

# ВИРА ПОМАЛУ!

**Мы продолжаем рассказывать об основных вехах строительства Саратовской ГЭС. Сентябрь 45 лет назад был одним из самых насыщенных при возведении «седьмой жемчужины на Волге»: сразу четыре важных трудовых достижения гидростроителей запечатлены в истории.**

## 4 сентября 1967 г.

На первый пусковой агрегат установлен ротор. Сложная операция осуществлена бригадой Павла Юдина под руководством старшего прораба участка «Спецгидроэнергомонтаж» Павла Петровича Устинова.

## 10 сентября 1967 г.

В котловане установлен последний сборный железобетонный элемент.

## 14 сентября 1967 г.

Коллектив СУ-9 смонтировал последний крупногабаритный элемент.

## 18 сентября 1967 г.

Завершилось строительство автомобильного моста через плотину ГЭС.

О каждом из этих событий рассказывалось в то время в местной прессе подробно и красочно. Еще бы, ведь доселе Балаково не видел ни таких масштабов строительства, ни смелых

технических находок, ни столь диковинных механизмов и агрегатов, которые жители провинциального городка могли представить разве что в самых фантастических мечтах. Вот как общала об установке первого ротора газета «Строитель коммунизма» (№ 72 от 6 сентября 1967 г.):

### ПЕРВЕНЕЦ РОТОРА — НА ПУСКОВОМ!

«Саша, Миша, Вира помалу!» — под такую команду бригадира такелажников Александра Нуриева 4 сентября крановщики двух 360-тонных кранов Александр Остапенко и Михаил Иванович Нифатов в 19 часов 45 минут подняли на специальном траверсе с монтажной площадки первый ротор. Его вес — свыше 500 тонн. Диаметр — 14 метров. Исполн собран бригадой Александра Дзюндзика. Натужно синхронно работают электромоторы кранов. Чтобы перевести ротор на первый пусковой агрегат шестой секции, надо «перевалить» через два

пролета временной кровли, установленной на монтажной площадке. Почти под пилоны кранов пришлось выбрать «первенца», общий вес которого с тремя траверсами достигала почти 700 тонн. Затем по команде главного такелажника, как его здесь заслуженно называют, Александра Нуриева ротор за 7 минут совершил свой путь на первый

пусковой агрегат. Окрашенный в ярко-красный цвет, в воздухе он напоминал космическую лабораторию из фантастических романов. В 20 часов 40 минут спуск ротора был закончен. Сложная операция осуществлена бригадой Павла Юдина под руководством старшего прораба участка «Спецгидроэнергомонтаж» Павла Петровича Устинова.

\*\*\*

На страницы газет попадали не все имена. Очевидцы вспоминают, что, к примеру, на сборке направляющих аппаратов — бригада М.Шафрана, крышек турбин и сервомоторов — А.Сынова, статоров генераторов — бригада Н.Пружинина, статоров турбин — бригада А.Столярова. Вдохновенно трудились такелажники бригады Нуриева. Всю громаду узлов весом более 50 тысяч тонн они перенесли и установили на место с ювелирной точностью. Руководили монтажными работами опытные организаторы и специалисты, ветераны энергетики Владимир Кошкин, Виктор Филатов, Павел Устинов, умение проявили молодые инженеры Геннадий Кожевников, Евгений Замаев.

Рост гидростанции по всему напорному фронту длиной в километр шел при полном совмещении строительных и монтажных операций. Любая заминка строителей сказывалась на работе монтажников, и наоборот. Поэтому все стремились к наиболее полному взаимодействию. Завершение возведения гидростанции с помощью уникальных сборных элементов, конечно, являлось крупным достижением. Ему в сентябре 1967-го был посвящен экстренный выпуск «Строителя коммунизма» в рубрике «Молния». Обратите внимание на газетный стиль того времени, не зря ведь его называли индустриальной романтикой:

«Коллективы СУ-9, технологического потолка, арматуристки и



Совмещенный монтаж закладных частей гидроагрегатов со строительными элементами сборного железобетона.

железнодорожники сдержали свое слово: монтаж сборных блоков закончен. С большой победой, дорогие друзья! Стремительной птицей добрая весть летит по стройке: 14 сентября славный коллектив СУ-9 смонтировал последний крупногабаритный элемент на седьмой волжской жемчужине. Его установкой монтажники, специалисты и служащие этого ведущего подразделения завершили замечательную трудовую эстафету, которую они начали 2,5 года назад. Пусковая «орбита» вывела последний 4291-й по счету блок на 17-ю секцию. Сама жизнь предоставила почетное право монтировать последний блок лучшим из лучших. Это право в соревновании завоевали объединенные звенья коммуниста Виктора Денисова и комсомольца Константина Шестакова. В последний день машинист 200-тонного крана Сергей Коляков вместе со звеньями поставил рекорд, смонтировал 17 блоков общим объемом 780 кубометров».

\*\*\*

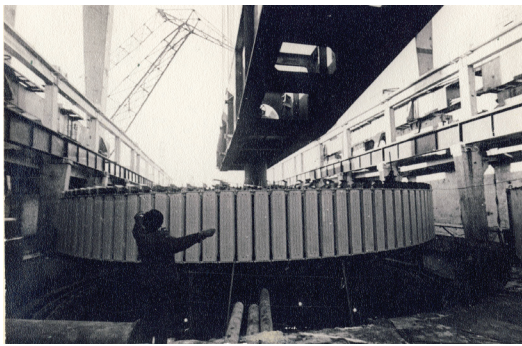
Очевидец А.Кропотин в своем дневнике об этом событии пишет гораздо прозаичнее: «В котловане праздничное оживление. Сотни людей собрались на 17-ой секции. Все наблюдают, как кран подает очередной блок.

Блок как блок. На нем ярко начертано: «Принимай, котлован, последний сборный железобетонный элемент. В нем двадцатипятимиллионный кубометр сборного железобетона». Вся подводная часть ГЭС, кроме фундамента, сложена из этих кубиков. Новая технология сократила на год сооружение гидроузла».

Завершения строительства моста через плотину ГЭС балаковцы тоже ждали с нетерпением. Широкая бетонная лента автомобильного моста была сооружена за полгода. В сентябре 1967 года главная магистраль над Саратовской ГЭС приняла весь поток грузов.

Вся вторая половина 1967 года потребовала огромного напряжения сил: предстояло собрать, смонтировать и пустить первые четыре агрегата ГЭС, перекрыть русло Волги, закончить все работы по напорному фронту и затопить котлован. Гигантский объем работ! Когда во время очередного приезда Министра энергетики и электрификации СССР Петра Непорожного на Саратовскую ГЭС на его пафосный вопрос «Пустите четыре агрегата к концу года, не подведете?» строители твердо ответили «Пустим!», то они и сами, как сейчас честно признаются, в это не очень-то верили. Но — в результате напряженнейшей и сложнейшей работы — слово сдержали.

Продолжение следует...



Опускание ротора в шахту гидроагрегата.