

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Стахнёва Ярослава Олеговича «Методика определения нагрузки от горного давления на подземные сооружения при сводообразовании в зависимости от прочности грунтов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.2. – Основания и фундаменты, подземные сооружения.

1. Полное наименование и сокращённое наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального издания в сети «Интернет»)

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)
190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9
телефон: 8 (812) 310-25-21
факс: 8 (812) 315-26-21
сайт: www.pgups.ru
e-mail: rector@pgups.ru, dou@pgups.ru, dou@pgups.ru
сайт: www.pgups.ru

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

2.1 Кафедра «Тоннели и метрополитены»;

2.2 Кафедра «Основания и фундаменты».

3. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

3.1 Ледяев, А. П. Теоретическое обоснование компоновочных решений станционных комплексов метрополитена средней глубины заложения (до 40 м) в инженерно-геологических условиях Санкт-Петербурга / А. П. Ледяев, Д. А. Бойцов, Н. Я. Ледяева //Интернет-журнал «Транспортные сооружения». – 2019. – Т. 6, № 3. – С. 5.

3.2 Фролов, Ю. С. Влияние методов поэтапного раскрытия выработки большого пролета на напряженно-деформированное состояние

системы "крепь - грунтовый массив" / Ю. С. Фролов, Ц. Шэнь // Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения. – 2019. – № 1(48). – С. 73-83.

3.3 Шэнь, Ц. Решение геомеханических задач при стадийной технологии раскрытия выработок большого пролета в малопрочных скальных грунтах / Ц. Шэнь, Ю. С. Фролов // Интернет-журнал «Транспортные сооружения». – 2019. – Т. 6, № 3. – С. 12.

3.4 Фролов, Ю. С. Прогноз геомеханических процессов при сооружении станции метрополитена в скальных грунтах / Ю. С. Фролов, Шэнь Цяофэн // Путевой Навигатор. – 2020. – № 44(70). – С. 50-59.

3.5 Сокорнов, А. А. Оценка гибкости тоннельных обделок подковообразного и кругового очертания при расчете на внецентренное сжатие / А. А. Сокорнов, А. Н. Коньков, В. В. Веселов // Путевой Навигатор. – 2021. – № 48(74). – С. 28-35.

3.6 Шелгунов, О. О. Разработка и исследование конструктивного решения однопутного тоннеля для высокоскоростных железнодорожных магистралей с учетом аэродинамических процессов / О. О. Шелгунов, В. Н. Кавказский // Интернет-журнал «Транспортные сооружения». – 2022. – Т. 9, № 3. – DOI 10.15862/02SATS322.

3.7 Сокорнов, А. А. Моделирование проходки тоннеля глубокого заложения в методе конечных элементов / А. А. Сокорнов, А. Н. Коньков // Путевой Навигатор. – 2022. – № 50(76). – С. 68-75.

3.8 Кавказский, В. Н. Исследование аэродинамики движения поезда в однопутных тоннелях на высокоскоростных железнодорожных магистралах / В. Н. Кавказский, О. О. Шелгунов // Транспортное строительство. – 2022. – № 4. – С. 37-40.

3.9 Влияние объектов культурного наследия на коллекторные тоннели в Санкт-Петербурге / В. Н. Кавказский, А. П. Ледяев, Я. В. Мельник, Д. Ю. Графов // Путевой Навигатор. – 2023. – № 54(80). – С. 22-31.

3.10 Создание мобильного аппарата для торкретирования при проходке выработок метрополитена / В. Я. Соловьева, Ю. А. Филонов, А. П. Ледяев [и др.] // Путевой Навигатор. – 2023. – № 54(80). – С. 32-37.

3.11 Сокорнов, А. А. Влияние технического состояния тоннеля и неоднородности грунтового массива на добавочное давление при наземном

строительстве / А. А. Сокольников, А. Н. Коньков, А. Л. Новиков // Путь Навигатор. – 2023. – № 55(81). – С. 34-41.

3.12 Шапошников, Е. А. Обоснование рациональных конструктивных параметров станции метрополитена без боковых посадочных платформ / Е. А. Шапошников, Ю. С. Фролов // Интернет-журнал «Транспортные сооружения». – 2023. – Т. 10, № 1. – DOI 10.15862/05SATS123.

4. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

4.1 Экспериментально-теоретические исследования работы конструкций транспортных тоннелей и подземных сооружений метрополитена глубокого и мелкого заложения и грунтовых массивов, с разработкой и внедрением новых конструктивно-технологических решений, обеспечивающих эксплуатационную надёжность сооружений в процессе их длительной эксплуатации.

5. Название Учёного или научно-технического совета организации:

5.1 Учёный совет ФГБОУ ВО ПГУПС

6. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией

6.1 Известия Петербургского университета путей сообщения

6.2 Транспорт Российской Федерации

6.3 Автоматика на транспорте

6.4 Бюллетень результатов научных исследований

6.5 Russian Journal of Logistics & Transport Management

6.6 Инновационные транспортные системы и технологии

7. Сведения о лице, утвердившем отзыв ведущей организации на диссертацию

Титова Тамила Семеновна, доктор технических наук, профессор, специальность 25.00.36 – «Геоэкология»

Первый проректор
проректор по научной работе



Т.С. Титова