



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Дальневосточный федеральный университет»
(ДФУ)

ОТЗЫВ

научного консультанта,

доктора технических наук, профессора Беккера Александра Тевьевича о соискателе
учёной степени доктора технических наук Цимбельмане Никите Яковлевиче,
подготовившем к представлению в диссертационный совет 72.1.003.01
диссертацию на тему «Расчетно-экспериментальное обоснование проектирования
гидротехнических сооружений с применением заполненных грунтом оболочек»
по специальности
2.1.6 – «Гидротехническое строительство, гидравлика и инженерная гидрология»

Цимбельман Никита Яковлевич в 1999 году окончил Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ им. В.В. Куйбышева) по направлению «Строительство» с присуждением квалификации магистра техники и технологии. В период с 1999 по 2004 годы обучался в аспирантуре, и в течение 2002 года находился (в рамках конкурса стипендий Президента РФ) на научно-практической стажировке в Институте исследования тонкостенных конструкций Университета г. Штутгарта.

В 2004 году Никита Яковлевич защитил диссертацию кандидата технических наук в диссертационном совете К212.055.04 при Дальневосточном государственном техническом университете; работает в Политехническом институте Дальневосточного федерального университета в должности доцента и принимает активное участие в техническом обследовании, расчёте и проектировании гидротехнических сооружений в Приморском крае и за его пределами.

Диссертация на соискание степени доктора технических наук выполнена Н.Я. Цимбельманом на кафедре гидротехники, теории зданий и сооружений и далее в департаменте морских арктических технологий Дальневосточного федерального университета.

Тема научных исследований Цимбельмана Н.Я. является актуальной: актуальность состоит в своевременности теоретического, экспериментального и расчётного обоснования экономически эффективных и надёжных технических, технологических, расчётно-экспериментальных и конструктивных решений гидротехнических сооружений, предназначенных для решения современных задач развития портового и шельфового строительства, морской транспортной инфраструктуры. Среди таких задач основными являются увеличение протяженности причального фронта и полезных территорий портов, реконструкция существующих и возведение новых портовых сооружений (причальных набережных, пирсов, палов, молов, волноломов, сухих доков и др.), формирование подпорных сооружений искусственных территорий, искусственных островов, устройство оснований шельфовых нефтегазодобывающих платформ.

В результате изложенных в диссертации Н.Я. Цимбельмана исследований разработано расчётно-экспериментальное обоснование применения заполненных грунтом тонких оболочек в составе гидротехнических сооружений различного назначения, что позволяет обоснованно реализовать высокий потенциал упомянутых экономических и надёжных конструкций и существенно расширить область их применения. В работе сформирована комплексная инженерная методика расчёта гидротехнических сооружений из заполненных грунтом оболочек, включающая алгоритмы построения расчётных моделей сооружений и определения их параметров, а также систему конструктивных и технологических решений, которые в совокупности с разработанными положениями расчётно-экспериментального обоснования внесут значительный вклад в развитие портовой инфраструктуры страны, в том числе территорий Арктики и Субарктики.

Тема исследований Н.Я. Цимбельмана включена в План фундаментальных научных исследований при реализации государственной программы «Научно-технологическое развитие Российской Федерации» (НИР 3.1.1.13., 2021 ÷ 2023 г.г.), и план реализации государственной программы «Развитие науки и технологий» (НИР 7.4.17., 2020 г., НИР 7.1.19., 2013 г.).

Личный вклад Н.Я. Цимбельмана в работу заключается в постановке задач исследований, в разработке логики исследований и содержания разделов работы, осуществлении исследований, в том числе в части теоретических и экспериментальных разделов работы, в организации и выполнении вспомогательных работ, а также в организации обсуждений и представлении полученных результатов.

Никита Яковлевич преподаёт в Политехническом институте ДВФУ и активно участвует в работах по расчёту и проектированию реальных объектов гидротехнического строительства. В результате многолетней работы сформирован значительный перечень внедрений разработанных им решений. Среди его работ – расчёт и проектирование грузопассажирского пирса в составе сооружений проекта «Научно-образовательный комплекс «Приморский океанариум» во Владивостоке; расчёт пирса на о. Беринга (Командорские о-ва); береговой паромной переправы «Ванино-Холмск» (в морском порту Холмск); причала №2 лесозаготовительного пункта «Самаргинский»; расчётное обоснование реконструкции 44-го причала в порту Владивостока, конструкции слипа в б. Нарва; укрепления русел ручьёв и рек на трассе Владивосток – Порт Восточный, а также сооружений транспортной инфраструктуры: устоев мостов и подпорных сооружений (более 20 объектов).

Необходимо отметить его значительный вклад в научно-техническое сопровождение проектирования и строительства уникального объекта Судостроительной верфи «Звезда» в б. Большой Камень: при проектировании перемычки котлована Сухого дока, проведении поверочных расчётов достроечной (№1), грузовой и мелководной набережных, а также участие в расчётном обосновании проектирования крупнейшего в России сухого дока для строительства судов ледового класса.

За эту работу Н.Я. Цимбельман удостоен диплома Российской Академии архитектуры и строительных наук «За лучшее научное сопровождение реализованного инженерного проекта» (2022 г.) и отмечен благодарностью губернатора Приморского края. Среди других наград Н.Я. Цимбельмана – полученные им во время обучения в университете две медали Министерства образования РФ «За лучшую научную студенческую работу»; шестикратный финалист конкурса Благотворительного фонда Владимира Потанина среди молодых учёных и преподавателей; Почётная грамота Министерства образования и науки Российской Федерации (2017 г.), звание «Почётный работник сферы образования Российской Федерации» (2021 г.) и другие достижения.

По теме исследований Н.Я. Цимбельман опубликовал более 60 работ, активно участвует с докладами на конференциях, поддерживает международные научные связи.

Из личных качеств Никиты Яковлевича следует отметить высокую организованность, ответственность, инженерную грамотность, а также способность и искренний интерес к решению сложных научных и производственных задач. В

коллективе он известен как открытый и доброжелательный человек, пользуется заслуженным авторитетом среди сотрудников и студентов, а также в профессиональных сообществах (советник РААСН, член НОПРИЗ, РОМГТиФ, ISSMGE и др.).

Считаю, что по объёму и важности разработанных в диссертации технических, технологических, расчётно-экспериментальных и конструктивных решений, а также по уровню профессиональной квалификации Цимбельман Никита Яковлевич заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.1.6 – «Гидротехническое строительство, гидравлика и инженерная гидрология».

Научный консультант,
академик РААСН, д.т.н., профессор,
Заслуженный работник высшей школы РФ



А.Т. Беккер

Персональные данные научного консультанта:

Беккер Александр Тевьевич
Доктор технических наук

Шифр научной специальности, по которой была защищена докторская диссертация и её расшифровка: 05.23.07 – «Гидротехническое строительство».

Должность: профессор департамента морских арктических технологий, научный руководитель Политехнического института Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный федеральный университет»

Адрес: 690922, п. Аякс, 10, о. Русский, Кампус ДВФУ, корпус А,

ФГАОУ ВО «Дальневосточный федеральный университет»,

г. Владивосток, Приморский край, Россия,

т. +7 (423) 265-24-29; +7 (423) 243-34-72; ф: +7 (423) 243-23-15.

e-mail rectorat@dvfu.ru



Подпись *А.Т. Беккера*
Зав. сектором, Начальник отдела кадрового делопроизводства
У.И. Степанович
20 22 г.