

# Договор публичной оферты с Перевозчиком

Версия от 01.07.2022 Г.

## 1. Основные понятия и сокращения.

1.1. Если иное не установлено условиями настоящего Договора, термины и определения, используемые в тексте настоящего Договора с заглавной буквы, имеют следующее значение:

**Водитель** — представитель Перевозчика, уполномоченный Перевозчиком на прием (получение) и сдачу груза, подписание документов на прием (получение) и сдачу груза и управляющий транспортным средством, на котором производится перевозка груза.

**Владелец Сервиса** – Общество с ограниченной ответственностью «ШАЛАНДА» (ИНН/КПП 2308280410/230801001).

**Заказчик** — ООО «ШАЛАНДА» (ИНН: 2308280410);

**Заявки на перевозку груза (Заявка)** – обращение с намерением приобрести услугу на перевозку груза, размещаемая Заказчиком путем заполнения (внесения сведений) электронной формы, размещенной на Сайте.

**ДПО** – Договор публичной оферты, а равно договор на оказание услуг по перевозке грузов, заключаемый путем Акцепта настоящего Договора между Заказчиком и Перевозчиком.

**ДЗ** - Договор-заявка на осуществление перевозки, неотъемлемая часть ДПО и его приложение, конкретизирующие условия выполнения отдельной перевозки груза (маршрут, стоимость, характеристики груза и т. п.).

**Перевозчик** — юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, изъявивший желание заключить с Заказчиком договор на оказание услуг по перевозке грузов посредством согласования и акцепта Заявки на перевозку груза;

**Сайт** – <https://app.shalander.ru>, электронная система Шаланда.ру;

**Сервис** – программно-аппаратный комплекс (веб-приложение и/или мобильное приложение), доступный в сети Интернет по адресу <https://app.shalander.ru>. Сервис включает в себя интерфейс, программное обеспечение, доменное имя, дизайн и иные элементы, необходимые для надлежащего функционирования. Все исключительные права на Сервис принадлежат Владельцу Сервиса (ООО «ШАЛАНДА» (ИНН: 2308280410)).

**Стороны** — Заказчик и Перевозчик.

**ТС или Транспортное средство** – грузовой транспорт, находящийся в собственности или аренде у Перевозчика, с использованием которого Перевозчик выполняет перевозку груза по соответствующему ДЗ. Данные о транспортном средстве могут быть загружены Перевозчиком в личный кабинет, Сервис.

## 2. Предмет договора.

2.1. Заказчик поручает и оплачивает, а Перевозчик обязуется выполнить комплекс услуг, в который входит перевозка грузов и оказание дополнительных услуг в соответствии с ДПО и ДЗ. Стоимость услуг, порядок их оказания определяется в соответствии с согласованной Сторонами Заявкой, ДПО, ДЗ, действующими законодательными и нормативными актами РФ. ДПО является смешанным, содержащим в себе элементы договора перевозки (гл. 40 ГК РФ),

договора транспортной экспедиции (гл. 41 ГК РФ), договора поручения (гл. 49 ГК РФ), договора комиссии (гл. 51 ГК РФ) и прочих договоров.

2.2. При заключении Сторонами договора транспортной экспедиции Заказчик в данной перевозке выступает в качестве экспедитора.

### **3. Условия перевозки.**

3.1. Заказчик размещает Заявку на осуществление перевозки груза на Сайте для поиска Перевозчиков, согласных на условиях Заявки выполнить перевозку груза.

Все существенные условия на осуществление перевозки груза вносятся Заказчиком в форму Заявки (заполнение соответствующих электронных форм) размещенной на Сайте и акцептируются Перевозчиком посредством подписания ДЗ.

3.2. При отсутствии в Заявке каких-либо сведений и/или информации, Перевозчик имеет право потребовать их предоставить. В случае, если Перевозчик акцептировал Заявку с недостающими сведениями, Стороны считают, что указанных сведений достаточно для выполнения ДЗ.

### **4. Обязанности Сторон**

#### **4.1. Обязанности Заказчика:**

4.1.1. Заказчик обязан организовать подготовку грузов к перевозке в установленные сроки и в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи и повреждения в пути следования.

4.1.2. Заказчик обязан организовать передачу грузов от грузоотправителя Перевозчику, а также приём груза грузополучателем в соответствии с Заявкой.

4.1.3. Заказчик обязан организовать своевременное вручение Перевозчику всех необходимых товаросопроводительных документов (контрактов, инвойсов, лицензий, таможенных деклараций, транзитных разрешений, транспортных накладных и пр.).

4.1.4. Заказчик обязан своевременно и полностью оплачивать услуги Перевозчику в порядке, указанном в разделе «Цена услуг и порядок расчетов» ДПО.

4.1.5. Заказчик обязан предоставить Перевозчику полную информацию о свойствах и особенностях груза, необходимую для исполнения Заявки на перевозку груза.

#### **4.2. Обязанности Перевозчика:**

4.2.1. Перевозчик обязан осуществлять перевозку в точном и полном соответствии с ДЗ и ДПО.

4.2.2. Перевозчик обязан подать **технически исправное** транспортное средство для погрузки по адресу(ам), указанному(ым) в Заявке, без посторонних предметов и/Груза в кузове.

Транспортное средство Перевозчика должно быть в исправном состоянии и отвечать всем требованиям действующего законодательства РФ и ДЗ.

4.2.3. Если перевозка груза предусматривает соблюдение определённого температурного режима, Перевозчик обязан подавать транспортное средство под погрузку с включенной рефрижераторной установкой и температурой в кузове транспортного средства, соответствующей указанной в Заявке температуре перевозки груза.

4.2.4. Перевозчик обязан обеспечить сохранность груза с момента получения груза к перевозке и до момента передачи груза грузополучателю, указанному в транспортной накладной.

4.2.5. Перевозчик обязан обеспечить соблюдение температурного режима при перевозке, не допуская его нарушения.

4.2.6. Перевозчик обязан принять груз к перевозке по количеству мест, качеству, внешнему состоянию, проверить соответствие принятого к перевозке груза ДЗ и полученным на месте погрузки товаросопроводительным документам. При необходимости предъявить товарно-транспортные накладные, поручения, доверенности или иные документы, выданные Заказчиком, на складах погрузки и разгрузки для оформления перевозок. После окончания погрузки и оформления документов убедиться в том, что кузов транспортного средства опломбирован или принять меры, препятствующие проникновению к грузу посторонних лиц. Приемка груза к перевозке по количеству, и целостности упаковки осуществляется представителем Перевозчика путем контроля и пересчета груза и считается осуществленной после подписания транспортных или товарно-транспортных накладных.

4.2.7. Представитель Перевозчика (водитель) обязан проверять и контролировать правильность закрепления груза в транспортном средстве, соответствие укладки груза требованиям безопасности дорожного движения и требованиям, обеспечивающим безопасность перевозки принятого груза. Претензии о невозможности проконтролировать правильность погрузки не принимаются.

4.2.8. На Перевозчика (его водителя) возлагается обязанность контролировать вес и размещение груза в транспортном средстве на предмет соблюдения требований законодательства РФ, касающихся предельной массы груза и распределения нагрузок на оси транспортного средства. При этом Перевозчик обязан учитывать, как положения федерального законодательства, так и региональные (муниципальные) нормативно-правовые и подзаконные акты, имеющие отношение к этому вопросу.

4.2.9. Перевозчик обязан доставить груз получателю по адресу и в сроки, указанные в транспортной накладной и ДЗ. При расхождении сроков запросить указания у Заказчика и следовать полученным указаниям.

4.2.10. Перевозчик обязан сдать груз грузополучателю, указанному в транспортной накладной и ДЗ. Сдача груза считается осуществленной после проставления соответствующих отметок в транспортных накладных: печати получателя, количества мест, качества и состояния груза, даты и времени сдачи, подписи уполномоченных на приём груза лица, а также отметки о целостности пломбы и соответствия ее номера. **В случае выявления грузополучателем поврежденного груза, представитель Перевозчика (водитель) обязан незамедлительно уведомить Заказчика о выявлении грузополучателем видимых недостатков и/или повреждений груза. Дальнейшее документирование (составление Акта осмотра груза и т.п.) видимых недостатков и/или повреждений груза осуществляется исключительно с участием представителя Заказчика, при этом, представитель Перевозчика (водитель) не вправе в отсутствие представителя Заказчика или без согласия Заказчика подписывать какие-либо акты осмотра груза и прочие документы, связанные с повреждением и/или недостатками груза.**

4.2.11. Перевозчик обязан оперативно информировать Заказчика, и при необходимости также грузополучателя, о любых задержках при доставке груза (остановка транспортных средств из-за поломки, остановка машин на посту ДПС

(ГИБДД) с последующей передачей в отдел УБЭПиПК, разбойное нападение и т.д.), а также о любых случаях не сохранности груза при перевозке, его утрате, повреждении пломб и т.д. с предоставлением актов и других подтверждающих документов. Предоставлять по запросу Заказчика достоверную информацию о ходе перевозке в срок не более 15 минут после получения устного или письменного запроса.

4.2.12. Перевозчик обязан осуществлять контроль наличия и правильности оформления документов, необходимых для выполнения условий ДПО и ДЗ.

4.2.13. Перевозчик обязан предоставлять Заказчику документальную информацию о платежах и сборах, уплаченных в процессе доставки груза Заказчика.

4.2.14. В случае поломки ТС Перевозчик принимает меры по завершению перевозки и информирует Заказчика о задержке в ходе перевозки. В случае получения от Заказчика уведомления о том, что перевозка будет завершена силами Заказчика, содействовать передаче груза из поломавшегося транспортного средства в транспортное средство, указанное Заказчиком.

4.2.15. Перевозчик обязан по завершению перевозки предоставить Заказчику надлежащим образом оформленные документы в срок, не превышающий 5 (пять) рабочих дней со дня, следующим за днём выгрузки. Датой предоставления документов считается день, следующий за днём получения таких документов Заказчиком.

4.2.16. Перевозчик безусловно гарантирует, что им получено разрешение водителя и других лиц, сведения о которых он предоставляет (персональные и иные данные физических лиц), на хранение, накопление, обработку, передачу их персональных данных. По первому требованию Заказчика Перевозчик обязан предоставить копию такого разрешения в срок, не превышающий 3 (трёх) рабочих дней со дня получения такого требования.

4.2.17. Перевозчик ни при каких обстоятельствах не вправе удерживать груз, в том числе и без письменных уведомлений, заявлений и актов. Удержанием груза считается, помимо прямого письменного уведомления Заказчика, устные прямые или косвенные требования произвести оплату, направляемые Заказчику счета, счета-фактуры, акты приемки-сдачи оказанных услуги и прочие документы аналогичного содержания без должных на то оснований.

4.2.18. В случае поломки транспортного средства, перевозящего груз, в течении 2 (двух) суток с момента поломки транспортного средства сообщить Заказчику сведения о сроках и времени доставки груза.

4.2.19. Перевозчик обязан предоставлять Заказчику надлежащим образом оформленные первичные документы. В случае предоставления в адрес Заказчика не корректных (неправильно оформленных) первичных бухгалтерских документов, Заказчик вправе задержать оплату услуг Перевозчика, до момента предоставления корректных первичных бухгалтерских документов, оформленных в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

4.2.20. Перевозчик и/или водитель Перевозчика не вправе без согласия Заказчика осуществлять догрузку транспортное средство, перевозящего груз по ДЗ.

4.2.21. Перевозчик обязан незамедлительно информировать Заказчика о всех случаях оформления материалов, по делам об административным правонарушениям.

## **5. Цена услуг и порядок расчетов.**

5.1. Цена за оказание Перевозчиком комплекса услуг определяется в ДЗ.

5.2. Услуги оплачиваются только в комплексе (по ДЗ). Оплата каждой услуги отдельно не производится.

5.3. Оплата комплекса услуг Перевозчика производится в течении 5 (пяти) рабочих дней с момента предоставления Перевозчиком в адрес Заказчика, оригиналов первичных бухгалтерских документов (транспортной накладной, счет-фактуры и акта об оказании услуг либо универсального передаточного документа), если иное не согласовано в ДЗ.

5.4. Перевозчик присылает оригиналы документов для оплаты услуг на почтовый адрес Заказчика, указанный в ДЗ, либо предоставляет нарочно в офис Заказчика.

5.5. Все платежи осуществляются в рублях РФ путем перечисления денежных средств на расчетный счет Перевозчика. Днем исполнения платежа считается день зачисления денежных средств на расчетный счет Перевозчика.

5.6. За нарушение сроков оплаты Заказчик выплачивает Перевозчику исключительную неустойку в размере 0,01% за каждые сутки просрочки, но не более 10 % от цены перевозки.

## **6. Ответственность сторон.**

6.1. Перевозчик обязуется возместить Заказчику ущерб, причиненный при перевозке грузов, принятых на основании ДЗ, в следующем размере:

- в случае утраты и недостачи груза — в размере стоимости утраченного или недостающего груза, а также сумм штрафных санкций, предъявленных контрагентами Заказчика к Заказчику в связи с несвоевременной доставкой груза;
- в случае повреждения (порчи) груза — в размере той суммы, на которую понизилась его стоимость, а также сумм штрафных санкций, предъявленных контрагентами Заказчика к Заказчику в связи с доставкой поврежденного груза;
- в случае предоставления недостоверных и/или ошибочных сведений о транспортном средстве и/или его характеристиках, о водителе и/или его данных — в размере сумм убытков, возникших на стороне Заказчика и/или третьих лиц в связи с предоставлением Перевозчиком недостоверных и/или ошибочных сведений о транспортном средстве и/или его характеристиках, о водителе и/или его данных;

За каждый факт предоставления недостоверных сведений о транспортном средстве и/или его характеристиках, о водителе и/или его данных, Перевозчик обязан опалить в пользу Заказчика штрафную неустойку размер которой составляет 5 000, 00 (пять тысяч) рублей.

6.2. Стоимость груза исчисляется исходя из отпускных цен Грузоотправителя и/или исходя из средних рыночных цен.

**6.3. Наличие целой пломбы и отсутствие повреждений грузового отсека транспортного средства не является основанием для освобождения Перевозчика от ответственности за выявленную на выгрузке недостачу и (или) повреждение, бой, порчу груза.**

6.4. Перевозчик возмещает Заказчику и (или) его контрагентам (клиентам) убытки, причиненные вследствие неисполнения (ненадлежащего исполнения) им своих обязанностей, предусмотренных ДПО и ДЗ, в том числе уплаченные и взысканные штрафы, при условии предоставления Заказчиком достаточных доводов, подтверждающих уплату (взыскание) таких штрафов.

6.5. Заказчик вправе считать груз утерянным в случае, если Перевозчик не доставил его надлежащему грузополучателю на следующий день после срока, указанного и согласованного Сторонами в Заявке.



6.6. За срыв перевозки после подписания ДЗ, Перевозчик выплачивает неисключительную неустойку в размере 20% от цены перевозки. Срывом перевозки считается отказ Перевозчика от исполнения ДЗ, не предоставление автомобиля, а равно предоставление неподходящего для перевозки груза автомобиля на погрузку в течение 2-х часов от согласованного в Заявке времени подачи транспортного средства Перевозчика на погрузку, либо не вывоз предъявленного груза. Помимо штрафа за срыв перевозки Перевозчик возмещает Заказчику все возникшие у последнего убытки, в том числе, и убытки, причинённые действиями/бездействием Перевозчика, убытки, возникающие из заключённых Заказчиком договоров с третьими лицами, к которому прямо или косвенно имеют отношение возникшие между Заказчиком и Перевозчиком правоотношения.

6.7. За несвоевременное обеспечение погрузочно-разгрузочных работ, Перевозчик вправе потребовать от Заказчика исключительную неустойку в размере 1000 рублей за каждые полные сутки простоя.

6.8. За опоздание на погрузку или выгрузку Перевозчик оплачивает Заказчику штраф в размере 1000 рублей за каждый час опоздания, начиная с 1-го часа.

6.9.. Уплата штрафов, неустоек и возмещение убытков в случае ненадлежащего исполнения обязательств по ДПО не освобождают виновную сторону от исполнения своих обязательств.

6.10. В случае просрочки доставки груза более чем на 10 (десять) рабочих дней, Перевозчик по требованию Заказчика, обязан оплатить в пользу Заказчику дополнительную неустойку в размере 20 % от стоимости перевозки груза.

6.11. В случае предъявления контролирующими органами и учреждениями в адрес Заказчика санкций за перегруз транспортного средства, неправильное размещение груза в транспортном средстве, превышение предельной массы груза и распределения нагрузок на оси транспортного средства, Перевозчик обязан самостоятельно оплатить указанные штрафные санкции и/или компенсировать Заказчику суммы, уплаченные Заказчиком за указанные в настоящем пункте нарушения, а также в полной мере компенсировать Заказчику убытки возникшие в связи с этим на Стороне Заказчика либо на Стороне третьих лиц в пользу которых осуществляется перевозка Груза.

6.12. В случае нарушения Перевозчиком п. 4.2.20. ДПО, Перевозчик помимо компенсации в адрес Заказчика, убытков, возникших на стороне Заказчика, в связи с нарушением п. 4.2.20. ДПО (и соответственно предъявлением в адрес Заказчика (и / или третьего лица) контролирующими органами и учреждениями штрафных санкций за перегруз транспортного средства, неправильное размещение груза в транспортном средстве, превышение предельной массы груза и распределения нагрузок на оси транспортного средства,) обязан оплатить в пользу Заказчику дополнительную неустойку в размере 100% от стоимости перевозки груза.

## **7. Обстоятельства непреодолимой силы**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по ДПО, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения ДПО в результате событий чрезвычайного характера, подтвержденных компетентными источниками (органами), которые сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

7.2. Сторона, для которой создались обстоятельства непреодолимой силы, незамедлительно извещает другую Сторону о наступлении и прекращении таких обстоятельств.

7.3. Срок исполнения обязательств по ДПО отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали обстоятельства непреодолимой силы, а также последствия, вызванные этими обстоятельствами.

7.4. При достижении продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы более 60 дней Стороны имеют право расторгнуть ДПО, предварительно урегулировав материальные и финансовые взаимоотношения друг с другом. Одностороннее расторжение ДПО по данному основанию не допускается.

## **8. Конфиденциальность**

8.1. Вся предоставляемая Сторонами друг другу техническая, финансовая, коммерческая и иная информация, связанная с заключением и исполнением ДПО, ДЗ считается строго конфиденциальной. В отношении этой информации установлен режим коммерческой тайны.

## **9. Срок действия Договора**

9.1. ДПО вступает в силу с момента его акцепта и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по нему.

## **10. Арбитраж**

10.1. До предъявления искового заявления, любая из Сторон ДПО обязана предъявить письменную мотивированную претензию.

10.2. При возникновении споров Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров. Если не удастся прийти к обоюдному согласию, то дело передается на рассмотрение в суд.

## **11. Заключительные положения**

11.1. Любая договоренность между Сторонами, влекущая за собой новые обстоятельства, которые не вытекают из ДПО и приложений к нему, должна быть письменно подтверждена Сторонами в форме дополнительных соглашений или изменений к ДПО.

11.2. Все предшествующие акцепту ДПО переговоры, письменные, устные или иные, равно как и любая переписка относительно условий ДПО, теряет силу. Стороны признают исключительное значение условий ДПО.

11.3. Заказчик и Перевозчик настоящим безусловно заявляют и гарантируют, что он и / или третьи лица, привлекаемые для оказания услуг по ДПО, обладают полным и законным правом, заключить и исполнить ДПО, и если потребуется, представить подтверждения этого, необходимые свидетельства, регистрации и лицензии.

11.4. ДЗ, счета, счет-фактуры, товарные накладные, товарно-транспортные накладные (ТТН), транспортные накладные, универсальные передаточные акты (УПД), акты выполненных работ, акта об оказании услуг (далее по тексту - Первичные документы), соглашения, дополнения и другие документы, полученные посредством факсимильной связи, по электронной почте, электронным сообщением и иными средствами электронной связи, имеют для Сторон юридическую силу и могут использоваться Сторонами в качестве доказательств в суде. Стороны признают Первичные документы, переданные по электронным каналам связи (по электронной почте), имеющими силу оригиналов и могут использоваться в качестве доказательств в суде.

11.5. Права требования по ДПО могут быть переданы одной из Сторон третьим лицам только при условии предварительного письменного согласия другой Стороны.

11.6. Стороны договорились, что список сотрудников, имеющих право подписи и подтверждения Заявок на перевозку в электронной системе Шаланда.ру (<https://app.shalander.ru>), устанавливается внутри компаний - Перевозчика либо индивидуальным предпринимателем - Перевозчиком самостоятельно. Регистрация Перевозчика в личном кабинете в электронной системе Шаланда.ру (<https://app.shalander.ru>), а также акцепт ДПО, в установленном порядке, гарантирует наличие соответствующих полномочия лица, подписавших ДЗ, вне зависимости от способа подписания ДЗ.

11.7. Стороны согласовали следующий порядок внесения изменений в ДПО: ООО «ШАЛАНДА» (ИНН: 2308280410) публикует в сети «Интернет» на сайте, принадлежащем ООО «ШАЛАНДА» (ИНН: 2308280410), по адресу <https://app.shalander.ru/>, новую редакцию ДПО и/или изменения условий ДПО. Если после публикации новой редакции ДПО и/или изменения условий ДПО, Перевозчиком в порядке, предусмотренном ДПО будет акцептирован очередной ДЗ, то новая редакция ДПО, а равно изменения условий ДПО считаются согласованными (принятыми) Перевозчиком без разногласий.

11.8. Заказчик оставляет за собой право в любое время вносить изменения в условия ДПО, если время вступления изменений в силу специально не оговорено, они начинают свое действие с момента опубликования их на Сайте.

11.9. Приложения к настоящему ДПО являются неотъемлемой частью ДПО.

11.10. Приложения к настоящему ДПО:

1. Приложение № 1 к ДПР - Заявление о добросовестности контрагента юридического лица – Перевозчика;

11.11. Во всем остальном, прямо не урегулированном ДПО, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

11.12. ДПО является публичной офертой ООО «ШАЛАНДА» (ИНН 2308280410) в адрес лиц, зарегистрированных на Сайте <https://app.shalander.ru> в качестве Перевозчика (юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю) имеющих намерения заключить Договор на осуществление перевозки грузов на указанных ниже условиях, и публикуется в сети «Интернет» на сайте, принадлежащем ООО «ШАЛАНДА» (ИНН: 2308280410), по адресу <https://app.shalander.ru> (далее – Сайт).

Настоящий Договор публичной оферты (далее по тексту - ДПО) считается заключенным с момента его акцепта Перевозчиком путем присоединения Перевозчика к его условиям.

Фактом присоединения к условиям ДПО, является внесение Перевозчиком платежа в размере 1,00 рублей (Один рубль 00 копеек) на расчетный счет ООО «ШАЛАНДА», ИНН 2308280410 КПП 230801001, банк: Филиал «РОСТОВСКИЙ» АО «АЛЬФА-БАНК», БИК 046015207, р/с 40702810926020010238, к/с 30101810500000000207, назначение платежа: «Акцепт Договора публичной оферты, размещенного на сайте <https://app.shalander.ru/>», что является полным и безоговорочным акцептом ДПО и равносителен заключению Договора на осуществление перевозки грузов на условиях, изложенных в настоящем ДПО.

Оплачивая платеж в размере 1,00 рублей (Один рубль 00 копеек) на расчетный счет Заказчика и тем самым акцептируя настоящий Договор, Перевозчик в том числе (но не исключительно) тем самым подтверждает:



- полноту и достоверность всей информации о Перевозчике, размещенной в личном кабинете Сервиса;
- полноту и достоверность информации о пользователе, осуществляющем от имени Перевозчика операции и действия в личном кабинете Сервиса и полномочия на осуществление данных действий;
- получение логина и пароля Перевозчиком, необходимого для входа в личный кабинет Сервиса;
- иные сведения и информация, указанные в личном кабинете Перевозчика.

Перевозчик также вправе акцептировать ДПО, путем его подписания на бумажном носителе (уполномоченным лицом подписывается каждый лист настоящего Договора и проставляется печать) и последующим предоставлением в ООО «ШАЛАНДА» (ИНН: 2308280410).

ДЗ составляется на основании оферты Заказчика - Заявка, сформированной и размещенной в электронной системе Шаланда.ру (<https://app.shalander.ru>) и безусловно акцептированной Перевозчиком посредством выполнения соответствующих действий в электронной системе Шаланда.ру (<https://app.shalander.ru>).

---

#### Приложение № 1 к ДПО

### **Заявление о добросовестности Заказчика и Перевозчика**

1. Заверения и гарантии Сторон.
  - 1.1. Заверения и гарантии Сторон
    - 1.1.1. Заверения Сторон:
      - Каждая из Сторон являются надлежащим образом учреждённым юридическим лицом, правомочным в соответствии с законодательством РФ на заключение Договора;
      - Каждой из Сторон были совершены все действия, соблюдены все условия и получены все разрешения и согласия, необходимые для заключения и исполнения настоящего Договора;
      - Каждая из Сторон соблюдает требования законодательства в части ведения налогового и бухгалтерского учёта, полноты, точности и достоверности отражения операций в учёте, исполнения налоговых обязательств по начислению и уплате налогов и сборов;
      - Основной целью совершения сделки (совершения операций) по настоящему Договору не являются неуплата (неполная уплата) и (или) зачет (возврат) суммы налога;
      - в случае применения ОСНО: Подписывая ДПО / ДЗ, Перевозчик дает свое согласие Заказчику, а также обеспечивает дачу аналогичного согласия третьими лицами, привлеченными им для исполнения ДПО / ДЗ, на раскрытие и распространение, в том числе, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, а также передачу третьим лицам конфиденциальной информации, о наличии (урегулировании/неурегулировании) признаков несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ, услуг) для принятия к вычету сумм НДС по операциям с участием Перевозчика, составляющей коммерческую и

налоговую тайну, сроком действия не позднее начала календарного квартала, в котором заключен ДЗ, бессрочно.

1.1.2. Каждая из Сторон заверяет на момент подписания настоящего Договора и гарантирует в налоговых периодах, в течение которых совершаются операции по настоящему Договору, что:

- Настоящий ДПО, а также любые документы в соответствии с ним, подписываются и будут подписываться уполномоченным на это лицом.

1.1.3. Перевозчик заверяет на момент подписания настоящего ДПО и гарантирует в налоговых периодах, в течение которых совершаются операции по настоящему ДПО, что:

- Привлекаемые Перевозчиком третьи лица являются добросовестными непосредственными исполнителями услуги/работы, для чего обладают достаточными имущественными и трудовыми ресурсами и подтверждающие документы получены Перевозчиком:

Привлекаемые Перевозчиком субперевозчики / субисполнители / исполнители полностью соответствуют определению Перевозчика, согласованному Сторонами настоящего Договора. Перевозчик обязуется предоставить по запросу Заказчика документы, содержащие бухгалтерские и налоговые сведения об указанных лицах;

- Перевозчик не осуществляет и не будет осуществлять уменьшение налоговой базы и (или) суммы подлежащего уплате налога в результате искажения сведений о фактах хозяйственной жизни (совокупности таких фактов), об объектах налогообложения;

- Обязательства по сделкам (операциям) по ДПО исполняются и будут исполняться лицом, являющимся стороной ДПО и (или) лицом, которому обязательство по исполнению сделки (операции) передано по договору или закону, при этом Перевозчик гарантирует, что все его действия по привлечению третьих лиц будут соответствовать гарантиям и содержать заверения, указанные в настоящем разделе ДПО, оформлены документально, и Перевозчик несет полную ответственность за действительность соответствующих отношений, полноту, и достоверность всех документов и сведений в них;

- Все операции, совершенные в рамках ДПО будут полностью отражены в первичной документации Перевозчика и лиц, привлеченных им в целях исполнения поручения Заказчика, в обязательной бухгалтерской, налоговой, статистической и любой иной отчетности;

- Перевозчик ведет журнал учета полученных и выставленных УПД в отношении осуществляемой деятельности по правилам, установленным п. 3.1. ст. 169 Налогового Кодекса Российской Федерации.

- Привлекаемые Перевозчиком для исполнения ДЗ третьи лица не являются лицами, подконтрольными Перевозчику;

- Перевозчик предоставит (в том числе обеспечит предоставление третьими лицами, привлеченными Перевозчиком к исполнению обязательств по ДПО) Заказчику достоверные, полностью соответствующие законодательству РФ первичные документы, которыми оформляется исполнение ДЗ;

- Перевозчик предоставит (в том числе обеспечит предоставление третьими лицами, привлеченными Перевозчиком к исполнению обязательств по ДПО) по первому требованию Заказчика или органов государственного контроля или суда, необходимые доказательства, в том числе, надлежащим образом заверенные копии документов, относящихся к осуществлению операций по исполнению ДЗ и подтверждающих гарантии и заверения, указанные в настоящем разделе ДПО и ДПО, в срок, не превышающий 5 (пять) рабочих дней с момента получения

соответствующего запроса от Заказчика, государственного органа или суда, если иной срок не указан в запросе;

- Перевозчик обязуется при заключении договоров с третьими лицами в целях исполнения ДЗ, применяющими ОСНО, обеспечить согласие третьих лиц на раскрытие и публикацию в телекоммуникационной сети Интернет информации о наличии признаков несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ, услуг) для принятия к вычету сумм НДС по операциям с участием таких третьих лиц, ставшей известной Заказчику из операций с участием таких третьих лиц и/или из других источников.

- по операциям с участием Перевозчиком, а также третьих лиц, привлеченных Перевозчиком к исполнению обязательств по ДЗ, не имеется и не будет иметься признаков несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ, услуг) для принятия к вычету сумм НДС (далее – «Несформированный источник для вычета по НДС»);

- Перевозчик, выставляя счет-фактуру, счет и иные первичные документы, в которых отражен НДС- 20%, гарантирует что применяет общую систем налогообложения.

- Перевозчик, подписывая ДЗ гарантирует, что им в отношении всех его контрагентов проявляется должная осмотрительность.

1.1.4. Нарушение Перевозчиком заверений или неисполнение гарантий, является основанием для одностороннего внесудебного отказа Заказчика от ДПО путем письменного уведомления, при этом Перевозчик не вправе требовать от Заказчика возмещения каких-либо убытков, вызванных отказом Заказчика от ДПО. Отказ от ДПО по этому основанию не лишает Заказчика права на возмещение убытков или взыскания неустойки(ек) и штрафов по ДПО.

1.1.5. В случае нарушения гарантий и/или заверений, указанных в п.1.1.1.-1.1.3. Приложения № 1 к ДПО, Сторона, чьи права нарушены вправе требовать от другой Стороны возмещения убытков, причиненных таким нарушением.

## **1.2. Возмещение имущественных потерь/убытков.**

1.2.1. Перевозчик возместит Заказчику полностью все имущественные потери и/или убытки Заказчика, которые возникнут в случае невозможности уменьшения Заказчиком налоговой базы и (или) суммы подлежащего уплате налога по операциям с Перевозчиком и/или третьими лицами, привлеченными Перевозчиком для исполнения ДЗ, определенной актом государственного органа, в частности, решением налогового органа или постановлением о возбуждении уголовного дела. Акт государственного органа является достаточным доказательством потерь Заказчика в независимости от факта его обжалования. По требованию Заказчика Перевозчик обязуется участвовать в обжалованиях Акта (-ов) государственного органа, вынесенного(-ых) в отношении Заказчика, в части, касающейся хозяйственных операций с участием Перевозчика или третьих лиц, привлеченных Перевозчиком для исполнения ДЗ.

1.2.1.2. Для целей применения настоящего раздела Приложения № 1 к ДПО, Стороны заранее оценили размер имущественных потерь, возникших по обстоятельствам, указанным в п.1.2.1. настоящего Приложения № 1 к ДПО и/или убытков, возникших по основаниям, указанным в п. 1.1.5. настоящего Приложения № 1 к ДПО, как равный совокупности уплаченных или подлежащих уплате Заказчиком сумм налогов, в возмещении которых Заказчику было отказано, сумм, уплаченных или подлежащих уплате Заказчиком вследствие не признания для целей налогообложения расходов по операциям, вытекающим из ДПО, доначисления налогов, начисления пеней, наложения штрафов.

Отсутствие в месячный срок от Перевозчика заявлений с приложенными подтверждающими документами, либо гарантиями об ошибочности предъявляемых ИФНС требований, либо заявлений с приложенными к ним документами о наличии несформированного источника по цепочке поставщиков для принятия к вычету сумм НДС, предоставляет Заказчику право рассматривать такую ситуацию, как наступление имущественных потерь и/или убытков у Заказчика по вине Перевозчика с правом Заказчика оформить и осуществить зачет встречных однородных денежных требований Перевозчика об оплате его услуг.

1.2.2. в случае применения ОСНО: Перевозчик возместит Заказчику полностью все имущественные потери Заказчика, которые возникнут в случае неустранения признаков несформированного по цепочке хозяйственных операций с участием Перевозчика (лиц, привлеченных Перевозчиком к исполнению ДЗ) источника для принятия Заказчиком к вычету сумм НДС по операциям из ДПО, если вследствие такого неустранения Заказчик отказался от уменьшения суммы подлежащего уплате налога по операциям, совершенным в рамках ДПО, при этом, для целей применения данного положения Стороны исходят из следующего:

- в понимании Сторон, существенное значение для возможности применения вычета по НДС имеет наличие сформированного в бюджете источника применения такого вычета, в связи с чем, Перевозчик признает отсутствие в бюджете сформированного источника для применения вычета по НДС существенным и достаточным основанием для неприменения Заказчиком вычета по операциям из ДПО и не будет требовать от Заказчика доказывания иных обстоятельств в обоснование отказа Заказчика в применении вычета;

- добровольный отказ Заказчика в применение вычета по НДС выражается в подаче Заказчиком в налоговый орган уточненной налоговой декларации с исключением операций, совершенных по ДПО, как с Перевозчиком так и с третьими лицами, привлеченными Перевозчиком к исполнению ДЗ;

- Для понимания критериев и последствий наличия признаков Несформированного источника для вычета по НДС Стороны руководствуются Алгоритмом формирования Информационного ресурса со сведениями об организациях, в отношении которых налоговыми органами через каналы ТКС передана информация о возможном наличии несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ/услуг) для применения вычета по НДС, утвержденного Ассоциацией добросовестных участников рынка АПК и размещенного на сайте Информресурс.Хартия-апк.рф;

- при определении несформированного источника для принятия к вычету сумм НДС под поставщиком (исполнителем, подрядчиком) так же понимается Исполнитель/Агент/Комиссионер/Экспедитор/Перевозчик, а под неотражением операций в налоговой декларации по НДС в таком случае – в том числе, неотражение операций в журнале учета полученных и выставленных УПД;

- устранение признаков несформированного по цепочке хозяйственных операций с участием Перевозчика (лиц, привлеченных Перевозчиком к исполнению ДЗ) источника для принятия к вычету сумм НДС осуществляется путем формирования в бюджете источника для применения Заказчиком вычета по НДС в сумме, уплаченной Перевозчиком по ДПО, в том числе в составе сумм возмещения затрат Перевозчика по привлечению к исполнению ДЗ третьих лиц, т.е. путем надлежащего декларирования и уплаты соответствующей суммы НДС в бюджет.

1.2.2.1. При получении Уведомления от Заказчика о наличии сведений о несформированном по цепочке хозяйственных операций с участием Перевозчика (лиц, привлеченных Перевозчиком к исполнению ДЗ) источнике для принятия к вычету сумм НДС Перевозчик обязуется обеспечить устранение таких признаков в

течение 1 (одного) месяца с момента получения указанного Уведомления. Перевозчик обеспечивает обязательство, указанное в настоящем пункте, залогом в размере суммы НДС по операциям из ДПО за отчетный квартал, по итогам которого выявлен несформированный источник для применения вычета по НДС. Залог остается в распоряжении Заказчика до момента истечения согласованного Сторонами срока на устранения признаков несформированного источника для применения вычета по НДС. Если Перевозчик не обеспечил устранение признаков несформированного источника для применения вычета по НДС вследствие чего Заказчик отказался от применения вычета по НДС за соответствующий период, залог покрывает требование Заказчика о возмещении имущественных потерь, понесенных последним ввиду такого отказа.

1.2.2.2. Стороны заранее оценили размер имущественных потерь, которые Перевозчик обязуется возместить Заказчику в случае добровольного неприменения Заказчиком налоговой выгоды по операциям с Перевозчиком в виде вычета по налогу на добавленную стоимость, в размере суммы налога на добавленную стоимость, который был уплачен в составе стоимости услуг по настоящему Договору, в том числе в составе сумм вознаграждения Перевозчика и возмещения его затрат по привлечению к исполнению ДЗ третьих лиц.

1.2.2.3. Для подтверждения факта наступления обстоятельств, с которыми стороны связывают обязанность Перевозчика возместить имущественные потери Заказчика, согласно п. 1.2.2. настоящего Договора, достаточным доказательством будет являться Информационное письмо территориального налогового органа, переданное по каналам телекоммуникационной связи о том, что ситуация с выявленными обстоятельствами, свидетельствующими о наличии несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ, услуг) для принятия Заказчиком к вычету сумм НДС по операциям, совершенным в рамках настоящего Договора, считается урегулированной для Заказчика в связи с подачей последним уточненной налоговой декларации, исключением из вычетов соответствующей суммы НДС по взаимоотношениям с контрагентом-поставщиком, при этом для Перевозчика (лиц, привлеченных Перевозчиком к исполнению ДЗ) ситуация считается неурегулированной.

1.2.3. Перевозчик гарантирует возмещение в полном объеме имущественных потерь и/или убытков Заказчика (суммы доначисленного налога на прибыль, суммы штрафных санкций и пени), возникших в результате привлечения третьих лиц или уменьшения расходов по решению налогового органа, учитываемых при налогообложении прибыли, а также в результате отказа налогового органа в возмещении (вычете) заявленных Заказчиком сумм НДС, по причине неуплаты НДС в бюджет Перевозчиком, либо его контрагентами по договорам, связанным с исполнением обязательств Перевозчика по ДПО/ДЗ, либо в иных случаях. Возмещение убытков производится в течение семи дней с момента выставления/направления Заказчиком счёта и расчёта убытков, с приложением выписки из решения налогового органа об отказе (полностью или частично) в возмещении (в вычете) сумм налога на добавленную стоимость. В случае неисполнения требований данного пункта, Перевозчик в бесспорном порядке уплачивает Заказчику штраф в размере двадцати процентов от всех сумм оплат, произведённых в адрес Перевозчика по ДПО. В случае направления указанного требования по почте заказным письмом оно считается полученным Перевозчиком по истечении 6 (шести) дней с даты направления заказного письма.

1.2.3.1. В случае если Заказчик будет привлечен к ответственности в виде штрафов, наложенных государственными органами за нарушение Федерального закона РФ «О персональных данных» от 27.07.2006 № 152-ФЗ в связи с отсутствием



согласия субъекта на обработку его персональных данных, предусмотренного ДПО, либо Заказчик понесет расходы в виде сумм возмещения морального и/или имущественного вреда, подлежащих возмещению субъекту персональных данных за нарушение Федерального закона РФ «О персональных данных» от 27.07.2006 № 152-ФЗ в связи с отсутствием согласия такого субъекта на обработку его персональных данных, предусмотренного ДПО, Перевозчик обязан возместить Заказчику суммы таких убытков в виде штрафов и/или расходов на основании вступивших в законную силу решения (постановления) уполномоченного государственного органа и/или решения суда о возмещении морального и/или имущественного вреда, причиненного субъекту персональных данных.

1.2.4. Заказчик вправе удовлетворить требования к Перевозчику о возмещении имущественных потерь и/или убытков из денежных средств, причитающихся выплате Перевозчику по любым основаниям, в порядке зачета встречных денежных требований, направив соответствующее заявление о зачете Перевозчику.

1.3. Заключая ДПО, каждая из Сторон гарантирует при его исполнении недопущение превышения при погрузке и перевозке Груза допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, установленных требованиями действующего законодательства. Гарантии, указанные в настоящем пункте, распространяются на третьих лиц, привлекаемых любой из Сторон к исполнению обязательств по настоящему Договору (в том числе, грузоотправители, перевозчики). При этом Перевозчик, будучи владельцем транспортного средства, детально знакомым с его характеристиками, а также будучи профессиональным участником деятельности по перевозке грузов и стороной, наиболее компетентной в вопросах перевозки, принимает на себя обязательства по контролю в процессе погрузки грузоотправителем груза за соблюдением требований к нормам допустимой массы транспортного средства, допустимой нагрузки на оси транспортного средства с учетом характеристик используемого Перевозчиком транспортного средства и категорий дорог, по которым проходит маршрут перевозки (либо массы транспортного средства и нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении).

Перевозчик заверяет, что его указания о количестве груза, подлежащего погрузке с учетом требований действующего законодательства к нормам допустимой массы транспортного средства и допустимой нагрузки на оси используемого Перевозчиком транспортного средства (либо массы транспортного средства и нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении), гарантируют для Заказчика/грузоотправителя отсутствие рисков привлечения к административной ответственности за нарушение ст. 12.21.1 КоАП.

В случае привлечения Заказчика/грузоотправителя к административной ответственности на основании положений ст. 12.21.1 КоАП вследствие нарушения Перевозчиком предусмотренных ДПО обязанностей и недостоверности его заверений, Перевозчик обязан возместить Заказчику/грузоотправителю по его требованию убытки, в размере сумм штрафов, иных выплат, произведенных Заказчиком/грузоотправителем вследствие установления надзорными органами фактов нарушения установленных норм допустимой общей массы транспортного средства и допустимой нагрузки на оси транспортного средства (либо массы транспортного средства и нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении).

1.4. Поворот возмещения убытков и имущественных потерь

1.4.1. Уплаченная Перевозчиком сумма в счет возмещения имущественных потерь/убытков подлежит возврату Заказчиком в случаях:

- Отмены или Признания соответствующего решения государственного органа недействительным полностью или в соответствующей части в установленном законом порядке;

- Устранения признаков Несформированного источника для вычета по НДС, если ранее Заказчик добровольно отказался от применения вычета по НДС по операциям с Перевозчиком и/или третьими лицами, привлеченными Перевозчиком к исполнению обязательств по ДЗ, что должно быть подтверждено соответствующим Информационным письмом территориального налогового органа.

1.4.2. Заказчик возвращает денежные средства Перевозчика в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения уведомления Заказчика с приложенными копиями документов, подтверждающих обстоятельства, указанные в п.1.4.1. настоящего Приложения № 1 к ДПО.

1.5. Стороны признают, что условия настоящего Приложения № 1 к ДПО направлены на обеспечение имущественных интересов Сторон вне зависимости от действительности, исполнимости, заключённости ДПО/ДЗ. В связи с этим Стороны рассматривают условия настоящего Приложения № 1 к ДПО в качестве самостоятельного, автономного соглашения, не зависящего от основного обязательства по ДПО/ДЗ. В случае признания ДПО/ДЗ недействительным, незаключенным, истечения срока его действия, условия настоящего Приложения № 1 к ДПО сохраняют юридическую силу. Ни одна из Сторон не имеет права оспаривать данные положения по причинам, связанным, зависящим или вытекающим из ДПО/ДЗ.

1.6. Стороны обязуются незамедлительно известить другую сторону о том, что указанные в настоящем Приложении № 1 к ДПО заверения об обстоятельствах перестают быть достоверными из-за изменений в правовом, имущественном или финансовом положении Перевозчика.

1.7. Перевозчик заверяет Заказчика в том, что будет активно взаимодействовать с представителями Заказчика и контролирующими органами по всем вопросам, связанным с фактом и правомерностью уплаты налогов в бюджет.

1.8. Перевозчик обязуется предпринять все необходимые действия для соблюдения гарантий, данных в соответствии с настоящим Приложением № 1 к ДПО, в течение всего срока действия ДПО/ДЗ, заключенных между Перевозчиком и Заказчиком.