

БЕЗ МИТИНГОВ И ГРОМКИХ ПУБЛИКАЦИЙ

Мало кто знает, что строительство Саратовской ГЭС, равно как и развитие всей отрасли гидроэнергетики во времена правления Никиты Хрущева были под сомнением. Никита Сергеевич решил, что гораздо быстрее и дешевле строить теплостанции, работающие на угле, нежели гидростанции.

Гидроэнергетикам и инженерам пришлось приложить немало усилий, чтобы переубедить руководство страны. А тут еще и новое направление в политике: в 1958 году на очередном съезде КПСС



Петр Куцаев

была провозглашена химизация всей страны, и все силы балаковских строителей были брошены на новый, теперь наиболее значимый объект: комбинат искусственного волокна. Почти на два года строительство Саратовской ГЭС было приостановлено.

Параллельно строилось жилье и инфраструктура новых районов города. В июне 1957 года в Балакове для гидростроителей было построено два 28-квартирных дома и четыре 32-комнатных общежития. Люди жили зачастую в домах без водопровода, канализации, иногда даже без отопления. Но сложные бытовые условия не слишком волновали молодых строителей. Они болели душой за дело. Они практически жили на работе, здесь учились и набирались бесценного опыта.

Петр Егорович Куцаев, легендарный бригадир газосварщиков, герой соц.труда, почетный житель г. Балаково.:

- ...сварили конструкцию, а как стыковать - никто не знает, как: «Давай, Куцаев, вышлай людей разбираться... Я и разбирался!»

Яков Яковлевич Ковалев, бывший руководитель монтажа

гидросилового оборудования СарГЭС (Всесоюзный специализированный трест «СпецГидроЭнергоМонтаж»):

- Чего мы боялись в начале? Что могут быть крупные неприятности по подпятникам

— нагрузка у них большая. Они, казалось бы, тихоходные, 50 оборотов в минуту, но окружная скорость колоссальная!»

Саратовская ГЭС во многом — объект уникальный. Мало того, что гидростанция впервые была построена на суше, при ее возведении применялся крупногабаритный сборный железобетон. Саратовская ГЭС стала экспе-

риментальной площадкой для внедрения едва ли не всех новаторских идей в строительстве и гидроэнергетике того времени. Ленинградский металлический завод взялся освоить выпуск турбин специально для Саратовской ГЭС. Это были крупнейшие в мире поворотные лопастные машины, с диаметром рабочего колеса более 10 метров. Кроме того, ленинградские конструкторы впервые в мире в порядке опыта изготовили два горизонтальных агрегата мощностью 45 Мегаватт, с диаметром рабочего колеса — 7,5 м. Группа конструкторов завода «Уралгидроаппарат» впервые в СССР разработала оригинальный гидрогенератор для низконапорной Саратовской ГЭС.

Это определило особенности гидроагрегата — тихоходность и большие габариты.

Яков Ковалев:

- Естественно, какие-то коррективы



Яков Ковалев

требуется в зависимости от конструкции. На Саратовской ГЭС был диаметр колеса турбины 10,3 м. Эти масштабы, наверное, и сейчас еще не повторили в мире.

Второе дыхание строительство Саратовской ГЭС получило



Прибытие в Балаково трудового десанта.

в 60-х годах. В 1962 году началась укладка первых кубометров бетона в основание фундаментной плиты здания станции, совмещенного с плотиной. Это произошло в июле, как-то незаметно, без митингов и громких публикаций. Балаковцы только из газеты «Строитель коммунизма», узнали, что «честь положить 1-й бетон выпала женской комплексной бригаде Николашкиной Риммы». Впереди были эпохальные события — установка первого рабочего колеса гидротурбины, затопление котлована ГЭС, день перекрытия Волги, пуск первых гидроагрегатов, прием ГЭС в промышленную эксплуатацию.

Продолжение следует.

...И ДАТЫ

7 апреля 1965 г. Центральный комитет комсомола объявил строительство Саратовского гидроузла Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Областной комитет ВЛКСМ решил направить на строительство ГЭС 3 тысячи юношей и девушек Саратова и городов области.

20 апреля 1968 г. Гидростроители затопили низовой и верховой проходы судоходного канала. Газета «Строитель коммунизма»: «В 17 часов, пройдя с триумфом шестиклометровый путь через город, Волга подступила к верхним головам шлюзов. 25 апреля навигацию через балаковские шлюзы открыл дизель-электроход «Ленин».

ФАКТЫ...

Энергосистема не может существовать без гидростанций — ведь только ГЭС способны за несколько минут резко увеличить или снизить мощность. Ни одна другая электростанция не обладает столь высокой маневренностью, не может так оперативно реагировать на пиковые нагрузки электроэнергии.