

FENDT



Fendt 800 Vario

Leaders drive Fendt.



Inhoud

06	Highlights
10	Motor
12	Aandrijving
14	Hefinrichting en hydraulisch systeem
18	Opbouw
22	Cabine
26	FendtONE
28	Service
30	Technische gegevens

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.

28,86 kg/pk

Vermogen-gewichtsverhouding

7,6ton

Nuttig laadvermogen

360°

Verlichting

385 l/min

max. hydraulische capaciteit



Wanneer u de **beste collega's** ter wereld hebt



Nieuw bedacht en nieuw ontwikkeld – In alle individuele onderdelen van de Fendt 800 Vario van de vijfde generatie zitten innovatieve kracht en passie. Met zijn enorme inzetbare kracht bij tegelijkertijd de hoogste efficiëntie, een vermogensbereik van 283 tot 343 pk maximaal vermogen met het extraver-mogen-concept Fendt DynamicPerformance, zijn ongelooflijk laadvermogen van 7,6 ton en de nieuwe 360 graden-verlichting levert hij 24/7 de prestaties die nodig zijn. Daar komt het ongeëvenaarde comfort van de nieuwe cabine nog bij. Deze combinatie van uitstekende prestaties en eerste klas comfort maakt van de Fendt 800 Vario Gen5 veel meer dan een tractor, het maakt hem tot de beste collega ter wereld.



Toepassingen



Akkerbouw



Transport



Grasland

Highlights

van de Fendt 800 Vario

1

Baanbrekend 360°-verlichtingsconcept

114.700 lumen op de Fendt 800 Vario brengen verlichting daar, waar die nodig is. De nieuwe led-schijnwerpers UltraVision, die rondom in het cabinedak en op de cabine zijn geïnstalleerd, maken het werken in de nacht net zo eenvoudig als overdag. De in de spatborden geïnstalleerde led-schijnwerpers GroundVision verlichten bovendien de aanbouwuimte achter perfect, zodat u zowel bij het aankoppelen als bij het afkoppelen en ook tijdens de werkzaamheden op het veld de aanbouwwerktuigen perfect in het zicht hebt.

2

Ongelooflijk nuttig laadvermogen

De geoptimaliseerde frameconstructie biedt een hoge sterkte bij een laag eigen gewicht. Daardoor heeft de Fendt 800 Vario een ongelooflijk nuttig laadvermogen van 7,6 ton. Dat maakt het gebruik van zware aanbouwapparatuur mogelijk zonder het toelaatbare totaalgewicht van 17,5 ton (bij 40/ 50 km/u-uitvoering) te overschrijden. Er kan ook meer belading per transportrit worden gerealiseerd, waardoor extra ritten en kostbare tijd worden bespaard.

3

Nieuwe motor: AGCO Power CORE80

Met de nieuw ontwikkelde 6 cilinder AGCO Power CORE80-motor met 8,0 liter cilinderinhoud en maximaal 252 kW/343 pk levert de Fendt 800 Vario een vermogen zonder grenzen. In combinatie met het lage gebruiksgewicht van 9,9 ton bereikt de tractor een indrukwekkend lage gewicht-vermogensverhouding van slechts 28,86 kg/pk. In combinatie met de royale dieseltank van 540 l (65 l AdBlue-tank) met optioneel verwarmd brandstofvoorfilter levert de Fendt 800 Vario constante power.

4

Hydrauliek met dubbele pomp

Het ontbreekt de Fendt 800 Vario niet aan betrouwbare hydraulische capaciteit: twee hydraulische oliepompen leveren samen een maximale volumestroom van 385 l/min – ideaal voor veeleisende aanbouwwerktuigen. De pompcapaciteit volgens behoefte (druk en volume) van de dubbele pompen zorgt voor maximale efficiëntie, zelfs bij parallel gebruik van meerdere verbruikers.

5

Intelligente VarioDrive-aandrijving

De VarioDrive-aandrijflijn staat voor traploos, dynamisch rijden bij elke snelheid van 0,02 tot 60 km/u, een onafhankelijke variabele vierwielaandrijving tot 25 km/u en een zo klein mogelijke draaicirkel dankzij het 'pull-in-turn'-effect. Het resultaat: maximale bodembescherming, hogere efficiëntie en minder slijtage aan de machine.



6

Eersteklas werkplek

Opdat de bestuurder zich kan concentreren op het belangrijkste, werd bij de ontwikkeling van de nieuwe cabine bijzondere waarde gehecht aan een geoptimaliseerde werkomgeving, rijcomfort en gebruiksvriendelijkheid. De premium massagestoel, de comfortabele voetsteunen en de automatische stofafzuiging van het cabineluchtfilter en de 12-liter koelbox zijn slechts een deel van datgene wat lange werkdagen heel veel aangenamer maakt.

7

Beste overzicht, ook achteruit

Door de optionele achteruitrijinrichting van de Fendt 800 Vario is het mogelijk om de complete bestuurdersplaats, pneumatisch ondersteund, 180° te draaien. En het beste: de bedieningslogica past zich automatisch aan – de bestuurder hoeft er dus niet om te denken, het systeem denkt met hem mee. De gedraaide bestuurdersplaats op de tractor is met name nuttig voor speciale taken zoals in de bosbouw of bij gemeentelijke werkzaamheden.

8

VarioGrip-bandendrukregelsysteem

Met VarioGrip kan de bandenspanning comfortabel via de terminal, passend bij het gebruik, worden ingesteld. Een optimaal ingestelde bandenspanning vermindert slip en druk op de bodem, behoudt op die manier de vruchtbaarheid van de bodem en verhoogt de trekkracht met tot wel 10%*. Dankzij zijn doordachte techniek is het systeem geschikt voor verschillende as- en bandentypes.

*Fachhochschule Südwestfalen; (hbo-opleiding agrarische economie) te Soest; Noordrijn-Westfalen (D)



Performance, vermogen en veiligheid

Voor maximale performance op de akker

De Fendt 800 Vario is ideaal voor zware werkzaamheden op de akker. VarioDrive en het Fendt iD-lagetoerentalconcept bieden de hoogste efficiëntie in de aandrijflijn en motor. Met het geïntegreerde bandenspanningsregelsysteem VarioGrip en de dubbele banden met duo-wielnaaf wordt de tractie vergroot en tegelijkertijd de druk op de bodem verlaagd. Door de eenvoudige montage van de duo wielnaaf is snel ombouwen voor elk soort gebruik mogelijk. Twee hydraulische oliepompen in combinatie met de extra hydraulische oliekoeler leveren een betrouwbare hydraulische capaciteit, zonder drukschommelingen bij meerdere hydraulische verbruikers met verschillende behoeften van druk en hoeveelheid, ook bij hoge temperaturen. Met High Speed Guidance is spoorgeleidingssysteem

tot 40 km/u mogelijk, waardoor vermogen en oppervlaktecapaciteit worden verhoogd. Boerderijen waar de werkbreedte van de zaaimachine niet is uitgelijnd met de verplegingsmachines, profiteren van Tramline Control. Want daarmee vervalt het tellen van de geleidingssporen, wat zowel het arbeidscomfort alsook de efficiëntie optimaliseert. Eersteklas comfort voor lange werkdagen wordt gegarandeerd met de nieuwe cabinegeneratie inclusief infotainmentpakket, koelbox en de premium bestuurdersstoel.

Voor vermogen in grasland

Dankzij het ongelooflijke laadvermogen van 7,6 ton en het toelaatbare totaalgewicht van 17,5 t (bij 40/50 km/u uitvoering) kan de Fendt 800 Vario grote aanbouwwerktuigen dragen – voor meer vermogen door grotere werkbreedtes, zonder problemen met goedkeuring voor de openbare weg. De dissolververlichting GroundVision zorgt voor optimaal zicht op de pick-up, zodat het werkgebied ook bij duisternis en schemering perfect verlicht is. Bovendien wordt het aan- en afkoppelen van aanbouwwerktuigen 's nachts vergemakkelijkt. Voor eenvoudig gebruik van het stuursysteem, dat zich aan de werkwijze van de bestuurder aanpast, is “Werkspoor” beschikbaar in FendtONE. Daarmee kan het spoorgeleidingssysteem met een druk op de knop worden ingeschakeld – zonder voorafgaande opname van de veldgrenzen of aanwezige geleidingslijnen.



Voor snelheid en veiligheid tijdens het transport

60 km/u maximale snelheid, Fendt iD-lagetoerentalconcept, VarioGrip voor optimale bandenspanning en efficiënte VarioDrive-aandrijflijn – in combinatie met het hoge koppel van de 6-cilinder AGCO Power CORE80 motor is de Fendt 800 Vario waarschijnlijk het snelste

en meest zuinige voertuig in de hakselketen. De in zijn totaliteit hogere remkracht door de drie beschikbare remmen: pneumatische bedrijfsrem, VTG-motorrem en extra hydraulische rem, zorgt voor veiligheid op de weg en controle over de combinatie. Daarnaast controleert de aanhanger remassistent voortdurend het stuwgedrag en zorgt in kritieke situaties voor recht getrokken aanbouwapparatuur. Stoel, spiegel, multimedia, verlichting en telefoon kunnen individueel worden ingesteld op de terminal, om tijdens de transportrit optimaal zicht over alles te hebben.



Overtuigt op het gebied van vermogen en efficiëntie



60 km/u
bij 1450 t/min

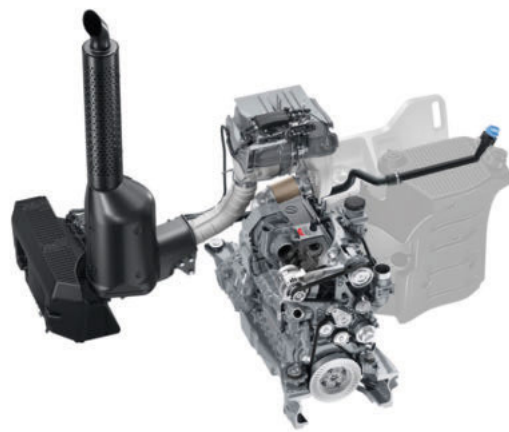
Extra vermogensconcept: Fendt DynamicPerformance

Extra vermogen, altijd wanneer het nodig is – en dat voor alle modellen: met het extravermogen-concept Fendt DynamicPerformance (DP) beschikt de Fendt 800 Vario over tot 23 pk extra vermogen voor meer productiviteit en efficiëntie bij gelijktijdig minder verbruik. Het topmodel Fendt 832 Vario levert een maximaal motorvermogen van 343 pk. In tegenstelling tot klassieke boost-concepten stelt Fendt DP automatisch en zonder beperking vermogen beschikbaar, wanneer nevenverbruikers zoals ventilator, persluchtvoorziening, of airconditioning extra vermogen nodig hebben. Fendt DP levert dit doel- en situatiegericht en zorgt daarmee voor gelijkblijvende werkprestaties en productiviteit. Ook bij lage snelheden tijdens de grondbewerking, tijdens transport of bij aftakas werkzaamheden in stilstand met mestmixer, voermengwagen of houtversnipperaar. Zo wordt efficiënt meer vermogen gebruikt – doelgericht en betrouwbaar.

Motor: AGCO Power CORE80

De vijfde generatie van de Fendt 800 Vario is de eerste tractor die is uitgerust met de nieuwe AGCO Power CORE80-motor. Deze nieuwe generatie dieselmotoren stelt hoge maatstaven op het gebied van vermogen, efficiëntie en duurzaamheid en werd met het oog op de toekomst ontwikkeld voor het gebruik van alternatieve brandstoffen. De 6-cilinder motor met 8,0 l cilinderinhoud levert uitstekende vermogens- en koppelreserves, die zelfs de meest veeleisende taken aankunnen. Dankzij het Fendt iD-lagetoerentalconcept werkt de motor in het brandstofbesparende toerentalbereik van slechts 700 tot 1.700 t/min. Andere belangrijke kenmerken van de AGCO Power CORE80:

- VTG-turbolader met motorremfunctie voor extra veiligheid en controle
- Onderhoudsvrije kleppen: vermindert onderhoudskosten en garandeert een optimale werking van de motor gedurende de volledige levensduur



Concentric Air Systeem (CAS) met stuwende koelvin

Het beproefde Concentric Air Systeem doet nu ook zijn intrede in de Fendt 800 Vario-serie. De concentrische, stuwende ventilator beschikt over een onafhankelijke, hydrostatische aandrijving en is ontworpen voor buitentemperaturen tot 45 °C. Dankzij zijn extreem smalle en compacte constructie is een grote stuurhoek mogelijk wat een beslissende factor is voor de buitengewone wendbaarheid. Het koelsysteem kan naar behoefte alle componenten van het koelpakket individueel aansturen, waardoor extra efficiëntie wordt gewonnen. Het CAS heeft in vergelijking met andere koelsystemen tot 40% minder aandrijfvermogen nodig – dat maakt het bijzonder efficiënt en vermindert het brandstofverbruik merkbaar.

Zelfreinigend motor- en cabineluchtfilter

De automatische zelfreiniging van het motor- en cabineluchtfilter vindt permanent en passief plaats door het vacuüm van de koelvin. Dit wordt aangevuld door korte, situatiegerichte luchtstoten, die het motorluchtfilter actief uitblazen. Zo blijven de onderhoudsinspanningen gering, de bedrijfszekerheid hoog en tegelijkertijd hebben motor en bestuurder altijd een schone en goede luchttoevoer. De optionele omkeerbare koelventilator zorgt voor een constante toevoer van frisse lucht naar de motor. Door het veranderen van draairichting kan de stroomrichting van de lucht wisselen waardoor de motorkap van deeltjes, zoals stof of stro wordt ontdaan. Deze zelfstandige reiniging kan handmatig of automatisch via de terminal worden aangestuurd. Dit betekent dat er niets meer in de weg staat van een intensief gebruik.



VarioDrive – Slimme systemen en vermogen gecombineerd

VarioDrive is al bekend van zowel de grote series alsook het middelste vermogenssegment van Fendt. De aandrijflijn staat voor traploos, dynamisch rijden bij elke snelheid van 0,02 tot 60 km/u, een onafhankelijke variabele vierwielaandrijving tot 25 km/u en een zo klein mogelijke draaicirkel dankzij het 'pull-in-turn'-effect. Het resultaat: maximale bodembescherming, hogere efficiëntie en minder slijtage aan de machine.

Door het 'pull-in-turn'-effect wordt de draaicirkel ten opzichte van de conventionele vierwielaandrijving zonder 'pull-in-turn-effect' met tot wel 10% verminderd. Hierdoor kan er eenvoudiger en nauwkeuriger worden gemanoeuvreed. Bovendien blijft met VarioDrive de krachtoverbrenging zelfs in bochten spanningsvrij, waardoor een maximale bescherming van de bodem en de tractor wordt gewaarborgd. Fendt Torque Distribution zorgt voor permanente trekkracht, omdat het koppel slim over de assen wordt verdeeld, waardoor er meer grip is. Daardoor wordt slip geminimaliseerd, de tractor heeft maximale tractie en optimale krachtoverbrenging.

Geoptimaliseerde vermogensregeling

De grenslastregeling 2.0 regelt, hoeveel het motortoerental onder belasting mag dalen voordat de transmissie gaat naregelen. Hij past de grenslastwaarde en daarmee de motordrukking volledig automatisch aan. Deze regeling vindt afhankelijk van de gewenste snelheid (bij geactiveerd tractormanagementsysteem (TMS) of cruisecontrol) of afhankelijk van de motorbelasting (zonder TMS of cruisecontrol) plaats. Handmatige instelling is nog steeds mogelijk. Door TMS wordt de tractor met een zo laag mogelijk toerental gebruikt en wordt automatisch een economische manier van rijden gerealiseerd!

Voordelen

- De tractor werkt met continue krachtgesloten aandrijving – bijv. bij veranderingen van snelheid tijdens het werk of wisselen van rijrichting in heuvelachtig terrein
- Geen handmatig inschakelen van de vierwielaandrijving, de bestuurder wordt ontzien
- Eenvoudig keren op smalle kopakkers
- Maximale bodembescherming: op de kopakker door kleine draaicirkel, grootste bescherming van de graszode in het grasland, in het veld door minimalisatie van slippen
- Spanningsvrije vierwielaandrijving beschermt de machine maximaal
- Altijd volle trekkracht op de vooras ook bij het omzeilen van obstakels in het veld of in bochten
- Maximale trekkracht op elke ondergrond en in elke situatie
- Geen schakeling van het snelheidsbereik I/II meer voor veld en weg
- Banden met langere levensduur

Voordelen

- De tractor werkt altijd optimaal en wordt daardoor het meest economisch gebruikt
- Productiviteit wordt verhoogd door levendig reactiegedrag
- Optimaal brandstofverbruik met TMS: het motortoerental wordt automatisch naar de behoefte aangepast, bij een maximaal arbeidsresultaat



Onderhoud van de transmissie

De Fendt 800 Vario beschikt over gescheiden transmissie- en hydrauliekolie-systemen. Verversing van de hydrauliekolie dient om de 2.000 bedrijfsuren plaats te vinden, terwijl de verversing van de transmissieolie pas na 4.000 bedrijfsuren of om de vier jaar nodig is.

Voordelen

- Geen vervuiling van de transmissie door verontreinigde hydrauliekolie
- Vermindering van het totale oliegebruik, door langere intervallen voor het ververset van transmissieolie en daardoor minder onderhoudskosten



Bekijk nu de voordelen van VarioDrive in één oogopslag.

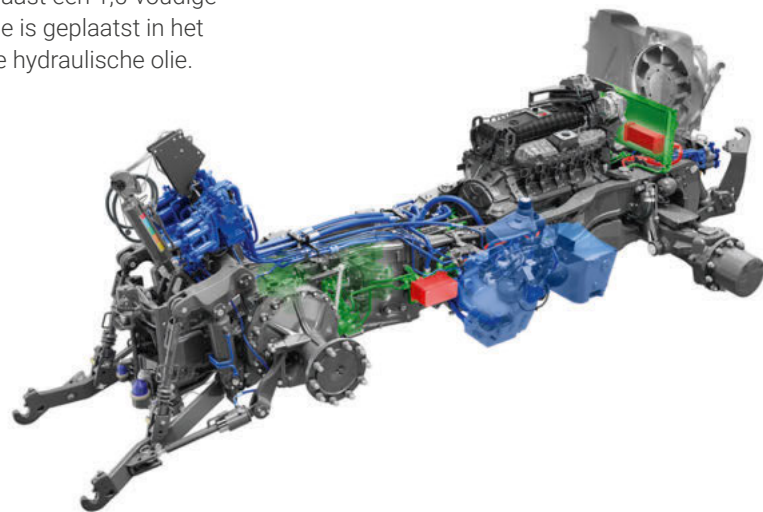


Betrouwbare, krachtige hydrauliek

Met zijn indrukwekkende hydraulische capaciteit is de Fendt 800 Vario ook sterk, flexibel en betrouwbaar bij intensief gebruik. Er kan worden gekozen uit twee hydraulische oliepompen met 165 l/min of 220 l/min doorstroomvolume. De twee hydraulische oliepompen kunnen ook samen worden gekozen, om de tractor helemaal naar wens uit te rusten. Die leveren dan samen een doorstroomvolume van maximaal 385 l/min – ideaal voor veeleisende aanbouwwerktuigen. De pompcapaciteit volgens behoefte (druk en volume) zorgt voor maximale efficiëntie, zelfs bij parallel gebruik van meerdere verbruikers.

Extra hydraulische oliekoeler

Door de extra hydraulische oliekoeler worden het maximale vermogen ook bij hoge omgevingstemperaturen met aanbouwapparatuur met de hoogste eisen aan het hydraulische systeem gewaarborgd. De optie bestaat uit een in het koelpakket aan de voorzijde geïntegreerde koeler voor de hydraulische olie en daarnaast een 1,5-voudige platenwarmtewisselaar, die is geplaatst in het reguliere koelcircuit van de hydraulische olie.



Voordelen hydraulisch systeem

- Grote pompcapaciteit van maximaal 385 l/min voor maximale efficiëntie, zelfs bij parallel gebruik van meerdere verbruikers.
- Lage onderhoudskosten door lange olieverseringsintervallen (tot 2.000 uur, niet bij biologische olie)
- Trekkerbesturing spreekt zeer goed aan, ook bij parallelverbruik
- Grote onttreekbare hoeveelheid olie garandeert betrouwbare olievoorziening voor werktuigen die veel olie vragen
- Door de gescheiden oliecircuits volledig geschikt voor biologische hydraulische olie
- Geen vermenging van olie/vuil indringing
- Uitstekend Bedieningscomfort door FendtONE
- Snel volledig functioneel, ook bij koude weersomstandigheden dankzij voorverwarpakket



Werktuighydrauliek

De achterkant is uitgerust met minstens drie ventielen, in de maximale uitvoering staan er bij de Fendt 800 Vario tot acht dubbelwerkende ventielen – twee voor, zes achter – ter beschikking. Er kan worden gekozen uit drie varianten: ODK, DODK of FFC. ODK-ventielen zijn aan één zijde afgedicht, zonder handmatige noodbediening, en bieden 140 l/min doorstroomvolume aan de achterkant en 120 l/min. aan de voorkant. DODK- en FFC-ventielen zijn aan beide zijden afgedicht, met handmatige noodbediening en bieden 120 l/min aan de voorkant en 140 of 170 l/min aan de achterkant. Het maximale doorstroomvolume tot 170 l/min is voor maximaal twee ventielen aan de achterkant beschikbaar. Elektronische Load-Sensing dient als basis voor andere functies in de toekomst. DODK-koppelingen hebben drukaflaathendels. De bediening vindt plaats via de lineaire module, de kruishendel, de 3L-joystick of de multifunctionele joystick.

Power-Beyond en FFC

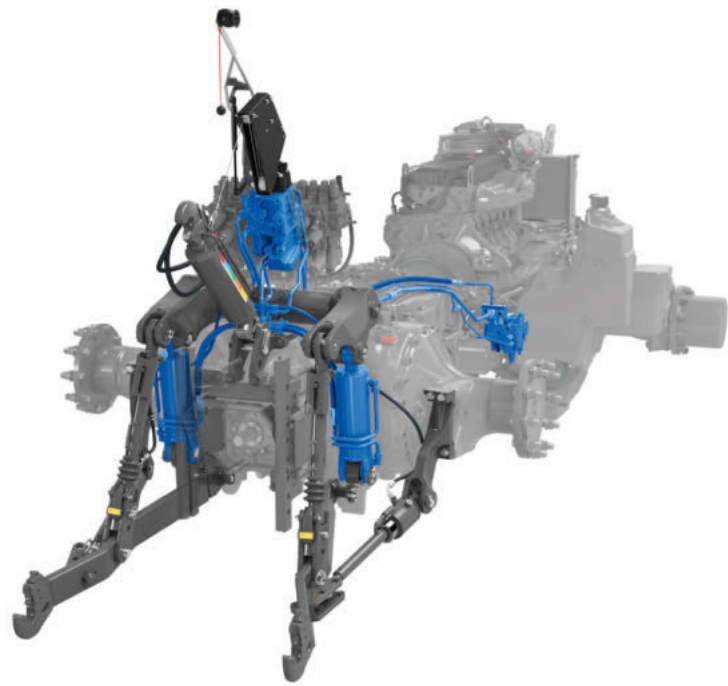
Om het hydraulieksysteem te ontlasten en de efficiëntie verder te vergroten, kan het systeem worden uitgebreid met Power-Beyond, voor een directe, slimme en behoeftegerelateerde olievoorziening van de aanbouwwerktuigen. Met de eenvoudig te reinigen variant van de Power-Beyond aansluitingen met vlakke afdichtende koppelingen (FFC) wordt het systeem extra beschermd tegen het binnendringen van vuil en profiteert u van nog minder vermogensverlies.

Hefvermogen en comfort gecombineerd

Achterste hefinrichting

De achterste hefinrichting biedt een indrukwekkend maximaal hefvermogen van 11.600 kg aan de vanghaken en een elektronische hefinrichting (EHR), die comfortabel heffen en neerlaten via de flippers in de FendtONE armleuning mogelijk maken. De trekkrachtmeting vindt plaats via een krachtmeetpen, terwijl het lastgecompenseerd neerlaten zorgt voor een constante neerlaatsnelheid. Voor merkbaar meer rijcomfort met aanbouwwerktuigen over de weg wordt gezorgd door de actieve balanscorrectie, die wordt aangestuurd door druksensoren op de hefcilinders. Het systeem overtuigt ook

op het gebied van bedieningscomfort: de externe bediening op de beide achterste spatborden maakt snel aan- en afkoppelen mogelijk en de hefstangen met geïntegreerde schaalverdeling helpen voor een nauwkeurige instelling. Daarnaast kan optioneel worden gekozen voor de externe regeling, waardoor de achterste hefinrichting wordt geregeld door het aanbouwwerktuig – voor nog meer efficiëntie.



Trekstang in parkeerpositie

Het zonder gereedschap omhoogstellen van de trekstangen vindt plaats door het omhoogduwen van de trekstang totdat deze vastklikt. Daardoor worden de hefstangen ingekort en de trekstang in parkeerpositie gebracht. Dit zorgt voor 15 cm meer vrije ruimte tussen trekstang en aftakas of dissel en daardoor voor voortdurende maximale wendbaarheid bij maximale veiligheid voor de combinatie. Door deze doordachte oplossing gaat het instellen aanzienlijk eenvoudiger, sneller en ook bij kritische aanbouwwerktuigen hoeven trekstangen niet met gereedschap te worden verwijderd.

Hydraulische tilhulp voor de topstang

De optionele hydraulische tilhulp voor de topstang vergemakkelijkt het optillen en neerlaten van de topstang aan de achterkant. Een deel van het gewicht van de topstang wordt opgenomen via een gasdrukdemper en trekkoordmechanisme – voor merkbaar meer comfort. Dat ontziet de rug, bespaart kracht en maakt sneller, efficiënter werken mogelijk.

Ontlastende regeling achter.

De ontlastende regeling zorgt ervoor, dat zware, bodemgeleide aanbouwwerktuigen ook bij oneffenheden en op zachte ondergrond constant op de gewenste werkhoogte worden geleid. De aanbouwapparatuur achter volgt actief en nauwkeurig de bodemcontouren met de traploos instelbare oplegdruk de bodemcontouren nauwkeurig, waardoor optimale werkresultaten worden gerealiseerd. Door de gewichtsoverdracht van de aanbouwwerktuigen op de achteras van de tractor wordt een hogere tractie bereikt. De bestuurder hoeft daarom niet handmatig te corrigeren en kan andere processen in de gaten houden.

Voordelen van de dubbelwerkende functie

- Door drukken van de achterhef kan de tractor grondbewerkingswerktuigen beter in de harde bodem trekken – werking van het werktuig vanaf het gewenste punt, kopakker behoudt beoogde grootte, bestuurder hoeft de combinatie niet te resetten
- Snellere bandenwissel door opkrikken van de tractor met behulp van de duwfunctie van de achterhefinrichting

Fronthefinrichting

De fronthefinrichting (FKH) is verkrijgbaar in twee varianten en biedt een maximaal hefvermogen van 5.300 kg op het koppelpunt. De elektronische hefinrichting met positiesensoren zorgt voor nauwkeurige aansturing, terwijl de eigen hydrauliekvoorziening aan de voorkant en de eigen toegewezen flipper in de armleuning een eenvoudige bediening mogelijk maakt. Het rijcomfort wordt verhoogt door een geïntegreerde schokdemping met stikstofdempers. Doordachte details zoals de externe bediening, een lekoliereservoir in het frame van de trekstangen en een 7-polige contactdoos aan de voorkant vereenvoudigen het gebruik. Optioneel zijn er tot twee hydrauliekventielen, een drukloze retour en een ISOBUS-contactdoos beschikbaar. Het totale concept wordt afgerond met beschermende ommanteling van hydraulische leidingen, cilinders met vouwbalgbescherming en inklapbare trekstangen, die dicht tegen het voertuig aanliggen. Er kan in plaats van de FKH ook worden gekozen voor de comfort-ballastopname. Hiermee kan de tractor snel en veilig met een frontgewichtensysteem ballasteren door het neerlaten van de vooras.

Fronthefinrichting met positie- en ontlast- regeling

De fronthefinrichting met positie- en ontlastregeling zorgt voor de beste werkresultaten. De opleg- of ontlastingsdruk kan worden aangestuurd via de terminal. Het ontlastend effect treedt in werking bij 0,6 km/u. De fronthefinrichting wordt dan actief en dynamisch geregeld.

Voordelen van de ontlastende regeling

- Het aanbouwwerktuig volgt de bodemcontouren exact, houdt steeds dezelfde bewerkingsdiepte aan en wordt daardoor ontzien, terwijl op brandstof wordt bespaard
- Monteren en instellen van ontlastingsveren niet nodig
- Optimaal bedieningscomfort via instellen op de FendtONE-terminal
- Beste tractie, manoeuvreerbaarheid en spoorvastheid: het gewicht dat door het werktuig op de vooras wordt overgebracht, vergroot de tractie
- De grasmat wordt ontzien, er komt minder vuil in het gewas terecht en daardoor is de voerkwaliteit optimaal
- Constante oplegdruk, voor gelijkmatig sneeuwruimen met sneeuwploeg
- Verminderde slijtage van de werktuigen en bodembescherming



Krachtig, flexibel en veilig

Enorme wendbaarheid

Door het 'pull-in-turn'-effect dat door VarioDrive wordt gegenereerd, wordt de draaicirkel ten opzichte van de conventionele vierwielaandrijving zonder 'pull-in-turn-effect' met tot wel 10% verminderd. Zo bereikt de Fendt 800 Vario een eersteklas draaicirkel van 11,35 m (bij VF600/70R30, met 2.030 mm spoor op de vooras). Hierdoor kan er eenvoudiger en nauwkeuriger worden gemanoeuvreerd, wat onder andere een voordeel is op smalle kopakkers.



Remsysteem met twee circuits

Het remsysteem met twee circuits bestaat uit een volledig pneumatisch systeem met tristopcilinder op de achteras (eerste circuit) en een rechtstreeks pneumatisch aangestuurde cardanrem (tweede circuit). De betrouwbare werking wordt gegarandeerd door een elektronisch bewaakte luchtdroger. Als één remcircuit uitvalt, kan het andere circuit het voertuig nog steeds veilig afremmen. Optioneel is een stuurrem verkrijgbaar.



Extra hydraulische rem

De extra hydraulische rem wordt altijd in combinatie met de motorrem gemonteerd. De hydraulische circuits van koelvin, hydraulische pomp en hydraulisch verwarmingsventiel worden gebruikt om vermogensverlies te genereren dat het remeffect ontvouwt. Dat maakt slijtagevrij remmen tijdens bergafwaarts rijden of vertragen van hoge rijsnelheden, bijv. met zware kiepwagens of andere meerassige aanbouwwerktuigen mogelijk. Dit geeft de trekker een groter algeheel remvermogen, verbetert de controle over de combinatie en beschermt de bedrijfsrem.

Veiligheidsassistentiesystemen

Met slimme assistentiesystemen zoals Fendt Stability Control (FSC) en de aanhangerremassistent (TBA) wordt een verhoogd comfort en verbeterde veiligheid gegarandeerd. FSC vermindert bij rijsnelheden boven 20 km/u automatisch het zijwaarts overhellen van de tractor en onderdrukt actief de rolneiging in bochten.

De TBA stabiliseert de combinatie met een pneumatisch geremde aanhanger in kritieke situaties. Het systeem bewaakt het stuwgedrag van de aanhanger ten aanzien van de trekker voortdurend en regelt de remdruk in kritieke situaties automatisch, zonder dat het rempedaal ingetrapt hoeft te worden.



Meer trekkracht en bodembescherming dankzij VarioGrip

Het volledig geïntegreerde bandendrukregelsysteem VarioGrip is voor flens- en voor steek-assen leverbaar en maakt een comfortabele aanpassing van de bandenspanning via de terminal mogelijk, zelfs bij dubbele banden. De watergekoelde compressor met twee zuigers levert met 800 l/ min bij 12,5 bar een hoge luchtstroom voor een snelle verandering van de spanning – zonder externe apparaten of bediening. Voor de voor- en achteras kunnen elk twee drukwaarden worden opgeslagen en tijdens de rit worden opgeroepen. Een optimaal ingestelde bandenspanning vermindert slip en druk op de bodem, behoudt op die manier de vruchtbaarheid van de bodem en verhoogt de trekkracht met tot wel 10%*. Bovendien wordt door het systeem het brandstofverbruik met tot wel 8%* verlaagd en de slijtage van de banden vermindert.

*Fachhochschule Südwestfalen; (hbo-opleiding agrarische economie) te Soest; Noordrijn-Westfalen (D)

Flexibele bandenmaten en ballastering

Opdat de Fendt 800 Vario optimaal is voorbereid op elke gebruikssituatie, zijn passende banden een vereiste. Naast de bandenafmetingen met een diameter tot 2,18 meter op de achteras en 1,67 meter op de vooras zijn voor de Fendt 800 Vario ook hybride banden verkrijgbaar. Deze zijn ontworpen voor gemengd agrarisch gebruik op veld en openbare weg door gecombineerd gebruik van nokken- en blokprofielen. Met de juiste banden profiteert u, afhankelijk van de toepassing, van lage slijtage en laag brandstofverbruik of verhoogde tractie terwijl de bodem wordt beschermd. Daar komen de flexibele ballastmogelijkheden met front- en wielgewichten nog eens bij, waardoor het lichte basisvoertuig naar eigen behoefte individueel kan worden geballasteerd voor optimale trekkrachtoverbrenging. Nieuw is hier het 2,2 ton belastingsgewicht voor de aanbouwruijnte voor of achter.

Steek-achteras met duo-wielnaaf

- Maximale tractie – meer productiviteit bij tegelijkertijd meer bodembescherming
- Eenvoudig instellen van verschillende spoorbreedtes door spacer en verschuiven van de wielnaven
- Eenvoudiger gebruik van het bandendrukregelsysteem VarioGrip voor nog meer bodembescherming
- Verschillende spoorbreedtes met dezelfde velg
- Beide varianten kunnen worden gebruikt met conventionele velgen
- Meer inzetbaarheid van de machine met duo wielnaaf door flexibel gebruik en hogere werkprestaties door bijv. meer oppervlaktecapaciteit
- Met de duo wielnaaf wordt kracht via de steek-as overgedragen aan het dubbele wiel – de kracht wordt dus uitgeoefend waar deze bedoeld is voor een velg (bij de wielboutgaten en niet op de velgrand)

Aftakas met drie en vier toerentallen

Met de aftakas aan de achterkant met vier toerentallen (540/540E, 1000/1000E) werkt de Fendt 800 Vario altijd in het optimale bereik en kan hij naar behoefte meer vermogen leveren of brandstofbesparend werken. Verbinding tussen krukas en aftakasstomp vindt uitsluitend plaats via één tandwieloverbrenging, waardoor er een hoge mate van effectiviteit wordt gerealiseerd.

Hoofdtoepassingsgebieden van de aftakas met drie toerentallen (540/900/1000) zijn werktuigen, die met een licht gereduceerd maximaal aftakastoerental van 900 t/min worden gebruikt en die zeer hoge, voortdurende koppelbehoeften hebben, zoals houtversnipperaars. Een speciale overbrengingsverhouding zorgt ervoor dat de motor zo dicht mogelijk bij het nominale motortoerental van 1.700 t/min loopt – voor maximale vermogens- en koppelwaarden.



Automatische functie en stationaire werking achterste aftakas

De automatische functie van de achterste aftakas zorgt voor een vereenvoudigde bediening. Het in- en uitschakelen van de achter-aftakas kan aan een knop op de rijhendel worden toegewezen en vindt automatisch plaats bij in te stellen posities van de hefinrichting. Het uitschakelpunt van de aftakas wordt via de positie van de achterhefinrichting aangestuurd. In de normale modus wordt de aftakas om veiligheidsredenen na 7 seconden automatisch uitgeschakeld wanneer de bestuurder de stoel verlaat. In de stationaire modus blijft de achterste aftakas actief, ook wanneer de bestuurder zich niet op de stoel bevindt.

Volledig geïntegreerde frontaftakas

De volledig geïntegreerde frontaftakas biedt een aftakastoerental van 1.000 t/min bij een motortoerental van 1.647 t/min. Daarmee is de Fendt 800 Vario flexibel en kan de meest verschillende frontaanbouwwerktuigen gebruiken, zoals maaiers, mulchers of sneeuwblazers. De optionele koeling zorgt voor een optimale bedrijfstemperatuur van de olie bij permanent gebruik.

Nieuw cabineconcept met absoluut hoogtepunt

Eersteklas comfort – daar staat Fendt voor en daarmee schittert ook de Fendt 800 Vario. Boeren en loonwerkers brengen veel werktijd op de machine door. Des te belangrijker is een comfortabele werkplek. Rijk uitgerust en ruim cabine interieur, 12 l liter koelbox, verwarmde voorruit van gelaagd veiligheidsglas, het bedieningsconcept FendtONE, premium massagestoel en een 360 graden-verlichting rondom de tractor – het nieuwe cabineontwerp van de Fendt 800 Vario laat bijna niets te wensen over en zorgt voor een aangename werkomgeving, die met name op lange werkdagen een weldaad is.

Comfortfuncties

- Grote compressor-koelbox met 12 l inhoud en precieze temperatuurregeling tot -10 °C
- Drie ergonomisch gemonteerde voetsteunen voor comfortabel plaatsen van de voeten
- 3-polige contactdoos aan de achterkant voor de aansluiting van werklampen of camera's van aanbouwwerktuigen voor een eenvoudige bediening via de FendtONE-terminal
- Tech Rails (geïntegreerde bevestigingsrails) in de C-stijl voor de bevestiging van extra lampen of sensoren
- Cabine ontworpen voor lange gebruikstijden
- Krachtige airconditioning met automatische functie voor uitstekende koeling – ontworpen voor zeer warme streken
- Binnenkort beschikbaar: Fendt infotainment met Apple CarPlay – achteraf in te bouwen bij alle vanaf december 2025 geproduceerde machines



Camera op motorkap en achter

De digitale camera's op motorkap en achter bieden perfect zicht op de aanbouwuimte voor en de hele achterkant van de Fendt 800 Vario met hoge-resolutie beeldkwaliteit. Op de motorkap is de camera stijlvol geïntegreerd in het Dieselross-embleem, terwijl de camera achter discreet onder het voertuigkenteken van de tractor is geplaatst. Meer overzicht over alle relevante gebieden, vereenvoudigt het aan- en afkoppelen van aanbouwapparatuur en zorgt voor meer veiligheid.

Premium bestuurdersstoel

De premium bestuurdersstoel – een stoel, waaruit je niet meer wilt opstaan, want comfort eindigt niet met de bekleding, het begint bij een doordachte techniek. De luchtgeveerde comfortstoel met echt lederen bekleding en meertraps stoelverwarming en stoelventilatie overtuigt met uitgebreide instelmogelijkheden: elektrische verstelling van de rugleuning, zijsteunen en lendensteun, massage- en geheugenfunctie, evenals automatische gewichtsherkenning en traploze hoogteverstelling.

Naast de premium bestuurdersstoel zijn er nog drie comfortstoelen waaruit kan worden gekozen.



Cabinevering – voldoet aan de hoogste kwaliteitseisen

De cabinevering zorgt voor eersteklas rijcomfort. Er kan worden gekozen uit twee varianten: een pneumatische uitvoering met conuslagers voor en pneumatische lagers achter en de comfort-pneumatische uitvoering met drievoudige pneumatische cabinevering. Beide varianten werden verder ontwikkeld, met een grote afstand van de ophangpunten en een geïntegreerde niveauregeling, die de cabine automatisch uitgelijnd houdt. De comfort-variant beschikt daarnaast over een rem- en kantelcompensatie. In totaal ontstaat uit het samenspel van cabine-, stoel- en voorasvering en de balanscorrectie aan front- en achterhefinrichting een uitgekiend totaalconcept van de vering. Het resultaat: een merkbaar rustiger rijgedrag, zelfs op een oneffen ondergrond en bij hoge snelheden, dat lange werkdagen aanzienlijk aangeneramer maakt.



Voordelen

- Geen dode hoek en het beste overzicht, ook met grote aanbouwwerktuigen bij beperkte manoeuvreerruimte
- Maximale veiligheid en comfort, omdat de bestuurder de spiegels gemakkelijk en eenvoudig in de cabine kan instellen
- Voertuigafmetingen gemakkelijk herkenbaar voor andere weggebruikers dankzij positielampen

Achteruitrijinrichting

Door de optionele achteruitrijinrichting van de Fendt 800 Vario is het mogelijk om de complete bestuurdersplaats, pneumatisch ondersteund, 180° te draaien. En het beste: de bedieningslogica past zich automatisch aan – de bestuurder hoeft er dus niet om te denken, het systeem denkt met hem mee. De gedraaide bestuurdersplaats op de tractor is met name nuttig voor speciale taken zoals in de bosbouw of bij gemeentelijke werkzaamheden. Men hoeft het echter niet te stellen zonder comfort in de cabine: beide beschikbare koelboxen evenals de comfortabele bijrijdersstoel zijn ook mogelijk met de achteruitrijinrichting.

Baanbrekende 360°-verlichting

Het nieuwe verlichtingsconcept overtreft de huidige normen duidelijk: kies tussen 8 of 12 werklampen in het cabinedak in twee led-varianten – Vision en UltraVision. De uitvoering UltraVision met een indrukwekkende 4.400 lumen per lamp en individueel 5-traps dimmen stelt nieuwe normen.

De gerichte opstelling zorgt voor een gelijkmatige verlichting van de voorkant, achterkant en zijkanten - naadloos over het nabije, middelste en verre bereik. De kruisende uitlijning van de voorste schijnwerpers zorgt voor optimaal zicht direct vóór de tractor. Bijzonder effectief: vier schijnwerperinstellingen kunnen in vier profielen worden opgeslagen, zodat de verlichting met slechts één klik aan de situatie kan worden aangepast en daarnaast zelfs gespiegeld kan worden.

Centrale componenten in een overzicht:

- Twee led-werklampen boven in de motorkap met geïntegreerde dagrijverlichting
- Maximaal twaalf werklampen in het dak voor optimaal zicht rondom, dimbaar bij UltraVision
- Tot zes krachtige werklampen op de A-stijl en de spatborden, dimbaar bij UltraVision
- Tech Rail geïntegreerd in de C-stijl van de cabine: twee lampen met elk een instelbare stralingshoek, dimbaar in vijf stappen
- GroundVision: gerichte verlichting in de aanbouwruijnte achter
- Geïntegreerde zwaailampen: volledig geïntegreerd in het dakontwerp, geen in- en uitklappen meer nodig



360°-
zicht rondom bij nacht

Voordelen

- Maximalisatie van de arbeidstijd en benutting van de machine door optimale verlichting ook in het donker – minder afhankelijk van tijden van de dag
- Kwaliteit van het werk ook in het donker niet negatief beïnvloed
- Hoge lichtstroom met led-schijnwerpers met maximale energie-efficiëntie
- Aanpassing van de verlichting met één klik, afhankelijk van de situatie (zonder werkonderbreking) dankzij de instellingen die in vier profielen kunnen worden opgeslagen
- Veilig in- en uitstappen zonder verblinding dankzij het automatisch in- en uitschakelen van de verlichting bij de instap

Eén ding is simpel: FendtONE

■ **Consistente bedieningsfilosofie FendtONE**

De eerste integrale bedieningsaanpak op de markt door FendtONE maakt een naadloos gebruik mogelijk zonder te hoeven schakelen tussen de verschillende media.

■ **Vrij programmeerbare bedieningsconsole**

De toetstoewijzing kan vrij plaatsvinden en individueel via de Individual Operation Manager (IOM) worden aangepast.

■ **Terminal-netwerk**

Het eerste bedieningsconcept op de markt met een centrale computer waarbij af fabriek de terminals onderling gekoppeld zijn maakt synchronisatie in realtime mogelijk van inhoud op dashboard en terminal.

■ **Uniek kleurconcept**

Het logische en dynamische kleurconcept met verschillende functiegroepen en functies zorgt voor een optimaal overzicht.



onboard

FendtONE onboard – de bestuurderswerkplek in de cabine

Met FendtONE onboard wordt de bediening van de machines eenvoudiger dan ooit tevoren. Uw dagelijkse werkzaamheden op het veld worden vereenvoudigd door verschillende technische functies in combinatie met het hoge comfort van de cabine – bijvoorbeeld met verschillende spoorgeleidingstypes of de mogelijkheden van de machineaansturing. Krijg nu een overzicht van de hoogtepunten van de FendtONE-bestuurderswerkplek.

Machineaansturing

Het machineaansturingssysteem van FendtONE integreert tractor en werktuig optimaal, wat de precieze regeling van deelbreedtes en de nauwkeurige bewerking van deelgebieden vereenvoudigt. Dit leidt tot maximaal bedieningscomfort, besparing van bedrijfsmiddelen en ontlasting van de bestuurder door een intuïtief bedieningssysteem.



Spoorgeleidingssysteem

Het spoorgeleidingssysteem met FendtONE zorgt voor een nauwkeurige werking van de machine en duurzame bodembescherming door de machine automatisch op het gewenste spoor te houden. Dit ontlast de bestuurder, verlaagt de bedrijfskosten en bespaart tijd, met name op lange werkdagen.



Wanneer techniek en comfort één worden.

offboard

FendtONE offboard – digitale verzameling, analyse en beheer van gegevens

Uw bedrijf genereert waardevolle gegevens voor de documentatie en optimalisatie van machines, personeel en bedrijfsmiddelen. Daarvoor is een hiaatloze verzameling en visualisering van gegevens onontbeerlijk. FendtONE offboard* vereenvoudigt de planning en documentatie door draadloze overdracht van gestandaardiseerde gegevens in het portaal. Een eenvoudige en intuïtieve instap in de digitale administratie en bediening van de machine.

* Houd er rekening mee, dat FendtONE offboard nu niet in alle landen beschikbaar is.

Agronomie

FendtONE maakt naadloze agronomie mogelijk door de automatische documentatie van veldgegevens, die tijdens het veldwerk worden geregistreerd. Deze gegevens worden overgedragen naar een Farm Management-systeem, waardoor een volledige documentatie en toekomstbestendigheid wordt gegarandeerd en tegelijkertijd kantoortijd wordt uitgespaard.



Telemetrie

Met telemetrie met FendtONE is de realtime-bewaking en -analyse van machinegegevens mogelijk, waardoor een optimaal beheer van het voertuigpark en uitvalpreventie wordt gewaarborgd. Deze gegevens helpen niet alleen u, maar ook uw servicepartners bij diagnose en onderhoud, waardoor betere logistieke en service-beslissingen kunnen worden genomen.



Wanneer plannen en beheren één worden.



Opdat uw bedrijf draait!

Op uw landbouwmachines moet u kunnen vertrouwen. Iets onverwachts kan er echter altijd gebeuren. Om uw bedrijf draaiende te houden, staat uw Fendt Service-partner voor u klaar, vooral tijdens het oogstseizoen. Zo verliest u geen kostbare tijd op het land of bij het transport.



Fendt Care-servicepakketten – het beste voor uw landbouwmachine

Profiteer ook na de wettelijke garantieperiode van optimale operationele gereedheid van uw Fendt-landbouwmachine bij volledige controle over de kosten. Het Fendt Care-lidmaatschap biedt u contracten op maat voor de dekking van onderhoud en reparaties. U kiest precies dat servicepakket en de looptijd die geschikt is voor u. Indien gewenst dekt u alle reparatierisico's af en verkort u de reparatietijden, door uw dealer toegang op afstand tot de machinegegevens via Fendt Connect te verstrekken. Fendt biedt u de langste dekking in de markt voor tractoren en de meest uitgebreide verzekering voor landbouwmachines van de branche. De voordelen van Fendt Care zijn duidelijk: uw risico wordt geminimaliseerd, de kosten zijn berekenbaar en u hebt volledige planningszekerheid.



Vind uw perfecte Fendt Care-tarief!

AGCO Finance – Uw partner voor de groei van uw bedrijf

Bij de beslissing voor huur, financiering of leasing ondersteunen wij u volledig en met tientallen jaren ervaring. En ook tijdens de alledaagse werkdag is de Fendt Service er voor u: opdat de kosten berekenbaar blijven, bieden wij u onderhouds- en serviceaanbiedingen op maat, ver boven de wettelijke garantie uit.



Reserveonderdelen – echte originele onderdelen, zonder compromissen

Opdat uw Fendt voor 100 % een Fendt blijft, monteert uw Fendt-verkooppartner alleen originele onderdelen. Deze hebben een gegarandeerde standaardkwaliteit en geteste functioneerveiligheid.

Dat is lonend voor u op vele manieren:

- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage
- Operationele veiligheid op het hoogste niveau, top-waardebehoud
- In geval van nood snel ter plekke.

Tijdens de oogstperiode is uw Fendt-verkooppartner zeven dagen per week en 24 uur per dag bereikbaar. In het geval van een machine-uitval staat de monteur in een mum van tijd bij u op de stoep en repareert uw machine zo snel mogelijk.

Demonstratieservice – Test het zelf

Wilt u zelf testen hoe onze landbouwmachines zich tijdens het gebruik bewijzen? Met de demonstratieservice is dat mogelijk. Na korte instructies door uw dealer test u in uw eigen bedrijf hoe de nieuwe tractor of de nieuwe oogstmachine zich tijdens het dagelijkse werk gedraagt. Want uiteindelijk weet uzelf het beste wat de nieuwe machine moet kunnen.



Maak een afspraak voor een demonstratie!

Houd er rekening mee, dat de beschikbaarheid van de Fendt Service-pakketten per land verschillen.

Technische gegevens

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Motor				
Nom. vermogen	kW/pk	191/260	213/290	235/320
Nominaal vermogen met Dynamic Performance ECE R120	kW/pk	208/283	230/313	252/343
Maximumvermogen	kW/pk	191/260	213/290	235/320
Maximumvermogen met Dynamic Performance ECE R120	kW/pk	208/283	230/313	252/343
Cilinderinhoud	cm³	7926	7926	7926
Nominaal toerental	t/min	1700	1700	1700
Maximumkoppel	Nm	1450	1550	1680
Koppelstijging	%	24.0	20.0	18.5
Brandstofvoorraad	Liter	540.0	540.0	540.0
AdBlue-voorraad	Liter	65.0	65.0	65.0
Transmissie en aftakassen				
Type transmissie		TA250	TA250	TA250
Snelheidsbereik vooruit	km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h
Snelheidsbereik achteruit	km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h
Maximumsnelheid	km/h	60	60	60
Achterste aftakas		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Achterste aftakas optioneel		540/900/1000	540/900/1000	540/900/1000
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000
Motortoerental bij: 40 km/h / 50 km/h / 60 km/h	t/min	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
Hefinrichting en hydraulisch systeem				
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	165	165	165
Optie 1 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	220	220	220
Optie 2 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	165+220	165+220	165+220
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power +	Aantal	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Profi Plus	Aantal	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Max. onttneembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	85,5	85,5	85,5
Stuurventielen voor toevoer (1e front)	l/min	120	120	120
Stuurventielen voor toevoer (2e front)	l/min	120	120	120
Max. Hefvermogen achterste hefinrichting (bij het koppelingspunt)	kg	11600	11600	11600
Doorlopend hefvermogen achterste hefinrichting volgens OESO (610 mm achter het koppelingspunt)	kg	7780	7780	7780
Max. Hefvermogen frontheef (bij het koppelingspunt)	kg	5300	5300	5300
Uitrusting elektrisch systeem				
Accu capaciteit	Ah/V	180/12	180/12	180/12
Dynamo	V/A	14/250	14/250	14/250

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Afmetingen				
Spoorbreedte voor (bij standaard bandenmaten)	mm	2000	2000	2000
Spoorbreedte achter (bij standaard bandenmaten)	mm	2100	2100	2100
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2751	2751	2751
Maximale diameter voorband	mm	1670	1670	1670
Totale lengte	mm	5267 - 5663	5267 - 5663	5267 - 5663
Totale cabinehoogte bij standaard bandenmaten, zonder Fendt Guide	mm	3330	3330	3330
Totale cabinehoogte bij standaard bandenmaten, met Fendt Guide	mm	3350	3350	3350
Maximale bodemvrijheid	mm	650	650	650
Wielbasis	mm	3020	3020	3020
Kleine spoorcirkeldiameter (met specifieke bandenmaten en spoorbreedte vooraan)	m	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
Gewichten				
Bedrijfsgewicht (incl. Gangbare toebehoren - +/- 5%)	kg	9900	9900	9900
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 60 km/h	kg	16000	16000	16000
Max. Koppeling kogelkop disselbelasting (in glijstang)	kg	3000	3000	3000
Max. Trekkkracht kogelkoppeling (kort) (in onderaanspanning)	kg	4000	4000	4000
Max. Trekkkracht kogelkoppeling (lengte) (in onderaanspanning)	kg	3500	3500	3500



Stand: 16-02-2026, de actuele technische gegevens vindt u hier: fendt.com/800-vario-data
De Fendt 800 Vario is verkrijgbaar in de uitvoeringslijnen Power+, Profi en Profi+.

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

NL/2601