



1932 г.

ТЕХНИКА
В ЛИЗИНГ



РСКХБ | ЛИЗИНГ

ПОЛУПРИЦЕПЫ тракторные



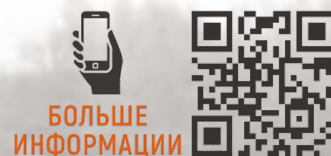
ПОЛУПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ

ЯРОСЛАВИЧ

Ярославич – современный, динамично развивающийся российский производитель полуприцепов, ведущий свою историю с 1932 года. Предприятие выпускает широкий модельный ряд тракторных полуприцепов разного назначения грузоподъемностью от 7 до 35 тонн, которые могут найти применение как в сельскохозяйственном производстве, так и в дорожно-коммунальном хозяйстве.

Собственный конструкторский отдел разрабатывает и постоянно модернизирует модели машин, которые производятся в цехах на самом современном высокоточном оборудовании. При изготовлении полуприцепов используются только лучшие материалы и комплектующие: легированная конструкционная сталь, нержавеющая сталь, покраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями, узлы и детали ведущих мировых производителей. Полуприцепы адаптированы для агрегатирования с тракторами отечественного и иностранного производства.

География работы нашей техники – это большая часть регионов России и страны ближнего зарубежья. Более 50 дилерских и сервисных центров обеспечивают доставку и обслуживание техники.



НАДЕЖНОСТЬ

- Точно рассчитанная конструкция и долгий срок службы оборудования.
- Гарантированная заводская послепродажная поддержка.
- Лучшие мировые комплектующие и отличная покраска.
- Использование легированной конструкционной и нержавеющей стали, устойчивой к коррозии.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Высокая производительность с минимальными эксплуатационными затратами.
- Существенно низкая стоимость продукции по сравнению с импортными аналогами.
- Многофункциональность и универсальность машин.



БЕЗОПАСНОСТЬ

- Многоуровневые системы защиты, обеспечивающие сохранность оборудования.
- Полная сертификация продукции в соответствии с требованиями и стандартами.
- Современная светотехника и предохранительные устройства и механизмы.



КОМФОРТ

- Простые и эргономичные блоки управления, регулировки и обслуживания всех узлов агрегата.
- Большие межсервисные периоды обслуживания.
- Простота монтажа и удобство эксплуатации.





ПОЛУПРИЦЕПЫ САМОСВАЛЬНЫЕ С УВЕЛИЧЕННОЙ ВМЕСТИМОСТЬЮ ПСП «ЯРОСЛАВИЧ»

30
ТОНН

32
ТОННЫ

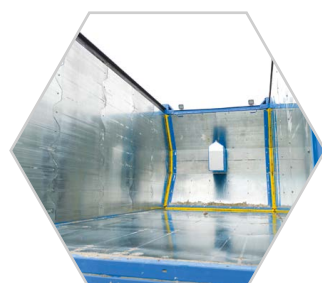
35
ТОНН



УЗНАЙТЕ
БОЛЬШЕ



Инновационная система выгрузки с верхнерасположенным силовым каркасом и телескопическим гидроцилиндром двухстороннего действия с усилием в 45 тонн



Различный материал исполнения кузова: стенки, пол и выталкивающий борт могут изготавливаться из нержавеющей или оцинкованной стали, а также полиэтилена низкого давления. Кузов одно-объемный, без перепадов, ступеней и тоннелей.



Надежные 2, 3 или 4-х-осные рессорные тележки с подруливающими осями и колесами большого диаметра, которые обеспечивают высокую проходимость и снижают давление на грунт



Многофункциональность. На задние штатные крепления устанавливается:
■ усиленный задний борт
■ шнек-перегрузчик различной производительности (опция)



Принципиально новая разборная конструкция кузова имеет самые высокие пределы жесткости и полностью исключает распирание бортов без использования дополнительных стяжек

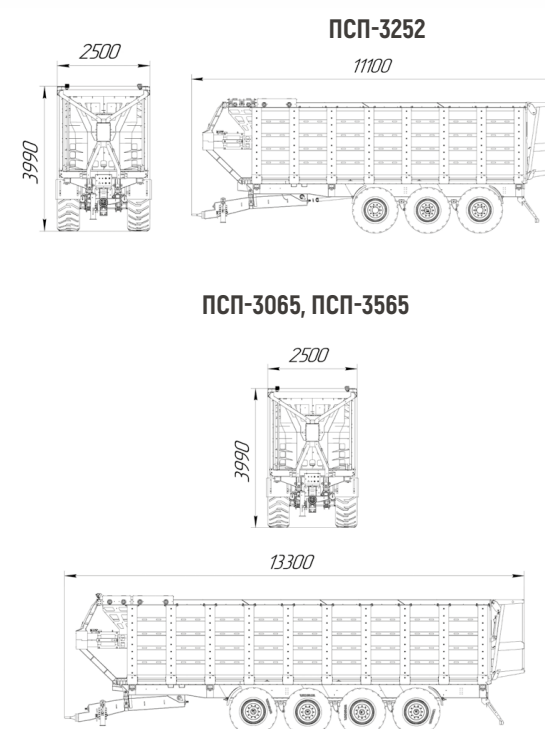


Прочная рама переменного сечения толщиной 8-10 мм изготавливается из листа стали, что позволяет равномерно распределять нагрузку во всех точках конструкции



Полуприцепы ПСП «ЯРОСЛАВИЧ» с горизонтальной системой выгрузки и функцией подпрессовки предназначены для перевозки больших объемов сельскохозяйственных грузов (зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, зерно) по всем типам дорог, в том числе в полевых условиях.

- ⊕ Самая большая вместимость и грузоподъемность среди аналогичной техники.
- ⊕ Увеличенная жесткость кузова и защита от распирания бортов во время разгрузки без дополнительных стяжек.
- ⊕ Горизонтальная разгрузка полуприцепа занимает не более 2-х минут.
- ⊕ Подрессоренное дышло с двумя демпфирующими стойками уменьшает ударные нагрузки.
- ⊕ Высокая устойчивость при передвижении и разгрузке за счет низкого центра тяжести.



Технические характеристики	ПСП-3252	ПСП-3065	ПСП-3565
Грузоподъемность	32 т	30 т	35 т
Вместимость кузова	52 м³	65 м³	
Вместимость с учетом подпрессовки	63 м³	84 м³	
Масса	14500 кг	16500 кг	
Габаритные размеры (д/ш/в)	11100 x 2500 x 3990 мм	13300 x 2500 x 3990 мм	
Глубина кузова		2200 мм	
Количество осей	3 шт.	4 шт.	
Дорожный просвет		500 мм	
Размер шин		600/55-R26.5	
Давление в шинах		0,4 МПа	
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	65 л	105 л	105 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	4,0 / от 220	5,0 / от 250	6,0 / от 300



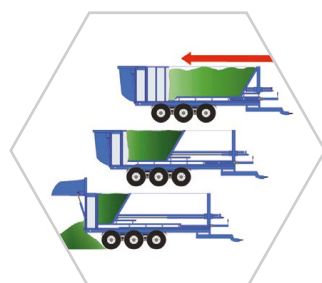


ПОЛУПРИЦЕПЫ САМОСВАЛЬНЫЕ С ПОДПРЕССОВКОЙ ПСП «ГИГАНТ» «ЯРОСЛАВИЧ»



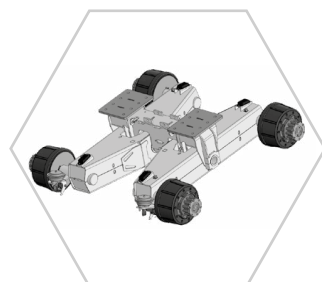
Борта кузова из нержавеющей стали AISI 304 или оцинкованной стали толщиной 3 мм

Увеличенный верхний профиль боковых бортов обеспечивает жесткость кузова и препятствует деформации бортов



Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 3-х минут. Гидроцилиндры и гидролинии сдвижных столов имеют увеличенное сечение



Полуприцепы оборудуются рессорной тележкой или балансирной тележкой собственного производства

с гидравлической регулировкой центра массы, которая гарантирует равномерное распределение давления на все колеса, обеспечивая устойчивость при движении.

Полуприцепы серии ПСП «Гигант» «ЯРОСЛАВИЧ» с горизонтальной разгрузкой и функцией подпрессовки предназначены для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.



ПСП-15



ПСП-20



ПСП-30

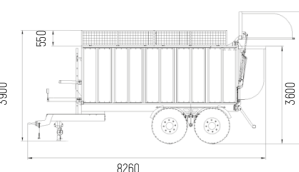


ПСП-30

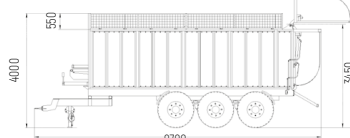
- ⊕ Огромный объем грузового пространства при компактной конструкции – идеальные полуприцепы для заготовки кормов.
- ⊕ Универсальная машина, работающая все-сезонно – сверхвысокая производительность при минимальных эксплуатационных затратах.
- ⊕ Высокая устойчивость при передвижении и разгрузке за счет низкого центра тяжести.
- ⊕ Специализированные широкопрофильные шины уменьшают давление на почву и позволяют работать на мягких грунтах.



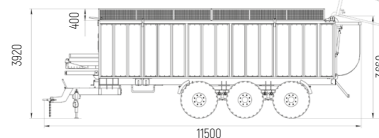
ПСП-15



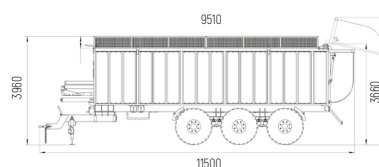
ПСП-20



ПСП-25



ПСП-30



15
ТОНН

20
ТОНН

25
ТОНН

30
ТОНН



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

смотрите видео

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Штатный задний борт
вместимостью 3,5 м³

Надставные сетчатые борта (опция)
увеличивают вместимость на 10 м³

Разбрасыватель органических удобрений с двумя ограничительными шторками (опция)*

- работает от ВОМ трактора (требуется плавный пуск)
- скорость вращения от 750 до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты

Надежная валопроводная муфта включает в себя: широкоугольную муфту, автоматическую необслуживаемую муфту и обгонную муфту.

Шнек-загрузчик с задним бортом (опция)*

- высота перегрузки – до 4,7 м
- диаметр шнека – до 426 мм
- производительность до 360 т/ч**
- работает от ВОМ трактора и автономной гидросистемы шнека (63 л)



навоз, торф, известь, щепа, опилки



зерно, минеральные удобрения

* Возможность комплектации и класс тяги трактора обязательно уточняйте при заказе продукции.
** Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загромождения до 1%

Технические характеристики	ПСП-15	ПСП-20	ПСП-25	ПСП-30
Грузоподъемность	15 т	20 т	25 т	30 т
Вместимость кузова	23,5 м³	30 м³	40 м³	40 м³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	30 м³	40 м³	50 м³	50 м³
Вместимость с учетом подпрессовки	50 м³	65 м³	75 м³	75 м³
Масса	6500 кг	9150 кг	11800 кг	11800 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	8260 x 2540 x 3600 мм	9700 x 2540 x 3450 мм	11500 x 2550 x 3660 мм	11500 x 2550 x 3650 мм
Глубина кузова	1900 мм	1900 мм	2000 мм	2000 мм
Максимальная высота при выгрузке	4550 мм	4550 мм	4640 мм	4640 мм
Дорожный просвет	350 мм	350 мм	400 мм	400 мм
Размер шин	550/60-22.5	550/60-22.5 или 560/60-R22.5	560/60-R22.5 или 600/55-R26.5	600/55-R26.5
Давление в шинах	0,4 МПа			
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	30 л	45 л	75 л	75 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.***	3,0** / от 150**	4,0-5,0** / от 220**	5,0 / от 250	5,0 / от 250

*** Для работы с разбрасывателем органических удобрений необходим дополнительный запас мощности трактора.



ПОЛУПРИЦЕПЫ САМОСВАЛЬНЫЕ ПС «ЯРОСЛАВИЧ»

12
ТОНН

15
ТОНН

20
ТОНН

25
ТОНН



УЗНАЙТЕ
БОЛЬШЕ
смотрите
видео



Удобный тент

Для предотвращения намокания и полной сохранности груза



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Устанавливается вращающаяся петля $\varnothing$ 50 мм, жесткая сцепная петля $\varnothing$ 50 и 90 мм или универсальная ответная пластина, на которую крепятся петли



Удобная усиленная телескопическая опора хранения*

Надежная рессорная тележка с широкопрофильными шинами низкого давления с подруливающей осью при 3-осном исполнении или балансирующая тележка «ЯРОСЛАВИЧ» собственного производства



НАДСТАВНЫЕ
СЕТЧАТЫЕ БОРТА

УСИЛЕННОЕ ДЫШЛО

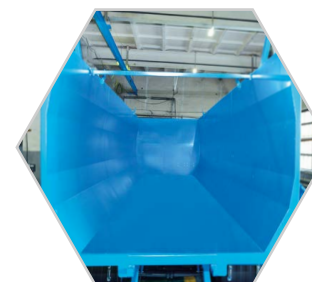
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ
РЕССОРЫ

Бочкообразная форма кузова обеспечивает быструю и легкую разгрузку

Шнек-загрузчик (опция)*

- высота перегрузки – до 4 м
- диаметр шнека – от 140 мм
- производительность до 40 т/ч
- работает от гидросистемы трактора

* Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.



зерно, минеральные удобрения



Опционально устанавливаются дополнительные надставные борта сетчатые или цельнометаллические. Увеличивают объем перевозимого груза на 7-8 куб.м.

Полуприцепы серии ПС «ЯРОСЛАВИЧ» предназначены для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.



ПС-12БМ



ПС-15БМ



ПС-20БМ



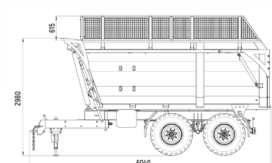
ПС-25Б

⊕ Самый большой классический самосвальный прицеп для высокоэффективной и рентабельной эксплуатации.

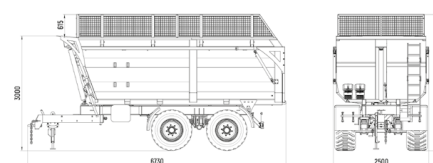
⊕ Прочная конструкция способна выдерживать интенсивные нагрузки.

⊕ Важнейший этап – специальная обработка металла с помощью дробеструйного оборудования, покрытие двухкомпонентной полиуретановой эмалью с антикоррозийным наполнением и светопрозрачным отвердителем.

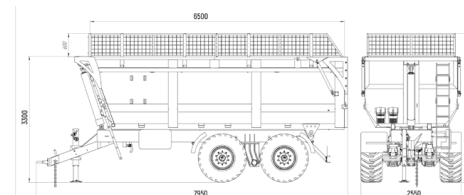
⊕ По желанию клиента устанавливается пневматическая одноконтурная или двухконтурная тормозная система.



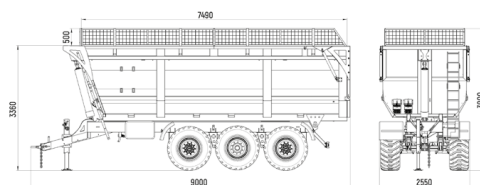
ПС-12БМ



ПС-15БМ



ПС-20БМ



ПС-25БМ

Технические характеристики	ПС-12БМ	ПС-15БМ	ПС-20БМ	ПС-25БМ
Грузоподъемность	12 т	15 т	20 т	25 т
Вместимость кузова	16 м³	18,5 м³	23 м³	30 м³
Вместимость кузова с надставными бортами	23 м³	26 м³	31 м³	38 м³
Глубина кузова	1620 мм	1700 мм	1900 мм	
Угол подъема кузова	45°			
Масса	4730 кг	5500 кг	6750 кг	7850 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	6040 x 2500 x 2980 мм	6730 x 2500 x 3000 мм	7950 x 2550 x 3300 мм	9000 x 2550 x 3360 мм
Максимальная высота при выгрузке	5650 мм	6070 мм	6800 мм	7750 мм
Дорожный просвет	350 мм			
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)	550/45-22,5	550/60-R22.5 или 560/60-R22.5	550/60-22.5 или 560/60-R22.5 или 365/65-22.5
Давление в шинах	0,35 МПа		0,4 МПа	
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	25 л	35 л	50 л	85 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.***	3,0 / от 150		5,0 / от 220	

* Возможность установки и комплектации уточняйте при заказе.



ПОЛУПРИЦЕПЫ НА БАЛАНСИРНЫХ ТЕЛЕЖКАХ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА «ЯРОСЛАВИЧ»



ГИДРАВЛИЧЕСКИ ДЕМПФИРОВАННОЕ
ДЫШЛО ЯРОСЛАВИЧ

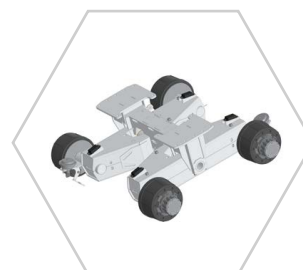
БАЛАНСИРНАЯ
ТЕЛЕЖКА ЯРОСЛАВИЧ

Для оснащения тракторных полуприцепов «ЯРОСЛАВИЧ» разработаны ходовые балансирные тележки собственного производства. Данные конструкторские решения имеют повышенную надежность, но при этом практически не требуют обслуживания, просты в эксплуатации и отличаются преимущественной экономической выгодой перед рессорными ходовыми механизмами.

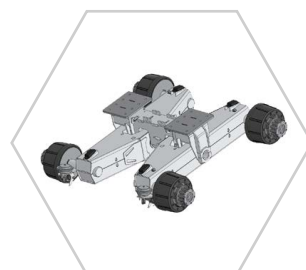
ВАРИАНТЫ ТЕЛЕЖЕК



Балансирная тележка
ЯРОСЛАВИЧ модели
«ГРАН-1» с гидравличе-
ской системой перерас-
пределения центра
массы



Балансирная тележка
ЯРОСЛАВИЧ модели
«ГРАН-3» с уменьшен-
ным межосевым рас-
стоянием



Балансирная тележка
ЯРОСЛАВИЧ модели
«ГРАН-2»

12
ТОНН

15
ТОНН

20
ТОНН



БАЛАНСИРНАЯ
ТЕЛЕЖКА ЯРОСЛАВИЧ

ПРЕИМУЩЕСТВА ХОДОВОЙ СИСТЕМЫ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА НА ПОЛУПРИЦЕПАХ «ЯРОСЛАВИЧ»

- ⊕ Равномерное распределение нагруз-
ки на все колеса и низкое удельное
давление на почву
- ⊕ Повышенная проходимость и хоро-
шая устойчивость при передвижении
по пересеченной местности
- ⊕ Плавность работы ходовой части и
возможность изменения центра массы
- ⊕ Экономическая выгода эксплуатации

МОДЕЛИ ПОЛУПРИЦЕПОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ОБОРУДОВАТЬСЯ БАЛАНСИРНЫМИ ТЕЛЕЖКАМИ

Модель	Грузоподъемность
ПСП-15	15 тонн
ПСП-20	20 тонн
ПС-12	12 тонн
ПС-12БМ	12 тонн
ПС-15БМ	15 тонн
ПС-20БМ	20 тонн

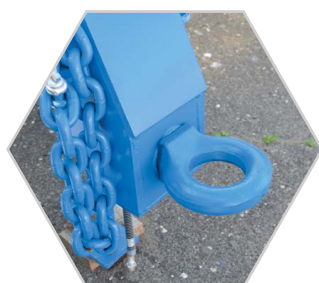


ПОЛУПРИЦЕПЫ САМОСВАЛЬНЫЕ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ ПС «ЯРОСЛАВИЧ»



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стенок кузова – 4 мм



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Устанавливается вращающаяся сцепная петля Ø 50 или 90 мм



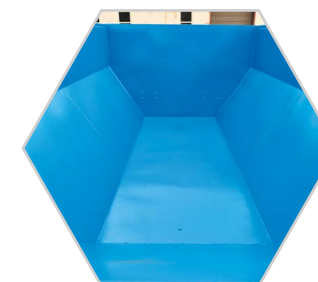
Гидроцилиндры двойного действия позволяют быстрее опускать кузов при любых погодных условиях



9
ТОНН

12
ТОНН

Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие грузы



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



2-х-осная рессорная тележка с широкопрофильными шинами. Может комплектоваться безрессорной балансирной тележкой

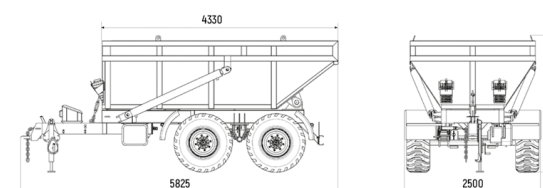


Полуприцепы ПС «ЯРОСЛАВИЧ» предназначены для перевозки твердых, сыпучих и полужидких грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, птичий помет, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

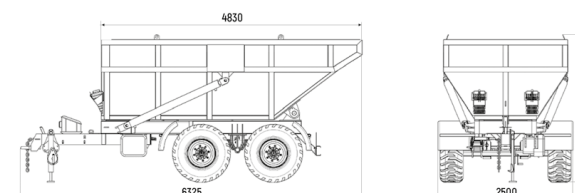


- ⊕ Самый большой полуприцеп с герметичным кузовом, который позволяет перевозить грузы без потерь.
- ⊕ Дополнительные усиливающие элементы кузова обеспечивают высокую прочность и долгосрочную эксплуатацию.
- ⊕ Большой угол опрокидывания позволяет произвести полную выгрузку полуприцепа.
- ⊕ Стабильная работа гидроцилиндров с уплотнениями высокой степени защиты при любых погодных условиях.

ПС-9



ПС-12



Технические характеристики	ПС-9	ПС-12
Грузоподъемность	9 т	12 т
Вместимость кузова	8,5 м³	11,5 м³
Глубина кузова	1200 мм	1400 мм
Угол подъема кузова	70°	
Масса	3700 кг	4500 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	5825 x 2500 x 2500 мм	6325 x 2500 x 2730 мм
Максимальная высота при выгрузке, не более	5300 мм	
Дорожный просвет	350 мм	
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)	
Давление в шинах	0,35 МПа	
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	30 л	33 л
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 / от 150	



ПОЛУПРИЦЕПЫ САМОСВАЛЬНЫЕ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ ПГС «ЯРОСЛАВИЧ»



Конструкция изготовлена из прочной легированной конструкционной стали
Толщина стенок кузова – 3 мм



Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие и жидкие грузы



Гидроцилиндры двухстороннего действия позволяют быстрее опускать кузов при любых погодных условиях

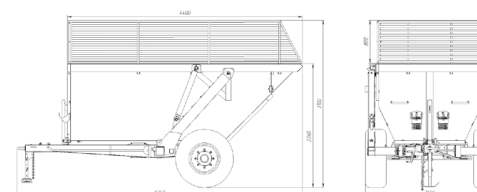


Полуприцепы ПГС «ЯРОСЛАВИЧ» предназначены для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов: зерновых, корнеплодов, твердых, полужидких и жидких органических удобрений, строительных материалов и других грузов по всем видам дорог, а также в полевых условиях. При использовании надставных бортов возможно перевозить сено, сенаж, зерносенаж, силос.

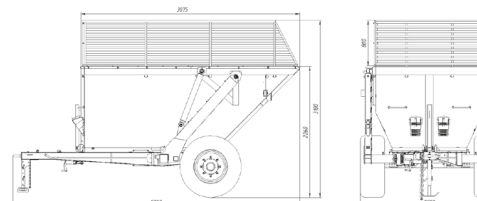


- ⊕ Вместительный полуприцеп с герметичным кузовом, который позволяет перевозить грузы без потерь.
- ⊕ Большой угол опрокидывания позволяет произвести полную выгрузку полуприцепа.
- ⊕ Хорошая маневренность и устойчивость при передвижении и разгрузке.
- ⊕ Стабильная работа гидроцилиндров с уплотнениями высокой степени защиты при любых погодных условиях.
- ⊕ Дополнительное оснащение надставными бортами для перевозки различных грузов.

ПГС-7



ПГС-10



7
ТОНН

9,9
ТОНН



УЗНАЙТЕ
БОЛЬШЕ
СМОТРИТЕ
ВИДЕО

В кузов полуприцепа может устанавливаться вкладыш из полиэтилена низкого давления (ПНД):

- снижает адгезию: любой перевозимый материал не налипает к стенкам кузова даже в зимнее время
- существенно уменьшается коэффициент трения при выгрузке
- полностью отсутствует коррозия
- значительно продлевается срок эксплуатации полуприцепа



Усиленная ось, обеспечивающая высокую надежность при эксплуатации



Надставные сетчатые борта
Увеличивают объем перевозимого груза на 6 куб.м.



Технические характеристики	ПГС-7	ПГС-10
Грузоподъемность	7 т	9,95 т
Вместимость герметичной части кузова	7,8 м³	10 м³
Вместимость с надставными сетчатыми бортами	13,3 м³	16 м³
Глубина кузова	1430 мм	1430 мм
Угол подъема кузова	87+2°	
Масса полуприцепа / с надст. бортами	1700 / 1760 кг	1800 / 1880 кг
Габаритные размеры / с надст. бортами (д/ш/в)	5080x2500 x2260/3100 мм	5340x2500 x2260/3100 мм
Максимальная высота при выгрузке	4670 мм	4860 мм
Дорожный просвет	450 мм	
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)	385/65 R22.5
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	10 л	
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	14	2,0

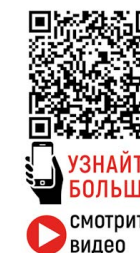


ПОЛУПРИЦЕПЫ-ПЛАТФОРМЫ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ППУ «ЯРОСЛАВИЧ»

9
ТОНН

15
ТОНН

20
ТОНН



УЗНАЙТЕ
БОЛЬШЕ
СМОТРИТЕ
ВИДЕО



Рама переменного профиля платформы изготовлена из легированной конструкционной стали



Конструкцией предусмотрено смещение транспортной тележки, что позволяет регулировать нагрузку на сцепное устройство трактора. Сцепное устройство адаптировано для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами



2-х-осная рессорная тележка высокой степени надежности с широкопрофильными шинами низкого давления



ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ
РЕССОРЫ

Уширители (350 мм) увеличивают полезную площадь платформы до 29 м² (опция)
Рифленая поверхность предотвращает соскальзывание груза



Однопроводная или двухпроводная пневматическая рабочая тормозная система и стояночный тормоз



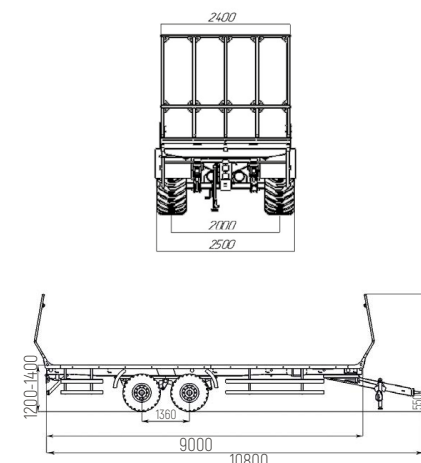
Опционально может оснащаться бортами четырех видов: откидные, цельнометаллические, облегченные или борта для перевозки рулонов



Полуприцепы-платформы универсальные ППУ «ЯРОСЛАВИЧ» предназначены для транспортировки различных грузов, в т.ч. овощные контейнеры, ящики с фруктами, рулоны и тюки соломы и сена, сформированные пресс-подборщиками, емкости для жидкости в обрешетке (еврокубы), длинномерные материалы (бревна, доски, трубы, электрические опоры), контейнеры с домашней птицей, пчелиные ульи и др. по всем типам дорог и в полевых условиях.



- ➕ Надежная, безотказная и многофункциональная техника, используемая для различных грузов, может оснащаться дополнительным оборудованием под конкретные цели клиента.
- ➕ Низкая конструкция увеличивает функциональность прицепа и позволяет осуществлять комфортную загрузку и выгрузку при помощи любых устройств, а также вручную.
- ➕ Использование оптимальной колесной базы и широкопрофильных шин дает возможность свободной работы прицепа как на обустроенной местности, так и в условиях бездорожья.



Технические характеристики	ППУ-9	ППУ-15	ППУ-20
Грузоподъемность	9 т	20 т	20 т
Площадь платформы		22 м ²	
Площадь с доп. уширителями		29 м ²	
Масса, не более		5000 кг	
Габаритные размеры (д/ш/в)	10800 x 2450 x 1200 мм	10800 x 2450 x 1300 мм	10800 x 2450 x 1400 мм
Габариты платформы		9000 x 2450 мм	
Ширина с уширителями		3200 мм	
Высота цельнометаллических и облегченных бортов		400 мм	
Высота борта для перевозки рулонов, не более		2000 мм	
Скорость передвижения с разрешенной макс. массой		35 км/ч	
Дорожный просвет		400 мм	
Размер шин		550/60-22.5	
Давление в шинах		0,3 МПа	
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	2,0 - 3,0 / от 220	3,0 - 4,0 / от 220	4,0 - 5,0 / от 220



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ МАТЕРИАЛОВ

УРМ «ЯРОСЛАВИЧ»

12
ТОНН

20
ТОНН



УЗНАЙТЕ
БОЛЬШЕ



Надежная конструкция

Бункер и рама выполнены из прочной легированной стали. Стенки кузова имеют отвесную форму и обеспечивают отличное соскальзывание материалов



Стабильная работа транспортера

обеспечивается прочной безвтулочной цепью, которая не требует смазки и обслуживания в течение всего срока эксплуатации



Привод рабочих органов

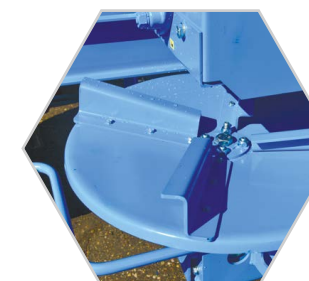
осуществляется через редукторы, работающие в масляном картере и имеющие защиту от перегрузок. Через них достигается плавность регулировок и точность калибровки



Охлаждение масла пассивным теплообменником большой площади обеспечивает безотказную работу в любых климатических условиях



Два разбрасывающих диска имеют специальную форму для оптимального распределения материалов. Лопатки и тарелки могут изготавливаться из нержавеющей стали, устойчивой к износу агрессивной среды. В комплект входят сменные диски для внесения минеральных удобрений



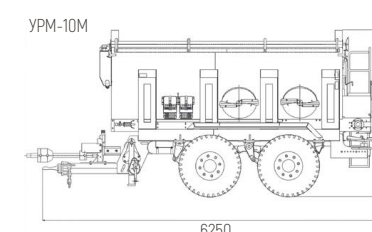
Система автоматического управления с выдерживанием точной нормы по скорости движения и местоположению агрегата при дифференциальном внесении удобрений (*опция)



Полуприцепной универсальный распределитель материалов УРМ «ЯРОСЛАВИЧ» предназначен для поверхностного внесения в почву твердых минеральных удобрений, известковых материалов, доломитовой муки и других химических мелиорантов. Агрегируется с тракторами тягового класса не менее 2, имеющими тягово-сцепное устройство ТСУ-2 и ТСУ-3.



- ⊕ Машина может эксплуатироваться, как полноценный прицепной агрегат, а также монтироваться на шасси и в кузов транспортного средства, подходящего для переоборудования под данные цели.
- ⊕ Двухконтурная гидрофикация обеспечивает бесперебойную работу всех механизмов, задействованных для надлежащей и качественной работы распределителя.
- ⊕ В дополнительную комплектацию входит пластинчатая просеивающая решетка, которая исключает попадание в бункер камней и прочих крупных фракций.



Технические характеристики	УРМ-10М	УРМ-20М
Грузоподъемность	12 т*	20 т
Вместимость бункера	8,6 м³	11,5 м³
Ширина распределения: - минеральные удобрения - известковые материалы	до 30 м до 12 м	
Доза внесения	10...10000 кг/га	
Масса	4500 кг	5500 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	6250 x 2500 x 3000 мм	7250 x 2500 x 3000 мм
Высота загрузки	2900 мм	
Рабочая скорость	25 км/ч	
Транспортная скорость	35 км/ч	
Емкость теплообменников, не менее	220 л	
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	от 2,0 /от 120 высота расположения петли от опорной поверхности 440-500мм	

* - при комплектации безрессорной балансирной тележкой и шинами КФ-97 грузоподъемность составляет до 10 тонн



МАШИНА ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПОДСТИЛОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

ПБР «ЯРОСЛАВИЧ»

5
ТОНН

19
ТОНН



УЗНАЙТЕ
БОЛЬШЕ
СМОТРИТЕ
ВИДЕО



Форма бункера обеспечивает бесперебойную подачу материалов на транспортер, а большой объем позволяет выдерживать норму распределения от одной загрузки на 600 стойловых мест



Надежная двойная безвтулочная цепь с П-образным звеном на планчатом транспортере характеризуется высокими прочностными свойствами эксплуатации и не требует обслуживания



Реверсивный привод бокового транспортера позволяет эффективно распределять легкие и тяжелые виды подстилочных материалов. Лента выполнена из композитного материала, который отлично сопротивляется механическим повреждениям и хорошо восстанавливает форму



Прецизионные бесступенчатые регуляторы обеспечивают точность и широкие пределы настроек агрегата



Удобная загрузка при помощи любого погрузчика (высота - 2,6 метров). Компактные размеры обеспечивают хорошую маневренность и позволяют работать в достаточно ограниченных пространствах



Управление всеми функциями осуществляется при помощи удобного пульта, устанавливаемого в кабине трактора



Полуприцеп ПБР «ЯРОСЛАВИЧ» используется для механизированного внесения подстилочных материалов на животноводческих комплексах, в корпусах беспривязного содержания КРС, под навесами и на откормочных площадках в случае уличного содержания животных. В качестве подстилочных материалов могут применяться: песок, измельченная солома, торф, стружка.

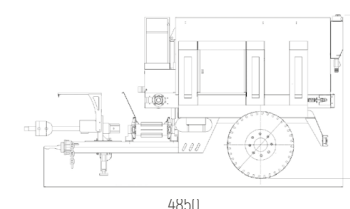


ПБР-5

- ⊕ Механизированное внесение подстилки - это, прежде всего, экономия трудозатрат и повышение рентабельности предприятия. Окупаемость машины при стаде 1000 голов составляет 12 месяцев.*
- ⊕ Двухконтурная гидрофикация обеспечивает бесперебойную работу всех механизмов, задействованных для надлежащей и качественной работы распределителя.
- ⊕ В дополнительную комплектацию входит пластинчатая просеивающая решетка, которая исключает попадание в бункер камней и прочих крупных фракций.

* - для расчета берутся средние показатели по отрасли

ПБР-5



ПБР-10



Технические характеристики	ПБР-5	ПБР-10
Грузоподъемность	5 т	19 т
Вместимость бункера	5 м³	10 м³
Дальность распределения:	до 8 м	
Возможность регулировки скорости и реверс транспортера боковой подачи	Имеется	
Норма распределения одной загрузки	До 270 стойловых мест	До 600 стойловых мест
Масса	3500 кг	5000 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	4850 x 2220 x 2600* мм	6350 x 2500 x 3000** мм
Высота загрузки без дополнительного борта	2600 мм	2600 мм
Высота загрузки с дополнительным бортом	-	2750 мм
Емкость теплообменников, не менее	180 л	220 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	1,4 -2,0	от 2,0-3,0 /от 120

* Высота с защитной решеткой

** - максимальная высота при оснащении агрегата защитным тентом



Информация на 09.04.2025



Адрес

Россия, 150539,
Ярославская область,
Ярославский район,
р.п. Лесная Поляна, д. 43

Отдел продаж

8-800-707-12-74 (звонок бесплатный)
[4852] 76-48-82, 76-48-83

Отдел з/ч

[4852] 76-48-13

Сайт

www.pk yar.ru
ПКЯРОСЛАВИЧ.РФ

Электронная почта / E-mail

sale@pk yar.ru



2025 год

* Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой статьей 437 ГК РФ. Фотографии могут не соответствовать действующей модификации и гарантийным условиям. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники просим обращаться в управление продаж АО «ПК «Ярославич» или к официальным дилерам.