





Василий МАТОНИН

КОЧЕВОЙ ДНЕВНИК

АРХАНГЕЛЬСК

2020

УДК 82-94+908+ 910.4
ББК 63.5+26.890
М345



Матонин, В.

М 345 Кочевой дневник / Василий Матонин. — Архангельск : Издательство ТСМ, 2020. — 200 с.: ил.

ISBN 978-5-9907410-1-0

«Кочевой дневник» — путевые заметки участника экспедиции по реке Лене (от Усть-Кута до Тикси) и Северному морскому пути (от Тикси до Анадыря) на кочах «Святитель Николай» и «Апостол Андрей» в навигации 2012 и 2013 годов.

Книга адресована романтикам, мореходам, исследователям Арктики и широкому кругу читателей.

Фотографии автора и участников экспедиции

УДК 82-94+908+ 910.4
ББК 63.5+26.890

ISBN 978-5-6042385-2-3

© Матонин В.М., 2020
© Рапенкова С.В., макет, 2020
© Издательство ТСМ, 2020

ОГЛАВЛЕНИЕ

Территория открытий:

об экспедиции по пути Семёна Дежнёва 7

От Усть-Кута до Якутска (июнь – июль 2012 г.) 9

От Якутска до Тикси (август 2012 г.) 69

От Тикси до Анадыря (июль – сентябрь 2013 г.) 111

**За помощь в издании книги сердечно признателен
друзьям и благотворителям:**

Лаврову Борису Александровичу,
Дмитриеву Михаилу Аркадьевичу,
Рогожину Тимофею Александровичу,
Розову Александру Анатольевичу,
Родионовым Сергеем и Татьяне,
Рябухиной Ирине Юрьевне.

Ваш В.М. (Матюшин)

ТЕРРИТОРИЯ ОТКРЫТИЙ

Кто бороздит волны морские, вступает в союз
со счастьем, ибо жнёт, не сея.

Из «Мореходной книги» поморов

За восемьдесят лет до экспедиции Витуса Беринга через пролив между Евразией и Америкой прошли кочи уроженца Велико-Устюжской земли Семёна Ивановича Дежнёва. В честь 365-летия дежнёвского похода администрацией Чукотского автономного округа и директором туристической компании «Russia Discovery» Тимофеем Рогожиным задуман и в навигации 2011–2013 гг. осуществлён морской историко-археологический эксперимент.

На петрозаводской верфи «Полярный Одиссей» построены два небольших судна: «Апостол Андрей» и «Святитель Николай». Форма корпуса, складывающаяся мачта и перекрытие («чердак») в целом соответствуют изображению коча москвитов на гравюре из трактата XVII в. голландского путешественника Николаса Витсена.

Длина реконструированных кочей — 10 м 20 см и 10 м 30 см. Ширина — 3 м. Площадь прямого паруса — 25 кв. м. Высота мачты — 8 м.

Суда оснащены дизельными двигателями «Vetus» мощностью 16 лошадиных сил. Вдоль бортов в два яруса обустроены восемь спальных мест. Для приготовления еды в каюте поставлена газовая плита с двумя конфорками. Есть генератор, позволяющий заряжать мобильные телефоны и аккумуляторы фотоаппаратов. В носовой части расположен галюн (биотуалет).

За три навигации «Апостол Андрей» и «Святитель Николай» прошли из Онежского озера по Беломорско-Балтийскому каналу, по северным рекам и арктическим морям. От Петрозаводска до Великого Устюга (родины Семёна Дежнёва) и от Усть-Кута (в истоке реки Лены) до Анадыря протяжённость их пути составила около 11,5 тыс. км¹.

Партнёрами в подготовке и организации этого проекта стали Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия им. Д.С. Лихачёва (Морская Арктическая экспедиция под руководством доктора исторических наук П.В. Боярского), географический факультет МГУ, Русское географическое общество, Научно-производственное объединение «Северная археология».

¹ 2011 г.: 2,8 тыс. км по водным артериям Республики Карелия, Вологодской и Архангельской областей. 2012 г.: 4,5 тыс. км по реке Лене на территории Иркутской области и Республики Саха (Якутия). 2013 г.: 4,3 тыс. км по морю Лаптевых, Восточно-Сибирскому, Чукотскому и Берингову морям.

Автор публикуемых записок участвовал во втором и третьем этапах экспедиции. Летом 2012 г. лодки были доставлены на автомобильных платформах в Усть-Кут (порт Осетрово), откуда по реке Лене дошли до порта Тикси. В течение следующей навигации путешественники через Берингов пролив вышли к Анадырю.

В речной части похода экипаж лодок частично менялся, поэтому знакомство читателей с героями книги будет постепенным. На морском этапе экспедиции работали девять человек из Москвы, Петрозаводска и Архангельска: Тимофей Рогожин (руководитель экспедиции), Кирилл Савчук (капитан «Святителя Николая»), Александр Карачев (капитан «Апостола Андрея»), Алексей Волобой (штурман), Дмитрий Афендииков, Геннадий Храпов, Вадим Рябиков, Анатолий Скорюков, Василий Матонин.

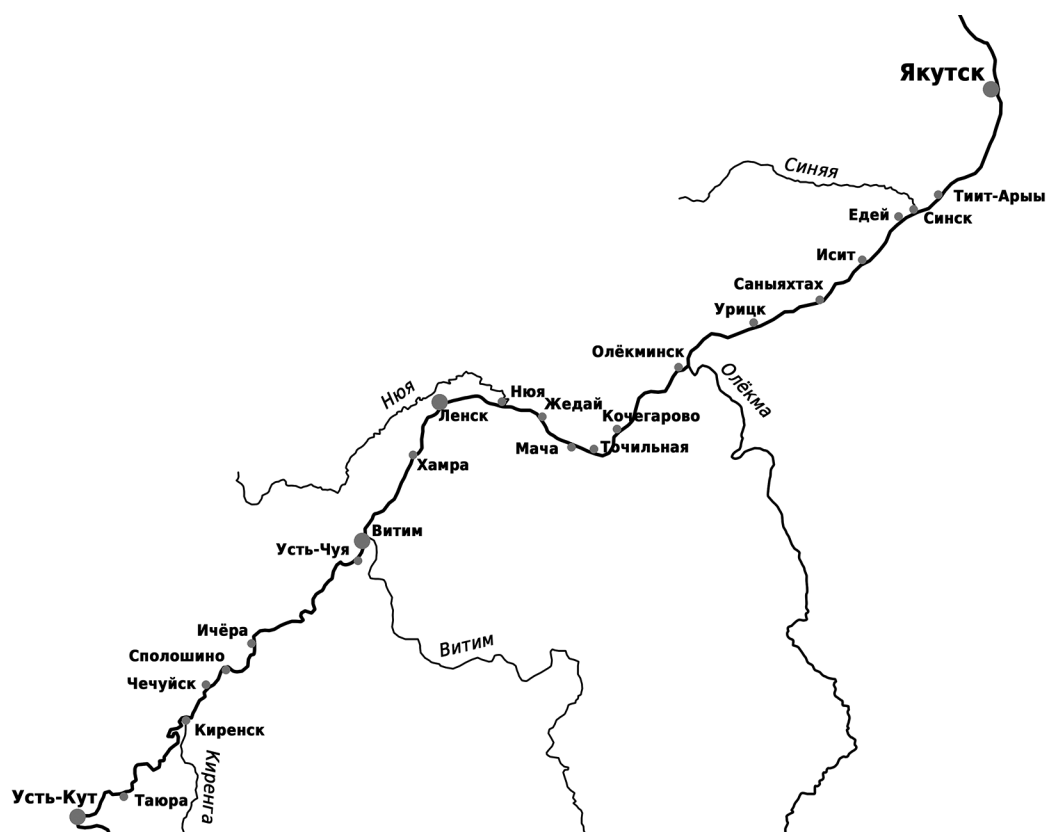
Основными задачами научной программы было изучение поморской культуры, исследование структуры и ландшафтных особенностей якутских, чукотских и эскимосских береговых поселений, мониторинг объектов культурного и природного наследия. Особое значение имело наблюдение за мореходными качествами лодки с прямым парусом в условиях каботажного плавания. Материалы опроса жителей Бурятии, Якутии и Чукотки по маршруту следования позволяют понять характерные черты их жизненного уклада, нужды, особенности экономической ситуации в том или ином регионе.

«Кочевой дневник» включает в себя не только впечатления автора от увиденного и услышанного, но и размышления философского и культурологического характера, стихи, диалоги и реплики участников экспедиции, которая после похода С.И. Дежнёва стала первой успешной попыткой каботажного плавания на небольших парусных судах по Северному морскому пути.

Сердечно благодарю товарищей по экспедиции, а также администрацию Чукотского автономного округа в лице Романа Валентиновича Копина и Ирины Юрьевны Рябухиной. Мы преодолевали трудности пути, радовались красоте природы и людям, с которыми нам посчастливилось познакомиться. Дай Бог здоровья и успехов всем, кто нашёл средства на реализацию проекта, кто ждал нас дома и встречал в пути.

ОТ УСТЬ-КУТА ДО ЯКУТСКА

(ИЮНЬ — ИЮЛЬ 2012 г.)





9 июня

Архангельск ↓

В 20:00 — поезд. Купейный вагон. Дождь. Путешествие — возможность достижения состояния «здесь и сейчас». Важно ритуально закрепить начало дальнего пути и его окончание: «привально» и «отвально».

10 июня

Москва ↓

Сажу за письменным столом в уютном полуподвале НИИ наследия. Мужской порядок. Присутствие сотрудников на работе обозначено пиджаками на спинках стульев.

Остались тёплые ощущения от проводов в Архангельске. Сначала я волновался и суетился, собирал и разбирал содержимое рюкзака. Когда шумной компанией квартиру наполнили друзья, почувствовал себя спокойно и радостно. Сели за кухонный стол. Разлили по стаканам водку. Выпили за успех безнадёжных предприятий. Весело и непринуждённо шутили. На вокзале полицейский выразительно посмотрел в нашу сторону, но ничего не сказал. Провожающие убеждали проводницу в необходимости беречь меня как национальное достояние, а мне рекомендовали не изменять жене с Леной — рекой, по которой я намерен пройти 4,5 тыс. км: от Усть-Кута до Тикси.

11 июня

Место у меня в вагоне было 13-е, и экспедиция начинается 13-го.

Перед отъездом купил походные ботинки на два размера больше, чем нужно. Пока добирался от Ярославского вокзала до Института наследия, стёр ногу.

Спал на дверце от шкафа, которую кладут на диван, потому что из-под его кожи выпирают стальные пружины, похожие на рёбра исхудавшего бегемота. Завтракал овсяной кашей со сгущённым молоком и чаем, заваренным в кружке.

12 июня. 8:45

Иркутск. Байкал ↓

Когда пролетали над Уралом, на высоте 11 тыс. м попали в зону турбулентности. Самолёт трясло, как старый грузовик на ухабах. Летели пять часов.

В аэропорту Иркутска нас встретила Галина Исаева, симпатичная сотрудница компании, занимающейся экстремальным туризмом.

Исаева Галина Валерьевна

Родилась и живёт в Иркутске. Работает в университете. Преподаёт испанский язык.

— *Ангара* на бурятском языке — «открытая пасть». Ангара берёт начало в Байкале. В Байкал впадают 336 рек. Иркутск основан в 1661 г. При Иване Грозном одну восьмую часть бюджета страны составляла торговля соболями. Соболи были трёх сортов. Высший сорт пополнял государственную казну. При Петре I через наши земли проходил «великий чайный путь». Торговля была отдана в частные руки. Русские купцы покупали в Китае землю для чайных плантаций. В Баргузинской долине запрещено было селиться казакам. Это могло нанести ущерб охотничьим угодьям.

В Иркутском крае проживали 11 бурятских семей (родовых кланов). На севере расселились эвенки. Они были и остаются охотниками.

Земли Сибири осваивались русскими первопроходцами очень быстро — в течение 40 лет. Русские научили местных жителей земледелию и познакомили их с водкой. Продвижение казаков шло по рекам. За казаками последовали военные люди, а за ними — крестьяне. Местные купцы усердно занимались благотворительностью. Один из мотивов — желание попасть во власть. Благотворителю была открыта дорога в Городскую думу. Можно было стать градоначальником или губернатором.

В территориально-административном делении Якутии выделен Бурятский автономный округ. В Забайкалье у местных народов преобладает буддизм, в Сибири — шаманизм.

За время социалистическихстроек количество бурят уменьшилось с 60 до 5 %, сейчас — 10 %. Буряты — скотоводы. Разводят коров, баранов, лошадей. Сельским хозяйством не занимаются из-за нежелания «ранить землю» в соответствии с религиозными убеждениями. Для них обработка земли — большой грех. На алтайских языках слово *тайга* означает «густой гористый лес». У тувимцев *тайга* — «лысая часть горы». Забайкалье славилось знаменитыми конскими заводами.

Площадь Иркутска — 300 га. Численность жителей — 600 тыс. человек. Средний возраст населения — 31 год. *Ир-Кут* в переводе с бурятского — «бурная, быстрая, вертлявая река». Символ Иркутска — бабр (пещерный тигр) с соболем в зубах. Когда в Иркутске построили первую школу, дети изучали монгольский и китайский языки.

В Иркутском крае сейчас самая дешёвая электрическая энергия — 643 копейки за киловатт. Три ГЭС. В городе — семь университетов.