключится. Макс. скорость двигателя в этом случае составит 10 км/ч. (Примечание: диапазон регулировки скорости составляет от 1 до 10 км/ч).



Регулировка расхода гидравлической системы для приспособлений

- Переведите ключ зажигания в нужное положение и запустите двигатель (установите приспособления и убедитесь, что они функционируют исправно).
- Нажмите на колесико А или В вспомогательного масляного контура, и расход изменится в зависимости от направления и амплитуды нажатия. Чем больше амплитуда нажатия колесика, тем больше расход.
- Для настройки расхода установите колесико в нужное положение, убедитесь, что характеристика соответствует требованиям.

Нажмите на тумблер установки постоянного расхода , затем отпустите переключатель и тумблер. Будет установлен постоянный расход, соответствующий выбранному значению (загорится индикатор постоянного расхода ); для отмены функции установки постоянного расхода нажмите или задействуйте колесико, чтобы разблокировать его (при этом индикатор  погаснет);



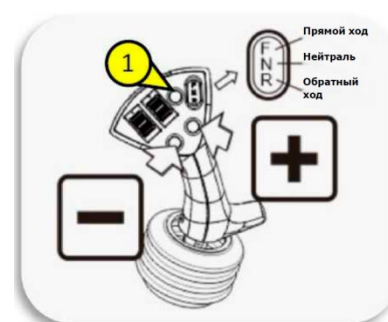
Выбор режима работы

Во время вождения можно выбрать скоростной режим (режим переезда М1 или рабочий режим М2), нажав кнопку 1.

- Высокая скорость (режим переезда М1): вождение по дорогам. Если кнопка 1 разблокирована, отобразится индикатор высокой скорости



- Низкая скорость (режим работы М2): работа на участке. Нажмите и удерживайте кнопку 1. Загорится индикатор низкой скорости , будет выбран рабочий режим с макс. скоростью 10 км/ч. С помощью кнопок +/- можно выбрать макс. скорость в рабочем режиме от 0 до 10 км/ч. Шаг регулировки – 2 км/ч.



17 - Педаль акселератора

18 - Педали рабочего тормоза и отключения трансмиссии

Педаль задействует гидравлический тормоз передних колес и останавливает погрузчик. Педаль отключает гидростатическую трансмиссию постепенно по мере хода.

19 - Переключатель прямого/обратного хода с нейтральным положением

При изменении направления хода погрузчик должен перемещаться на малой скорости без ускорения.

Прямой ход: Переведите переключатель вперед (положение А).

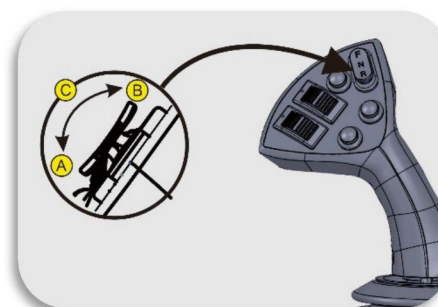
Обратный ход: Переведите переключатель назад (положение В).

На обратный ход погрузчика указывают включенные фары заднего хода и звуковой сигнал.

Нейтральное положение: Если индикатор  или  мигает, переключатель необходимо вернуть в нейтральное положение (положение С).

Безопасность подвижного погрузчика

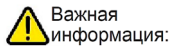
Подвижный погрузчик находится под управлением электронного модуля. Оператор должен соблюдать следующие инструкции по эксплуатации: Для перемещения погрузчика вперед или назад:



-
- 1 - Примите надлежащее положение в кресле водителя;
 - 2 - Отключите стояночный тормоз;
 - 3 - Переведите переключатель прямого/обратного хода в нужное положение. Для парковки вилочного погрузчика:
 - 1 - Переведите переключатель прямого/обратного хода в нейтральное положение;
 - 2 - Задействуйте стояночный тормоз (с помощью переключателя).
 - 3 - Покиньте погрузчик.

- Если оператор покинет кабину во время движения погрузчика вперед или назад, на экране загорится символ  и будет подан двухсекундный звуковой сигнал. В это время оператор может вернуться на рабочее место и продолжить движение. В противном случае ходовая часть остановится, отобразится и мигает символ   или  . Оператор должен вернуться на рабочее место, перевести переключатель хода в нейтральное положение, а затем – в положение прямого/обратного хода.

А – Индикатор нейтрального положения переднего/заднего моста



Важная информация:

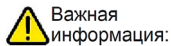
Перед выбором любого из трех режимов рулевого управления необходимо выполнить центрирование переднего и заднего мостов. Во время вождения запрещается изменять режим рулевого управления.

Индикатор А1 указывает на состояние передних колес, А2 – на состояние задних. Эти зеленые индикаторы указывают на направление моста относительно центра погрузчика.



В – Рычаг выбора режима рулевого управления

- В1 - Управление передним мостом (дорожное движение).
- В2 - Поворот переднего и заднего мостов в одном направлении (режим поворота четырьмя колесами).
- В3 - Поворот переднего и заднего мостов в противоположном направлении (режим уменьшенного радиуса поворота). Проверка выравнивания колес



Важная информация:

Перед вождением по дорогам общественного пользователя необходимо проверить выравнивание задних колес и перевести машину в режим управления передним мостом. Во время движения погрузчика необходимо регулярно проверять выравнивание заднего моста. В случае технических неисправностей проконсультируйтесь с дистрибьютором.

- Переведите рычаг выбора режима рулевого управления В в положение В3 (режим уменьшенного радиуса поворота).
- Поверните рулевое колесо и выровняйте задний мост так, чтобы загорелся индикатор А2.
- Переведите рычаг выбора режима рулевого управления В в положение В1 (дорожное движение).
- Поверните рулевое колесо и выровняйте передний мост так, чтобы загорелся индикатор А1.



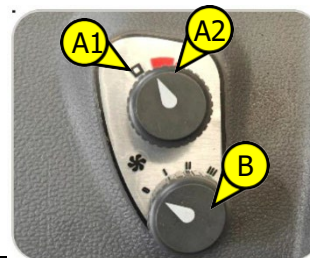
21 - Управление нагревателем

А - Управление температурой

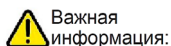
- ☐ А1 - Режим вентиляции
- ☐ А2 - Режим обогрева

В - Регулирование скорости вращения вентиляторов

С помощью ручки регулирования скорости вращения вентиляторов можно выбрать один из трех скоростных режимов вентилятора нагревателя.



22 - Управление кондиционером (при наличии)



Важная информация:

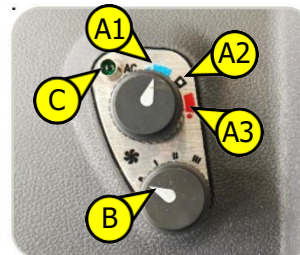
Кондиционер функционирует только во время работы погрузчика.

При использовании кондиционера дверь кабины следует закрывать.

Зимний сезон: Для обеспечения исправности и эффективности блока кондиционирования воздуха запускайте компрессор раз в неделю для смазки внутренних уплотнений.

При низкой температуре воздуха: Прогрев двигателя перед запуском компрессора позволит преобразовать жидкий хладагент в нижней точке контура компрессора в газ под воздействием тепла, выделяемого двигателем, и исключить повреждение компрессора, вызванное прокачкой жидкого хладагента.

При некорректной работе кондиционера обратитесь к дистрибьютору для проверки. Проводить ремонт самостоятельно строго запрещается.



А - Управление температурой

Выбор режима кондиционирования осуществляется с помощью переключателей в кабине.

- А1 - Режим охлаждения.
- А2 - Режим вентиляции.
- А3 - Режим обогрева.

В - Управление вентилятором

С помощью ручки регулирования скорости вращения вентиляторов можно выбрать один из трех скоростных режимов вентилятора нагревателя.

С - Индикатор компрессора

23 - Передние вентиляционные отверстия

С помощью передних воздуховодов с поворотными элементами можно отрегулировать подачу воздуха в кабину.



24 - Воздуховоды для обогрева стекла

Эти воздуховоды используются для обогрева лобового стекла и боковых окон. Для повышения эффективности обогрева передние воздуховоды можно закрыть.



25 - Уровень

С помощью этого прибора можно убедиться, что погрузчик расположен ровно.



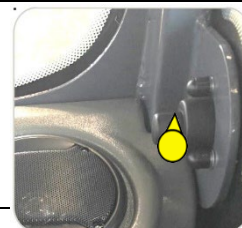
26 - Дверной замок

В комплект погрузчика входят два ключа, которыми можно закрыть кабину.

27 - Ручки для открывания и закрывания дверей и окон



28 - Кнопка разблокировки двери и окна



29 - Ручка для открывания заднего окна

Аварийный выход

Если покинуть кабину через двери не представляется возможным, заднее окно можно использовать в качестве аварийного выхода.



30 - Место для хранения сзади

31 - Рычаг регулировки рулевого колеса

С помощью этого рычага можно отрегулировать угол и высоту рулевого колеса.

- Потяните рычаг 1 назад.
- Установите рулевое колесо в требуемое положение.
- Переведите рычаг в исходное положение, чтобы заблокировать колесо.

2-37



32 - Фары

- A - Передний левый указатель поворота.
- B - Передняя левая фара ближнего света.
- C - Передняя левая фара дальнего света.
- D - Передний левый габаритный огонь.
- E - Передний правый указатель поворота.
- F - Передняя правая фара ближнего света.
- G - Передняя правая фара дальнего света.
- H - Передний правый габаритный фонарь.



33 - Задние фары

- А - Задний левый указатель поворота.
- В - Задний левый стоп-сигнал.
- С - Задний левый габаритный фонарь.
- D - Задний левый противотуманный фонарь.
- Е - Левая фара заднего хода.
- F - Задний правый указатель поворота.
- G - Задний правый стоп-сигнал.
- Н - Задний правый габаритный фонарь.
- I - Задний правый противотуманный фонарь.
- J - Правая фара заднего хода.



34 - Поворотный проблесковый маяк

Поворотный проблесковый маяк на присоске крепится на крышу кабины и подключается к разъему 1.



35 - Потолочное освещение



36 - Бак

Топливный бак рекомендуется заполнять до верхней отметки – это позволит предотвратить конденсацию.



Важная информация:

Во время заправки или вблизи открытого топливного бака запрещается курить и использовать источники открытого огня.

Заливать топливо во время работы двигателя запрещается.

- Добавляйте дизельное топливо по необходимости.
- Снимите крышку 1.
- Залейте в бак чистое отфильтрованное дизельное топливо через заправочное отверстие.
- Установите крышку.
- Осмотрите трубы и резервуары на предмет утечек.



Прицеп

1 - Тягово-сцепное устройство.....	2-32
2 - Задний электрический разъем	2-32
3 - Соединительное устройство (опционально)	2-32
4 - Зеркало заднего вида (опционально)	2-32



Важная информация:

Строго запрещается буксировать неисправные прицепы или приспособления.

Буксирование неисправного прицепа может привести к неисправностям систем руления и торможения погрузчика, а также к различным опасным ситуациям.

Если для подсоединения и отсоединения прицепа привлекается второй человек, он обязан оставаться спереди от водителя, дожидаться остановки погрузчика, задействовать стояночный тормоз и отключить двигатель погрузчика перед выполнением работ.

Соединительное устройство располагается в задней части погрузчика и используется для присоединения прицепа. Допустимая масса прицепа ограничивается общей массой погрузчика, тяговым усилием и максимальной вертикальной грузоподъемностью тягово-сцепного устройства.

- При буксировании прицепов необходимо соблюдать действующие в стране эксплуатации правила (макс. скорость движения, требования к тормозам, макс. масса прицепа и т.д.).

- Перед использованием проверьте состояние прицепа (давление в шинах и их износ, электрические соединения, гидравлические шланги, тормозная система).

1 - Тягово-сцепное устройство

Соблюдайте осторожность во избежание защемления и раздавливания пальцев.

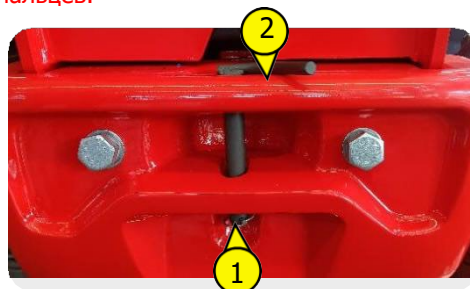
 Важная информация:

Тягово-сцепное устройство необходимо зафиксировать.

Во время отсоединения убедитесь, что прицеп имеет дополнительную опору.

Присоединение и отсоединение прицепов

- Подведите прицеп и разместите погрузчик как можно ближе к проушинам прицепа.
- Включите стояночный тормоз и заглушите двигатель.
- Снимите штифт 1, поднимите тягово-сцепное устройство 2 вверх и зафиксируйте его на проушине прицепа (или отсоедините).

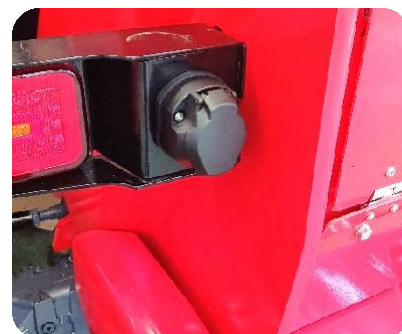


2 - Задний электрический разъем

Подсоедините штекерный разъем прицепа к разъему на погрузчике и убедитесь, что фары прицепа исправно функционируют.

4 - Зеркало заднего вида (опционально)

С помощью зеркала заднего вида можно точно подвести погрузчик к проушине.



3 - Техническое обслуживание

3 - Техническое обслуживание

Оригинальные принадлежности и оборудование	3-3
Техническое обслуживание погрузчика	3-4
Ежедневное и еженедельное обслуживание	3-4
Обязательное техническое обслуживание через первые 500 часов или раз в 6 месяцев	3-5
Регулярное техническое обслуживание	3-6
Периодическое техническое обслуживание и процедуры	3-7
Топливо и смазочные материалы	3-8
10 ч — ежедневное обслуживание или обслуживание каждые 10 часов	3-9
50 ч — еженедельное обслуживание или обслуживание каждые 50 часов	3-10
500 ч — Периодическое техническое обслуживание – каждые 500 часов или раз в 1 год	3-16
1000 ч — Периодическое техническое обслуживание – каждые 1000 часов или раз в 2 года	3-20
2000 ч — Периодическое техническое обслуживание – каждые 2000 часов или раз в 4 года	3-25
3000 ч — Периодическое техническое обслуживание – каждые 3000 часов или раз в 6 лет	3-28
Временный ремонт	3-29
Временная эксплуатация	3-32

Оригинальные принадлежности и оборудование

Погрузчики необходимо обслуживать с использованием оригинальных запасных частей.

Использование неоригинальных частей влечет за собой следующие риски:

Использование поддельных деталей или компонентов, не одобренных производителем, приведет к аннулированию гарантии.



Важная информация:

Юридические риски – ответственность за несчастные случаи ложится на пользователя.

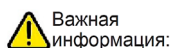
- Технические риски – возможны сбои в работе или сокращение срока службы погрузчика.

Использование одобренных производителем деталей для технического обслуживания позволит Вам в лучшей мере воспользоваться преимуществами, которые предоставляет наш опыт производства.

- Технологии и возможности.
- Гарантия качественного обслуживания.
- Оригинальные детали.
- Помощь в проведении профилактического обслуживания.
- Эффективная диагностика.
- Обратная связь с производителем по вопросам модернизации.
- Обучение операторов.

Техническое обслуживание погрузчика

Ежедневное и еженедельное обслуживание

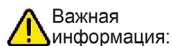


Важная информация:

К проведению этого вида обслуживания допускаются операторы.

Операции включают в себя очистку и проверку безопасности погрузчика.

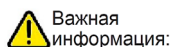
Обязательное техническое обслуживание через первые 500 часов или раз в 6 месяцев



Важная информация:

Этот вид технического обслуживания выполняется в течение 500 часов или 6 месяцев после ввода погрузчика в эксплуатацию (в зависимости от того, что наступит раньше).

Регулярное техническое обслуживание



Важная информация:

К регулярному техническому обслуживанию допускаются только специалисты, уполномоченные производителем.

План технического обслуживания

В плане технического обслуживания для уполномоченных производителем специалистов указывается информация об общем количестве часов работы транспортного средства и датах технического обслуживания, что позволяет своевременно провести техническое обслуживание погрузчика.

Периодическое техническое обслуживание и процедуры

Этот вид технического обслуживания и другие процедуры выполняются в соответствии с требованиями к безопасности и техническому обслуживанию погрузчика.

Ежедневное и еженедельное обслуживание

10 ч — ежедневное обслуживание или обслуживание каждые 10 часов

- Проверка Условия окружающей среды вилочного погрузчика3-9
- Проверка Уровень масла в двигателе3-9
- Проверка Уровень охлаждающей жидкости3-9

50 ч — еженедельное обслуживание или обслуживание каждые 50 часов

- Проверка Натяжение ремня генератора3-10
- Проверка Натяжение ремня компрессора (при наличии блока кондиционирования)3-10
- Проверка Уровень масла трансмиссии3-10
- Очистка Давление в шинах.....3-10
- Проверка Затяжка гаек обода3-10
- Проверка Уплотнение дифференциала переднего моста3-11
- Проверка Уплотнение дифференциала заднего моста3-11
- Проверка Уплотнение колесного редуктора переднего моста3-11
- Проверка Уплотнение колесного редуктора заднего моста3-11
- Проверка Уровень тормозной жидкости.....3-11
- Проверка Направляющая стрелы.....3-11
- Проверка Уровень гидравлического масла.....3-12
- Проверка Уровень моющего средства для стекол3-12
- Очистка Фильтр грубой очистки топлива.....3-12
- Очистка Сердечник радиатора.....3-13
- Очистка Воздушный фильтр3-13
- Очистка Сердечник конденсатора (при наличии блока кондиционирования)3-13
- Смазка Смазка компонентов3-14
- Замена Моторное масло*3-15
- Замена Фильтр моторного масла*3-15

Через первые 50 часов работы для новых машин, затем каждые 500 часов или раз в 1 год.

Обязательное техническое обслуживание через первые 500 часов или раз в 6 месяцев

Первые 500 часов достигнуты в течение 6 месяцев

- Если погрузчик отработал первые 500 часов до истечения первых 6 месяцев, выполните обязательное техническое обслуживание и плановое техническое обслуживание, проводящиеся каждые 500 часов.

Первые 500 часов не достигнуты в течение 6 месяцев

- Если погрузчик не отработал первые 500 часов в течение 6 месяцев, выполните обязательное техническое обслуживание.

Обязательное обслуживание

-	Проверка	Натяжение ремня генератора	3-
-	Проверка	Натяжение ремня компрессора (при наличии блока кондиционирования).....	3-
-	Проверка	Уровень масла трансмиссии.....	3-
-	Проверка	Давление в шинах	3-
-	Проверка	Затяжка гаек обода.....	3-
-	Проверка	Уплотнение дифференциала переднего моста.....	3-
-	Проверка	Уплотнение дифференциала заднего моста.....	3-
-	Проверка	Уплотнение колесного редуктора переднего моста.....	3-
-	Проверка	Уплотнение колесного редуктора заднего моста.....	3-
-	Проверка	Уровень тормозной жидкости	3-
-	Проверка	Направляющая стрелы.....	3-
-	Проверка	Уровень гидравлического масла	3-
-	Проверка	Уровень моющего средства для стекол	3-
-	Проверка	Влагомаслоотделитель.....	3-
-	Проверка	Сердечник радиатора	3-
-	Проверка	Воздушный фильтр	3-
-	Проверка	Сердечник конденсатора (при наличии блока кондиционирования)	3-
-	Смазка	Смазка компонентов	3-
-	Проверка	Шланг датчика перепада давления дизельного сажевого фильтра (DPF)	3-
-	Проверка	Линия рециркуляции отработавших газов "EGR" **	3-
-	Проверка	Воздухозаборный шланг**.....	3-
-	Проверка	**Выпускной коллектор.....	3-
-	Проверка	Износ зубьев вилок*	3-
-	Проверка	Ремень безопасности	3
-	Проверка	Амортизаторы	3-
-	Проверка	Зазор клапана**	3-
-	Проверка	Топливная форсунка**	3-
-	Проверка	Охладитель линии рециркуляции отработавших газов "EGR" **	3-
-	Проверка	Клапан рециркуляции отработавших газов**	3-
-	Проверка	Давление тормозной системы*	3-
-	Проверка	Износ подушки стрелы*	3-
-	Проверка	Состояние жгутов проводки и кабелей*	3-
-	Проверка	Освещение и сигналы*	3-
-	Проверка	Предупреждающие индикаторы*	3-
-	Проверка	Состояние зеркала*	3-
-	Проверка	Конструкция кабины*	3-
-	Проверка	Конструкция рамы*	3-
-	Проверка	Держатель приспособлений*	3-
-	Проверка	Состояние оборудования*	3-

**По вопросам обслуживания двигателя проконсультируйтесь с дистрибьютором.

*Проконсультируйтесь с дистрибьютором.

Регулярное техническое обслуживание

① 500 ч – Периодическое техническое обслуживание – каждые 500 часов или раз в 1 год

- Проверка	гидравлическая жидкость	3-
- Замена	Моторное масло	3-
- Замена	Масляный фильтр	3-
- Замена	Топливный фильтр	3-
- Замена	Влагомаслоотделитель	3-
- Замена	Масло трансмиссии	3-
- Замена	Масло дифференциала переднего моста	3-
- Замена	Обратный фильтр контура всасывания гидравлического масла	3-
- Замена	Крышка фильтра гидравлического бака	3-
- Замена	Фильтр вентилятора кабины	3-
- Проверка	Шланг датчика перепада давления дизельного сажевого фильтра (DPF)**	3-
- Проверка	Линия рециркуляции отработавших газов "EGR" **	3-
- Проверка	Воздухозаборный шланг**	3-
- Проверка	**Выпускной коллектор	3-
- Проверка	Износ зубьев вилки	3-

**По вопросам обслуживания двигателя проконсультируйтесь с дистрибьютором.

*Проконсультируйтесь с дистрибьютором.

② 1000 ч – Периодическое техническое обслуживание – каждые 1000 часов или раз в 2 года

Выполните плановое техническое обслуживание, которое проводится раз в 500 часов

- Проверка	Ремень безопасности	3-
- Очистка	Топливный бак	3-
- Замена	Ремень генератора	3-
- Замена	Фильтр вентиляции картера двигателя	3-
- Замена	Воздушный фильтр	3-
- Замена	Охлаждающая жидкость	3-
- Замена	Масло дифференциала заднего моста	3-
- Замена	Масло колесного редуктора переднего моста	3-
- Замена	Масло колесного редуктора заднего моста	3-
- Проверка	Амортизаторы	3-
- Проверка	Зазор клапана**	3-
- Проверка	Топливная форсунка**	3-
- Проверка	Охладитель линии рециркуляции отработавших газов "EGR" **	3-
- Проверка	Клапан рециркуляции отработавших газов**	3-
- Проверка	Давление тормозной системы	3-
- Проверка	Износ подушки стрелы*	3-
- Проверка	Состояние жгутов проводки и кабелей*	3-
- Проверка	Освещение и сигналы*	3-
- Проверка	Предупреждающие индикаторы*	3-
- Проверка	Состояние зеркал заднего вида*	3-
- Проверка	Конструкция кабины*	3-
- Проверка	Конструкция рамы*	3-
- Проверка	Держатель приспособлений*	3-
- Проверка	Состояние оборудования*	3-
- Замена	Резиновый шланг маслоотделителя**	3-
- Замена	Шланг датчика перепада давления дизельного сажевого фильтра (DPF)**	3-
- Замена	Воздухозаборный шланг**	3-
- Замена	Шланг обнаружения давления для датчика избыточной подачи**	3-
- Замена	Шланг охладителя линии рециркуляции отработавших газов "EGR" **	3-

- Замена	Водяной шланг**	3-
- Замена	Смазочный шланг**	3-
- Замена	Шланги и хомуты радиатора**	3-
- Замена	Топливные шланги и хомуты**	3-
- Замена	Тормозная жидкость*	3-
- Слив	Тормозной контур*	3-
- Регулировка	Тормоз	3-

****По вопросам обслуживания двигателя проконсультируйтесь с дистрибьютором.**

***Проконсультируйтесь с дистрибьютором.**

③ 2000 ч – Периодическое техническое обслуживание – каждые 2000 часов или раз в 4 года

Выполните плановое техническое обслуживание, которое проводится раз в 500 и 1000 часов

- Проверка	Момент затяжки гаек обода	3-
- Замена	Сердечник воздушного фильтра	3-
- Замена	гидравлическая жидкость	3-
- Замена	Фильтрующий элемент тормозного аккумулятора	3-
- Проверка	Генератор*	3-
- Проверка	Давление трансмиссии*	3-
- Проверка	Рулевое управление*	3-
- Проверка	Соединительная муфта рулевой тяги*	3-
- Проверка	Износ тормозных колодок и фрикционных дисков*	3-
- Проверка	Состояние конструкции стрелы*	3-
- Проверка	Подшипники и втулки*	3-
- Проверка	Состояние шлангов и гибких труб*	3-
- Проверка	Состояние цилиндра (шток поршня, утечки)	
- Проверка	Давление гидравлического масла	
- Очистка	Система кондиционирования воздуха (опционально)	
- Замена	Ремень компрессора (при наличии блока кондиционирования)*	3-

***Проконсультируйтесь с дистрибьютором.**

④ 3000 ч – Периодическое техническое обслуживание – каждые 3000 часов или раз в 6 лет

Выполните плановое техническое обслуживание, которое проводится раз в 500 и 1000 часов.

- Проверка	Турбокомпрессор**	3-
- Проверка	Система рециркуляции отработавших газов "EGR"***	3-
- Очистка	Дизельный сажевый фильтр (DPF) **	3-

****По вопросам обслуживания двигателя проконсультируйтесь с дистрибьютором.**

Периодическое техническое обслуживание и процедуры

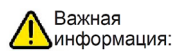
Периодическое обслуживание

- Очистка	Регенерация DPF	3-34
- Замена	Шины	3-
- Замена	Отказ аккумулятора	3-
- Регулировка	Передняя фара	3-

Дополнительные процедуры

- Буксировка или прицеп	Вилочный погрузчик	3-
- Подъем	Вилочный погрузчик	3-
- Транспортировка	Вилочный погрузчик	3-

Топливо и смазочные материалы



Используйте рекомендованные топливо и смазки: Не смешивайте масла при заправке.

Требования к топливу

Для достижения максимальной производительности двигателя используйте высококачественное топливо.

- Дизельное топливо EN590 (содержание серы < 10 ч/млн)
- Дизельное топливо ASTM D975 (содержание серы < 15 ч/млн)

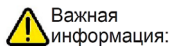
Рекомендации

10 ч — ежедневное обслуживание или обслуживание каждые 10 часов

Общий осмотр

Полностью осмотрите рабочую зону вилочного погрузчика:

- осмотрите на предмет пролива топлива или наличия пятен.
- осмотрите на наличие посторонних предметов на погрузчике и в кабине.
- проверьте установку и надежность креплений принадлежностей.
- проверьте установку и регулировку зеркал заднего вида.
- проверьте состояние шин, убедитесь в отсутствии повреждений, вздутий, чрезмерного износа и т.д.



Важная информация:

Строго соблюдайте инструкции оператора (см. 1 – Инструкции по эксплуатации и технике безопасности: инструкции по эксплуатации).

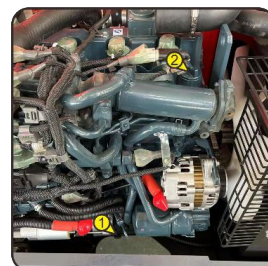
Очистка вилочного погрузчика

- Очистите фары и зеркала.
 - Очистите погрузчик от пыли или мусора (например, соломы, муки, опилок, органических отходов и т.д.).
 - Операторы должны очищать погрузчик от загрязнений, возникающих при ежедневной эксплуатации.
 - Необходимо уделить особое внимание воспламеняемым материалам (солома, мука, опилки, органические отходы и т.д.), а также утечкам топлива и масла, поскольку такие загрязнители значительно повышают риск возгорания.
 - Регулярно осматривайте весь погрузчик, в особенности отсек двигателя и центральную часть рамы.
- Определите интервал очистки и своевременно очищайте погрузчик во избежание скопления мусора или вытекающих жидкостей.

Проверка уровня масла

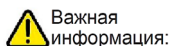
Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности, заглушите двигатель и дождитесь вытекания масла в поддон.

- Откройте картер двигателя.
- Извлеките масломерный щуп 1.
- Очистите масломерный щуп и убедитесь, что уровень масла находится между двумя отметками.
- При необходимости долейте масло через заправочное отверстие.
- Осмотрите заправочное отверстие на предмет утечек или просачивания масла.



Проверка уровня охлаждающей жидкости

Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности, заглушите двигатель и дождитесь его остывания.



Важная информация:

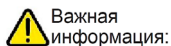
Во избежание разбрызгивания и получения ожогов перед снятием крышки системы охлаждения дождитесь полного остывания двигателя.

В аварийной ситуации в качестве охлаждающей жидкости допускается использовать воду, но после этого необходимо как можно быстрее слить жидкость из системы охлаждения.

- Откройте картер двигателя.
- Уровень жидкости должен находиться вблизи центральной отметки вспомогательного бака.
- При необходимости долейте охлаждающую жидкость через заправочное отверстие 2.
- Осмотрите заправочное отверстие на предмет утечек или просачивания жидкости.



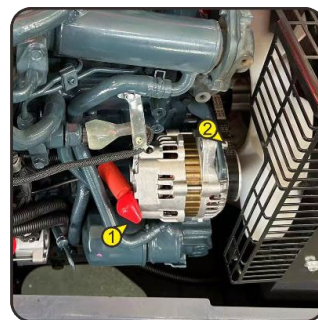
Проверка натяжения ремня генератора



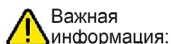
Важная информация:

После замены ремня натяжение проверяется повторно через 20 часов работы.

- Откройте картер двигателя.
- Осмотрите ремень на предмет износа и растрескивания, при необходимости замените.
- Убедитесь, что натяжение ремня между шкивом вентилятора и шкивом генератора составляет 98 Н, зазор должен составлять 7–9 мм.
- При необходимости отрегулируйте.
- Ослабьте винт 1 на 2-3 оборота.
- Поверните генератор в сборе, чтобы натянуть или ослабить ремень.
- Повторно затяните винт 1 (момент затяжки $22 \text{ Нм} \pm 2,2 \text{ Нм}$).



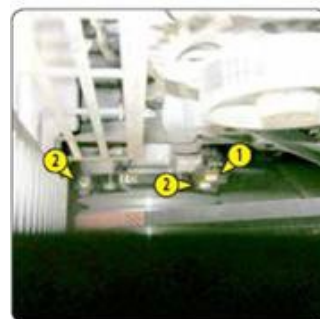
Проверка натяжения ремня компрессора (при наличии блока кондиционирования)



Важная информация:

После замены ремня натяжение проверяется повторно через 20 часов работы.

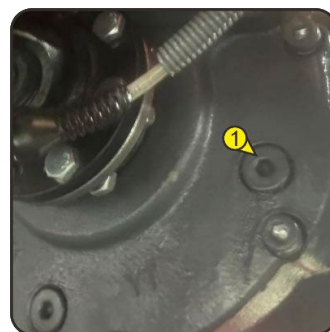
- Откройте картер двигателя.
- Осмотрите ремень на предмет износа и растрескивания, при необходимости замените.
- Проверьте натяжение ремня между коленчатым валом и шкивом компрессора.
- При надавливании большим пальцем и нормальном натяжении (45 Н) зазор должен составить приблиз. 10 мм.
- При необходимости отрегулируйте.
- Ослабьте винт 1 и гайку 2 на 2-3 оборота.
- Поверните компрессор в сборе, чтобы натянуть или ослабить ремень.
- Повторно затяните винт 1 и гайку 2 (момент затяжки $22 \text{ Нм} \pm 2,2 \text{ Нм}$).



Проверка уровня масла трансмиссии

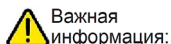
Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности и заглушите двигатель.

- Осмотрите все зазоры и резьбовые заглушки на предмет утечек или просачивания масла.
- При наличии утечки или просачивания необходимо проверить уровень масла.
- Извлеките пробку 1, уровень масла должен достигать края масломерного отверстия. При необходимости долейте масло.
- Установите и затяните пробку 1 (момент затяжки 34-49 Нм).



Проверка давления в шинах

Проверка затяжки гаек обода



Важная информация:

Перед накачиванием проверьте подсоединение шланга к ниппелю шины. Во время накачивания следует находиться на безопасном расстоянии.

Шины следует накачивать до рекомендуемого давления.

- Проверьте состояние шин, убедитесь в отсутствии повреждений, вздутий, чрезмерного износа и т.д.
- Проверьте затяжку гаек обода колеса. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению или поломке болтов и деформации обода.
- Проверьте давление в шинах, при необходимости накачайте их.

Проверка уплотнения дифференциала переднего моста

Проверка уплотнения дифференциала заднего моста

Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности и заглушите двигатель.

- Осмотрите все зазоры и резьбовые заглушки на предмет утечек или просачивания масла.
- При наличии утечки или просачивания необходимо проверить уровень масла.
- Извлеките пробку 1, уровень масла должен достигать края масломерного отверстия. При необходимости долейте масло через заправочное отверстие 2.
- Установите и затяните смотровую пробку 1 и заправочную пробку 2 (момент затяжки 34-49 Нм).



Проверка уплотнения колесного редуктора переднего моста

Проверка уплотнения колесного редуктора заднего моста

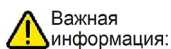
Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности и заглушите двигатель.

- Осмотрите все зазоры и резьбовые заглушки на предмет утечек или просачивания масла.
- При наличии утечки или просачивания необходимо проверить уровень масла.
- Поверните пробку 1 в горизонтальное положение.
- Извлеките пробку: уровень масла должен достигать края масломерного отверстия. При необходимости долейте масло через это отверстие.
- Установите и затяните пробку (момент затяжки 34-49 Нм).



Проверка уровня тормозной жидкости

Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности.



При некорректном уровне тормозной жидкости проконсультируйтесь с дистрибьютором.

- Откройте крышку 1.
- Проверьте резервуар тормозной жидкости 2. Уровень жидкости должен находиться вблизи отметки MAX.
- При необходимости долейте жидкость.
- Снимите крышку 3.
- Залейте жидкость через заправочное отверстие.
- Установите крышку.
- Осмотрите резервуар для тормозной жидкости и трубы на предмет утечек.

Проверка направляющей подушки стрелы

Для поддержания исправности машины направляющие стрелы необходимо надлежащим образом смазывать:

Смазка направляющих выполняется после:



чистки стрелы, в особенности при использовании струи воды под высоким напором.

длительного простоя погрузчика.

- полного выдвижения стрелы.
- Осмотрите поверхность направляющей скользящей подушки стрелы на предмет износа и следов коррозии.
- При необходимости смажьте направляющую подушки.
- Для равномерного распределения смазки стрелу необходимо несколько раз выдвинуть и сложить.
- Удалите излишки смазки.

Если погрузчик часто контактирует с абразивными материалами (пыль, песок, уголь), используйте смазочный лак. Проконсультируйтесь с дистрибьютором.

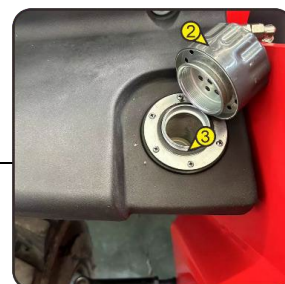
Проверка уровня гидравлического масла

Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности, заглушите двигатель и полностью выдвиньте и опустите стрелу.

 **Важная информация:**

Перед дозаправкой очистите резервуар и используйте чистую воронку.

- Проверьте масломер 1. Красная точка указывает на надлежащий уровень масла.
- При необходимости долейте жидкость.
- Снимите крышку 2.
- Залейте жидкость через заправочное отверстие 3.
- Установите крышку.
- Осмотрите резервуар и трубы на предмет утечек.



Проверка уровня моющего средства для стекол

- Откройте защитную крышку 1.
- Проверьте уровень жидкости в резервуаре 2.
- При необходимости добавьте моющее средство.
- Снимите крышку 3.
- Добавьте моющее средство через заправочную горловину.
- Установите крышку.

Очистка фильтра предварительной очистки топлива

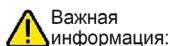
 **Важная информация:**

Фильтр и гнездо необходимо тщательно очищать во избежание попадания пыли в систему.

- Откройте картер двигателя.
- Отключите кабельный соединитель 1 от фильтра предварительной очистки.
- Поместите под сливное отверстие емкость и выкрутите сливную пробку 2 на два оборота.
- Дождитесь вытекания чистого дизельного топлива без примесей и воды.
- Затяните сливную пробку 2 и подключите кабельный соединитель 1.



Очистка сердечника радиатора



Важная информация:

При работе в загрязненных участках очистка сердечника радиатора проводится ежедневно.

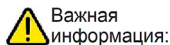
Для очистки запрещается использовать струи воды или пар под давлением. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению ребер радиатора.

- Откройте картер двигателя.
- При необходимости очистите решетку воздухозаборника на картере двигателя.
- Очистите сердечник радиатора мягкой тканью, удалив как можно больше грязи.
- Очистите радиатор струей сжатого воздуха по направлению от двигателя к радиатору, против направления потока охлаждающего воздуха.



Очистка воздушного фильтра

Если погрузчик планируется использовать в запыленных средах, по отдельному запросу можно установить фильтр предварительной очистки. В этом случае также потребуются сократить интервал между проверкой и очисткой фильтрующего элемента.



Важная информация:

Если горит индикатор засора, очистку необходимо выполнить немедленно (в течение 1 часа).

Строго запрещается использовать погрузчик без установленного воздушного фильтра или с засоренным фильтром.

Сопло подачи сжатого воздуха необходимо держать на расстоянии 30 мм от фильтрующего элемента во избежание разрыва или прокола.

Не направляйте струю воздуха на картридж воздушного фильтра. Не стучите по фильтру для его очистки.

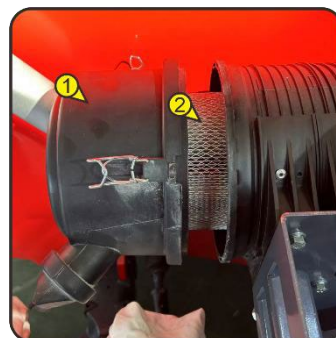
На время очистки надевайте защитные очки.

Не очищайте сухой фильтрующий элемент с применением жидкостей.

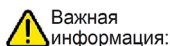
Фильтрующий элемент внутри картриджа очистке не подлежит.

При засорении или повреждении фильтрующий элемент подлежит замене.

- Очистка картриджа фильтра выполняется сверху вниз, изнутри наружу с помощью сжатого воздуха (макс. давление 3 бара) на расстоянии не менее 30 мм от внутренней стенки фильтрующего элемента.
- Очистка считается выполненной, если в картридже не осталось пыли.
- Очистите уплотнительную поверхность влажной, чистой льняной салфеткой и смажьте силиконовой смазкой.
- Осмотрите воздушный фильтр и установочное гнездо. Осмотрите шланги и фитинги.



Очистка сердечника конденсатора (при наличии блока кондиционирования)



Важная информация:

При работе в загрязненных участках очистка сердечника конденсатора проводится ежедневно.

Для очистки запрещается использовать струи воды или пар под давлением. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению ребер конденсатора.

- Проверьте конденсатор на наличие загрязнений, при необходимости очистите.
- Очистка проводится сжатым воздухом в направлении воздушного потока конденсатора.
- Для большей эффективности очищать конденсатор рекомендуется с включенным вентилятором.



Смазка основных компонентов

Если погрузчик эксплуатируется менее 50 часов в неделю, процедура проводится еженедельно.



Важная информация:

При длительной эксплуатации в запыленных средах или в присутствии окислителей интервал сокращается до 10 часов или ежедневной смазки.

Очистите компоненты, затем смажьте их и удалите излишки смазки.

Стрела

- 1 - Смазочные ниппели главного пальца стрелы (2 ниппеля).
- 2 - Смазочные ниппели пальца кронштейна стрелы (1 ниппель).
- 3 - Смазочные ниппели в основании гидроцилиндра переворота (1 ниппель).
- 4 - Смазочные ниппели поршня гидроцилиндра переворота (1 ниппель).
- 5 - Смазочные ниппели штифта гидроцилиндра подъема (1 ниппель).
- 6 - Смазочные ниппели поршня гидроцилиндра подъема (1 ниппель).
- 7 - Смазочные ниппели в основании компенсационного цилиндра (1 ниппель).
- 8 - Смазочные ниппели поршня компенсационного цилиндра (1 ниппель).

Шарнирный палец переднего и заднего мостов

- 9 - Смазочные ниппели шарнирного пальца (8 ниппелей).

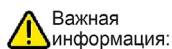
Механизм качания заднего моста

- 10 - Смазочные ниппели механизма качания (2 ниппеля).

Замена моторного масла*

Замена фильтра моторного масла*

Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности. Оставьте двигатель на холостых оборотах на несколько минут, после чего выключите его.



Утилизируйте отработанное масло в соответствии с положениями нормативных актов.

Закрутите фильтр рукой, затем затяните на четверть оборота ключом.

Слив масла

- Откройте картер двигателя.
- Снимите крышку 1.

Внимание! При снятии крышек и люков необходимо очистить прилегающие поверхности и удалить все легко воспламеняющиеся вещества.

- Разместите под сливным отверстием подходящую емкость и извлеките маслоспускную пробку 2.
- Извлеките заправочную пробку 3, чтобы обеспечить надлежащий слив масла.

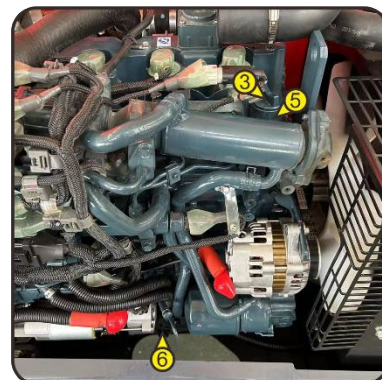
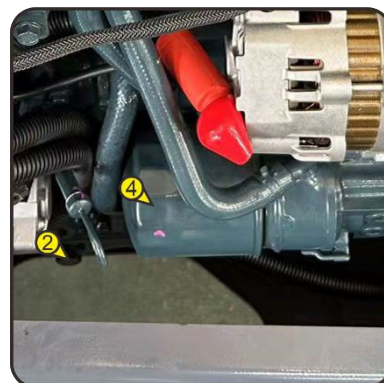
Замена фильтра

- Ослабьте и снимите фильтр моторного масла 4 вместе с уплотнением.
- Очистите держатель фильтра чистой безворсовой ветошью.
- Перед установкой нового фильтра нанесите на входное уплотнение фильтра тонкий слой масла (момент затяжки 15-17 Нм).

Заливка моторного масла

- Установите и затяните сливную пробку 1.
- Залейте жидкость через заправочное отверстие 5.
- Подождите несколько минут, пока масло не стечет в поддон.
- Запустите двигатель вхолостую на несколько минут.
- Осмотрите сливную пробку и масляный фильтр на предмет утечек.
- Заглушите двигатель, подождите несколько минут и убедитесь, что уровень масла на масломерном щупе 6 находится между двух отметок.
- При необходимости долейте масло до нужного уровня.
- Переустановите крышку 1.

* Обслуживание проводится через первые 50 часов работы для новых машин, затем каждые 500 часов или раз в 1 год.



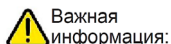
Проверка гидравлического масла

- Приобретите комплект для анализа масла у дистрибьютора.
- Возьмите образец масла и выполните анализ в соответствии с инструкциями к прибору.
- В зависимости от результатов анализа сохраните результаты и замените гидравлическое масло.

Замена моторного масла

Замена фильтра моторного масла

Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности. Оставьте двигатель на холостых оборотах на несколько минут, после чего выключите его.



Важная информация:

Утилизируйте отработанное масло в соответствии с положениями нормативных актов.

Закрутите фильтр рукой, затем затяните на четверть оборота ключом.

Слив масла

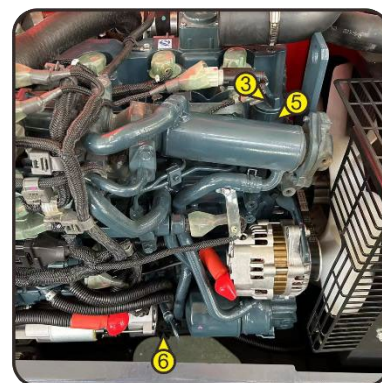
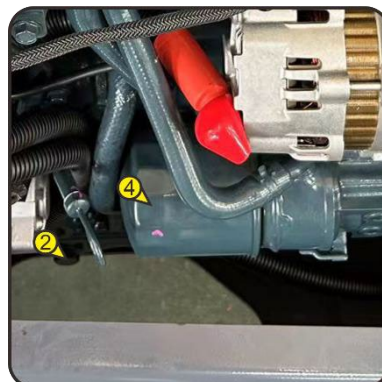
- Откройте картер двигателя.
 - Снимите крышку 1.
- Внимание! При снятии крышек и люков необходимо очистить прилегающие поверхности и удалить все легковоспламеняющиеся вещества.
- Разместите под сливным отверстием подходящую емкость и извлеките маслоспускную пробку 2.
 - Извлеките заправочную пробку 3, чтобы обеспечить надлежащий слив масла.

Замена фильтра

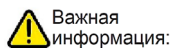
- Ослабьте и снимите фильтр моторного масла 4 вместе с уплотнением.
- Очистите держатель фильтра чистой безворсовой ветошью.
- Перед установкой нового фильтра нанесите на входное уплотнение фильтра тонкий слой масла (момент затяжки 15-17 Нм).

Заливка моторного масла

- Установите и затяните сливную пробку 1.
- Залейте жидкость через заправочное отверстие 5.
- Подождите несколько минут, пока масло не стечет в поддон.
- Запустите двигатель вхолостую на несколько минут.
- Осмотрите сливную пробку и масляный фильтр на предмет утечек.
- Заглушите двигатель, подождите несколько минут и убедитесь, что уровень масла на масломерном щупе 6 находится между двух отметок.
- При необходимости долейте масло до нужного уровня.
- Переустановите крышку 1.



Замена топливного фильтра



Важная информация:

Очистите поверхность фильтра и прилежащие поверхности во избежание попадания пыли в систему.

Закрутите фильтр рукой, затем затяните на четверть оборота ключом.

- Выключите зажигание погрузчика.
- Снимите фильтр 1.
- Очистите внутренние поверхности гнезда фильтра кистью, смоченной чистым дизельным топливом.
- Нанесите на новый фильтр тонкий слой чистого дизельного топлива и у



Замена фильтра предварительной очистки топлива



Важная информация:

Очистите поверхность фильтра и прилежащие поверхности во избежание попадания пыли в систему.

Закрутите фильтр рукой, затем затяните на четверть оборота ключом.

- Отключите кабельный соединитель 1 от фильтра предварительной очистки.
- Поместите емкость под фильтром 2.
- Выкрутите фильтр 2.
- Очистите внутренние поверхности гнезда фильтра кистью, смоченной чистым дизельным топливом.
- Нанесите на новый фильтр тонкий слой чистого дизельного топлива и установите его в гнездо.
- Подключите кабельный соединитель 1.
- Выкрутите спускные винты 3 и 4.
- Переведите ключ зажигания в нужное положение и запустите погрузчик.
- Дождитесь вытекания дизельного топлива без воздуха, затем затяните спускные винты 3 и 4.



Замена трансмиссионного масла

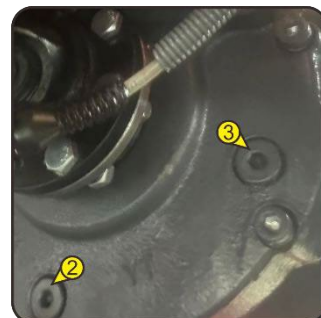
Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности и заглушите двигатель, не дожидаясь остывания трансмиссионной жидкости.



Важная информация:

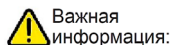
Утилизируйте отработанное масло в соответствии с положениями нормативных актов.

- Снимите крышку канала 1.
- Разместите под сливным отверстием подходящую емкость и выкрутите маслоспускную пробку 2.
- Выкрутите пробку 3, чтобы обеспечить корректный слив масла.
- Установите и затяните пробку 2 (момент затяжки 34-49 Нм).
- Залейте жидкость через заправочное отверстие 3.
- Уровень масла должен достигать края масломерного отверстия.
- Осмотрите сливную пробку на предмет утечек.
- Установите и затяните пробку 3 (момент затяжки 34-49 Нм).
- Установите крышку канала 1.



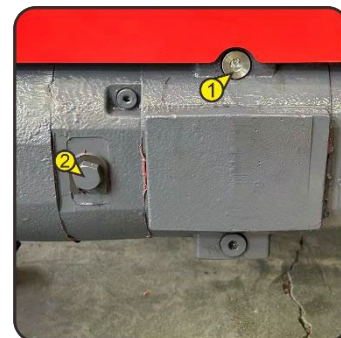
Замена масла дифференциала переднего моста

Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности и заглушите двигатель, не дожидаясь остывания трансмиссионной жидкости.



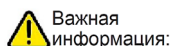
Утилизируйте отработанное масло в соответствии с положениями нормативных актов.

- Разместите под сливным отверстием 1 подходящую емкость и выкрутите маслоспускную пробку 1.
- Выкрутите пробку 2, чтобы обеспечить корректный слив масла.
- Установите и затяните пробку 1 (момент затяжки 34-49 Нм).
- Залейте жидкость через заправочное отверстие 2.
- Уровень масла должен достигать края масломерного отверстия.
- Осмотрите сливную пробку на предмет утечек.
- Установите и затяните пробку 2 (момент затяжки 34-49 Нм).



Замена фильтра контура всасывания гидравлического масла

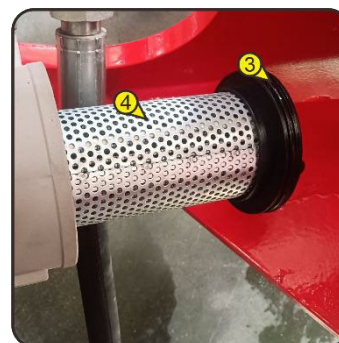
Заглушите двигатель, сбросьте давление с помощью элементов управления гидравликой.



Поднимите стрелу и установите ограничитель стрелы на шток поршня подъемного цилиндра.

Перед эксплуатацией тщательно очистите фильтр и прилегающие поверхности во избежание загрязнения гидравлической системы.

- Снимите крышку 1.
- Поместите емкость под обратным фильтром всасывания гидравлической системы.
- Снимите крышку 2.
- Подождите несколько секунд, чтобы масло вытекло в контейнер.
- Осторожно извлеките фильтрующий элемент 3 в сборе.
- Установите новый фильтрующий элемент.
- Установите узел и крышку 2.
- Установите крышку 1.



Замена воздушного фильтра бака для гидравлического масла

Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности и заглушите двигатель.

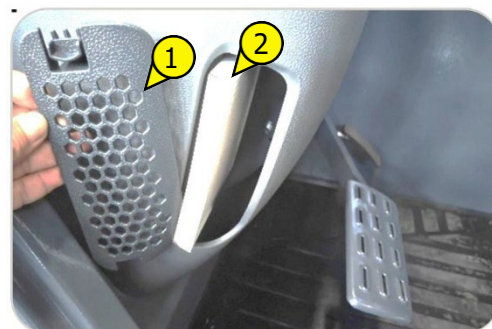
- Снимите крышку 1, снимите и замените фильтр 2.
- Установите и затяните фильтр 2 (момент затяжки $3 \pm 0,5$ Нм).
- Установите крышку 1.



Замена фильтра вентилятора кабины

Фильтр вентиляции салона кабины

- Снимите защитную сетку 1.
- Снимите фильтр вентиляции салона кабины 2 и замените.
- Замените защитную сетку.



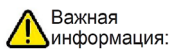
Проверка	Шланги и шланги перепада давления дизельного сажевого фильтра "DPF" **
Проверка	Линия рециркуляции отработавших газов "EGR" **
Проверка	Воздухозаборный шланг **
Проверка	**Выпускной коллектор
Проверка	Износ вилки*

**По вопросам обслуживания двигателя проконсультируйтесь с дистрибьютором.

*Проконсультируйтесь с дистрибьютором.

Выполните плановое техническое обслуживание, которое проводится раз в 500 часов.

Проверка ремней безопасности



Важная информация:

Если ремень безопасности неисправен (заклинил, поврежден, разорван, изношен и т.д.), эксплуатация погрузчика запрещается.

Ремень безопасности необходимо немедленно отремонтировать или заменить.

Двухточечный ремень безопасности

- Проверьте следующее:

- проверьте фиксацию точки крепления на сиденье.
- проверьте ремень на предмет загрязнений, осмотрите фиксатор ремня.
- проверьте срабатывание фиксатора.
- проверьте состояние ремня (порезы, скрученные кромки, разрывы и т.д.).

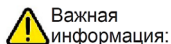
Двухточечный ремень безопасности с катушкой

- Проверьте пункты, перечисленные выше, а также следующее:

- проверьте намотку ремня безопасности.
- проверьте состояние заднего кожуха.
- убедитесь, что при резком рывке ремня валик блокирует механизм фиксатора. Внимание! После аварийной ситуации ремни безопасности подлежат замене.

Очистка топливного бака

Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности и заглушите двигатель.



Важная информация:

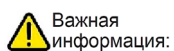
При выполнении следующих процедур строго запрещается курить или использовать источники открытого огня.

Строго запрещается выполнять любые сварочные и другие работы самостоятельно во избежание возгорания.

- Осмотрите топливный контур и бак на предмет утечек.
- При обнаружении утечек обратитесь к дистрибьютору.
- Разместите под сливным отверстием подходящую емкость и выкрутите маслоспускную пробку 1.
- Извлеките заправочную пробку 2, чтобы обеспечить надлежащий слив масла.
- Залейте в топливный бак 10 литров чистого дизельного топлива через заправочное отверстие 3.
- Установите и затяните пробку 1 (момент затяжки 29-39 Нм).
- Залейте чистое дизельное топливо через заправочное отверстие.
- Замените пробку 2.



Замена ремня генератора



Важная информация:

Натяжение проверяется через 20 часов работы.

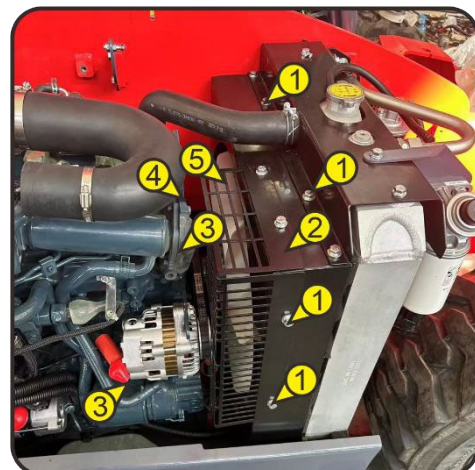
Снятие ремня

- Выкрутите винты 1 и снимите защитную решетку радиатора 2.
- Ослабьте винт 3 на 2-3 оборота.
- Поверните генератор в сборе, чтобы снять ремень 4.
- Извлеките ремень 4 с задней стороны лопастей вентилятора 5 и замените.

Внимание! При снятии ремня осмотрите шкивы и подшипники на предмет возможных неисправностей (шум, заклинивание, биение и т.д.).

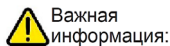
Установка ремня

- Установите новый ремень генератора. Убедитесь, что ремень надлежащим образом совмещен с пазами на шкивах.
- Убедитесь, что натяжение ремня между шкивом коленчатого вала и шкивом генератора составляет 98 Н, зазор должен составлять 7–9 мм.
- Поверните генератор в сборе, чтобы натянуть или ослабить ремень.
- Повторно затяните винт 3 (момент затяжки 22 Нм ± 2,2 Нм)
- Установите защитную решетку радиатора 2.



Замена воздушного фильтра

Если погрузчик планируется использовать в запыленных средах, по отдельному запросу можно установить фильтр предварительной очистки. В этом случае также потребуются сократить интервал между проверкой и очисткой фильтрующего элемента (в чрезвычайно запыленных средах с установленным фильтром предварительной очистки интервал обслуживания может составлять 250 ч).

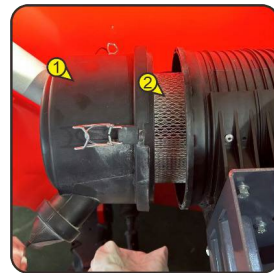


Важная информация:

Заглушите двигатель и замените фильтр в сухом и чистом месте.

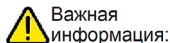
Строго запрещается использовать погрузчик без установленного воздушного фильтра или с засоренным фильтром.

- Откройте картер двигателя.
- Разблокируйте и снимите крышку 1.
- Аккуратно извлеките фильтрующий элемент 2, не допуская попадания пыли в отверстие.
- Фильтрующий элемент при этом извлекать не требуется.
- Аккуратно очистите следующие области влажной, чистой безворсовой тканью.
 - Внутренняя часть фильтра и крышки.
 - Внутренняя часть впускного шланга фильтра.
 - Поверхность фильтра и прокладка крышки.
- Проверьте трубки и соединения, соединяющие воздушный фильтр с двигателем, а также состояние индикатора засора на фильтре.
- Перед установкой осмотрите новый фильтр на предмет повреждений.
- Вставьте фильтрующий элемент в фильтр и прижмите, приложив усилие к внешним кромкам (не к центральной части).
- Опустите пылевой клапан, установите крышку на место и заблокируйте.



Замена охлаждающей жидкости

Эту процедуру следует проводить по мере необходимости или перед наступлением зимы каждые два года. Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности, заглушите двигатель и дождитесь его остывания.



Важная информация:

Водопроводы двигателя не защищены от коррозии. Их необходимо круглогодично обрабатывать смесью, содержащей 25% антифриза на основе этиленгликоля.

Слив

- Откройте картер двигателя.
- Снимите пластину 4.
- Поместите емкость под сливным отверстием радиатора 1 и выкрутите пробку.
- Откройте герметичную крышку 2 в верхней части радиатора, чтобы обеспечить надлежащий слив жидкости.
- Дождитесь полного опорожнения контура охлаждения и убедитесь, что сливное отверстие не заблокировано.
- Осмотрите шланги и хомуты, при необходимости замените.
- При необходимости промойте контур охлаждения водой с чистящим средством.

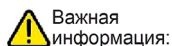


Заливка охлаждающей жидкости

- Установите и затяните сливную пробку радиатора 1 (момент затяжки 20 ± 2 Нм).
- Медленно заполните радиатор охлаждающей жидкостью через отверстие 3.
- Установите герметичную крышку 2.
- Запустите двигатель вхолостую на несколько минут.
- Осмотрите узел на предмет утечек.
- Проверьте уровень жидкости, при необходимости долейте.

Замена масла дифференциала заднего моста

Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности и заглушите двигатель, не дожидаясь остывания масла дифференциала.



Утилизируйте отработанное масло в соответствии с положениями нормативных актов.

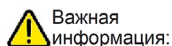
- Разместите под сливным отверстием 1 подходящую емкость и выкрутите маслоспускную пробку.
- Извлеките масломерную пробку 2, чтобы обеспечить надлежащий слив масла.
- Установите и затяните пробку 1 (момент затяжки 34-49 Нм).
- Залейте трансмиссионное масло через отверстие резьбовой пробки 2.
- Уровень масла должен достигать края масломерного отверстия.
- Проверьте уплотнение маслоспускной пробки.
- Установите и затяните пробку 2 (момент затяжки 34-49 Нм).



Замена масла колесного редуктора переднего моста

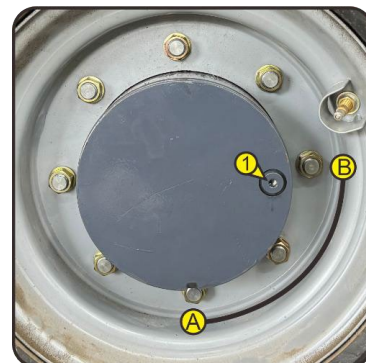
Замена масла колесного редуктора заднего моста

Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности и заглушите двигатель, не дожидаясь остывания масла редуктора.



Утилизируйте отработанное масло в соответствии с положениями нормативных актов.

- Слейте и замените масло всех колесных редукторов.
- Поверните спускную пробку 1 в положение А.
- Разместите под сливным отверстием подходящую емкость и выкрутите маслоспускную пробку 1.
- Полностью слейте масло.
- Поверните спускное в положение В, т.е. горизонтальное положение относительно оси моста.
- Залейте трансмиссионное масло через масломерное отверстие 1.
- Уровень масла должен достигать края масломерного отверстия.
- Установите и затяните маслоспускную пробку (момент затяжки 34-49 Нм).



Общий осмотр	Зазор клапана**
Общий осмотр	Топливные форсунки? **
Общий осмотр	Охладитель линии рециркуляции отработавших газов "EGR" **
Общий осмотр	Клапан удаления газа в картере**
Общий осмотр	Давление тормозной системы*
Общий осмотр	Износ подушки стрелы*
Общий осмотр	Состояние жгутов проводки и кабелей*
Общий осмотр	Освещение и сигналы*
Общий осмотр	Предупреждающие индикаторы*
Общий осмотр	Состояние зеркал заднего вида*
Общий осмотр	Конструкция кабины*
Общий осмотр	Конструкция рамы*
Общий осмотр	Держатель приспособлений*
Общий осмотр	Состояние оборудования*
Замена	Резиновый шланг маслоотделителя**
Замена	Датчик перепада давления дизельного сажевого фильтра (DPF)**
Замена	Воздухозаборный шланг**
Замена	Шланг обнаружения давления для датчика избыточной подачи**
Замена	Шланг охладителя линии рециркуляции отработавших газов "EGR" **
Замена	Водопровод**
Замена	Смазочный шланг**
Замена	Шланги и хомуты радиатора*
Замена	Топливные шланги и хомуты*
Замена	Тормозная жидкость*
Слив	Тормозной контур*
Регулировка	Тормоз*

**По вопросам обслуживания двигателя проконсультируйтесь с дистрибьютором.

*Проконсультируйтесь с дистрибьютором.

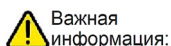
① 2000 ч – Периодическое техническое обслуживание – каждые 2000 часов или раз в 4 года

Выполните плановое техническое обслуживание, которое проводится раз в 500 и 1000 часов.

Проверка затяжки гаек обода

- Проверьте состояние шин, убедитесь в отсутствии повреждений, вздутий, чрезмерного износа и т.д.
- С помощью динамометрического ключа проверьте момент затяжки гаек обода.
 - Передние колеса: 320 ± 20 Нм
 - Задние колеса: 320 ± 20 Нм

Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра



Интервал замены фильтрующего элемента приводится только для справки. Замена фильтрующего элемента выполняется каждые 2 замены воздушного фильтра.

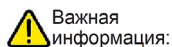
- Снятие и установка фильтрующего элемента (см. плановое техническое обслуживание раз в 1000 часов: Замена воздушного фильтра).
- Аккуратно извлеките фильтрующий элемент 1 воздушного фильтра, не допуская попадания пыли в отверстие.
- Очистите фильтрующий элемент и корпусное уплотнение воздушного фильтра влажной, чистой безворсовой тканью.
- Перед установкой осмотрите фильтрующий элемент на предмет повреждений.
- Вставьте фильтрующий элемент в центральную часть фильтра и прижмите, приложив усилие к внешним кромкам (не к центральной части).



Замена гидравлической жидкости

Замена фильтра аккумулятора

Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности и заглушите двигатель.



Важная информация:

Поднимите стрелу и установите ограничитель стрелы на шток поршня подъемного цилиндра.

Перед эксплуатацией тщательно очистите фильтр и прилегающие поверхности во избежание загрязнения гидравлической системы.

Утилизируйте отработанное масло в соответствии с положениями нормативных актов.

Перед дозаправкой очистите резервуар и используйте чистую воронку.

Слив масла

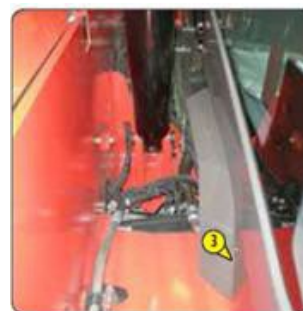
- Разместите под сливным отверстием подходящую емкость и ослабьте маслоспускную пробку 1.
- Извлеките заправочную пробку 2, чтобы обеспечить надлежащий слив масла.

Замена фильтра аккумулятора

- Снимите крышку 3.
- Выкрутите пробку 4, снимите и замените фильтр.
- Установите и затяните пробку 4 (момент затяжки 70-80 Нм).
- Переустановите крышку 3.

Смазка

- Очистите и установите маслоспускную пробку 1 (момент затяжки 29-39 Нм).
- Залейте топливо через заправочное отверстие 5.
- Проверьте масломер 6. Красная точка указывает на надлежащий уровень масла.
- Осмотрите сливную пробку на предмет утечек.
- Замените пробку 2.

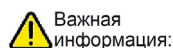


Общий осмотр	Радиатор*
Общий осмотр	Давление трансмиссии*
Общий осмотр	Рулевая колонка*
Общий осмотр	Соединительная муфта рулевой тяги*
Общий осмотр	Износ тормозных колодок и фрикционных дисков*
Общий осмотр	Состояние конструкции стрелы*
Общий осмотр	Подшипники и втулки*
Общий осмотр	Состояние обычных шлангов и шлангов высокого давления*
Общий осмотр	Состояние цилиндра* (герметичность, шток поршня)*
Общий осмотр	Давление гидравлического контура*
Очистка	Состояние блока кондиционирования воздуха (при наличии)*

Очистка сердечников конденсатора и испарителя Очистка поддона для конденсата и предохранительного клапана

Сбор хладагента при замене фильтра-осушителя

Заправка хладагента и проверка термостатического регулятора и реле давления Примечание: При открытии испарителя необходимо заменить уплотнение.



Важная информация:

Проводить ремонт самостоятельно строго запрещается. При необходимости заправки хладагентом обратитесь к дистрибьютору, у которого имеются необходимые запасные части, а также необходимые знания и инструменты.

Обратитесь за медицинской помощью в любом из следующих случаев:

При вдыхании необходимо вывести пострадавшего на свежий воздух.

При контакте с кожей пораженный участок следует промыть проточной водой. При обморожении наложите стерильную повязку.

При попадании в глаза промойте их водой в течение 15 минут.

Важная информация по безопасной эксплуатации хладагента

- Данный продукт содержит фторированные парниковые газы, использование которых регулируется Киотским протоколом.
- Тип хладагента: R134A; бесцветен, не имеет запаха, тяжелее воздуха.
- Не допускайте попадания газа в атмосферу. Контур строго запрещается открывать во избежание утечки хладагента.

Замена ремня компрессора (при наличии блока кондиционирования)

*

*Проконсультируйтесь с дистрибьютором.

④ 3000 ч – Периодическое техническое обслуживание – каждые 3000 часов или раз в 6 лет

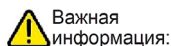
Выполните плановое техническое обслуживание, которое проводится раз в 500 и 1000 часов.

<u>Общий осмотр</u>	<u>Турбокомпрессор**</u>
<u>Общий осмотр</u>	<u>Система рециркуляции отработавших газов "EGR"***</u>
<u>Очистка</u>	<u>Дизельный сажевый фильтр (DPF) **</u>

****По вопросам обслуживания двигателя проконсультируйтесь с дистрибьютором.**

Временный ремонт

Очистка и регенерация DPF

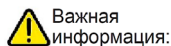


Важная информация:

При отображении следующего знака оператор должен выполнить регенерацию фильтра:



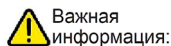
- Припаркуйте погрузчик в безопасном проветриваемом месте.
- Проверьте следующее:
 - переключатель прямого/обратного хода должен находиться в нейтральном положении,
 - должен быть задействован стояночный тормоз,
 - стрелу необходимо опустить, угол должен составлять менее 5°,
 - педаль акселератора не должна быть нажата,
- в системе должно быть достаточно топлива.
- Заведите двигатель погрузчика и дождитесь его нагрева до рабочей температуры.
- Нажмите на нижнюю часть переключателя блокировки регенерации 1, затем нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя 1 более 5 с, чтобы запустить процесс регенерации.
- На дисплее загорится иконка , запустится процедура регенерации.
- Во время процедуры частота вращения двигателя может достигать приблиз. 2200 об/мин, при достижении дизельным сажевым фильтром высокой температуры отобразится индикатор .
- После завершения процедуры индикаторы  +  погаснут.



Важная информация:

Процедуру регенерации разрешается прерывать только в случае крайней необходимости. Если оператор выполняет следующие действия, процедура прерывается автоматически:

- заглушает двигатель,
- нажимает на верхнюю часть переключателя 1.
- Время регенерации зависит (от 15 до 30 минут) от различных условий, например:
 - степень загрязнения фильтра,
 - температура окружающей среды,
 - качество топлива и тип моторного масла,
 - отмена процедуры автоматической регенерации.
- После процедуры двигатель замедлится до холостых оборотов, что указывает на завершение регенерации.

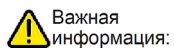


Важная информация:

После регенерации дождитесь остывания двигателя на холостых оборотах перед выключением.



Замена шин



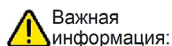
Важная информация:

При замене шин на дороге необходимо убедиться в безопасности погрузчика.

- Если это возможно, припаркуйте погрузчик на ровной твердой поверхности.
- Остановите погрузчик.
- Включите аварийные фары.
- Зафиксируйте погрузчик с двух сторон в месте, противоположном заменяемой шине.
- Ослабьте гайки моста заменяемой шины.
- Установите домкрат под мост вблизи шины и надлежащим образом отрегулируйте.
- Поднимите колесо так, чтобы оно оторвалось от земли, затем разместите опору под мостом.
- Выкрутите колесные гайки.
- Снимите колесо, поворачивая его, и откатите в сторону.
- Наденьте новое колесо на ступицу.
- Затяните гайку вручную и при необходимости смажьте резьбу маслом.
- Снимите предохранительную скобу и отпустите домкрат, чтобы опустить погрузчик.
- Затяните гайку обода с указанным моментом затяжки, используя динамометрический ключ.



Замена АКБ



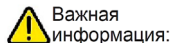
Важная информация:

После выключения зажигания ключом подождите не менее 30 секунд. После этого можно перевести выключатель АКБ в положение ВЫКЛ.

Обслуживание АКБ может привести к опасным ситуациям, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Наденьте защитные очки.
- Не допускайте смещения АКБ.
- Не курите и не используйте источники открытого огня.
- Проводите работы в хорошо проветриваемой зоне.
- При попадании электролита на кожу или в глаза тщательно промойте пораженную область водой в течение 15 минут и обратитесь за медицинской помощью.

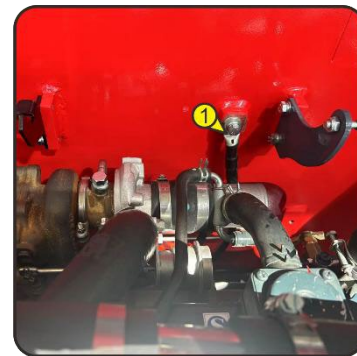
- Откройте картер двигателя.
- Возьмите запасную АКБ аналогичной модели и кабель.
- Подключите отрицательную (-) клемму аккумуляторной батареи к заземлению двигателя 1, а положительную (+) клемму аккумуляторной батареи к положительной (+) клемме стартера 2, соблюдая полярность.
- Запустите погрузчик, после запуска двигателя отсоедините кабели.



Важная информация:

Поднимите стрелу и установите ограничитель стрелы на шток поршня подъемного цилиндра.

- Снимите защитную крышку 3.
- Замените АКБ 4.



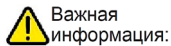
Регулировка передних фар

Процедура регулировки

- Установите незагруженный погрузчик перпендикулярно белой стене на ровной поверхности.
- Проверьте давление в шинах.
- Переведите переключатель прямого/обратного хода в нейтральное положение.
- Отрегулируйте угол фары до получения требуемой высоты.

Временная эксплуатация

Буксирование вилочного погрузчика



Важная информация:

Если погрузчик расположен на неровной поверхности, необходимо предотвратить его скольжение по склону с помощью клиньев, устанавливаемых под колеса.

Погрузчик необходимо буксировать на малой скорости (менее 5 км/ч) и на максимально короткое расстояние (менее 100 м).

Перед буксированием погрузчика необходимо открыть ограничитель давления во избежание повреждения гидравлического привода, а также отключите стояночный тормоз переднего моста.

- Включите зажигание погрузчика.
- Переведите переключатель прямого/обратного хода в нейтральное положение.
- Отключите стояночный тормоз.

Снятие ограничителя высокого давления

- Откройте картер двигателя.
- Ослабьте винт 1 гидравлического насоса не более чем на 3 оборота.

Отключение стояночного тормоза переднего моста

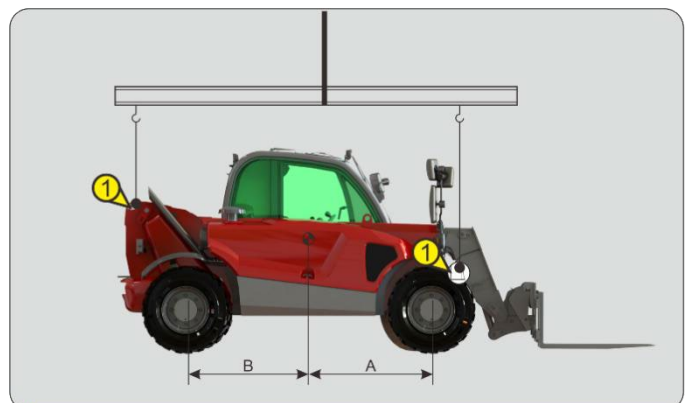
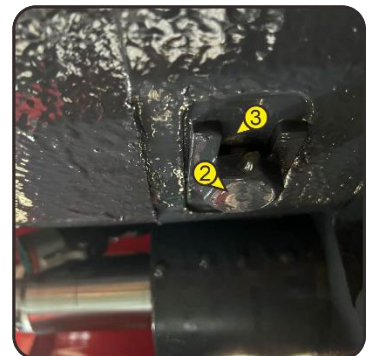
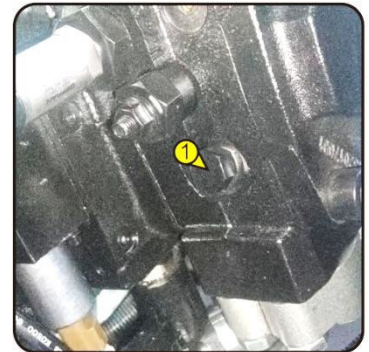
- Ослабьте болт 2 переднего моста, снимите шайбу 3 и повторно затяните болт 2, после чего выполните аналогичную процедуру для болтов на задней части переднего моста (расположены симметрично по оси моста).

Буксирование

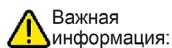
- Включите поворотный проблесковый маяк.
- Поскольку гидроусилители рулевого управления и торможения не предусмотрены, управляйте рулевым колесом и педалью тормоза медленно, избегая рывков.
- После буксирования повторно затяните винт 1 (момент затяжки 70 Нм).
- Ослабьте болт 2, установите шайбу 3 и затяните болт 2 (момент затяжки 95-115 Нм).

Подъем вилочного погрузчика

- Во время подъема необходимо учитывать расположение центра тяжести погрузчика.
- $A=1200$ мм, $B=1100$ мм
- Закрепите крюк на точке подъема 1.



Транспортировка погрузчика



Важная информация:

При погрузке погрузчика на платформу обязательно следуйте инструкциям по технике безопасности для платформы. Сообщите водителю грузовика размер и вес погрузчика.

Убедитесь, что используется платформа достаточных размеров и грузоподъемности. Проверьте допустимое контактное давление платформы с размещенным на ней вилочным погрузчиком.

Для погрузчиков с двигателями, оснащенным турбонаддувом, необходимо заблокировать отверстие для вывода выхлопных газов. Это позволит предотвратить вращение вала турбокомпрессора без смазки во время транспортировки погрузчика.

Загрузка вилочного погрузчика

- Заблокируйте колеса платформы с помощью клиньев.
- Установите погрузочную рампу вблизи платформы так, чтобы обеспечить минимальный угол наклона погрузчика.
- Поместите погрузчик на платформу, избегая крена и опрокидывания погрузчика.
- Припаркуйте погрузчик.

Фиксация погрузчика

- Зафиксируйте погрузчик на платформе. Для этого заблокируйте колеса деревянными клиньями, расположенными с двух сторон от каждой шины.
- Клинья также необходимо разместить с внутренней стороны шин.
- Для дополнительной фиксации используйте канаты надлежащей прочности, прикрепленные к точке 1.
- Канаты необходимо натянуть.

