

КАРТА ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ SUZUKI

Периодичность обслуживания и количество операций может измениться в зависимости от условий эксплуатации и комплектации автомобиля

Порядковый номер Технического Обслуживания	ТО №0	ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10	ТО №11	ТО №12	
Периодичность (тысяч км) обслуживания для автомобилей	без системы турбонаддува	2	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
	с системой турбонаддува	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Периодичность (месяцы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
Производимые работы														
Приводные ремни	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	
Масло двигателя и масляный фильтр	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Охлаждающая жидкость	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	
Система выпуска	I		I		I		I		I		I		I	
Свечи зажигания* никелевые			R		R		R		R		R		R	
Свечи зажигания* иридиевые					R				R				R	
Воздушный фильтр		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
Топливный бак, топливные трубки и их соединения (течь, повреждение, крепёж)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Топливный фильтр вместе с б/насосом	I (каждые 105 000 км) для всех а/м без системы турбонаддува / I (каждые 70 000 км) для а/м с системой турбонаддува													
Система вентиляции картера двигателя							I						I	
Система улавливания паров топлива							I						I	
Тормозные диски и накладки тормозных колодок (толщина, износ, повреждение)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Тормозные барабаны и тормозные колодки (износ, повреждение)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Тормозные шланги, трубки (течь, повреждение, крепёж)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Жидкость привода тормоза	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
Жидкость гидроусилителя руля		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Стояночный тормоз (работоспособность, ход рычага и состояние троса)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Педаль тормоза (свободный ход)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Жидкость гидропривода сцепления (течь жидкости, уровень)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	
Педаль сцепления (свободный ход)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Масло в МКПП (течь, уровень)	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	
Масло в АКПП (течь, уровень)		I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	
Масло в вариаторе «CVT» (течь, уровень)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Масло в раздаточной коробке (течь, уровень) для Grand Vitara и Jimny		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	
Масло в раздаточной коробке (течь, уровень) для SX4 и VITARA		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	
Масло в дифференциалах (течь, уровень)	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	
Шланги, сальники, пыльники, защитные чехлы (течь, состояние)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Рулевое управление, подвеска, амортизаторы, карданные валы, валы приводов (затяжка, повреждение, течь, стук)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Шины / колесные диски (износ, повреждение, давление воздуха, перестановка колёс по схеме)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Зажимы, фиксаторы, петли, шарниры и замки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Стеклоочистители и стеклоомыватели		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Система вентиляции и кондиционирования		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Фильтр кондиционера		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Световые приборы и электрооборудование**	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
АКБ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Диагностика ЭБУ с помощью SUZUKI SDT		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Инспекционный осмотр кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Работы по согласованию с клиентом														
Клапаны (зазор)			I		I		I		I		I		I	
Углы установки колёс		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Промывка системы впрыска			I		I		I		I		I		I	

R – замена и регулировка.

I – обязательный осмотр. Очистка, регулировка или замена осуществляется при необходимости.

* – при использовании низкокачественного топлива срок службы свечей зажигания может существенно снизиться.

** – регулировка света фар не входит в стоимость ТО и оплачивается отдельно.

Примечание: «Расходные материалы могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжёлые условия эксплуатации.

Рекомендуемое техническое обслуживание при тяжёлых условиях эксплуатации см. на стр. 24 данного руководства».

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЁЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Код операции	Обслуживание	Операция ТО	Периодичность обслуживания для а/м без системы турбонаддува	Периодичность обслуживания для а/м с системой турбонаддува
A C D E F	Масло в двигателе и масляный фильтр	R	Каждые 7 500 км или 6 месяцев	Каждые 5 000 км или 6 месяцев
A B C E F	Свечи зажигания никелевые	R	Каждые 15 000 км или 12 месяцев	–
	Свечи зажигания иридиевые		Каждые 30 000 км или 24 месяца	Каждые 20 000 км или 24 месяцев
B E F	Масло для МКПП / Масло раздаточной коробки / Масло дифференциала	R	1-ый раз при пробеге 15 000 км или через 12 месяцев	1-ый раз при пробеге 10 000 км или через 12 месяцев
			Для 2-го и последующих разов: Каждые 30 000 км или 24 месяца	Для 2-го и последующих разов: Каждые 20 000 км или 24 месяца
B E F	Масло для АКПП	R	Каждые 30 000 км или 24 месяца	Каждые 20 000 км или 24 месяца
B E F	Масло для вариатора CVT	I	Каждые 7 500 км или 6 месяцев	–
B C D	Приводные ремни	I	Каждые 15 000 км или 12 месяцев	Каждые 10 000 км или 12 месяцев
		R	Каждые 30 000 км или 24 месяца	Каждые 20 000 км или 24 месяца
B	Крепление системы выпуска	I	Каждые 15 000 км или 12 месяцев	Каждые 10 000 км или 12 месяцев
B	Протяжка болтов и гаек подвески	T	Каждые 15 000 км или 12 месяцев	Каждые 10 000 км или 12 месяцев
B C D F	Ступичные подшипники	I	Каждые 7 500 км или 6 месяцев	Каждые 5 000 км или 6 месяцев
C	Воздушный фильтр*	I	Каждые 7 500 км или 6 месяцев	Каждые 5 000 км или 6 месяцев
		R	Каждые 15 000 км или 12 месяцев	Каждые 10 000 км или 12 месяцев
C D	Фильтр кондиционера	R	Каждые 7 500 км или 6 месяцев	Каждые 5 000 км или 6 месяцев

Расшифровка кода:

A: Частые короткие поездки

B: Движение по неровным или грязным дорогам

C: Движение по пыльным дорогам

D: Движение в очень холодную погоду и/или по дорогам, посыпанным реагентами

E: Частые короткие поездки в очень холодную погоду

F: Буксирование прицепа

Примечание:

«I»: Проверка, затем, при необходимости очистка, регулировка, смазка или замена.

«R»: Переустановка или замена.

«T»: Затяжка.

* Чаще осматривайте, если автомобиль эксплуатируется в условиях повышенной запыленности.