

СВЕДЕНИЯ

об официальном оппоненте по диссертации соискателя Цуприка Владимира Григорьевича
на тему: «Методология определения расчетных параметров циклической
ледовой нагрузки на морские сооружения на основе энергетического подхода»

Сазонов Кирилл Евгеньевич, д.т.н., начальник лаборатории исследований и экспериментальной отработки архитектуры средств освоения шельфа и судов в ледовых условиях ФГУП «Крыловский государственный научный центр».

Адрес: 196158, Россия, Санкт-Петербург, Московское шоссе, 44.

Тел.: 8 (812) 415-45-23. E-mail: kirsaz@rambler.ru.

Член Ледового комитета Международной конференции опытовых бассейнов;

Профессор кафедры «Океанология» Российского государственного гидрометеорологического университета (с 2003 г.);

Профессор кафедры «Океанотехники и морских технологий» СПбГМТУ с 2014 г.;

Специальность по образованию. В 1981 г. окончил Ленинградский кораблестроительный институт по специальности «Гидроаэродинамика»;

Диссертация к.т.н.: «Метод расчета ледового сопротивления и его применение для решения задач проектирования судов и их эксплуатации в ледовых условиях. 1995, Специальность 05.08.01 -Теория корабля.

Диссертация д.т.н.: «Управляемость судов во льдах: методы определения ледовых сил, действующих на движущийся по криволинейной траектории корпус, и зависимости показателей поворотливости судов от характеристик корпуса и внешних условий», 2004. Специальность 05.08.01 -Теория корабля и строительная механика

СПИСОК ПУБЛИКАЦИЙ

1. Добродеев А.А., Сазонов К.Е. Физическое моделирование ледовой нагрузки на протяженные гидротехнические сооружения. Сооружения с вертикальной стенкой. Арктика: экология и экономика, 2020:4 (40); С. 77—89. DOI: 10.25283/2223-4594-2020-4 -77-89.
2. Добродеев А.А., Сазонов К.Е. Модельный эксперимент по определению ледовой нагрузки на морские инженерные сооружения. Труды Крыловского государственного научного центра. 2019; 2(388): 24–40.
3. Сазонов К.Е., Чернов А.В. Экспериментальные методы определения глобальной ледовой нагрузки на морские инженерные сооружения // Арктика: экология и экономика. 2016. № 2(22). С. 90–97.
4. Добродеев А.А., Сазонов К.Е., Тимофеев О.Я. Глобальная нагрузка на морские инженерные сооружения. Методы определения // Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства. 2015. № 38/39. С. 61–65.

5. Клементьева Н. Ю. , Сазонов К. Е. , “Экспериментальные исследования динамики закоренных инженерных сооружений под действием льда”, Вестн. НГУ. Сер. матем., мех., информ., 12:4 (2012), 64–70
6. Добродеев А.А., Сазонов К.Е., Бойцун И.И. Сравнительный анализ различных типов опорных оснований объектов обустройства месторождений в Каспийском море // Труды Крыловского государственного научного центра. 2015. Вып. 88(372). С. 203–210.
7. Сазонов К.Е., Добродеев А.А. Исследование прочности льда на изгиб в северо-восточной части Каспийского моря. Проблемы Арктики и Антарктики, 2014:3 (101). С. 62-68.
8. Zvyagin P., Sazonov K. Statistically based method of representing ice load signal as a sum of several uncorrelated and stationary processes // Proc. of 22th International Conference on Port and Ocean Engineering under Arctic Conditions. POAC 2013. 2013. URL: http://www.poac.com/Papers/2013/pdf/POAC13_220.pdf. (Accessed 31.01.2019).
9. Zvyagin P., Sazonov K. Analysis and probabilistic modeling of the unstationary ice loads stochastic process, based on experiments with models of offshore structures // Proc. of the 34th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering, OMAE 34. 2015
10. Сазонов К.Е. Обоснование методов коррекции результатов модельных экспериментов по определению ледового сопротивления судна. Труды ЦНИИ им. акад. АН Крылова, 2016:92 (376). С. 93-108.
11. Dobrodeev A., Sazonov K., Zvyagin P. Study on distribution law and stationarity of global ice loads registered in experiments in ice tank // Proc. of the International Conference on Offshore Mechanics and Arctic Engineering – OMAE 35. Сер. ASME 2016 35th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering, OMAE 2016. 2016, V008T07A005
12. Сазонов К. Е. Развитие морской ледотехники в России: история и современность. Арктика: экология и экономика. 2013:2 (10), С.92-103.
13. Сазонов К. Е., Кайтанов Ю. С., Клементьева Н. Ю. Сравнительный анализ характеристик различных вариантов морской технологической платформы для ШГКМ на основе результатов модельных экспериментов // Труды 9 Межд. конф. и выставки по освоению ресурсов нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа стран СНГ. — Т. 1. — СПб., 2009. — С. 160—164.
14. Боруевич В.О., Русецкий А.А., Сазонов К.Е., Соловьев И.А. Современные гидродинамические лаборатории. СПб.: ФГУП «Крыловский государственный научный центр», 2019. С. 156–210.
15. Kovalyov M.V., Dobrodeev A.A., Blagovidova I.L., Blagovidov L.B., Sazonov K.E., Kolchenko L.V., Klementieva N.Y. Model testing of turret-based drill ship in ice conditions // Proc. of the Int. Conf. on Offshore Mechanics and Arctic Engineering, OMAE Сер. ASME 2013, 32nd Int. Conf. Ocean, Offshore and Arctic Engineering, OMAE 2013. 2013, V006T07A014.
16. Сазонов К. Е. Начальный этап становления ледовой прочности судов // Мор. вестн. — 2012. — № 2 (42). — С. 91—94.
17. Добродеев А. А. , Сазонов К. Е. , “Механика движения судна в крупнобитых льдах и обломках ледяных полей”, Вестн. НГУ. Сер. матем., мех., информ., 12:4 (2012), 53–58
18. Апполонов Е. М. , Добродеев А. А. , Клементьева Н. Ю. , Сазонов К. Е., Тимофеев О. Я. , “Некоторые результаты экспериментальных исследований новых технических средств для создания в ледяном покрове широкого канала для безопасного прохода крупнотоннажных судов”, Вестн. НГУ. Сер. матем., мех., информ., 12:4 (2012), 3–8

Более ранние

2. Сазонов К. Е. История развития методов расчета ледового сопротивления судна // Мор. вестн. — 2009. — № 3. — С. 83–89.

3. *Сазонов К. Е.* Изучение А. Н. Крыловым ледовых качеств ледокола «Ермак» // Проблемы практического прогнозирования сопротивления воды движению судна: Сб. статей к 100-летию со дня рождения И. В. Гирса. — СПб., 2002. — С. 86—98.
16. *Гончаров В. К., Клементьева Н. Ю., Сазонов К. Е.* Научные исследования проблемы обеспечения безопасности зимней навигации в Финском заливе (проект MS GOF) // Мор. вестн. — 2009. — № 1 (29). — С. 69—70.
17. *Goncharov V. K., Klementieva N. Yu., Sazonov K. E.* Ice makes a difference // The Naval Architect. — 2009. — Febr. — P. 16—20.
19. *Сазонов К. Е.* Теоретические основы плавания судов во льдах. — СПб.: ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова, 2010. — 274 с.
20. *Сазонов К. Е.* Ледовая управляемость судов. — СПб.: ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова, 2006. — 252 с.
13. *Сазонов К. Е., Шахов Е. Г.* Изучение консолидации ледовых каналов, проложенных в припайных льдах // Тезисы докладов Всероссийской НТК «Крыловские чтения-2006». — СПб., 2006. — С. 104—105.
9. *Сазонов К. Е.* Ледовые бассейны // *Борусевич В. О., Русецкий А. А., Соловьев И. А.* Современные гидродинамические лаборатории. — СПб., 2008. — С. 178—208.
10. *Апполонов Е. М., Лебедев И. Ю., Сазонов К. Е., Тумашик А. П.* Оценка размеров чаши современного ледового бассейна // Труды ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова. — 2010. — Вып. 51 (335). — С. 19—28.
24. *Апполонов Е. М., Нестеров А. Б., Сазонов К. Е.* Регламентация ледовых нагрузок на корпуса азимутальных пропульсивных систем судов двойного действия // Труды ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова. — 2006. — Вып. 28 (312).