

## ВИЗИТ Делегация ПФО работает в Китае В формате «Волга—Янцзы»

Олеся Рыжова, Ижевск

Российско-китайский форум межрегионального сотрудничества открылся в китайском городе Наньчан. Во главе российской делегации — полномочный представитель президента РФ в Приволжском федеральном округе Игорь Комаров.

Ключевая часть визита — заседание с участием вице-премьера Государственного совета КНР Чжан Гоцина, где стороны обсудят дальнейшее развитие торгово-экономического, инвестиционного и гуманитарного взаимодействия. В программе — посещение предприятий и культурных объектов, презентация потенциала ведущих компаний Приволжья в рамках бизнес-миссии и открытие форума Ассоциации высших учебных заведений России и Китая.

«Волга—Янцзы» — уникальный формат развития сотрудничества между регионами ПФО и Верхнего, Среднего течения реки Янцзы. Важный аспект развития отношений — рост договорной базы, которая уже насчитывает 52 межрегиональных соглашения. При этом всего между территориями РФ и КНР заключены 114 документов о совместной работе в раз-

ных сферах. Во время визита Нижегородская область планирует подписать два соглашения — с провинцией Цзянси и г. Чунцин. В числе планируемых совместных мероприятий — российско-китайский молодежный форум «Волга—Янцзы» в 2024 году в одном из регионов округа.

Накануне представители ПФО побывали в тематическом парке, где на территории 13 тыс. кв. м размещено 45 объектов, использующих технологии виртуальной реальности. Полпред и делегация рассказали о производственной базе в городе Наньчан — масштабном кластере, который включает профильные школы, образовательные учреждения средней и высшей ступени, рекреационные зоны и научно-технические лаборатории.

«Благодаря постоянному совершенствованию технологий сфера виртуальной реальности приобретает огромный рыночный потенциал. У нас в регионах ПФО есть отдельные разработки и технологии, которые со временем могут превратиться в перспективные производственные кластеры. Например, в Нижегородской области разработан виртуальный образовательный центр ИТ-кампуса «Неймарк», и люди из разных точек России и мира смогут вместе «посещать» лекции, проводить лабораторные работы и развивать цифровые проекты», — заявил Игорь Комаров.

Комаров напомнил, что в Татарстане есть Иннополис, один из трех наукоградов России с университетом и особой экономической зоной, который создан для развития информационных и инновационных высокотехнологичных. В Перми успешно работает крупнейший производитель автономных сервисных роботов в России и Европе, компания является обладателем 20 патентов в сфере искусственного интеллекта. ■



Тематический парк в Наньчане — лишь часть масштабного ИТ-кластера со школами, вузами и лабораториями.

## ПЕРЕВОЗКИ Жители Уфы обсуждают плюсы и минусы транспортной реформы

# Дорогу осилит ждущий



Гульназ Данилова, Уфа

Полная замена автопарка, сокращение маршрутной сети, нехватка водителей (340 мест вакантных), переполненные салоны, единая транспортная карта «Алга» — таковы промежуточные итоги транспортной реформы, которая продолжается в Уфе пятый год. Ее затеяли ради того, чтобы перевести город к миллиону, одному из самых протяженных в стране, но безопасным и комфортным.

Все, что происходит сегодня в сфере общественного транспорта столицы Башкортостана, можно сравнить с генеральной уборкой. Первым делом инициаторы перемен вынесли мусор — вытеснили с рынка пассажирских перевозок «нелегалов»-лихачей. Затем взялись за старое — исключили дублирующие маршруты и новое — официально бизнесу настоятельно рекомендовали заменить изношенный подвижной состав.

Автобусы действительно обновились, но их количество резко сократилось, заметили горожане. «Транспорт переполнен, на останках — столпотворение, и не только в час пик. Можно простоять 30–40 минут и не уехать. Зачем было убирать востребованные маршруты и вводить новые?» — жалобы и вопросы чередовались друг с другом и регулярно повторялись в соцсетях и в электронных приемных чиновников.

Так, после многочисленных обращений на суперпопулярный 226-й маршрут, соединяющий две крайние точки протяженного города (ДОК и торговый центр «Мега»), поставили дополнительные автобусы. Интервалы движения сократились, но попасть в салон оказалось по-прежнему сложно. «Все это напоминает времена студенчества, когда автобусы брали штурмом, а выходили из них, несодержавшись пугами на пальто», —

вспоминают уфимские пенсионеры. Сегодня в Уфе из 24 отдаленных городских территорий только 18 обеспечены регулярным сообщением, признано транспортными, объясняя такое положение дел экономической целесообразностью — обслуживать маршруты, где нет пассажиров, невыгодно. При этом дефицитные пассажиры вынуждены становиться автовладельцами, поскольку из отдаленных районов столицы, где как грибы растут многоэтажные комплексы, по-другому не выехать. Жители этой Уфы плюсом в транспортной реформе пока точно не видят.

### АКЦЕНТ

## Что точно удалось в реформе, так это легализация денежных потоков

Впрочем, ответственные лица считают, что все идет как положено, а если и есть трудности, то это временное и вполне объяснимое явление.

— У каждого свое понимание транспортной реформы, — заявил замминистра транспорта и дорожного хозяйства РБ Руслан Гарипов. — Транспортная реформа — это не только автобусное движение, но и весь общественный транспорт. Это дорожная инфраструктура, которую надо содержать и ремонтировать. Средства дорожного фонда, 40 миллиардов рублей ежегодно, распределяются по всей республике.

По данным миндортранса, в этом году восстанавливается 26 мостов и 1,5 тысячи километров дорог, строится 54 километра новых трасс. Плюс к этому 30 новых комфортабельных и умных остановочных павильонов и, разумеется, обновление подвижного состава.

В самом выгодном положении оказались государственные перевозчики. По словам гендиректора «Башавтотранса» Надира Самиева, если до 2018 года предприятие «лежало на боку»

и имело миллиардные долги, то сегодня чувствует уверенно. Сотрудникам индексируются зарплаты (водители в районах получают от 48 тысяч рублей, в Уфе — до 65 тысяч). За пять лет автопарк предприятия пополнился на 1131 автобус. Не так радужно обстоят дела у частных перевозчиков, где нет пассажиропотока, невыгодно. — Купили 200 новых автобусов Yutong. Один Yutong стоит 10 млн рублей и окупится за пять-семь лет. «Пазики» окупались за два-три года. Себестоимость перевозок по городу 56 рублей, а мы возим за 35 рублей. Дорожает дизтопливо. Работаем себе в

де и комплексуемых МАЗ. Их поставили на 13-й маршрут.

Но вот возвращаясь обещанного трамвайного сообщения между югом и севером Уфы, похоже, пока не будет. По словам Руслана Гарипова, вопрос отложен, поскольку вернуть рельсы на проспект Октября сложно и небезопасно. Тем не менее модернизация электропояса запланирована. В марте 2024 года ожидается подписание концессионного соглашения с компанией «Мовиста», которую уфимские власти предпочли «Синаре». На первом этапе в южной части города построят новое депо, реконструируют 45 км трамвайных путей и тяговых подстанций и купят 80 новых вагонов.

Что точно удалось в реформе, так это легализация денежных потоков. Сделать рынок пассажирских перевозок более прозрачным помогло введение единой транспортной карты (ЕТК) «Алга». ЕТК существенно повлияла на сокращение доли наличных денег в общем обороте. В 2018 году она достигала 65%, сейчас — 12%, а у «Башавтотранса» — 9%. Львиная доля приходится на «Алгу» и банковские карты. Если до 2018 года никто не видел ни количества перевезенных пассажиров, ни сколько денег крутится в этой сфере, то сейчас серая зона, где до сих пор работает наличность, значительно сузилась.

Оператор ЕТК — Башкирский регистр социальных карт (БРСК) — совместно с «Башавтотрансом» налаживает выпуск проездных билетов на 30, 60 и 90 дней. Как отметил заместитель генерального директора БРСК Олег Романов, это позволяет сэкономить от 100 до 700 рублей. Помимо выгоды для пассажиров есть и профит для бизнеса. Если деньги с той же карты «Алга» поступают перевозчику только после оплаты поездки, то в случае с проездными средства приходят сразу после покупки билета — таким образом, пассажир авансирует работу транспортного предприятия. ■

## ЖКХ Пензенскую область выведут на чистую воду Тепленькая пошла

Наталья Саванкова, Пенза

Пять субъектов Приволжья получили федеральные деньги на модернизацию коммунальных систем. В пояснительной записке к постановлению правительства РФ уточняется, что средства направлены в «опережающем» порядке, то есть раньше, чем было запланировано. Финансовая помощь предусмотрена проектом «Чистая вода», главная цель которого — обеспечить к 2024 году питьевой водой из систем централизованного водоснабжения более 88 процентов жителей России.

В Пензенской области уже знают, где вода станет чище — на это смогут рассчитывать три населенных пункта, где проживают в общей сложности около десяти тысяч человек. В Шемейке завершат работы по строительству водопровода, в Пензе — артезианских скважин и водонапорных башен в микрорайоне «Современник». В поселке Башмаково приступили к строительству и водопровода, и скважин, и водонапорных башен.

Основной проблемой в сфере ЖКХ на территории Пензенской области остается высокая степень износа коммунальной инфраструктуры. По данным Росстата, заменить требуется 31 процент водопроводных и 49 процентов канализационных сетей. Это не так много, как у соседей, но аварии случаются с завидным постоянством. Аварийных бригад не хватает, фонтаны питьевой воды бьют из-под земли по несколько дней подряд.

При чрезвычайных ситуациях деньги на срочный ремонт приходится изыскивать из резервного фонда правительства региона. На днях такая необходимость возникла в Тамалинском районе, где для устранения неполадок в подаче воды из артезианской скважины пришлось в срочном порядке искать 10 млн рублей.

Механизм концессионных соглашений, который действует сегодня в большинстве муниципалитетов, показал свою неэффективность в малых городах и селах, говорят эксперты.

На территории Пензенской области в сфере водоснабжения и водоотведения действует 26 таких проектов. Общая сумма капитальных вложений собственниками сетей за прошлый год составила 111,7 млн рублей, из них 105,5 млн приходится на четыре крупнейшие города региона: Заречный, Нижний Ломов, Каменка и Гордихе.

Анализ ситуации показал неэффективность передачи имущества комплекса по концессионным соглашениям для оказания услуг по водоснабжению и водоотведению в малых населенных пунктах, расположенных в сельской местности, в связи с убыточностью деятельности. Причины всем известны. Это небольшое количество абонентов, значительный износ объектов и сетей коммунальной инфраструктуры, низкий уровень тарифа по причине пропущенных периодов регулирования и установленного предельного уровня роста платы граждан, — говорит министр ЖКХ и гражданской защиты населения Пензенской области Михаил Панюхин.

Совокупность этих факторов не позволяет в полной мере включить необходимые затраты на эксплуатацию, ремонт и содержание объектов и сетей коммунальной инфраструктуры. По сути, собственники используют сети, ничего в них не вкладывая.

Снижение числа жалоб жителей на сухие краны прямо пропорционально вводу новых объектов водоснабжения и водоотведения. По данным регионального правительства, в 2022 году было зарегистрировано 353 жалобы на проблемы в этой сфере, годом ранее — 577 обращений. За прошлый год в Пензенской области модернизировали 150 сельских водопроводов, скважин и водонапорных башен.

— В прошлом году на модернизацию системы водоснабжения для сельских жителей мы направили средств больше, чем на протяжении предыдущих пяти лет. В результате получили сокращение обращений людей в два раза, — констатировал Михаил Панюхин. ■

### ДОЛЯ УЛИЧНОЙ ВОДОПРОВОДНОЙ СЕТИ В 2022 ГОДУ, НУЖДАЮЩЕЙСЯ В ЗАМЕНЕ, %



### КАК У СОСЕДЕЙ?

В Кировской области наибольшая масса проблем водоснабжения сконцентрирована в небольших населенных пунктах и райцентрах. Проложенные в 70-е годы прошлого века водопроводные трубы отслужили свой срок и требуют замены. Тогда коммуникации были частью так называемой народной стройки. В результате сейчас даже специалисты плохо представляют точную схему водопроводов. Методы решения проблем с сетями и сами становятся причиной аварий — из-за постоянного отсутствия средств в бюджеты муниципалитеты и коммунальные службы вместо замены прохудившихся трубопроводов повышают давление на выходе с водозабора или водонапорной башни. Такого отношения не выдерживает насосное оборудование. Настоящей эпохой бедствия несколько лет подряд стались поселок Ленинская Искра под Котельничем, где порывы и аварии регулярно оставляли две тысячи жителей без воды и тепла. Только в 2023 году региональные власти заявили о том, что полностью решили проблему водоснабжения поселка, параллельно заменив сети отопления и построив разводящие сети для подключения домов к природному газу. На этом фоне ситуация в Кирове выглядит оптимистичнее. За прошедший год в городе было отремонтировано более 18 км сетей водоснабжения. В планах на 2024 год — увеличить объем работ более чем в два раза. При этом отраслевые специалисты отмечают, что при текущих потерях около 20 процентов подаваемой воды меры по устранению всех утечек экономически нецелесообразны.

За последние 10–15 лет достигнут серьезный прогресс в качестве очистки. Seriously заняться этим власти были вынуждены из-за угрозы попадания в ирковский водопровод во время паводка соединений аммония, которые были накоплены еще в советское время в хвостохранилищах химкомбината, расположенного выше по течению. Немало претензий к системе водоснабжения Вятки предъявляют в последние годы жители микрорайонов, которые снабжаются водой из артезианских скважин. Причиной недовольства становится информация о планах по переводу их на речную воду. В 2021 году водоканал был вынужден отказаться от подключения к центральной водозаборной скважине микрорайонов в Нововятском районе. Прямо сейчас ирское муниципальное предприятие вынуждено искать варианты сохранения артезианского водоснабжения в поселке Ганино, где жители выступили против «речной» воды.

## 68 лет назад состоялся пуск первого гидроагрегата Нижегородской ГЭС

2 ноября 1955 года к годовщине Октябрьской революции первый ток дала четвертая по счету ГЭС на Волге — Горьковская (с 1991 года — Нижегородская) ГЭС.

Здание станции было украшено флагами и транспарантами. На торжественном митинге выступили не только руководители стройки, но и рабочие — передовики труда. Первая выработанная электроэнергия станции пошла в город Дзержинск Горьковской области — крупный центр химической промышленности.

Наладка и монтаж первого гидроагрегата заняли 85 дней, последнего — всего 33 дня. До конца 1955 года были пущены четыре гидроагрегата, оставшиеся четыре — введены в эксплуатацию в декабре 1956 года.

7 мая 1962 года Постановлением Совета Министров РСФСР Горьковская ГЭС была принята в промышленную эксплуатацию, и ее строительство было официально завершено.

Мощность ГЭС составляла 400 МВт (8 гидроагрегатов по 50 МВт). Однако гидроагрегаты имели существенный запас прочности. В результате проведения работ по усилению конструкции гидротурбин и улучшению вентиляции гидрогенераторов удалось увеличить мощность каждого гидроагрегата на 15 МВт. 21 декабря 1959 года мощность станции достигла 520 МВт. С 1 ноября 2018 года — до 523 МВт.

Процесс модернизации основного и вспомогательного оборудования, реконструкции сооружений Нижегородской ГЭС идет непрерывно. Программой комплексной модернизации гидроэлектростанции предусмотрено более тридцати проектов по замене. В 2021 году введен в эксплуатацию поэлемент модернизации первый гидроагрегат со стационарным номером 2, мощность станции возросла до 530,5 МВт. В текущем году начато техническое перевооружение второго из восьми гидроагрегатов со стационарным номером 1.



За 11 лет действия ПКМ прирост установленной мощности гидроэлектростанций РусГидро составил 580 МВт, что можно сравнить с появлением в составе энергохолдинга еще одной большой ГЭС. За это время были заменены или модернизированы 134 гидротурбины, 122 генератора, 95 силовых трансформаторов, а также более 10 тысяч единиц вспомогательного оборудования.

### СПРАВКА

Установленная мощность Нижегородской ГЭС — 530,5 МВт. В состав генерирующих мощностей Нижегородской ГЭС входят 8 гидроагрегатов.

РусГидро — крупнейшая по установленной мощности российская энергетическая компания, объединяющая более 600 объектов генерации. РусГидро — первая в стране и третья в мире компания в отрасли гидроэнергетики, лидер по производству энергии на базе возобновляемых источников в России. Установленная мощность электростанций, входящих в состав РусГидро, составляет 38,4 ГВт.

На правах рекламы. 16+

Иван Соломин, Пермь

В краевой столице подвели итоги опроса о мерах регулирования работы сервисов проката электросамокатов. В нем приняли участие более 2,8 тысячи горожан. Большинство проголосовало за их запрет.

Новости порядок пытаются с момента появления в Перми сервисов кикшеринга. Но даже несмотря на введение ряда правил, нарушений со стороны операторов предостаточно. Электросамокаты оставляют в самых разных местах, не соблюдая правила благоустройства, а водители двухколесных транс-

портных средств часто становятся виновниками ДТП.

Пермяки в социальных сетях требуют навести порядок в этой сфере. В связи с чем и был проведен опрос об отношении горожан к работе сервисов проката электросамокатов. Уверены в том, что необходимо усилить контроль за соблюдением правил благоустройства и штрафовать операторов, оказывающих услуги проката, за размещение самокатов в непопулярных местах, 12,1 процента проголосовавших. За вариант «нужно ограничить зоны, где возможно передвижение на электросамокатах, и скорость этих транспортных средств, как уже сдела-

но в ряде городов и стран» отдали свой голос 31,8 процента.

Более 55,9 процента респондентов проголосовали за полный запрет сервисов проката электросамокатов.

Сегодня в Перми представлены две крупные кикшеринговые компании. Согласно правилам благоустройства, на территории общего пользования, а также на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности, и земельных участках, государственная собственность на которые не разграничена, складировать или временно хранить имущество, предназначенное для личного пользования, запрещено. Нельзя разме-

щать электросамокаты на газонах, цветниках, детских игровых и спортивных площадках, оставляя вне специально отведенных для этого мест. В городе растет число ДТП с участием водителей электросамокатов: с начала года зафиксировано 77 случаев, в том числе один со смертельным исходом. Чаще всего электросамокатчики допускают наезд на пешеходов и столкновения. Люди, берущие средства индивидуальной мобильности в аренду, зачастую не соблюдают правила дорожного движения и развивают недопустимую на тротуарах скорость. Отдельная проблема — подростки на электросамокатах. ■

## ТРАНСПОРТ Более половины пермяков — за запрет кикшеринга

# Катитесь из города