

# PRZYCZEPA T-169/2

DANE TECHNICZNE | WYPOSAŻENIE



✓ **HOMOLOGACJA  
EUROPEJSKA**



**GWARANCJA**  
24 miesiące



**GWARANCJA**  
48 miesięcy  
na elementy ocynkowane

Rok modelowy 2022

**CynkoMet®**  
Czarna Białostocka

| DANE TECHNICZNE                                              |                                          |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Typ / Wariant / Wersja według homologacji EU                 | T-1 421 21                               |
| Ładowność administracyjna                                    | ~6 060 kg*                               |
| Ładowność techniczna                                         | ~6 060 kg*                               |
| Dopuszczalna masa całkowita wg. przepisów PL                 | 8 400 kg                                 |
| DMC wg. rozporządzenia 2015/208 (tylko obciążenie na osiach) | 8 400 kg                                 |
| Masa własna (bez nadstaw)                                    | ~ 2 340 kg*                              |
| Ilość osi                                                    | 2                                        |
| Długość                                                      | 6 170 mm                                 |
| Szerokość                                                    | 2 300 mm                                 |
| Wysokość bez nadstaw                                         | 1 670 mm                                 |
| Wysokość z nadstawami                                        | 2 170 mm                                 |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz                          | 4 040 mm                                 |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przód/tył              | 2 090 / 2 140 mm                         |
| Wysokość ścian skrzyni ( bez nadstaw )                       | 500 mm                                   |
| Wysokość platformy od podłoża                                | 1 170 mm                                 |
| Grubość blachy podłogi/ściany                                | 4 / 2,5 mm                               |
| Powierzchnia ładunkowa                                       | 8,6 m <sup>2</sup>                       |
| Pojemność ładunkowa - bez nadstaw / z nadstawami             | 4,3 m <sup>3</sup> (8,6 m <sup>3</sup> ) |
| Rozstaw kół                                                  | 1 700 mm                                 |
| Rozstaw osi                                                  | 2 670 mm                                 |
| Zawieszenie                                                  | resory paraboliczne                      |
| Wysokość sprzęgła dyszla – min                               | 390 mm                                   |
| Wysokość sprzęgła dyszla – max                               | 1 090 mm                                 |
| Max dopuszczalne pionowe obciążenie osi                      | 1. 4 200 kg 2. 4 200 kg                  |
| Rozmiar ogumienia                                            | 11,5/80-15,3                             |
| Prędkość konstrukcyjna                                       | 40 km/h                                  |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika                      | 44,1 kW / 60 KM                          |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)           | 45 / 50                                  |
| System wywrotu                                               | trójstronny                              |

\* - masa własna i ładowność mogą się różnić w zależności od wyposażenia przyczepy

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE MASZyny**

Wysokość ścian 500 mm o gr 2,5 mm, cynkowane ogniowo

Centralne ryglowanie ścian (borty dolne)

Drabinka zewnętrzna oraz stopki wewnątrz skrzyni ładunkowej cynkowane ogniowo, ze stopniami antypoślizgowymi ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo

Dyszel "trójkątny" - dyszel homologowany zgodnie z regulaminem 55EKG ONZ (Reg. 55UN ECE)

Spawane ciągnio zaczepu fi 40

Rama skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo

Podłużnice główne ramy skrzyni ładunkowej wykonane z ceowników hutniczych 160

Cynkowana podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z jednego arkusza blachy o grubości 4mm przykręcana i nitowana

Rama dolna cynkowana ogniowo (zabezpieczenie konstrukcji na zewnątrz i wewnątrz profili), podłużnice ramy wykonane z ceowników hutniczych 160 i 140 dodatkowo zamkniętych blachą o grubości 5mm

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Szyber zsypowy, do ziarna, cynkowany ogniowo z blokadą w ścianie tylnej

Regulowana sprężyna podtrzymująca dyszel

Homologowany zderzak cynkowany ogniowo

Linki spinające burty

Zaczep tylny do drugiej przyczepy

Instalacja wywrotu zabezpieczona zaworem odcinającym przed nadmiernym wychylem skrzyni

Przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej z wtykiem 7PIN 12V

Oświetlenie 12V, homologowane, lampy tylne żarówkowe, obrysowe oświetlenie LED

Instalacja hydraulicznego wywrotu skrzyni ładunkowej wykonana z rurek stalowych cynkowanych galwanicznie oraz przewodów elastycznych

Przyłącze hydrauliczne do ciągnika typu ISO 7241-1 DN 12,5

Homologowana instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatyczną regulacją siły hamowania z wyjściem na drugą przyczepę.

Tylne wyjście hydrauliki, elektryczne i hamulców do drugiej przyczepy

Nowe koła 11,5/80-15.3

Osie renomowanej firmy ADR, pełna belka o przekroju kwadratowym 80mm, hamulec 300x90

Zawieszenie na resorach parabolicznych

Dwa kliny do kół umieszczone w cynkowanych kieszeniach

Siłownik teleskopowy z zawiesiem przegubowym, czterostopniowy o skoku 1300mm. Siła użyteczna na czwartym stopniu o średnicy 105mm, przy ciśnieniu nominalnym 16MPa = 138kN (~14T)

Błotniki kół

Wszystkie nasze maszyny rolnicze są projektowane i testowane przez nasz zespół projektowy, przy użyciu najnowocześniejszych dostępnych narzędzi.  
Produkcja prowadzona jest przy zachowaniu najwyższej staranności oraz przestrzeganiu rygorystycznych norm jakości.

## WYPOSAŻENIE OPCJONALNE MASZYNY

Wieszak koła zapasowego cynkowany ogniowo

Stelaż plandeki cynkowany ogniowo z profili zamkniętych 40x40x3

Nadstawy cynkowane ogniowo wysokość 500 mm o gr. 2,5mm

Rynna do precyzyjnego wysypu cynkowana ogniowo

Podest roboczy cynkowany ogniowo

Oświetlenie full LED

Homologowana instalacja hamulcowa hydrauliczna dwuobwodowa z automatyczną regulacją siły hamowania

Dopłata do kół 14/65-16

Koło zapasowe 14/65-16

Koło zapasowe 11.5/80-15.3

Plandeka sznurowana

Plandeka rolowana

Szybkozłącze hydrauliczne z eliminatorem ciśnienia w przewodzie

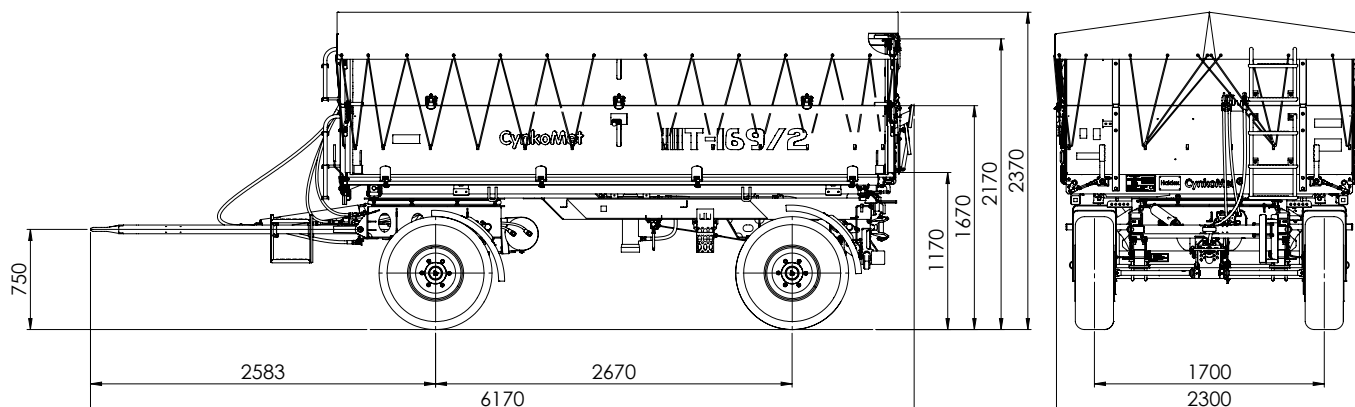
Trójkąt ostrzegawczy (tablica wyróżniająca pojazd wolno poruszający się)

DUPLEX - malowany komplet ścian

DUPLEX - malowany komplet nadstaw

Oko dyszla 50mm

Komplet osłon bocznych (rowerowych)



Dane i zdjęcia zawarte w katalogu mają charakter poglądowy. Niniejszy dokument i informacje w nim zawarte, w tym wskazane ceny nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art. 66 kodeksu cywilnego. Ze względu na stały proces doskonalenia dane te mogą ulec zmianie. Zastrzegamy prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących charakterystyki wyrobu. Parametry wyrobów mogą zmieniać się bez uprzedzenia. Realizacja zamówienia rozpoczyna się w momencie potwierdzenia przez osobę naszego działu handlowego danych zawartych w formularzu zamówienia.



**KONSTRUKCJA  
CYNKOWANA OGNIOWO**

**CynkoMet®**  
Czarna Białostocka