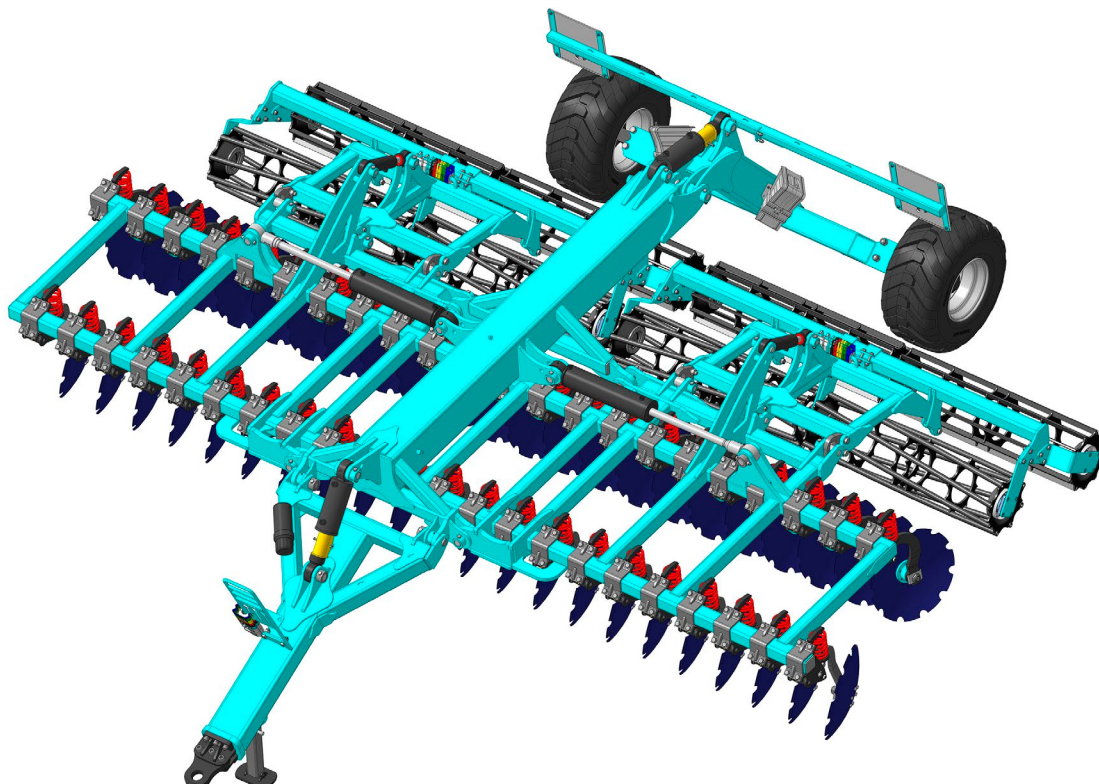


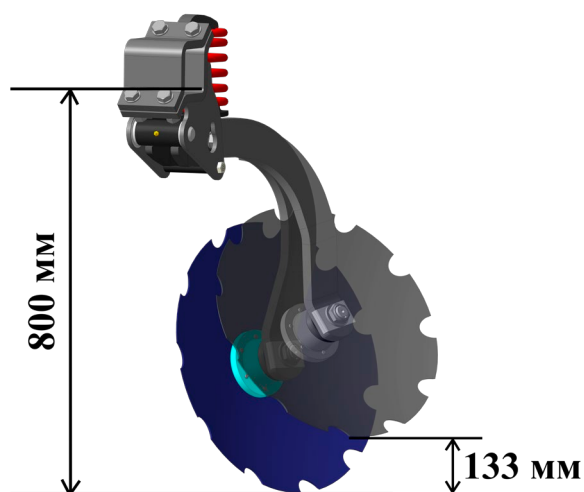
## Борона дисковая легкая полуприцепная складная ДЛ-620ПС М «ФОРВАРД»

Форвард - универсальная дисковая борона. Используется на полях для обработки легких и средних почв, поверхностной стерневой обработки, разделки пластов почвы после пахоты. Высокая скорость работы при низкой требуемой мощности обеспечивает высокую производительность. Борона после обработки создает мелкокомковатый поверхностный слой почвы, с интенсивно перемешанными и измельченными растительными остатками. Производит подрезание растительности.

Взаимное расположение дисков рабочих органов, а также пружинного блока защиты от перегрузок позволяют работать на каменистых почвах и на полях с большим количеством растительных остатков.



### Пружинная защита стойки и режущего узла



Защитное вертикальное смещение стойки 133 мм.  
Усилие срабатывания защитного блока 207 кг.

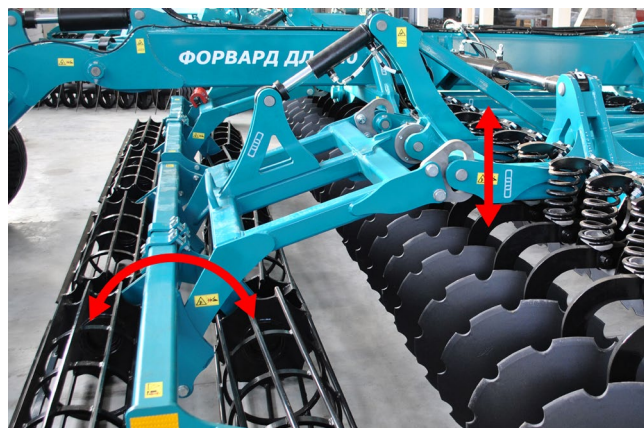
Крепление к раме широкими скобами.  
Одна точка смазки.

### Технические характеристики изделия:

| Наименование показателя                          | Значение показателя |
|--------------------------------------------------|---------------------|
| Рабочая скорость движения, км/ч                  | до 15               |
| Рабочая ширина захвата, м                        | 6,1                 |
| Глубина обработки не более, см                   | 12                  |
| Масса конструкционная, кг                        | 6 470               |
| Угол атаки дисков, град.                         | 19                  |
| Угол подрезания дисков, град.                    | 11                  |
| Количество рабочих органов, шт.:                 |                     |
| - в одном ряду                                   | 22                  |
| - всего                                          | 44                  |
| Количество рядов дисков, шт.                     | 2                   |
| Расстояние между рядами дисков, мм               | 1100                |
| Удельный вес на рабочий орган, кг                | 144                 |
| Диаметр дисков, мм                               | 610                 |
| Габариты в рабочем (транспортном) положении, мм: |                     |
| ширина                                           | 6 280 (2 950)       |
| высота                                           | 1 430 (3 570)       |
| длина                                            | 7 370 (7 060)       |
| Агрегатирование с тракторами, л.с.               | 200-240             |



Расстановка рабочих органов позволяет получить высококачественную обработанную поверхность, с максимальным подрезанием растительных остатков и интенсивным перемешиванием. Стойки выполнены из качественной легированной высокопрочной стали. Подшипниковый узел рабочего органа необслуживаемый, и защищен от пыли и грязи кассетным уплотнителем. Сферические диски с вырезами, диаметром 610 мм. Расстояние между рабочими органами 275 мм.



Система поперечного копирования tandemного катка расположенного на шарнирной подвеске, позволяет снизить нагрузку на раму при работе по неровным полям и улучшает. Система продольного копирования предназначено для обеспечения равномерного давления на каждый барабан катка и позволяет получить равномерно уплотненную поверхность поля. Так же снижается динамическая нагрузка на раму при обработки полей с большим количеством камней и неровностями.



Отбойник предотвращает выброс почвы на необработанные участки почвы.



Пруtkовo-планчатый tandemный каток  
Прутки в катке расположены под углом к оси вращения, что обеспечивает постоянный контакт катка с почвой, плавность движения и устойчивость к забиванию. Планки заднего планчатого катка интенсивно и равномерно распределяют почву. Диаметр катков 400 мм.



Регулировка горизонтального положения боковых рам осуществляется с помощью регулируемых шарниров гидроцилиндра.



Узкая сница со сменной серьгой обеспечивает высокую маневренность агрегата при поворотах и разворотах. Возможна комплектация поперечной планкой для трехточечной навески трактора категории 3 и 4.



Регулировка глубины обработки осуществляется с помощью клипс, расположенных на штоках гидроцилиндров. Это позволяет удобно и быстро настроить агрегат на необходимую глубину.