



Просторная двухместная кабина



Кондиционер



Охлаждаемый бокс

КИРОВЕЦ®



КОМФОРТ ПЛЮС — новый стандарт кабины тракторов КИРОВЕЦ. Комфорт, организация рабочего пространства и безопасность обеспечены на уровне лучших образцов тракторостроения. Кабина установлена на гидроопорах и полностью отвязана от всех источников шума и вибраций. Уровень шумовой нагрузки снижен до 75 дБа.

КОМФОРТ ПЛЮС



КОМАНДПОСТ — концепция управления тракторов КИРОВЕЦ. В каждой следующей версии управление становится проще, эргономичнее, интуитивно понятнее. Основная цель и критерий развития — автоматизация и концентрация всех органов управления и контроля в секторе правой руки оператора.

КОМАНДПОСТ



Автоматическая коробка передач Т5 — продукция Центра компетенций Петербургского тракторного завода по разработке и изготовлению автоматизированных трансмиссий. Высокое качество трансмиссии тракторов КИРОВЕЦ гарантируют высокоточное оборудование и новые принципы цифровой автоматизации производства.

АКПП Т5



www.kirovets-ptz.com

СБЕРЛИЗИНГ

РОСАГРОЛИЗИНГ

РСХБ



ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

WWW.KIROVETS-PTZ.COM

РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ*

3
года

или

3000
МОТО-ЧАСОВ

* условия применения расширенной гарантии - на сайте kirovets-ptz.com и в дилерских центрах КИРОВЕЦ

КИРОВЕЦ®

ДВА ВАРИАНТА АВТОМАТИЧЕСКОЙ
ТРАНСМИССИИ 16/8

Классическая четырехрежимная или новая двухрежимная скоростная коробка передач. В обоих вариантах полностью автоматическое управление в каждом режиме

ДВА РОССИЙСКИХ ДВИГАТЕЛЯ

250 и 300 л.с., рядные 6-цилиндрованные турбодизели от ЯМЗ с коммон-рейл

ШИРИНА 2,54 м

Нет ограничений для движения по дорогам.

СКОРОСТЬ ДО 50 км/ч

Максимальная транспортная скорость трактора с двухрежимной трансмиссией Т5-А

КОМАНДПОСТ-4А

Боковая консоль управления, джойстики управления гидравликой, блок управления ENR

ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИКА

Гидравлический распределитель с электроуправлением

ENR

Позиционно-силовое регулирование сельхознавески, внешнее управление положением навески

КИРОВЕЦ-АГРОМОНИТОР

Система дистанционного контроля параметров трактора

ТОПЛИВНЫЕ БАКИ 660 л

Объем увеличен на 32%

ГАРАНТИЯ

Базовая гарантия: 2 года или 2000 м.ч.
Расширенная гарантия:
3 года или 3000 м.ч.*



КИРОВЕЦ К-5

сельскохозяйственные
тракторы 250 и 300 л.с.



Система управления трансмиссией Т5-А

КОМПЛЕКТАЦИЯ КИРОВЕЦ К-5



ДВИГАТЕЛЬ

- К-525: ЯМЗ-53645, 250 л.с., 6 цилиндров, 6,65 л, 2100 об/мин, 1100 Нм при 1300...1600 об/мин.
- К-530Т: ЯМЗ-53715-10, 300 л.с., 6 цилиндров, 7,7 л, 2100 об/мин, 1250 Нм при 1200...1600 об/мин.

- С рядным расположением цилиндров.
- Турбонаддув с охлаждением наддувочного воздуха.
- Топливная система Common-Rail.
- Экологический стандарт Stage IIIa.



ТЯГОВО-СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА (ТСУ)

- ТСУ лифтового типа с ТСУ-3К (крюк) и ТСУ-3В (вилка).
- Опция – ТСУ тяговый брус.

Опция – ТСУ шарового типа Ø 80 мм



МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ (опция)

- Двухскоростной 540/1000.
- Плавный пуск.
- Сменные хвостовики.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

- Преобразователь тока 24/12 вольт 50 ампер.
- Опция – преобразователь тока 24/12 вольт 90 ампер.
- Розетки на 24 и 12 вольт.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

- КПП Т5-А с автоматическим переключением передач двухрежимная. Скорость до 50 км/ч.
- КПП Т5 с автоматическим переключением передач четырехрежимная. Скорость до 36 км/ч.
- Число передач 16/8.
- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами.



ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО (сельхознавеска)

- Категория 3.
- Позиционно-силовое регулирование (ENR).
- Грузоподъемность 6500 кг.



ГИДРОСИСТЕМА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Чувствительная к нагрузке (load sensing) система.
- Аксиально-поршневой насос до 180 л/мин.
- Электروгидравлическое управление.



ЦИФРОВЫЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ

- КИРОВЕЦ-АГРОМОНИТОР: система дистанционного контроля параметров.
- Опция – КИРОВЕЦ-АГРОПИЛОТ: система автономного вождения.

Сельскохозяйственный трактор КИРОВЕЦ К-5 – это отличный выбор для хозяйств 500...2000 га, а также и для более крупных агропредприятий с такими особенностями, как большое количество переездов между полями, небольшие размеры полей, потребность в транспортных работах.

Мы видим немало примеров, где в парке хозяйства тракторы КИРОВЕЦ К-5 используют одновременно с тракторами более высокой мощности КИРОВЕЦ К-7М. Это говорит о том, что каждый тип машин для конкретных условий имеет свои преимущества.

Тракторы КИРОВЕЦ К-5 отличаются не только высоким качеством изготовления, но и широкими возможностями применения во всех технологиях производства.

Приобретая этот трактор, Вы получаете уникальную по своим характеристикам машину по очень выгодной для ее функциональности и производительности цене.

При правильном подходе к комплектованию шлейфа агрегатов Вы получите комплекс машин, не уступающий по производительности такой традиционной технике, как заслуженные

КИРОВЕЦ® К-5

- ▶ Вес 10 500...14 600 кг
- ▶ Ширина 2540 мм
- ▶ Мощность 250 и 300 л.с.
- ▶ АКПП 16/8
- ▶ Скорость до 50 км/ч*
- ▶ ГРО 180 л/мин

* для тракторов с двухрежимной КПП Т5-А

КИРОВЦЫ К-700А или даже более мощный К-701.

Владельцам импортной техники также стоит внимательно присмотреться к тракторам КИРОВЕЦ К-5. Поддерживать в эксплуатации изношенную «классику» становится всё дороже, и покупка нового КИРОВЦА – вполне логичный шаг.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ТРАКТОРОВ КИРОВЕЦ К-5

МОДЕЛЬ	К-525 Премиум		К-530Т	
Версия	525	525Т	530	530Т
Код производителя	25114А	25114Т	30114А	30114Т
Эксплуатационная масса, кг	10 500		11 300	
Габариты, Д x Ш x В, мм	7100 x 2540 x 3700			
Двигатель	ЯМЗ-53645		ЯМЗ-53715-10	
Мощность, л.с.	250		300	
Трансмиссия	16/8, четырехрежимная, с автоматическим силовым переключением передач внутри режима (Т5).	16/8, двухрежимная, с автоматическим силовым переключением передач внутри режима (Т5-А).	16/8, четырехрежимная, с автоматическим силовым переключением передач внутри режима (Т5).	16/8, двухрежимная, с автоматическим силовым переключением передач внутри режима (Т5-А).
Скорость максимальная, км/ч	36	50	36	50
Ведущие мосты	Главная передача с самоблокирующимся дифференциалом. Конечные передачи представляют собой планетарный редуктор.			
Подвеска ведущих мостов	Передний мост поддрессоренный, на полуэллиптической рессоре. Задний мост жестко закреплен.			
Колеса	В базовой комплектации одинарные, опция – сдвоенные (КСК).			
Шины	23.1R26 166A8 (Nortec TA-04, Белшина Бел-93) 23.1R26 153A8 (Волтайр Ф-37). Камерные.	620/75R26 167A8/164B (Alliance 360, BKT Agrimax RT 600). Бескамерные.	600/65R34 (BKT Agrimax RT 657, ATG Alliance 365, Белшина Бел-165, Titan AG63V, Nortec TA-01). Бескамерные.	
Гидросистема рабочего оборудования	Аксиально-поршневой насос 180 л/мин, электроуправление распределителем, 4 гидролинии для внешнего оборудования, свободный слив и дренаж.			
Заднее навесное устройство	Категория III по ГОСТ 10677-2001, позиционно-силовое регулирование (ENR).			
Тягово-сцепные устройства (ТСУ)	В базовой комплектации мультилифт ТСУ-3-К (крюк), с ТСУ-3-В (вилка). Опции: тяговый брус с максимальной вертикальной нагрузкой до 4600 кг; ТСУ шарового типа Ø 80 мм.			
Механизм отбора мощности (МОМ)	Опция. Двухскоростной 540/1000, задний, независимый, с механическим приводом, с клапаном плавного пуска, со сменными хвостовиками.			

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники КИРОВЕЦ просим обращаться в отдел продаж АО «Петербургский тракторный завод» и к его официальным дилерам.