

ООО «САЛЬСКСЕЛЬМАШ»
Техническое описание ПА320.003 ТО
Погрузчик навесной фронтальный П 320-ЛЗК
на трактор Lovol 354 (без кабины)



УСТРОЙСТВО ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОГРУЗЧИКА

Навесное устройство

Навесное устройство (см. рис. 1) включает в себя, крепящиеся на опорах задних поз.3 и опорах передних поз.4, две панели поз. 1, связанные между собой балкой поз. 2 при помощи гаек М20 в кол-ве 6 шт., по 2 шт. с внутренней стороны.

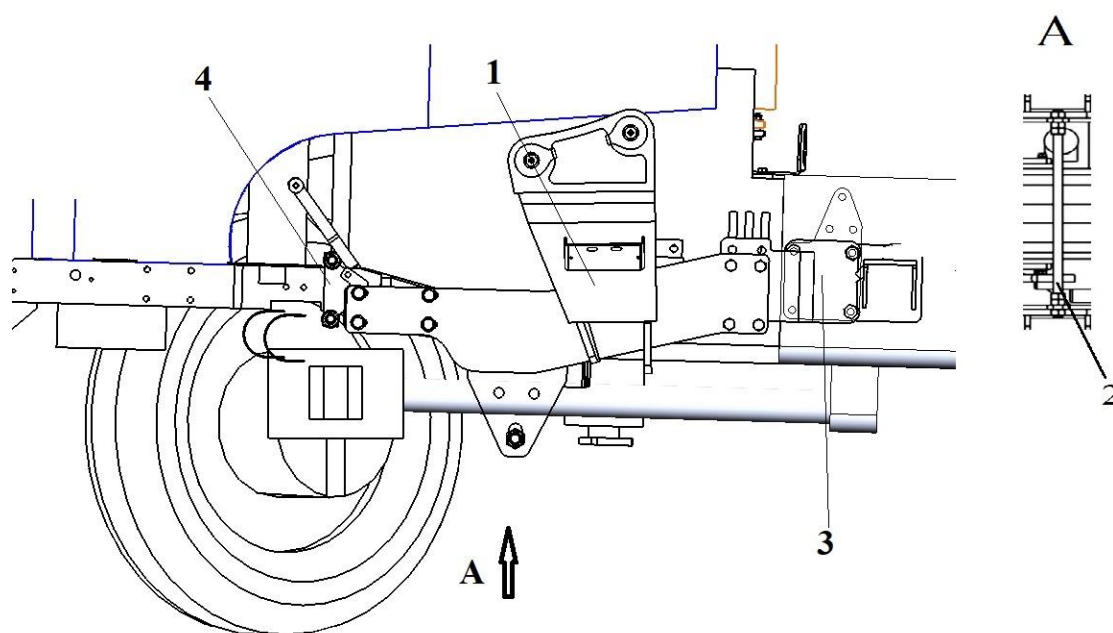


Рисунок 1 – Навесное устройство:
1-панели; 2-тяга распорная; 3-опора задняя; 4-опора передняя;

Опора передняя поз.4 крепится к лонжеронам трактора и двигателю. Опора задняя поз.3 крепится к корпусу муфты трактора. После установки тяги распорной произвести окончательную подтяжку всех резьбовых соединений.

Панели навески

Панели навески (см. рис. 2) представляют собой сварную конструкцию, снабженную опорами для удержания и фиксации подъемного устройства. Накладка панели имеет отверстия для крепления: к опорам передним при помощи болтов M12x60, шайб 12.01, шайб 12.65Г и гаек M12, к опорам задним при помощи болтов M12x50, M12x60, шайб 12.01, шайб 12.65Г и гаек M12. Опоры передние крепятся к лонжеронам трактора при помощи болтов M16x70(4 шт.), шайб 16.01(4 шт.), гаек M16 DIN(4 шт.), хомутов и на двигателе при помощи болтов M12x50(8 шт.), шайб 12.01(8 шт.), шайб 12.65Г(8 шт.). Опоры задние крепятся к корпусу муфты трактора при помощи болтов M14x35(6 шт.), шайб 16.65Г(6 шт.). Панели навески снизу между собой соединяются с помощью тяги распорной и гаек M20 в кол-ве 6 шт., по 2 шт. с внутренней стороны (см. рис. 1 вид А). Также на стойке панели имеется отверстия для фиксации ее со стойкой рамы.

Конструкция панелей обеспечивает возможность доступа к элементам трактора при его техническом обслуживании.

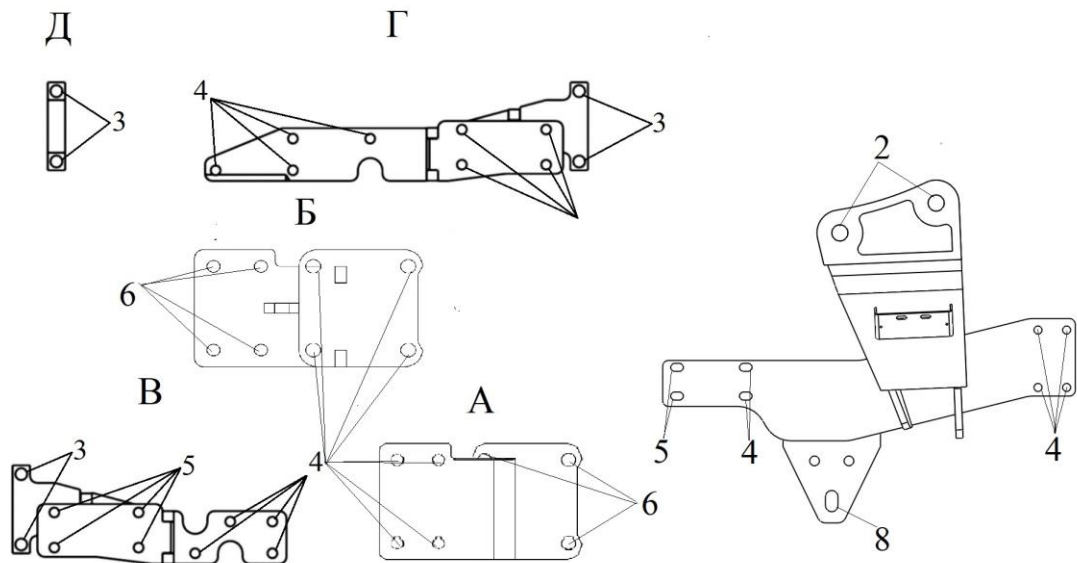


Рисунок 2 – Панель левая и опоры (А-опора задняя установленная на трактор слева, Б-опора задняя установленная на трактор справа,

В-опора левая, Г-опора правая, Д-хомут):

2-отверстие для фиксации стойки; 3-отверстие под болт M16x70; 4-отверстие под болт M12x50; 5- отверстие под болт M12x60; 6-отверстие под болт M14x35; 8-отверстие для крепления балки;

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

При сборке и навеске погрузчика на трактор использовать инструмент, имеющийся в комплекте трактора. При сборке смазать места шарнирных соединений, смотри таблицу 6 и схемы смазки рисунки 13. Правильная сборка и тщательный уход за погрузчиком увеличивают срок его службы (см. в инструкции по эксплуатации ПА320.001 РЭ).

6.1 Подготовка трактора

6.1.1 Установить ширину колеи передних колес 1270 мм, задних 1300 мм, данные значения являются исходными.

6.1.2 Необходимое давление в шинах, для передних и для задних колес см. в Паспорте трактора.

6.1.4 С правой и левой стороны трактора снять трубку подачи насоса рулевого управления, (мешает установки панели по правой стороне) и установить рукав высокого

давления длиной 1,6м через штуцера, с левой стороны штуцер M20x1,5xM20x1,5, с правой стороны штуцер M18x1,5xM20x1,5 (см. фото 3,4,5)

6.1.5 Отсоединить тяги радиатора охлаждения с левой и правой стороны трактора (см. фото 5, рис.6 поз.13).

6.1.6 Демонтировать колено глушителя (см. рис.6)

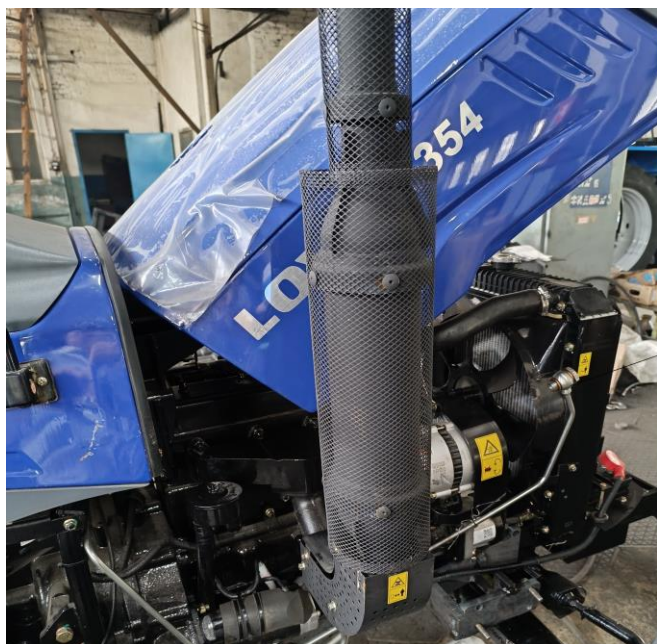
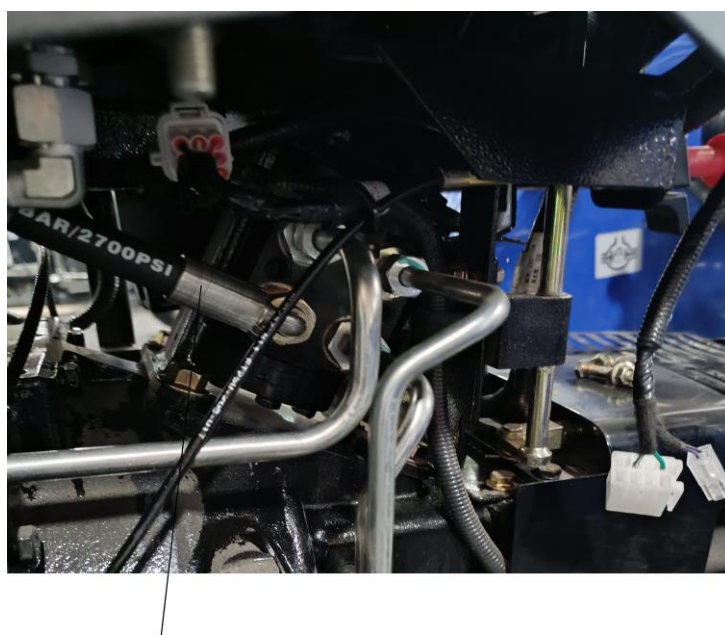


Фото 3 Трубка подачи насоса



Рукав РВД L=1,6м вместо трубки
металлической (с левой стороны
трактора)

Фото 4 Установка РВД вместо трубки (левая сторона трактора)



Фото 5 Установка РВД вместо трубки (правая сторона трактора)

6.2 Сборка и навеска навесного устройства

Сборку и навеску навесного устройства производить согласно рисунка 1.

Для повышения устойчивости и увеличения сцепного веса на навесную систему сзади трактора необходимо установить балласт (противовес ПРВ320), общей массой 320кг.

6.2.1 Установка панелей навески на трактор.

Закрепить опоры передние на лонжеронах трактора при помощи болтов М16х70(4 шт.), шайб 16.01(4 шт.), гаек М16 DIN(4 шт.), хомутов и на двигателе при помощи болтов М12х50(8 шт.), шайб 12.01(8 шт.), шайб 12.65Г(8 шт.). Опоры задние крепятся к корпусу муфты трактора при помощи болтов М14х35(6 шт.), шайб 16.65Г(6 шт.).

Закрепить панели навески поз. 1 к опорам передним при помощи болтов М12х60 и М12х50, шайб 12.01(16 шт.), шайб 12.65Г(8 шт.) гаек М12(8 шт.), к опорам задним при помощи болтов М12х50(4 шт.), М12х60(4 шт.), шайб 12.65Г(8 шт.) гаек М12(8 шт.). При установке правой панели установить кронштейн поз. 3(рис. 6) и кронштейн поз. 9 (рис.6) для поддержки тройников с РВД (см. фото 7). На кронштейн поз.3 установить поддержку для РВД поз.10 при помощи болтов М8х40 (2 шт.), гаек М8 и шайб 8.01..(рис.6 и фото 7)

Между панелями навески внизу установить балку распорную поз. 2 (рис. 1) (установить после монтажа первой панели, с накрученными гайками). Расстояние между кронштейнами – по центрам, расположенным в верхней части панелей должно быть 900 мм. Установить кронштейны поз. 11 и присоединить к ним тяги радиатора поз. 13 с помощью болта М8х16 и гайки М8DIN.

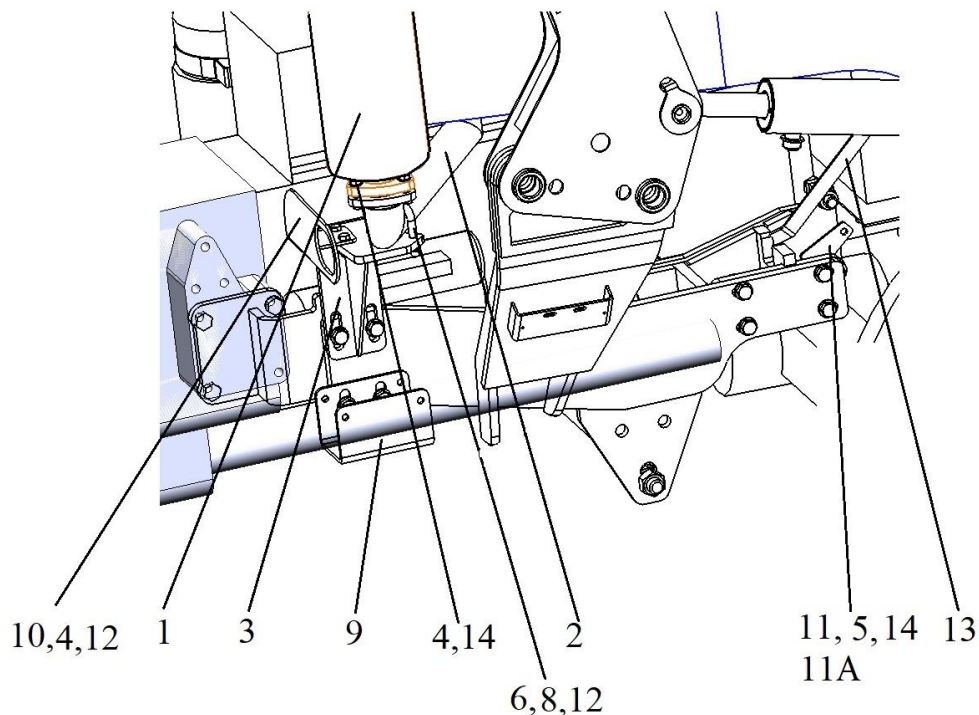


Рисунок 6 – Установка глушителя (правая сторона трактора):

1-выхлопная труба; 2-переходник глушителя КУН 400-Л4М.00.040; 3-кронштейн ПЗ20-ЛЗК.00.050; 4-болт М8х40; 5-болт М8х16(входит в комплект трактора); 6-хомут КУН 400-Л4М.00.602; 8-шайба А.8.01; 9-кронштейн ПЗ20-ЛЗК.00.403; 10-поддержка ПЗ20-ЛЗК.00.405; 11-кронштейн КУН 400-Л4М.00.402 (по правой стороне); 11А- кронштейн КУН 400-Л4М.00.401 (по левой стороне); 12-гайка М8DIN; 13-тяга радиатора правая; 14-гайка М8(входит в комплект трактора).



Фото 7.

Установить переходник глушителя поз. 2, один конец соединить с двигателем, второй с выхлопной трубой при помощи болтов М8х40, гаек М8. Закрепить выхлопную трубу поз. 1, хомутом поз.6, гайками М8, шайбами А.8.01 (см. рис 6)

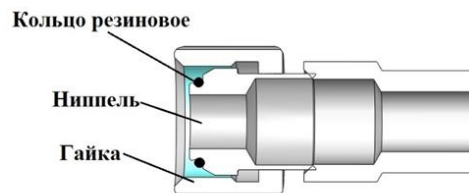
После установки произвести подтяжку всех резьбовых соединений. Проверить углы колес относительно погрузчика (колеса не должны цеплять погрузчик).

На тракторе Lovol 354 переустановка воздушного фильтра (по левой стороне) не требуется.

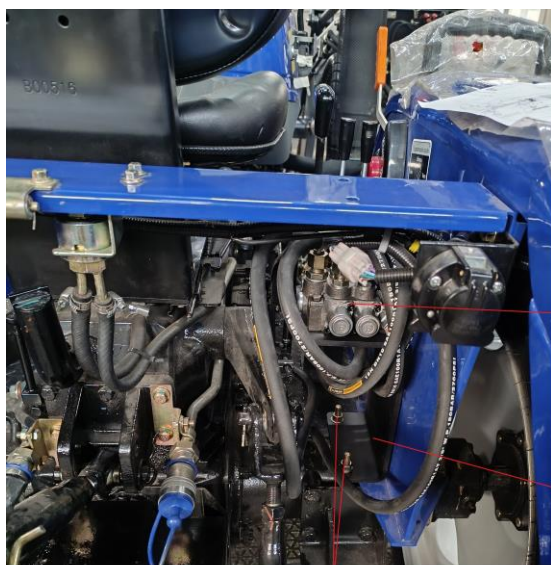
ВНИМАНИЕ! Во избежание поломки одинаковые полости гидроцилиндров должны быть присоединены к одному выводу гидросистемы.

6.3 Сборка гидросистемы погрузчика

ВНИМАНИЕ! Перед монтажом гидросистемы установить кольцо резиновое КУН 2000.00.005 на всех резьбовых соединениях, где имеется ниппель с канавкой + гайка накидная. (см. эскиз)



Для установки и подключения распределителя необходимо установить кронштейн ПЗ20-ЛЗК.00.401 на имеющие резьбовые концы М12 (хомуты) с правой стороны сиденья трактора (см. фото 8). Сам распределитель прикрутить к кронштейну болтами М8х50 и М8х70, гайками М8 и шайбами 8.01...Рукоятки (прикрутить, если они поставляются отдельно) должны быть расположены спереди распределителя (см. фото 9). На имеющих полу отверстий с правой стороны (рядом с кронштейном распределителя) прикрутить кронштейн для поддержки РВД (фото 9)



Распределитель

Кронштейн
для распред.

Хомуты М12

Фото 8. Установка кронштейна для распределителя



пластиковая защита ф50мм с РВД лежит
на поддержке ПЗ20-ЛЗК.00.404

Фото 9 Установка поддержки для РВД

В отверстия гидрораспределителя (сверху) «Р2» и «Т2» вкрутить штуцера 1/2* с прокладками. В отверстия А1, В1, А2, В2 вкрутить штуцера 3/8* с прокладками. Боковые отверстия гидрораспределителя должны быть заглушены, т.к. у трактора нет третьего вывода. Вывод «Р2»- подача соединить с масляным насосом трактора через штуцер 1/2 рукавом высокого давления длиной 1,2м. Вывод «Т2»-обратка соединить со штатным распределителем трактора через штуцер 1/2 рукавом высокого давления длиной 0,9м с двумя уголками на конце.

Подключить к 1-й линии гидрораспределителя (А1, В1) РВД длиной 1,8м до тройника (для ГЦ подъема). Подключить к 2-й линии гидрораспределителя (А2, В2) РВД длиной 2,6м до трубопроводов на раме подъема по правой стороне. Установить спиральную защиту диаметром 50мм на эти четыре РВД и привязать их хомутом 7,2х400 к кронштейну, чтобы не спадали с поддержки. (фото 9).

ГЦ подъема погрузчика соединить с выводами тройника через РВД длиной 1,6м и 1,2м по правой стороне; 2,0м и 2,4м по левой стороне. Тройники с РВД уложить в ложу кронштейна поз. 9 рис.6. Все РВД пропустить через поддержку поз. 10 рис.6.

Установить спиральную защиту диаметром 40мм по два РВД и привязать их хомутом 7,2х400 к кронштейну, чтобы не мешали работе погрузчика. (фото 7).

Распределитель оснащен двумя рычагами управления. Для поднятия стрелы погрузчика, необходимо передвинуть один рычаг управления назад, чтобы опустить стрелу погрузчика, нужно передвинуть этот же рычаг управления вперед. Для работы поворота и выворота рабочего органа использовать второй рычаг управления.

Трубопроводы на раме погрузчика установлены только по правой стороне по ходу трактора. Трубопроводы, установленные на поперечной трубе рамы подъема, соединить с гидроцилиндрами поворота рабочих органов при помощи РВД длиной 0,65м.-2 шт. и длиной 1,0м-2 шт. (см. рис.10)

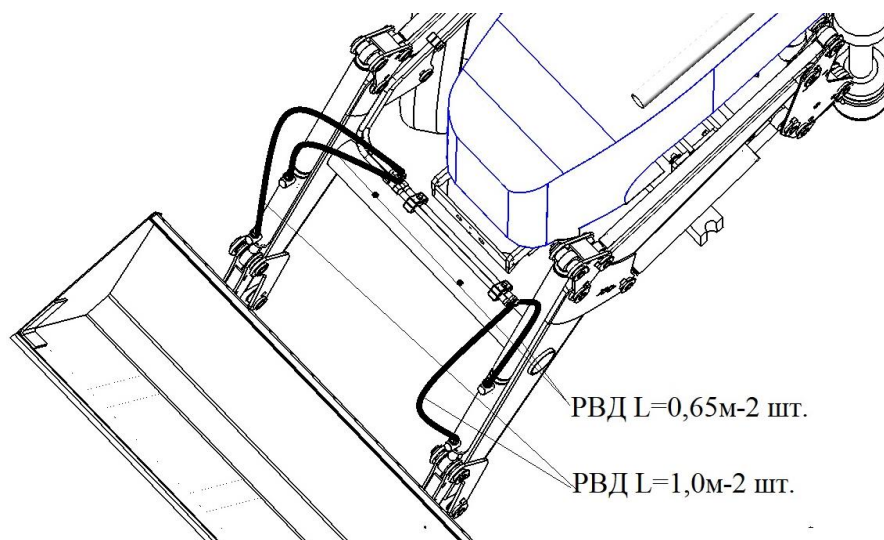
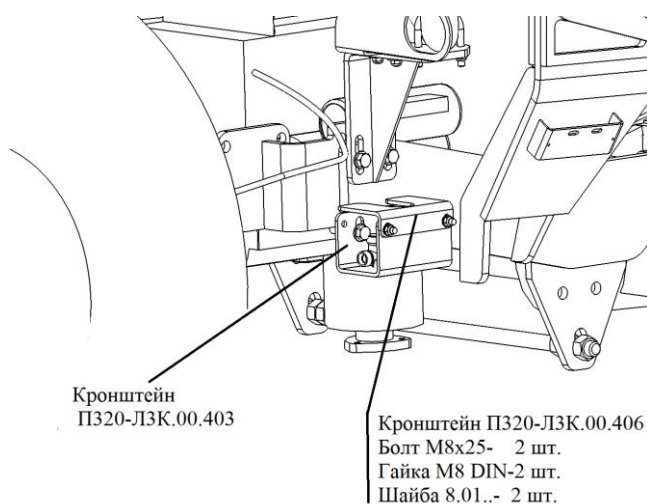


Рисунок 10 – Подсоединение ГЦ рабочих органов погрузчика.



После подсоединения рукавов,
установить кронштейн-крышку ПЗ20-
ЛЗК.00.406 и закрепить болтами, гайками
(см. рис.11)

Рисунок 11 - Установка кронштейна

Всю остальную информацию можно прочитать в инструкции по эксплуатации ПЗ20.001РЭ.

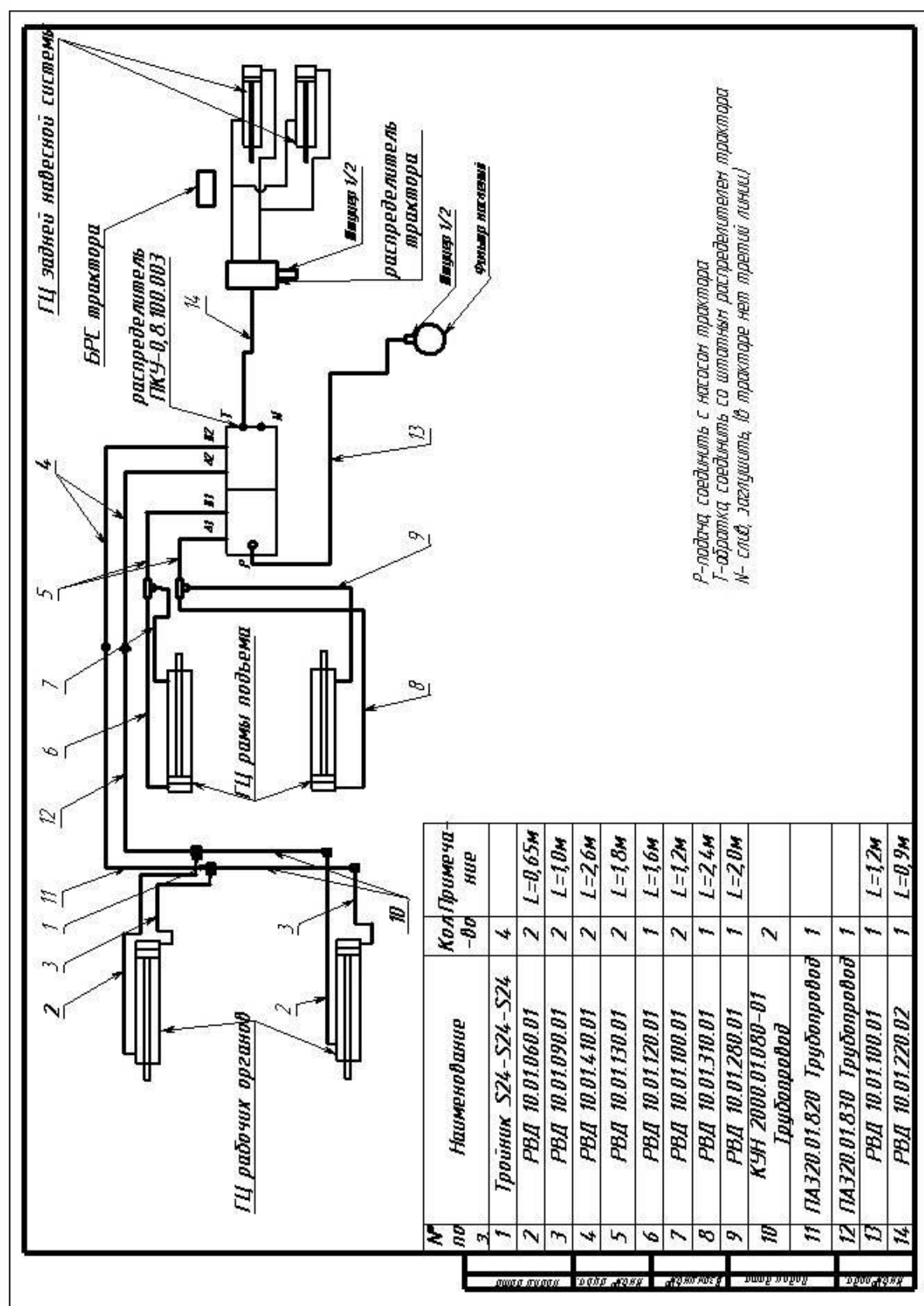


Схема высот и углов погрузчика ПЗ20-ЛЗК с ковшом

