

**ФОТОГРАФИИ И КОПИИ**




**СВИДЕТЕЛЬСТВА О ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ/СУДОВОГО БИЛЕТА**

**Лот № 1. Катер «КС-120»**

проект КС-110-48, идентификационный номер: А-01-1014, год постройки: 2005

<p><b>СУДОВОЙ БИЛЕТ</b> <b>маломерного судна</b></p> <p>Д № <b>880026</b></p> <p>Судовой билет является документом, удостоверяющим право собственности на судно и право плавания под Государственным флагом Российской Федерации.</p>	<p>Бортовой номер судна <b>РА40144</b></p> <p>Судовладелец <b>ОАО Имп. Курейск. ЗЭС.</b> <small>(фамилия, имя, отчество либо наименование юридического лица, размер доли)</small></p> <p>Адрес <b>П. Новодеревки н.к. Сидорова</b> <small>(домашний или юридический адрес судовладельца)</small></p> <p>Место постоянного базирования судна <b>Верхний Курейск н.к. Курейск. ЗЭС.</b></p> <p>Руководитель <b>В.С. Селецкий</b> <small>(наименование органа гос. регистрации)</small></p> <p><b>В. Селецкий</b> <small>(фамилия)</small></p>
---	---

<p>Бортовой номер судна _____</p> <p>Судовладелец _____ <small>(фамилия, имя, отчество либо наименование юридического лица, размер доли)</small></p> <p>Адрес _____ <small>(домашний или юридический адрес судовладельца)</small></p> <p>Место постоянного базирования судна _____</p> <p>Руководитель _____ <small>(наименование органа гос. регистрации)</small></p> <p>М.П. _____ <small>(подпись) (фамилия)</small></p> <p>« _____ » 200 _____ г.</p>	<p><b>КОРПУС</b></p> <p>Тип и модель <b>катер КС110-48</b></p> <p>Строительный (заводской) номер <b>120</b></p> <p>Год и место постройки <b>2005 г. Кострома</b></p> <p>Материал <b>сталь</b></p> <p>Наличие воздушных ящиков (блоков плавучести) <b>имеются</b></p> <p>Формула класса <b>10-3/4/12/184</b></p>
---	---

<p>Длина <b>11,2</b> м, ширина <b>3,2</b> м, высота борта <b>1,52</b> м</p> <p>Минимальная высота надводного борта <b>2,82-9,5</b></p> <p>Вместимость _____ тонн</p> <p>Пассажировместимость <b>12</b> чел.</p> <p>Грузоподъемность <b>650 кг</b></p> <p>Площадь паруса _____ м</p> <p>Район (условия плавания) <b>БВП</b></p> <p><b>90 0 75 - 40 5000 м</b> <small>(допускаемые высоты волны и удаление от базы-убежища или от берега)</small></p> <p>Д № <b>880026</b></p>	<p><b>ДВИГАТЕЛИ</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Тип</td> <td><b>ЯМЗ-238</b></td> </tr> <tr> <td>Мощность</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Зав. номер</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Государственный инспектор (подпись, штамп)</td> <td></td> </tr> </table>	Тип	<b>ЯМЗ-238</b>	Мощность		Зав. номер		Государственный инспектор (подпись, штамп)	
Тип	<b>ЯМЗ-238</b>								
Мощность									
Зав. номер									
Государственный инспектор (подпись, штамп)									





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о праве собственности на судно

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под № 01/1 – 0714 от 01 июля 2010 года, настоящим удостоверяется, что судно: "КС – 120"

(наименование судна)

принадлежит:

Открытому акционерному обществу "Нижне-Бурейская ГЭС" 676720, Амурская область, Бурейский район, п. Новобурейский, ул. Советская, д. 49.

(полное наименование судовладельца и его место(а) нахождения)

на праве собственности.

Данные судна

- 1. Идентификационный номер судна: А – 01 – 1014
2. Название судна или его номер: "КС – 120"
3. Тип и назначение: БУКСИРНОЕ
4. Класс судна: П 1,2
5. Проект № КС – 110-48 Год и место постройки: 2005 г., г. Кострома
6. Материал корпуса: СТАЛЬ
7. Главные машины (тип, число, общая мощность): ЯМЗ – 238 НД-4-4 1 x 250 = 250 л. с.
8. Габаритные размеры судна: длина: 11,25 м., ширина: 3,22 м., осадка в полном грузу: 0,48 м., осадка порожнем: 0,42 м., наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) до верхней кромки несъемных частей: 2,82 м.
9. Установленная грузоподъемность: нет т., пассажировместимость: нет чел.
10. Прежнее название судна и прежнее место приписки: "КС – 120" г. Хабаровск

Свидетельство хранится в подлиннике у судовладельца (копия на судне). Настоящее Свидетельство выдано Амурским управлением государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Начальник управления – главный государственный инспектор госморречнадзора

Подпись

А. П. ОВЕРИН

01 июля 2010 г.



СТАШЕНО 2010

ТВN000100











# Лот № 2. Судно «Галатей»

проект №14700 М, идентификационный номер: А-01-0966, год постройки: 1994

СУДОВОЙ БИЛЕТ  
маломерного судна

Д № 880025

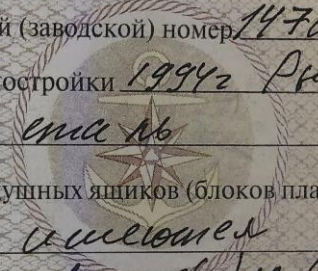
Судовой билет является документом, удостоверяющим право собственности на судно и право плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

Бортовой номер судна РАС 0143 (Галатей)  
Судовладелец Исмаилов В.С.  
(фамилия, имя, отчество либо наименование юридического лица, размер доли)  
Адрес Р. Новобердичевск. М. Петропавловск  
(домашний или юридический адрес судовладельца)  
Место постоянного базирования судна Восточная Камчатка. И.С. ВЭС.  
Руководитель Исмаилов В.С.  
(наименование органа гос. регистрации)  
А. Сосискич  
(фамилия)



Бортовой номер судна \_\_\_\_\_  
Судовладелец \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество либо наименование юридического лица, размер доли)  
Адрес \_\_\_\_\_  
(домашний или юридический адрес судовладельца)  
Место постоянного базирования судна \_\_\_\_\_  
Руководитель \_\_\_\_\_  
(наименование органа гос. регистрации)  
М.П. \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия)  
«    »    200\_\_ г.


КОРПУС  
Тип и модель катер (Галатей)  
Строительный (заводской) номер 14700 М  
Год и место постройки 1994г Редкичск  
Материал сталь  
Наличие воздушных ящиков (блоков плавучести) ишеломер  
Формула класса 120-3/4/12/110



Длина 18 м, ширина 36 м, высота борта 4.5 м  
Минимальная высота надводного борта 0.5 м  
Вместимость \_\_\_\_\_ тонн  
Пассажировместимость 12 чел.  
Грузоподъемность 6594  
Площадь паруса \_\_\_\_\_ м  
Район (условия плавания) КЗМ  
до 9.25; до 5000 м  
(доп. условия плавания и удаленность от берега)

Д № 880025

ДВИГАТЕЛИ

Тип	<u>ЯМЗ-238</u>
Мощность	<u>180</u>
Зав. номер	<u>5081</u>
Государственный инспектор (подпись, штамп)	





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

**о праве собственности на судно**

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под № 01/1 - 0713 от 01 июля 2010 года, настоящим удостоверяется, что судно: "ГАЛАТЕЯ"

(наименование судна)

принадлежит:

Открытому акционерному обществу "Нижне-Бурейская ГЭС" 676720, Амурская область, Бурейский район, п. Новобурейский, ул. Советская, д. 49.  
(полное наименование судовладельца (я) и его местонахождение)  
на праве собственности.

**Данные судна**

- 1. Идентификационный номер судна: А - 01 - 0966
- 2. Название судна или его номер: "ГАЛАТЕЯ"
- 3. Тип и назначение: СЛУЖЕБНО - РАЗЪЕЗДНОЕ
- 4. Класс судна: ✠ "О 2,0"
- 5. Проект № 14703 М Год и место постройки: 1994 г., г. Рыбинск
- 6. Материал корпуса: СТАЛЬ
- 7. Главные машины (тип, число, общая мощность):  
8 ЧСП 13/14 1 x 150 = 150 л. с.
- 8. Габаритные размеры судна:  
длина: 18,0 м., ширина: 3,60 м., осадка в полном грузу: 1,03 м.,  
осадка порожнем: 0,88 м., наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) до верхней кромки несъемных частей: 2,30 м.
- 9. Установленная грузоподъемность: нет т., пассажироместимость: нет чел.
- 10. Прежнее название судна и прежнее место приписки: "Галатея"  
г. Хабаровск

Свидетельство хранится в подлиннике у судовладельца (копия на судне).  
Настоящее Свидетельство выдано Амурским управлением государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

**Начальник управления - главный государственный инспектор госморречнадзора**

Подпись

**А. П. ОВЕРИН**



01 июля 2010 г.

**TBN0001081**



















**Лот № 3. Судно буксирное «БУРЛАК»**

проект №21700 ИАЕУ, идентификационный номер: А-01-0986, год постройки: 2006

**СУДОВОЙ БИЛЕТ**  
**маломерного судна**

Д № **880027**

Судовой билет является документом, удостоверяющим право собственности на судно и право плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

Бортовой номер судна РАС 0145 (Бурлак)  
 Судовладелец ООО "Искан. Бурлак" ЗЭС  
(фамилия, имя, отчество либо наименование юридического лица, размер доли)  
 Адрес п. Кеводурский, р. Восточный район.  
(домашний или юридический адрес судовладельца)  
 Место постоянного базирования судна Верхний Уртанский район, Кетер ЗЭС.  
 Руководитель А.С. Селицкий  
(наименование органа гос. регистрации)  
 М.П. А.Селицкий  
(подпись) (фамилия)



Бортовой номер судна \_\_\_\_\_  
 Судовладелец \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество либо наименование юридического лица, размер доли)  
 Адрес \_\_\_\_\_  
(домашний или юридический адрес судовладельца)  
 Место постоянного базирования судна \_\_\_\_\_  
 Руководитель \_\_\_\_\_  
(наименование органа гос. регистрации)  
 М.П. \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия)  
 « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_\_ г.

**КОРПУС**

Тип и модель кабел - Бурлак  
 Строительный (заводской) номер 11700ИАЕУ  
 Год и место постройки 2006 - Благовещенск  
 Материал сталь  
 Наличие воздушных ящиков (блоков плавучести) имеются  
 Формула класса 10-3/4/12/320

Длина 173 м, ширина 403 м, высота борта 175 м  
 Минимальная высота надводного борта 075 м  
 Вместимость \_\_\_\_\_ тонн  
 Пассажировместимость 12 чел.  
 Грузоподъемность 12000  
 Площадь паруса \_\_\_\_\_ м<sup>2</sup>  
 Район (условия плавания) ВВП  
90 0,75 м; 90 5000 м  
(допускаемые высоты волны и удаленность от берега-убежища или от берегов)

**ДВИГАТЕЛИ**

Тип	<u>ЯМЗ</u>		
Мощность	<u>431</u>		
Зав. номер	<u>307</u>		
Государственный инспектор (подпись, штамп)			

Д № **880027**





РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

# КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО


(только для государственной регистрации судна)


Название или номер судна «Бурлак» Регистровый № 192186  
 Тип и назначение Буксирный теплоход  
 Автор и № проекта ОАО «СЗОР» пр. № 21700 ИАЕУ  
 Год и место постройки 2006 год, ОАО «СЗОР» г. Благовещенск  
 Длина 16,42 м Ширина 3,88 м Высота борта 1,5 м  
 Грузоподъемность -- т Пассажировместимость -- чел.  
 Количество и мощность главных двигателей Два, 320 кВт  
 Заявитель ОАО «Нижне – Бурейская ГЭС»

Судну будет присвоен класс ☼ О 2,0 (лед) при условии выполнения требований акта внеочередного освидетельствования, за исключением случая, когда по результатам выполнения требований акта внеочередного освидетельствования не представляется возможным присвоение указанного в настоящем Свидетельстве класса ввиду несоответствия судна требованиям Правил Российского Речного Регистра, предъявляемым к судам указанного класса.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности к плаванию под номером ЛФ-04/13

Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра

МП (подпись) 

  
*Копия*

Г.С. Шаторный « 14 » марта 2011 г.  
 (фамилия, и.о.) (дата выдачи)



КОПИЯ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

## о праве собственности на судно

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под № 01/1 – 0712 от 01 июля 2010 года, настоящим удостоверяется, что судно: "БУРЛАК"

(исключительно судно)

принадлежит:

Открытому акционерному обществу "Нижне-Бурейская ГЭС"  
676720, Амурская область, Бурейский район, п. Новобурейский, ул. Советская, д. 49.

(полное наименование судовладельца и его местонахождение)

на праве собственности.

### Данные судна

- Идентификационный номер судна: А – 01 – 0986
- Название судна или его номер: "БУРЛАК"
- Тип и назначение: БУКСИРНОЕ
- Класс судна: ☒ "О 2,0 (лед)"
- Проект № 21700 ИАЕУ Год и место постройки: 2006 г., г. Благовещенск
- Материал корпуса: СТАЛЬ
- Главные машины (тип, число, общая мощность):  
ЯМЗ – 238 НДЧРР 2 х 218 = 436 л.с.
- Габаритные размеры судна:  
длина: 17,38 м., ширина: 4,03 м., осадка в полном грузу: 0,96 м.,  
осадка порожнем: 0,86 м., наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) до верхней кромки несъемных частей: 7,25 м.
- Установленная грузоподъемность: нет т., пассажировместимость: нет чел.
- Прежнее название судна и прежнее место приписки: "Бурлак"  
г. Хабаровск

Свидетельство хранится в подлиннике у судовладельца (копия на судне).  
Настоящее Свидетельство выдано Амурским управлением государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Начальник управления – главный государственный инспектор госморречнадзора

Подпись

А. П. ОВЕРИН



01 июля 2010 г.

*пос. Ново-*

ТВN0001079



