

# Правила безопасности для пассажиров маршрутного транспорта



Будьте внимательны в местах остановок маршрутного транспорта. Ожидайте маршрутный транспорт около остановочных павильонов, на посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине как можно дальше от края проезжей части.

Трамвайные пути часто располагаются посередине проезжей части дороги. Перед тем как начинать переход к месту посадки в трамвай, обязательно убедитесь, что ВСЕ автомобили остановились и пропускают пешеходов.



Подходить к дверям маршрутного транспорта можно только после того, как он полностью остановится. Первым в салон должен входить ребёнок, взрослого — за ним, помогая ребёнку, если это необходимо. Войдя в автобус (троллейбус, трамвай), не задерживайтесь у дверей. Проходите в середину салона.

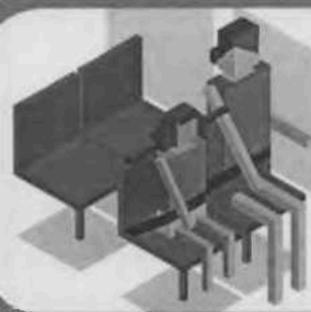
К выходу готовьтесь заранее. Из автобуса первым выходит взрослый, а затем ребёнок. Взрослый держит ребёнка за руку и помогает ему выйти. Выйдя из автобуса, отойдите от двери, чтобы не мешать другим пассажирам.



Пройдя в салон, занимайте свободные места.



Если вы едете стоя, крепко держитесь за поручни и держите ребёнка за руку.



Если автобус оборудован ремнями безопасности, обязательно пристёгивайтесь.

В некоторых видах маршрутного транспорта не разрешается ездить стоя. Если вы видите, что в таком автобусе нет свободных мест, не садитесь в него. Дождитесь следующего.

Опасно прислоняться к дверям во время движения и ехать на ступеньках автобуса.

Во время поездки нельзя высовывать из открытых окон, забираться с ногами на сиденье, бегать по салону, отвлекать водителя.



Заметив на противоположной стороне улицы нужный вам автобус, не бегите к нему! Дойдите до пешеходного перехода и перейдите проезжую часть, соблюдая все Правила дорожного движения.

Если после выхода из маршрутного транспорта вам нужно перейти проезжую часть дороги, дождитесь, пока он уйдёт. Затем найдите пешеходный переход, дойдите до него и перейдите проезжую часть, убедившись в безопасности перехода и соблюдая все Правила дорожного движения. НЕ ОБХОДИТЕ автобус, троллейбус и трамвай НИ СПЕРЕДИ, НИ СЗАДИ!



# ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

С января 2018 г. изменились требования по осуществлению организованной перевозки группы детей. Связано это с вступлением в силу Постановления Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2017 г. № 1621 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации». Изменения и дополнения касаются Правил дорожного движения и Правил организованной перевозки групп детей автобусами<sup>1</sup>.

**Справочно:** Для автобусов категории М2 (с технически разрешенной максимальной массой до 5 т) эти требования применяются с 1.07.2018 — для перевозок групп детей по маршрутам, начальным и (или) конечным пунктам, которые расположены в Ленинградской и Московской областях, Москве и Санкт-Петербурге, а с 1.04.2019 — для перевозок групп детей по иным маршрутам.  
 Для автобусов категории М3 (с технически разрешенной максимальной массой свыше 5 т) с 1.10.2018 — для перевозок групп детей по маршрутам, начальным и (или) конечным пунктам, которые расположены в Ленинградской и Московской областях, Москве и Санкт-Петербурге, а с 1.10.2019 — для перевозок групп детей по иным маршрутам.

«Организованная перевозка группы детей» — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.  
 (п. 12 ПДД РФ)

## Основные изменения в правилах перевозки организованной группы детей автобусами

**Год выпуска автобуса**  
 Для организованной перевозки детей могут использоваться автобусы, с года выпуска которых прошло не больше 10 лет.  
**Туроператор и турагент**  
 Новое введенное понятие «туроператор» и «турагент», которые используются в значении, предусмотренных Федеральным законом «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации».

**Справочно:** Туроператорская деятельность — деятельность по формированию, продвижению и реализации туристского продукта, осуществляемая юридическим лицом (далее — туроператор).  
 Турагентская деятельность — деятельность по продвижению и реализации туристского продукта, осуществляемая юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (далее — турагент).

**Маячок на автобусе**  
 При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета (с 1 июля 2018 г.).

**Требования к водителю**  
 К управлению автобусами допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «В» не менее 1 года и не совершавшие в течение последнего года административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года.

**Ограничение времени в пути**  
 Введено обязательное требование о наличии в случае нахождения детей в пути следования более 3 часов набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутылкированной воды). Дети младше 7 лет могут находиться в дороге не более 4 часов.

**Документы, необходимые для осуществления организованной перевозки группы детей.**  
 Уточнен и дополнен перечень сведений, указываемых в списках, необходимых для организации перевозки групп детей. Также уточнены сроки обмена документами, предусмотренными для осуществления перевозки групп детей. Изменены сроки передачи необходимых копий документов водителю автобуса.

**Уведомление о перевозке в Госавтоинспекцию**  
 Уточнены вопросы взаимодействия между органами перевозки и соответствующими подразделениями Госавтоинспекции<sup>2</sup>, в том числе — уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.  
 Уведомление об организованной перевозке группы детей одним или двумя автобусами подается за 2 дня до нее.

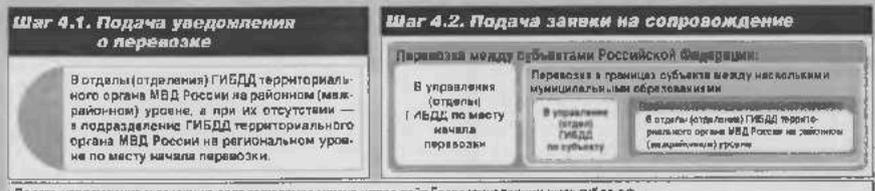
**Изменен срок определения нумерации автобусов при организации транспортной колонны и передачи этой информации.**  
**Узаконен допуск к поездке в автобусе представителя организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание.**

Строгое соблюдение предусмотренных мер безопасности при организованной перевозке групп детей способствует снижению возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних. Автобусы, перевозящие детей, выделяются в потоке транспортных средств в перевозках, прилегающих более опытные водители.

**В сложных дорожных ситуациях сотрудниками Госавтоинспекции оказывается необходимая помощь. Эти и другие принимаемые меры призваны снизить показатели детского дорожно-транспортного травматизма в общей структуре аварийности, а в дальнейшем спасти их к жизни.**

<sup>1</sup> Постановление Совет Министров — Правительство Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».  
<sup>2</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 11 января 2013 г. № 1121 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».  
<sup>3</sup> Подпись, подпись уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами, утвержденной Правительством Российской Федерации от 23.12.2017 № 1621.

## Пошаговая инструкция по организованной перевозке группы детей автобусами



Подать уведомление и заявку на сопровождение можно через сайт Госавтоинспекции [www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru).

**Шаг 5.1. Рассмотрение уведомления о перевозке**

Водителю, имеющему непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «В» не менее 1 года и не совершавшему административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года.	ДА	Нет
Подтвержденный срок и сроки проведения технического осмотра автобуса, заведенных для перевозки детей.	ДА	Нет
График движения на предмет соблюдения водителями режима труда и отдыха и ограничения на движение в ночное время (с 23.00 до 05.00).	ДА	Нет
Учет уведомления	ДА	Нет

**Шаг 5.2. Принятие Госавтоинспекцией решения о сопровождении**

Заявка	ДА	Нет
Наличие документов, предусмотренных Правилами организованной перевозки группы детей, а также личным перевозчиком автотранспортных средств	ДА	Нет
К управлению автобусами допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «В» не менее 1 года и не совершавшие административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года	ДА	Нет
Соответствие автобуса установленным требованиям (исправность не старше 10 лет используемый для перевозки пассажиров, оборудованный тахографом и аппаратурой ступенчатой навигации (ГОНАСС) в случае прохождения автобусом технического осмотра	ДА	Нет
Наличие между водителями (и усталость водителя в случае)	ДА	Нет
Наличие двух водителей в случае продолжительности рабочего времени водителя более 12 часов в сутки и оборудованного в автобусе специального места для их отдыха	ДА	Нет
Исключение ответственности за расчеты по наложению с каждой двери автобуса, а также ответственности за организованную перевозку группы детей на каждый автобус	ДА	Нет
Оптимальность предлагаемого маршрута и графика перевозки исходя из интенсивности дорожного движения и особенностей дорожных условий требований безопасности	ДА	Нет
Наличие графика движения (расчетное время движения с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания) и схемы маршрута	ДА	Нет
Возможность осуществления перевозки без нарушения дорожно-транспортных правил по обеспечению безопасности дорожного движения	ДА	Нет
Возможность использования альтернативных видов транспорта для перевозки	ДА	Нет
«Наличие» введена временное ограничение или прекращения движения транспортного средства на соответствующих автомобильных дорогах или участках	ДА	Нет

## Шаг 6. Осуществление перевозки с соблюдением установленных требований

Транспортным средством, осуществляющим организованную перевозку групп детей, разрешается движение со скоростью не более 60 км/ч.  
 В ночное время (с 23 часов до 5 часов) допускается организованная перевозка групп детей в исключительных случаях автотранспортом и только в таких случаях, как перевозка детей, осуществляемая в целях оказания помощи пострадавшим, или для доставки детей в школу или в детский сад.  
 В случае соблюдения дорожных правил, не нарушая в пути, перевозка осуществляется по маршруту, утвержденному в уведомлении.  
 Количество сопровождающих должно быть не меньше количества дверей в автобусе.  
 При перевозке двумя и более автобусами назначаются старший ответственный за организацию перевозки группы детей, который осуществляет координацию действий водителей и ответственность по автобусам.  
 При перевозке в автобусе более 12 человек перевозчик должен иметь при себе следующие документы:  
 1. Результаты проведения медицинского осмотра водителей перед выездом на линию и из предельного инструктажа.  
 2. Наличие на крыше автобуса или над ней маячка желтого или оранжевого цвета.  
 3. Результаты проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и из предельного инструктажа.  
 В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе (или транспортном средстве) должен находиться представитель перевозчика.  
 При перевозке группы детей автобусами перевозчик должен допустить в автобус и (или) перевозчика в нем лиц, не включенных в список детей и сопровождающих.

# Обгон — сложный маневр

Обгон — один из наиболее сложных маневров, который требует от водителя точного расчета и достаточных навыков управления автомобилем.

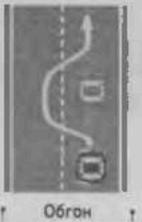
## Обгон или опережение?

**Опережение** — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

**Обгон** — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Обгон — это частный случай опережения.

Любой обгон — это опережение, но не каждое опережение — это обгон.



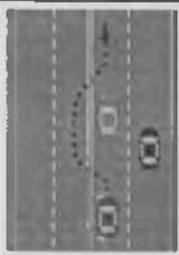
Обгон

Опережение

## Обгон запрещен

- Если транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия.
- Если транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подает сигнал поворота налево.
- Если транспортное средство, следующее за вашим, начало обгон.
- Если водитель понимает, что после окончания обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.
- На регулируемых перекрестках.
- На нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной.
- В зоне действия знака 3.20 «Обгон запрещен» или 3.21 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» (только автомобилям с полной массой свыше 3,5 т).
- В местах, где обгон будет связан с пересечением или наездом на сплошную линию продольной разметки 1.1, 1.3 или разметки 1.11, прерывистая линия которой расположена слева.
- На пешеходных переходах.
- На железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними.
- На остановках, путепроводах, мостах и пространствах под ними.
- В тоннелях.
- В зонах подьема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.
- Кроме того, запрещается обгонять транспортные средства, имеющие нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковыми маячками синего или красного цветов и специальными звуковыми сигналами, а также сопровождаемые ими транспортные средства.

На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре и более полосы, выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения, ЗАПРЕЩЕНО



## Наказания за нарушение правил обгона

ст. 12.15. ч. 4. Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи. —

влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишения права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев.

ст. 12.15. ч. 5. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 4 настоящей статьи. —

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок один год, а в случае фиксации административного правонарушения работниками в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи — лишение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей.

# ПОМНИТЕ! НЕПРАВИЛЬНЫЙ ОБГОН МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАГЕДИИ!

ДТП из-за выезда на встречную полосу характеризуются большим количеством погибших и высокой тяжестью последствий.

В результате лобовых столкновений в России ежегодно погибают около 400 человек и около 3000 получают травмы.

В каждом четвертом ДТП, связанном с выездом на встречную полосу, ПОГИБАЮТ ЛЮДИ!

## Зависимость дистанции обгона от скорости обгоняющего и обгоняемого автомобилей

Скорость обгоняемого автомобиля, км/час	Скорость обгоняющего автомобиля, км/час									
	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
20	25,8	21,7	21,8	22,0	24,5	26,3	28,0	30,2	32,7	34,3
30		34,5	27,1	26,1	26,6	29,0	29,6	31,4	33,2	35,2
40			43,1	32,5	30,4	30,5	31,6	32,8	34,5	36,3
50				51,7	37,9	34,8	34,4	35,0	36,1	37,0
60					60,8	43,4	39,2	38,2	38,5	39,5
70						68,0	48,8	43,5	41,9	42,1
80							77,5	52,0	47,9	45,8
90								86,5	59,6	52,9
100									94,0	61,1
110										103,6

Чем выше скорость обгоняемого ТС тем длиннее дистанция обгона.

Чем меньше разница в скорости между обгоняющим и обгоняемым, тем длиннее дистанция обгона.

Самая короткая дистанция слепая наблюдается при превышении скорости обгоняющего над скоростью обгоняемого на 20-40 км/час. Это — оптимальная разница скоростей при обгоне.

## Техника правильного обгона

- Начинать обгон, только когда вы уверены, что маневр безопасен для всех без исключения участников дорожного движения.
- Обгон должен быть быстрым. Чем меньше времени вы находитесь на встречной полосе, тем безопаснее маневр.
- Оптимальное преимущество в скорости над обгоняемым — 20 км/час. В этом случае обгон легкового автомобиля займет около 6 секунд.
- Завершайте маневр с запасом дистанции до обгоняемого, чтобы его не «подрезать».

## ВАЖНО: Целесообразно обгонять только транспортные средства, которые движутся со скоростью меньшей, чем средняя для всего потока. Чаще всего это большегрузные автомобили, автопоезда, автомобили старых моделей.

Обгонять в условиях интенсивного городского движения не только опасно, но чаще всего бессмысленно.

## Перед выполнением обгона:

- Убедитесь, что на данном участке дороги обгон разрешен: нет запрещающих знаков или других обстоятельств, запрещающих данный маневр.
- Оцените дорожные условия: достаточно ли широка полоса на вашей дороге в зоне обгона и позволяют ли ее состояние дорожное покрытие и безостановочный маневр.
- Синхронизируйте скорость и дистанцию своего автомобиля со скоростью и дистанцией обгоняемого автомобиля.
- Убедитесь, а отсутствуют помехи сзади (то следующий за вами автомобиль не начал обгон).
- Убедитесь в отсутствии помех впереди (то движущийся впереди автомобиль не собирается повернуть или объехать препятствие). Водители (особенно водители большегрузов) могут сигнализировать о том, что обгон небезопасен, выключив левое поворотника, однако возможность полагаться на их «подсказки» НЕЛЬЗЯ.
- Если намерение водителя движущегося впереди автомобиля неясно, сигнализировать об этом.
- Оцените интервал между обгоняющим транспортным средством и следующим впереди ним. Если понадеявшись, что «вылестит» между ними будет опасно, откажитесь от обгона.
- Убедитесь, что при выполнении данного маневра вы не создадите помех другим участникам дорожного движения.
- Убедитесь, что встречная полоса (или средняя полоса на двухполосной дороге) свободна на достаточном расстоянии для выполнения маневра.

## Непосредственно перед выездом из своего ряда:

- Увеличьте дистанцию до обгоняемого транспортного средства. Это увеличит обзор встречной полосы движения и позволит вам чинить работу на своей полосе. Чем выше скорость, тем больше должна быть дистанция (рекомендуется 3-5 секунды движения с вашей скоростью).
- Включите указатель левого поворота и еще раз оцените безопасность маневра (помощь при зеркала).
- Убедитесь, что межаксиальный для обгона свободен. Выезд на встречную полосу для совершения маневра левод уже имеет преимущество в скорости около 20 км/час.

## Во время обгона:

- После выезда на встречную полосу полностью контролируйте ситуацию: следи, следи, следи.
- Следите за действиями водителя обгоняемого автомобиля. Правила дорожного движения запрещают ему прерывать путь путем увеличения скорости. Если водитель обгоняемого автомобиля начинает ускоряться, ОТКАЖИТЕСЬ ОТ ОБГОНА. Снизьте скорость и синхронизируйтесь с своим ряд.
- Контролируйте боковой интервал. Чем выше скорость обгона, тем больше должен быть боковой интервал.
- Выполните правый поворотник, гравая мимо обгоняемого автомобиля.

## Возвращение в свой ряд:

- Возвращаясь в свой ряд не ранее, чем вы опередите обгоняемое транспортное средство на 20-30 метров, то есть когда вы будете видеть в зеркале заднего вида фары обгоняемого автомобиля.
- Если дистанция между обгоняемым и вашим автомобилем становится слишком мала, следует сначала включить правый поворотник, снизить скорость, выйдя на встречную полосу, а уже затем начинать «вылестит» между ними.

## Если вас обгоняют

- Возвращаясь обгоняемому транспортному средству запрещается сразу становиться обгоняющим посредством повышения скорости и движения или иных действий (п. 11.3 ПДД РФ).
- Будьте вежливыми!
- По возможности примите вперед, чтобы обгонять водителя обгоняющего автомобиля обездорого.
- При возможности водителя обгоняющего автомобиля, если впереди немалая препятствия. Предварить можно жестом или коротким включением правого поворотника.
- Синхронизируйте скорость обгоняющего автомобиля, что путь свободен, коротким включением правого поворотника.

**ВАЖНО:** Если скорость вашего автомобиля недостаточна для безопасного выполнения маневра, выполнять обгон ЗАПРЕЩЕНО.

## Когда лучше отказаться от обгона без крайней необходимости?

- Плохие погодные условия (дождь, снег, туман, гололед) и вообще скользкая или мокрая дорога.
- На скользкой дороге дистанция, на которую можно безопасно приблизиться к обгоняемому автомобилю, намного уменьшается.
- Управлять автомобилем становится сложнее увеличивается риск заноса и потери контроля над автомобилем.
- Атмосферные осадки снижают видимость и обзорность дороги.
- Плохая состояние дорожного покрытия (ямки, рытвины, колеи) или другие препятствия). Ямы, рытвины или другие препятствия могут вынудить изменить траекторию движения не только вас, но и водителей других автомобилей.
- Темное время суток.
- В темное время суток видимость ограничена конусом света фар. Есть риск не заметить препятствие, которое не находится в освещенной зоне.
- Недостаточная видимость в зоне обгона. Видимость должна быть не менее 300-400 м.
- на населенном пункте и 500-700 м — вне населенного пункта. Если видимость меньше откидывайтесь от обгона, даже если он не запрещен правилами.
- Рискляно обгонять в местах, где возможно внезапное появление пешеходов: близ остановок маршрутного транспорта, торговых центров, школ, больниц, эстрадно-культурных объектов — театров, кинотеатров и т.д.
- Не следует обгонять в непосредственной близости от нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог.
- Обгон следует заканчивать не ближе чем за 30 м от него. В зоне перекрестка неожиданно для обгоняющего может появиться встречный автомобиль, совершивший поворот с пересекающейся дороги, или пешеход, переходящий проезжую часть, и т.д.
- Если вместе с вами в машине находится ребенок, откажитесь от обгона! Подумайте о его безопасности. В случае ДТП дети получают более тяжелые травмы, чем взрослые.

**ВАЖНО:** Грузовые машины при обгоне нечестно выехать ПОСЛЕ выезда на встречную полосу. Решайте окончательно, обгонять или нет, ДО ТОГО МОМЕНТА, когда передняя часть вашего автомобиля поравняется с обгоняемым автомобилем. В этом случае, если возникнет необходимость прервать или не хватит мощности двигателя, можно выехать в свой ряд. При обгоне в темное время суток на населенной дороге перед разворотом переключите свет с дальнего на ближний, чтобы не ослепить водителя обгоняемого автомобиля.

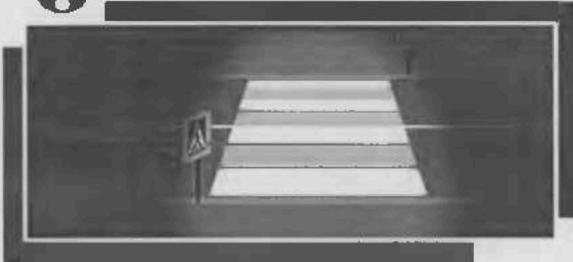


# Факторы, отвлекающие внимание при переходе дороги

## Капюшон



Ограничивает обзор

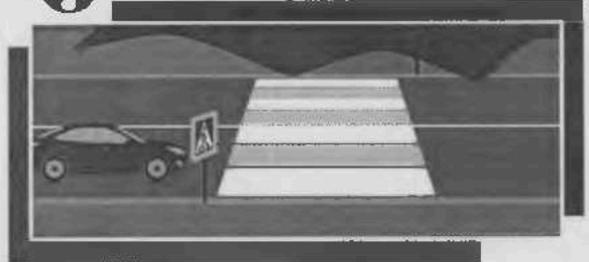


Откинь капюшон назад, чтобы видеть то, что происходит слева и справа от тебя

## Зонт



Ограничивает обзор

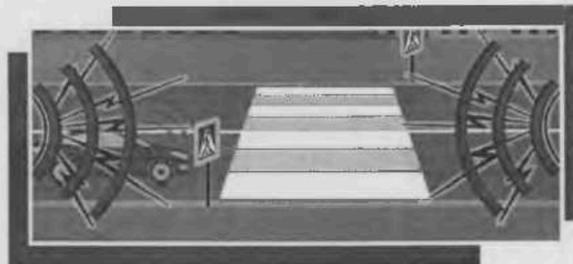


Держи зонт так, чтобы он не мешал обзору

## Музыка в наушниках



Отвлекает внимание, мешает слышать, что происходит вокруг тебя

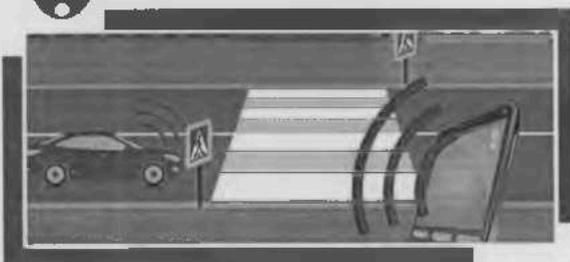


Выключи музыку, сними наушники. Во время движения по тротуару не делай громкость на максимум, чтобы слышать, что происходит вокруг тебя

## Разговор по телефону



Отвлекает внимание



Все разговоры — прекратить. Всё внимание — на дорогу

## Просмотр видео, игры на телефоне



Отвлекает внимание.

Ты не видишь ничего вокруг!



Смотри видео, играй в мобильные игры в других местах! Тротуар и пешеходный переход — не место для использования гаджетов!



Перед тем, как переходить дорогу, остановись у её края. Внимательно посмотри налево, направо и ещё раз налево. Убедись, что все автомобили остановились и пропускают тебя. Только после этого начинай переход. Во время перехода продолжай наблюдать за дорожной обстановкой.

**Помни: внимательность и хороший обзор дороги — это твоя безопасность**



# Юным велосипедистам ЗАЩИТИ СЕБЯ

Всегда используй велошлем, налокотники и наколенники. Они защитят тебя от травм в случае падений!  
Носи световозвращающие элементы (жилет). Они сделают тебя заметным для других участников дорожного движения.

Будь предельно осторожен при движении в жилых зонах и во дворах. Помни, во дворах тоже ездят автомобили.  
Выезжая с дворовой территории, из арки, внимательно осмотри, нет ли приближающихся автомашин.



Велосипед должен быть оборудован:

- спереди — световозвращателем и фонарём или фарой белого цвета;
- сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета;
- с каждой боковой стороны на спицах колёс — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

## Где можно ездить на велосипеде?

	До 7 лет	7-14 лет	Старше 14 лет
Парки, скверы, дворы и другие закрытые от движения автотранспорта территории			
Тротуар, пешеходная дорожка			
Пешеходная зона			
Велопешеходная дорожка (на стороне для пешеходов)			
Велопешеходная дорожка (на стороне для велосипедистов)			
Велосипедная дорожка			
Полоса для велосипедистов			
Правый край проезжей части, обочина (при отсутствии велосипедной или велопешеходной дорожки, полосы для велосипедистов)			

\* В случае, если сопровождает велосипедиста младше 14 лет, либо при перевозке ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье.

\*\* В случае, если сопровождает велосипедиста младше 7 лет.

**Запомни: если тебе нет 14 лет, выезжать на велосипеде на проезжую часть дороги НЕЛЬЗЯ!**

### Сигналы, подаваемые велосипедистом

Перед началом движения, поворотом и торможением подавай соответствующие сигналы рукой.  
Перед любым манёвром убедись в его безопасности и не создавай помех другим участникам движения.

#### Поворот налево

Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.



#### Сигнал торможения

Сигнал торможения подаётся поднятой вверх левой или правой рукой.



#### Поворот направо

Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.



### По пешеходному переходу — только пешком!

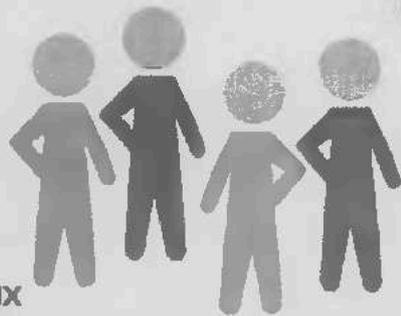
При переходе проезжей части дороги сойди с велосипеда и переходи по «зебре», ведя велосипед рядом с собой и подчиняясь правилам для пешеходов.



Держи свой велосипед в исправном состоянии.

Перед выездом проверь исправность руля, тормоза и звукового сигнала, а также хорошо ли накачаны колёса и надёжно ли закреплено сиденье. Всегда вози с собой насос и ремкомплект.  
Помни: на неисправном велосипеде кататься нельзя!

# ОРГАНИЗОВАННАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУППЫ ДЕТЕЙ



**6** ПРОСТЫХ  
ДЕЙСТВИЙ,  
НЕОБХОДИМЫХ  
ОРГАНИЗАТОРУ  
ГРУППОВОЙ ПОЕЗДКИ

1. Заключение договора фрахтования.
2. Подготовка необходимых документов.
3. Подача уведомления о перевозке детей (менее 3 автобусов).  
Подача заявки на сопровождение (3 и более автобусов).
4. Рассмотрение уведомления о перевозке.
5. Принятие Госавтоинспекцией решения о сопровождении.
6. Осуществление перевозки с соблюдением установленных требований.

## ТРЕБОВАНИЯ К АВТОБУСУ



Исправный, чистый автобус, имеющий опознавательные знаки: «Перевозка детей» спереди и сзади, опознавательный знак «Ограничение скорости» в 80 км/ч



Срок эксплуатации автобуса не более 10 лет



Наличие рабочего тахографа, аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС



Наличие на крыше автобуса или над ней проблескового маячка желтого или оранжевого цвета



Прохождение технического осмотра

## ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ



Наличие непрерывного стажа категории D не менее года



Отсутствие административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрено наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года



Прохождение предрайсового инструктажа по безопасности перевозки детей



Прохождение предрайсового медицинского осмотра



Федеральная целевая программа  
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»



**БЕЗДТП РФ**

# ВОДИТЕЛИ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!

1



## ОЦЕНИВАЙТЕ СИТУАЦИЮ

Всегда контролируйте ситуацию вокруг себя с помощью боковых зеркал и зеркал заднего вида.

2



## БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ

Пешеходы могут появиться внезапно как на пешеходных переходах, так и в иных местах на проезжей части. Всегда оставайтесь предельно внимательны.

3



## ТОРМОЗИТЕ ЗАРАНЕЕ

Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, вы должны быть особенно осторожны: здесь пешеходы имеют приоритет, и вы обязаны уступить им дорогу. Соблюдайте скоростной режим и притормаживайте заранее.

Пешеходы могут появиться неожиданно, например, выйти из-за припаркованного у обочины автомобиля.

## ДЛИНА ОСТАНОВОЧНОГО ПУТИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ СКОРОСТИ 60 КМ/Ч:



62 м



77 м



113 м



184 м

Состояние дороги:

Сухая

Мокрая

Заснеженная

Обледенелая

На дороге необходимо выбирать скоростной режим исходя из интенсивности движения, технического состояния автомобиля, дорожных и метеорологических условий.



НЕ САДИТЕСЬ ЗА РУЛЬ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ

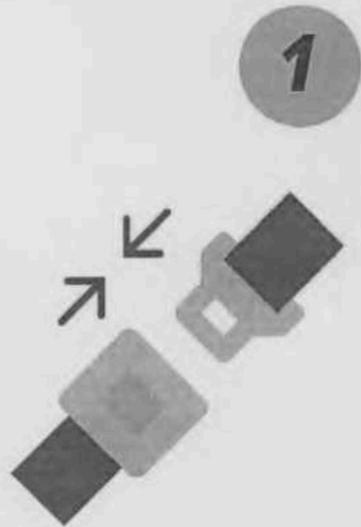


Федеральная целевая программа  
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ

# РОДИТЕЛИ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!



## ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Проверьте, что все пассажиры в автомобиле пристегнуты, а дети зафиксированы в детских удерживающих устройствах (ДУУ).

Пристегнитесь сами.

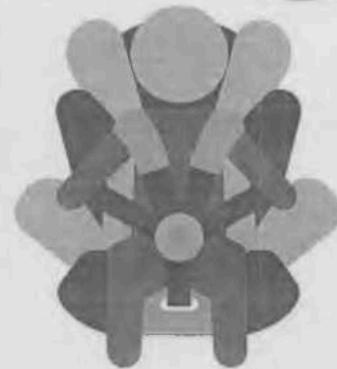


## ВЫБИРАЙТЕ И УСТАНОВЛИВАЙТЕ ПРАВИЛЬНО

Выбирайте ДУУ, обладающее сертификатом ECE R44/04.

Обратите внимание на качество ДУУ. Ремни устройства должны иметь мягкую защиту.

Существует три способа крепления – штатными ремнями безопасности, системами крепления Isofix или Latch.



## ОБЕСПЕЧЬТЕ РЕБЁНКУ КОМФОРТ

Выбирайте удобную одежду, в которой не будет жарко или холодно.

Закрепляйте ремни так, чтобы они не доставляли ребёнку дискомфорта.

Обезопасьте ребёнка от предметов, которые могут травмировать его во время движения.

ВЫБИРАЙТЕ АВТОКРЕСЛО С УЧЕТОМ ВЕСА РЕБЁНКА И РЕКОМЕНДАЦИЙ ECE R44/04:



ГРУППА 0  
до 10 кг



ГРУППА 0+  
до 13 кг



ГРУППА I  
9-18 кг



ГРУППА II  
15-25 кг



ГРУППА III  
22-36 кг

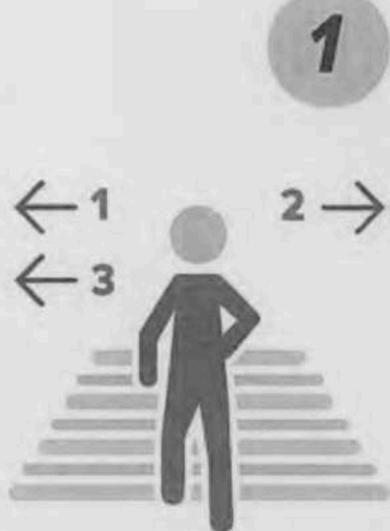


Федеральная целевая программа  
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ

# ПЕШЕХОДЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!



## ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Переходите дорогу по пешеходным переходам.

На регулируемом переходе дождитесь разрешающего сигнала светофора и подождите 2-3 секунды.

Не выходите на переход, если разрешающий сигнал светофора мигает.

На нерегулируемом переходе убедитесь в отсутствии угрозы – посмотрите налево, затем направо и еще раз налево.

Увидев, что автомобили остановились и уступают дорогу, вы можете выходить на переход.

Не задерживайтесь на переходе.



## СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

Убедитесь, что припаркованное или остановившееся перед вами транспортное средство не скрывает от вас автомобиль,двигающийся по соседней полосе.



## ДВИЖЕНИЕ ПО ОБОЧИНЕ

Если нет тротуаров, пешеходных и велопешеходных дорожек или обочин, вы можете двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

Но! Если вы ведёте рядом с собой мотоцикл, мопед или велосипед, то необходимо следовать по ходу движения



Пешеход должен двигаться по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.



При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

## ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



На одежде



На детских колясках



На сумках и рюкзаках



Федеральная целевая программа  
«Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ

# ВЕЛОСИПЕДИСТЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!



## УСОВЕРШЕНСТВУЙТЕ СВОЙ ТРАНСПОРТ И СВОЮ ЭКИПИРОВКУ

Установите белую фару спереди, красный фонарь или катафот – сзади, оранжевые катафоты – на педали и спицы.

Используйте защитную экипировку и средства пассивной защиты: шлем, наколенники, перчатки, налокотники, световозвращающие элементы.

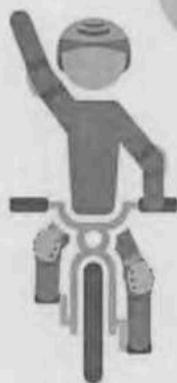
## ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ НА ЗНАКИ!



Велосипедная дорожка



Движение на велосипедах запрещено



## БУДЬТЕ ПРЕДСКАЗУЕМЫ – ПОДАВАЙТЕ СИГНАЛЫ

Остановка: поднятая вверх рука.

Поворот или перестроение направо: вытянутая прямая правая рука в сторону либо вытянутая в сторону и согнутая в локте левая.

Поворот или перестроение налево: вытянутая прямая левая рука в сторону либо вытянутая в сторону и согнутая в локте правая.



## ПЕРЕХОДИТЕ, А НЕ ПЕРЕЕЗЖАЙТЕ!

Перед переходом проезжей части по пешеходному переходу спешитесь с велосипеда. Посмотрите налево, затем направо и еще раз налево, убедитесь, что уступают дорогу, и только потом выходите на переход, ведя велосипед рядом с собой.



Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет возможно по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

С 14 лет: по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов. Если полоса и дорожки отсутствуют, то – по правому краю проезжей части или обочине. Если отсутствует все перечисленное, то – по тротуару или пешеходной дорожке.



Взрослому велосипедисту можно: перевозить детей до 7 лет на специально оборудованном месте, перевозить груз до полуметра по длине или ширине.

Велосипедисту нельзя: двигаться по автомагистралям, пользоваться мобильным телефоном без гарнитуры, ехать на велосипеде и не держаться за руль хотя бы одной рукой, поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

