



Уж сколько раз твердили миру... Что правильная установка и надежное крепление детского удерживающего устройства – гарантия безопасности вашего ребенка. Общие рекомендации по эксплуатации

детских удерживающих устройств указаны в п. 22.9 Правил дорожного движения. Однако не все родители-водители считают необходимым применять эти советы в жизни, хотя в обязательном порядке сами пристегиваются ремнями безопасности.

По данным исследований, детские удерживающие устройства уменьшают риск гибели в ДТП младенцев – на 71 процент, детей в возрасте 1-4 года – на 54 процента.

Минимум до года ребенок должен ездить спиной по ходу движения. У малыша относительно большая и тяжелая голова при очень слабых шейных мышцах. В положении кресла «спиной по ходу движения» при аварии ребенка просто плотнее вдавит в ложе. Если же кресло размещено в положении «лицом вперед», вся нагрузка придется на грудь и живот, а голова, резко подавшись вперед, нагрузит шейные позвонки, и ребенок может получить травму.

Кресло желательно устанавливать на заднем сиденье. Наиболее безопасное место в машине, по мнению специалистов, - середина заднего сиденья. При установке детского кресла на переднем сиденье обязательно отключите переднюю подушку безопасности (если она есть в комплектации автомобиля).

Внимательно изучите инструкцию, которая прилагается к детскому автокреслу, устанавливайте и эксплуатируйте его в точном соответствии с рекомендациями, даже если они кажутся вам излишними.

Выбирая кресло, руководствуйтесь основным ориентиром – весом ребенка. По ГОСТу 41.44-2005 детские автокресла делятся на 5 групп: «0» - от 0 до 10 кг (от рождения до 9 мес.), «0+» - от 0 до 13 кг (от рождения до 15 мес.), «1» - от 9 до 18 кг (от 1 года до 4 лет), «2» - от 15 до 25 кг (от 3,5 до 7 лет), «3» - от 22 до 36 кг (от 6 до 12 лет или до роста 150 см).

Помните, что лобовое столкновение при скорости 50 км в час равносильно падению с третьего этажа здания. Поэтому, не пристегивая ребенка ремнем безопасности, вы как бы разрешаете ему играть на балконе без перил.

По информации ГИБДД

Ситуация и последствия

Ребенок сидит на переднем пассажирском сиденье	Ребенка, не пристегнутого ремнем безопасности, при ударе бросает на переднюю панель или в лобовое стекло. При серьезной аварии шансов на спасение нет. При фиксации ребенка с помощью обычного ремня безопасности малыш получает тяжелейшую травму шеи, так как конструкция ремня рассчитана на взрослого человека.
Ребенок стоит между передними сиденьями	Мускулатура у детей недостаточно развита, поэтому при резком торможении у них нет сил удержаться за спинку кресел. Падение на какой-либо жесткий предмет или выступающую деталь салона неизбежно. Последствия непредсказуемы: от ушибов и ссадин до переломов и тяжелых черепно-мозговых травм.
Ребенок сидит на коленях у взрослого сидящего человека	При лобовом или сильном боковом столкновении взрослый не удержит ребенка. Сместившись при ударе вперед, он дополнительно травмирует малыша, навалившись на него. При ударе сзади веса ребенка хватит, чтобы сломать взрослому ребра, при этом и он сам получит травмы. Сработавшая подушка безопасности может привести к гибели малыша.
Ребенок сидит на заднем сиденье	При тяжелых авариях процент выживаемости сидящих сзади пассажиров выше, чем у передних, однако при лобовом столкновении не пристегнутого ремнем малыша с силой ударит о спинку переднего сиденья. Последствия такого удара – повреждения шейного отдела позвоночника. Если же ребенок на заднем сиденье пристегнут обычным ремнем, то возможные последствия аварии – травма шеи.

Ребенок стоит на заднем сиденье против движения	При лобовом ударе ребенок летит спиной вперед по ходу движения, при боковом столкновении – падает в сторону, навстречу удару. Последствия – тяжелейшие травмы позвоночника, перелом шеи или черепно-мозговая травма.
---	--

(Использован материал сайта <http://rabbal.ru/>)