



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
"НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ"  
(НИУ МГСУ)

Ярославское ш., 26, Москва, 129337  
тел.: +7(495)781-80-07, факс: +7(499)183-44-38  
kanz@mgsu.ru, www.mgsu.ru  
ОКПО 02066523, ОГРН1027700575044  
ИНН/КПП 7716103391/771601001

Генеральному директору  
АО «ВНИИГ им. Б.Е. Веденеева»  
В.Б. Штильману

06.09.2023 № 306-120-442/3

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемый Владимир Борисович!

ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» согласен выступить в качестве ведущей организации по диссертации Цимбельмана Никиты Яковлевича на тему: «Расчетно-экспериментальное обоснование проектирования гидротехнических сооружений с применением заполненных грунтом оболочек», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.1.6. Гидротехническое строительство, гидравлика и инженерная гидрология.

Структурное подразделение, ответственное за подготовку отзыва: кафедра гидравлики и гидротехнического строительства.

Подтверждаем, что соискатель ученой степени, научные руководители (научные консультанты) соискателя ученой степени не являются сотрудниками федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет».

Приложение:

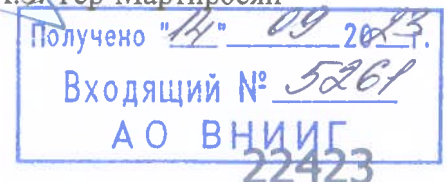
1. Сведения о ведущей организации на 2-х листах.

Проректор

Исп. Бузякова И.В.  
+7(495)287-49-14, вн. 24-58  
Dissertation@mgsu.ru



А.З. Тер-Мартirosян



**Полное название:** Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет»

**Сокращенное название:** ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет», НИУ МГСУ

**Адрес:** 129337, г. Москва, Ярославское шоссе, д. 26

**Телефон:** +7 (495) 781-80-07

**Email:** kanz@mgsu.ru

**Сайт:** <http://mgsu.ru>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

1. Анискин Н.А., Нгуен Чонг Чык, Ле Дык Ань. Влияние модуля упругости основания на термо-напряжённое состояние бетонного блока // Гидротехническое строительство. 2019, №11, с.4-9.
2. Толстикова В.В. Variation in the Seepage Uplift Pressure on a Concrete Gravity Dam Upon Opening of the Joint and Decompaction of the Rock Foundation // Power Technology and Engineering, 2019, №2, т.53, с.147-154.
3. Пиляев С.И. К вопросу о моделировании воздействия льда на морские гидротехнические сооружения. Транспортные сооружения, 2019, № 6, выпуск № 1, с. 1-8.
4. Подвысоцкий А.А., Саинов М.П., Волков Д.В. Работоспособность конструкции каменно-набросной плотины с бетонным экраном для условий Пскемской ГЭС // Строительство: наука и образование (Construction: Science and Education), 2020, №1, т.10, с.1-21.
5. Kozlov D.V. The role of inspection of hydraulic structures in the assessment of their technical condition. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. 2020, 883(1), 012049.
6. Козлов Д.В., Юрченко А.Н. Важность своевременной оценки технического состояния гидротехнических сооружений для их безаварийной эксплуатации. Гидротехническое строительство. 2020. № 11. С. 12-19.
7. Саинов М.П. Strength of ultra-high rockfill dam concrete face // Инженерно-строительный журнал (Magazine of Civil Engineering). 2021. 1(101).
8. Соломатин С.В., Козлов Д.В. Учет особенностей ледовых условий для повышения экологической эффективности проектов гидротехнического строительства на российском арктическом шельфе. Природообустройство. 2021. № 1. с. 37-52.
9. Саинов М.П. Assessment of crack resistance of ultra-high earth core rockfill dam by pore pressure // Magazine of Civil Engineering (Инженерно-строительный журнал). 2022. 6(114).p.1-11.

10. Саинов М.П. Stress-strain state of CFRD with a decrease in friction at the face-sidewall contact // Magazine of Civil Engineering (Инженерно-строительный журнал). 2022. 7(115).
-