

Памятка
«Безопасность детей – прежде всего!»

Конвенцией о правах ребенка (одобрена 20.11.1989 Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций) определено:

право детей на особую защиту и помощь (преамбула Конвенции);

государства – участники принимают все необходимые законодательные, административные, социальные и просветительные меры с целью защиты ребенка от всех форм физического или психологического насилия, оскорблений или злоупотребления, отсутствия заботы или небрежного обращения, грубого обращения со стороны родителей, законных опекунов или любого другого лица, заботящегося о ребенке (пункт 1 статьи 19 Конвенции).

Указом Президента Российской Федерации от 01.06.2012 №761 «О Национальной стратегии действий в интересах детей на 2012-2017 годы»:

1) определено, что одной из самых опасных проблем является насилие над детьми; значительная часть преступлений против жизни, здоровья и половой неприкосновенности детей совершается в семье, а также лицами, обязанными по закону заботиться о ребенке; ситуация, сложившаяся в сфере профилактики преступлений против детей, защиты их прав, является неудовлетворительной и требует принятия неотложных мер;

2) утверждены меры, направленные на формирование безопасного и комфортного семейного окружения для детей, в том числе:

разработка и принятие программы, пропагандирующей ценности семьи, приоритет ответственного родительства, защищенного детства, нетерпимость ко всем формам насилия и телесного наказания в отношении детей через средства массовой информации, систему образования, социальной защиты, здравоохранения и культуры;

продолжение общегосударственной информационной кампании по противодействию жестокому обращению с детьми.

**Предотвращение различного рода преступлений
против детей – гражданский долг каждого.**

В целях обеспечения безопасности детей, в том числе на объектах железнодорожного, воздушного, водного транспорта, предупреждения совершения в отношении несовершеннолетних противоправных действий, в том числе предусмотренных главой 18 Уголовного кодекса Российской Федерации (преступления против половой неприкосновенности и половой свободы личности), в целях исключения допущения возможного нахождения несовершеннолетних в ситуации, представляющей опасность их жизни и здоровью, исполняющий обязанности председателя комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав при Правительстве призывает родителей (законных представителей) несовершеннолетних обратить внимание на разъяснение детям:

требований, предусмотренных пунктом 2 статьи 1 федерального закона Российской Федерации от 07.02.2011 №3-ФЗ «О полиции», в соответствии с которыми полиция незамедлительно приходит на помощь каждому, кто нуждается в ее защите от преступных и иных противоправных действий;

следующих правил поведения на объектах транспорта.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Правила поведения на железнодорожных объектах:

1. Проезд и переход через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

2. При проезде и переходе через железнодорожные пути необходимо пользоваться специально оборудованными пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками, внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта.

3. Посадку необходимо осуществлять только при полной остановке поезда, не создавая помех другим гражданам и только со стороны пассажирской платформы.

4. В случае экстренной эвакуации из вагона необходимо сохранять спокойствие, при выходе через боковые двери и аварийные выходы следует быть внимательными, дабы не попасть под встречный поезд.

5. Находясь на железнодорожных объектах, запрещено:

оставлять детей без присмотра со стороны родителей (законных представителей), взрослых лиц, сопровождающих детей к месту отдыха (месту проведения спортивных, культурных мероприятий);

перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

устраивать различные подвижные игры вблизи объектов железнодорожного транспорта (кататься по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах);

находиться вблизи железной дороги в наушниках, так как можно не услышать сигналов поезда);

прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий, искусственных сооружений;

прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

переходить железнодорожный путь перед приближающимся поездом;

стоять у края платформы;

прислоняться к стоящим вагонам;

открывать во время движения поезда наружные двери тамбуров;

находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения на железнодорожных путях и пассажирских платформах.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Правила поведения на объектах водного транспорта:

1. Находясь на водном судне, внимательно осмотрите его для того, чтобы знать все ходы и выходы для спасения в случае наступления опасной ситуации.

2. При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо точно выполнять указания капитана судна, его помощников, членов экипажа.

Категорически запрещается:

производить самостоятельную посадку до причала лодки или полной подачи трапа корабля;

двигаться вдоль борта судна на причал, подниматься с причала на борт корабля не по специальному трапу;

выходить и находиться на площадке, не имеющей ограждения;

самостоятельно заходить одному в служебные помещения и открывать технические помещения, особенно в случаях, когда зайти в помещение предлагают малознакомые и незнакомые люди.

АЭРОПОРТ И САМОЛЕТ

Правила поведения на объектах воздушного транспорта:

1. Нельзя самостоятельно выходить на взлетную полосу, проходить в служебные помещения аэропорта и любое передвижение по территории аэропорта без сопровождения взрослых.

2. Во всех аварийных ситуациях родители и дети должны четко выполнять указания команды экипажа, не допуская при этом паники.

Не проходите мимо детей, нарушающих правила поведения на объектах железнодорожного, водного воздушного транспорта – подвергающих опасности свою жизнь!