

МОНТАЖ ОТВАЛА НА ТРАКТОР**1. ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА**

- 1.1. Установить ширину колеи передних колес не менее 1635 мм, задних – не менее 2100 мм.
- 1.2. Установить необходимое давление в шинах в соответствии с руководством по эксплуатации трактора.
- 1.3. Снять балластные грузы с переднего бруса трактора, при их наличии.
- 1.4. Снять кронштейн балластных грузов с переднего бруса трактора.

2. МОНТАЖ ОТВАЛА

2.1. Для монтажа отвала на трактор необходимы:

2.1.1. Грузоподъемные устройства с грузоподъемностью не менее 0,5 т.

2.1.2. Набор инструмента:

- ключи гаечные 17, 21, 24;
- пассатижи;
- молоток;
- монтировка.

2.2. Монтаж отвала на трактор выполнять в следующем порядке:

2.2.1. Совместить отверстия подрамника изделия с соответствующими монтажными отверстиями трактора и установить болты М16х80. Не протягивать болтовые соединения. (рис. Б.2).

2.2.2. Аналогично установить второй подрамник.

2.2.3. Установить при помощи болтов М12х40 распорку 2 (рис. Б.1).

ВНИМАНИЕ !

Работа отвалом без распорки ЗАПРЕЩЕНА!

2.2.4. Протянуть все резьбовые соединения подрамников и распорки согласно таб. 2.1.

2.2.5. Установить кронштейн гидроцилиндра подъема 6 (рис. Б.1) на раму трактора при помощи болтов М16х40 (рис. Б.2).

2.2.6. Расшплинтовать пальцы 9, установленные на подрамниках, и демонтировать их.

2.2.7. При помощи грузоподъемного устройства совместить отверстия в амортизаторах дышла 5 (рис. Б.1) с соответствующими отверстиями в подрамниках 1 и закрепить их при помощи пальцев 9 (рис. Б.2) и шплинтов 8 через шайбу 7.

ВНИМАНИЕ !

Упорные втулки пружин амортизаторов должны быть установлены высокими втулками наружу. При необходимости развернуть втулки при помощи монтировки.

2.2.8. Расшплинтовать палец 11, установленный в проушинах кронштейна гидроцилиндра подъема 3 (рис. Б.1), и демонтировать его.

2.2.9. Совместить отверстие в проушине гидроцилиндра подъема 14 со стороны гильзы с отверстиями в проушинах кронштейна 6 (рис. Б.1) и закрепить при помощи пальца 13 (рис. Б.2) и шплинта 8.

2.2.10. Расшплинтовать палец 13, установленный в проушинах дышла для крепления гидроцилиндра подъема, и демонтировать его.

2.2.11. При помощи грузоподъемного устройства поднять дышло отвала до совмещения проушин с гидроцилиндром подъема 14 и закрепить при помощи пальца 13 и шплинта 8.

2.2.12. Расшплинтовать центральный палец лопаты и демонтировать его.

2.2.13. При помощи грузоподъемного устройства установить лопату 7 (рис. Б.1) на дышло 5, совместив соответствующее отверстие, и закрепить при помощи ранее демонтированного пальца, зафиксировать шплинтом.

2.2.14. Расшплинтовать палец 11 (рис. Б.2), установленный на лопате, и демонтировать его.

2.2.15. Совместить отверстия в проушинах лопаты 7 (рис. Б.1) с гидроцилиндром поворота 12 (рис. Б.2), закрепить пальцем 11 и шплинтом 8.

2.2.16. Установить рукава высокого давления угловыми фитингами к гидроцилиндрам.

2.2.17. Если на гидравлических портах гидроцилиндров есть внутренняя резьба, то необходимо установить адаптеры М20х1,5-М20х1,5 через металлорезиновые кольца из комплекта отвала.

2.2.18. Протянуть рукава высокого давления через кронштейны РВД 4 (рис. Б.1) с правой и левой стороны к гидровыходам трактора.

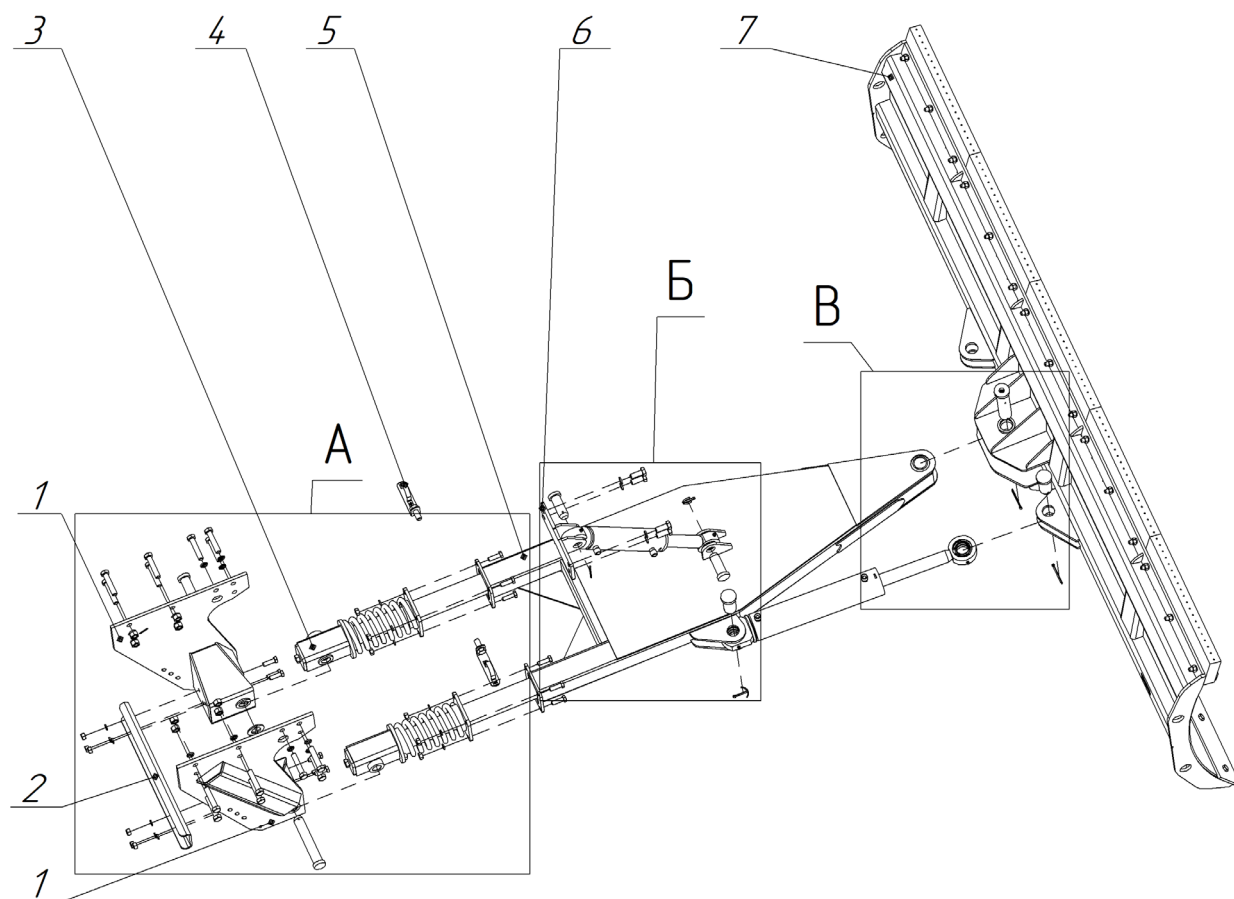


Рис. Б.1

1 – подрамники;

2 – распорка;

3 – амортизаторы;

4 – кронштейн РВД;

5 – дышло;

6 – кронштейн гидроцилиндра подъёма;

7 – лопата

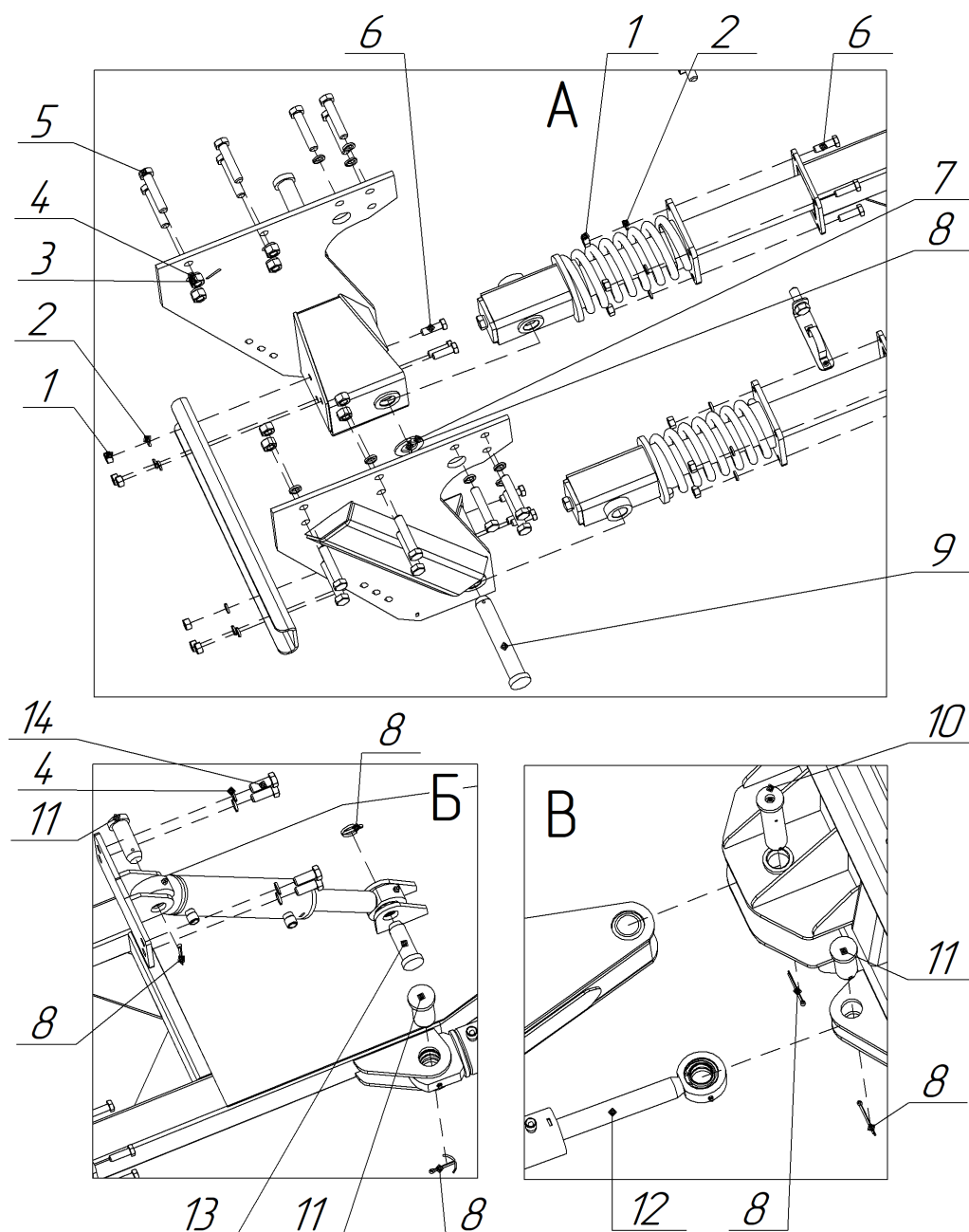


Рис. Б.2

- | | |
|-------------------------|--|
| 1 – гайка М12; | 9 – палец $\varnothing 30$ L=190 мм; |
| 2 – шайба пружинная 12; | 10 – палец с масленкой $\varnothing 40$ L=180мм; |
| 3 – гайка М16; | 11 – палец $\varnothing 40$ L=95 мм; |
| 4 – шайба пружинная 16; | 12 – гидроцилиндр поворота; |
| 5 – болт М16х80; | 13 – палец $\varnothing 30$ L=90 мм; |
| 6 – болт М12х40; | 14 – гидроцилиндр подъема |
| 7 – шайба 30; | 15 – болт М16х40. |
| 8 – шплинт 5х63; | |